

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. PELAYARAN CAHAYA PAPUA**

**AKTIVITAS KEAGENAAN DUMAI DALAM PENANGANAN
CLEREANCE IN DAN CLEREANCE OUT KAPAL ASING
PT. PELAYARAN CAHAYA PAPUA**

**RIZKY NANDA SETIAWAN
NIT. 8303201192**



**PROGRAM STUDI KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU**

2023

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. PELAYARAN CAHAYA PAPUA**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

RIZKY NANDA SETIAWAN
8303201192

Dumai, 27 Januari 2023

Kepala Cabang
PT. Pelayaran Cahaya Papua



Dosen Pembimbing Program
Studi KPN

Handro Okta Prianus, MM
NIK : 1200165

Disetujui/Disahkan
Ka. Prodi KPN




Jon Hendri, SH.,MH
NIK : 1200134

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT

NAMA : RIZKY NANDA SETIAWAN

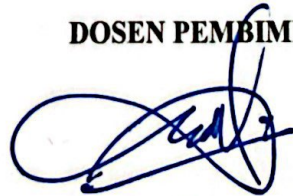
NIT : 8303201192

PRODI : KETATALAKSAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	Rabu/01-02-2023	cek tulisan	
2	Kemis/02-02-2023	Perbaikan	
3	Jum'at/03-02-2023	Revisi	
4	Senin/06-02-2023	Revisi	
5	Senin/07-02-2023	ACC	
6			
7			
8			

DIKETAHUI,

DOSEN PEMBIMBING



Handro Okta Prianus, MM
NIK : 1200165

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadiran ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi NAUTIKA Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orangtua ibunda tercinta Maisarah dan ayahanda Syafrizal yang telah mendoakan setiap saat, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan dan motivasinya.
2. Bapak Jhony Chuster, MT Direktur Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melaksanakan praktek darat.
3. Bapak Kasmawi, M.Kom selaku Wakil Direktur 1 (satu) Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Zulyani, MM selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak Jon Hendri, SH., MH selaku Ketua Program Studi Nautika

6. Bapak Handro Okta Prianus,MM selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini
7. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.
8. Seluruh civitas akademik Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada peneliti
9. Bapak Iwan Nawawi selaku Kepala Cabang Di PT. Pelayaran Cahaya Papua yang telah memberikan izin praktek, saran dan pengarahan bagi penulis pada saat melakukan praktek darat
10. Bapak Yoffi Hariyanto selaku traffic & document Di PT. Pelayaran Cahaya Papua yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di Kantor PT.Pelayaran Cahaya Papua khususnya di Seksi sertifikasi kapal.
11. Bapak Jonson Manalu selaku Pembimbing Kantor yang juga telah memberikan bimbingan selama belajar di Kantor Di PT. Pelayaran Cahaya Papua khususnya di Bagian Operasional Clereance kapal.
12. Bapak Helwi selaku Bagian Operasional yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama penulis belajar di Kantor Di PT. Pelayaran Cahaya Papua
13. Ibu Indrianti Soesanti selaku Bagian Keuangan pelayanan penagihan pembayaran kepada perusahaan yang telah memakai keagenan di PT. Pelayaran Cahaya Papua yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama penulis belajar di Kantor PT. Pelayaran Cahaya Papua

14. Bapak Andi Aprinaldi Bagian operasinal Kapal yang telah memberikan semangat dan bimbingannya kepada penulis selama penulis belajar di Kantor PT. Pelayaran Cahaya Papua
15. Terima Kasih kepada Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi KPN dan Nautika angkatan ke-IV yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA)

Dumai, 27 Januari 2023
Penulis,

RIZKY NANDA SETIAWAN
NIT. 8303201192

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	iv
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	3
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	4
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	6
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK DARAT	8
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	8
2.2 Target yang Diharapkan.....	16
2.3 Perangkat Lunak/Keras yang Digunakan.....	17
2.4 Data-Data yang di Perlukan	18
2.5 Dokumen-dokumen yang Dihasilkan.....	19
2.6 Kendala yang Dihadapi Selama Prada	19
BAB III KEGIATAN PELAYANAN JASA KEAGENAN DALAM PROSES KEDATANGAN DAN KEBERANGKATAN KAPAL OLEH PT. RADJA ARMADA NUSANTARA	20
BAB IV PENUTUP	26
4.1 Kesimpulan	26
4.2 Saran.....	27
DAFTAR PUSTAKA	