

PENINGKATAN KESELAMATAN DI ALUR SELAT RUPAT MELALUI PERBAIKAN SARANA BANTU NAVIGASI PELAYARAN

Nama : ITO PARLAUNGAN

NIT : 8103201081

Dosen Pembimbing : Capt. Suzdayan M. M. Tr, M. Mar

Abstrak

Tujuan penelitian tugas akhir ini adalah bertujuan mengetahui hambatan - hambatan yang dihadapi pada saat perbaikan sarana bantu navigasi pelayaran untuk mengetahui proses perbaikan sarana bantu navigasi pelayaran agar berfungsi kembali dengan optimal serta guna meningkatkan keselamatan pelayaran di alur Selat Rupert, resiko yang akan terjadi jika pelampung suar tidak diperbaiki dan untuk mengetahui solusi dalam mengatasi kendala dan hambatan pada proses perbaikan pelampung suar. Metode pengumpulan data yang digunakan adalah dengan metode observasi, wawancara dan dokumentasi. Penelitian ini dilaksanakan selama 2 bulan dari bulan Mei sampai Juli di Kantor Distrik Navigasi Kelas 1 Dumai. Adapun hasil penelitian ini menunjukkan bahwa perbaikan sarana bantu navigasi pelayaran ada sangat penting guna meningkatkan keselamatan pelayaran dan perlu melakukan perbaikan agar sarana bantu navigasi pelayaran optimal dan berfungsi kembali sehingga memudahkan navigator dalam menentukan posisi dan haluan kapal. Dengan adanya perbaikan sarana bantu navigasi pelayaran dapat meningkatkan keselamatan pelayaran di alur selat rupert dari bahaya – bahaya navigasi.

**Kata Kunci: Peningkatan, Keselamatan, Alur, Selat Rupert, Perbaikan,
Sarana Bantu Navigasi Pelayaran**

INCREASING SAFETY IN THE RUPAR STRAIT THROUGH REPAIR OF SHIPPING NAVIGATION AID FACILITIES

Name : Ito Parlaungan
Number Cadet : 8103201081
Advisor : Capt. Suzdayan M. M. Tr, M. Mar

Abstract

The purpose of this final project research is to find out the obstacles faced when repairing navigational aids to find out the process of repairing shipping navigational aids so that they function optimally and to improve shipping safety in the Rupert Strait channel, the risks that will occur if the flare buoy not repaired and looking for solutions in overcoming obstacles and obstacles in the process of repairing flare buoys. The data collection method used is the method of observation, interviews and documentation. This research was conducted for 2 months from May to July at the Class 1 Navigation District Office in Dumai. The results of this study indicate that the improvement of shipping navigation aids is very important to improve shipping safety and the need to make improvements so that shipping navigation aids are optimal and functioning again so that it makes it easier for navigators to determine the position and course of the ship. With the improvement of shipping navigation aids, it can improve shipping safety in the Rupert Strait from navigational hazards.

***Keywords: Increasing, Safety, Rupert Strait, Repair, Facilities Shipping
Navigation Aids***