

EFEKTIVITAS E-PAS KECIL DALAM KEABSAHAN DOKUMEN KAPAL DI KSOP KELAS IV TEMBILAHAN

Nama : Rusdy Naufal
NIT : 8303201172
Dosen Pembimbing : Nur Rahmani, S.E., M. Si

ABSTRAK

Tugas akhir ini merupakan tahapan untuk melaksanakan penelitian yang bertujuan membahas permasalahan tentang efektivitas e-pas kecil dalam keabsahan dokumen kapal nelayan di Tembilahan, Adapun rumusan masalah penelitian ini adalah bagaimana efektifitas e-pas kecil dalam keabsahan dokumen kapal di KSOP Kelas IV Tembilahan dan apa saja faktor-faktor penghambat penerbitan e-pas kecil di KSOP Kelas IV Tembilahan, Tempat penelitian ini dilakukan di KSOP Kelas IV Tembilahan. Metode yang digunakan adalah metode deskriptif kualitatif, dan metode pengumpulan data dengan observasi, wawancara, dan studi dokumentasi, Hasil penelitian ini yang mengenai efektivitas e-pas kecil dalam keabsahan dokumen kapal yang diterbitkan oleh KSOP Kelas IV Tembilahan cukup efektif dengan prosedur yang dikeluarkan SE dari Direktorat Jenderal Perhubungan Laut yang telah dilaksanakan oleh pihak KSOP Kelas IV Tembilahan dan yang dirasakan oleh para nelayan juga sangat efektif dan antusias menerima adanya e-pas kecil yang diadakan oleh KSOP Kelas IV Tembilahan, nelayan juga merasa sangat efisien dalam pengurusan dokumen kapal secara *online* dan e-pas kecil juga mudah untuk dibawa kemanapun dan faktor-faktor yang menjadi penghambat penerbitan e-pas kecil yaitu pertama ketidakpahaman masyarakat terhadap dokumen status hukum kapal, yang kedua sulitnya masyarakat mendapatkan informasi terhadap pemahaman dokumen kapal, yang ketiga standar kelayakan kapal, dan yang keempat administrasi kepemilikan kapal.

Kata Kunci: Efektivitas, E-Pas Kecil, Keselamatan, Pelayaran

**THE EFFECTIVENESS OF SMALL E-PAS IN THE
LEGALITY OF SHIP DOCUMENT IN TEMBILAH
CLASS IV KSOP**

Cadet Name : Rusdy Naufal
NIT : 8303201172
Advisor : Nur Rahmani, SE., M. Si

ABSTRACT

This final project is a stage to carry out research that aims to discuss issues regarding the effectiveness of a small e-pas in the validity of fishing boat documents in Tembilahan. The formulation of the research problem is how effective the small e-pas is in the validity of ship documents in class IV Tembilahan KSOP and what are the inhibiting factors for the issuance of a small e-pas in Tembilahan Class IV KSOP. The place of this research was conducted at KSOP Class IV Tembilahan. The method used is descriptive qualitative method, and data collection methods are observation, interviews, and documentation studies. The results of this study concerning the effectiveness of small e-pas in the validity of ship documents issued by KSOP Class IV Tembilahan are quite effective with the procedures issued by the SE from the Directorate General of Sea Transportation which have been carried out by the KSOP Class IV Tembilahan and which are felt by the fisherman are also very effectively and enthusiastically accept the small e-pas held by KSOP Class IV Tembilahan, fisherman also feel in processing ship documents online and the small e-pas is also easy to carry anywhere and the factors that hinder the issuance of small e-pas legal status documents, the second is the difficulty for the public to get information on understanding ship documents, the third is shipworthiness standards, and the administration of ship ownership.

Keyword: *Effectiveness, Small E-Pas, Shipping, Safety*