

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA) PT.  
BERLIAN OCEAN SHIPPING  
DUMAI**

**PROSES PENERBITAN DOKUMEN KESEHATAN KAPAL  
PADA PT. BERLIAN OCEAN SHIPPING**

**M. LUTFIANTO ROSIDI**  

---

**NIT. 8303201159**



**PROGRAM STUDI D3-KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA  
JURUSAN KEMARITIMAN  
POLITEKNIK BENGKALIS  
BENGKALIS-RIAU**

**2023**

## LEMBAR PENGESAHAN

### LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA) PT. BERLIAN OCEAN SHIPPING (B.O.S)

Jl. Jeruk No. 32B, Kelurahan Rimba Sekamoung, Kecamatan Dumai Kota  
Dumai 28825, Riau – Indonesia  
Email : [berlianoceanshipping@gmail.com](mailto:berlianoceanshipping@gmail.com)

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan kerja praktek

**M. LUTFIANTO ROSIDI**  
NIT : 8303201159

Dumai, 31 Januari 2023

PT. Berlian Ocean Shipping



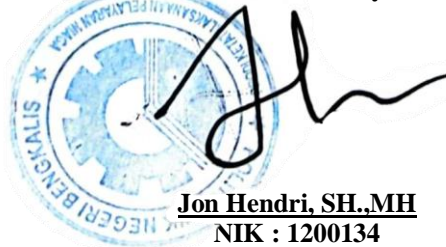
**Tahayuddin**  
Direktur

Dosen Pembimbing  
Program Studi  
D3-Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga



**Bobi Satria, S.S.T.Pel.,M.M.Tr**  
NIP : 198707162019031016

Disetujui / Disahkan  
Ketua Program Studi  
D3-Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga








**Jon Hendri, SH.,MH**  
NIK : 1200134

## LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT

Nama : M. LUTFIANTO ROSIDI

NIT : 8303201159

No	Hari /Tanggal	Keterangan	Paraf
1	Rabu /1-02-2023	Perbaiki Penulisan Bab 1	
2	Kamis /2-02-2023	Perbaiki letak tata Penulisan	
3	Jum'at /3-02-2023	Perbaiki Daftar pustaka	
4	senin /6-02-2023	Perbaiki Daftar Isi	
5	senin /6-02-2023	Perbaiki Penulisan kesimpulan	
6	senin /6-02-2023	letak tata penulisan	
7			
8			

**DIKETAHUI  
DOSEN PEMBIMBING**



**Bobi Satria, S.S.T.,Pel.,M.M.Tr**  
NIP : 198707162019031016

## KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadiran ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA). Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang ada di sekeliling sehingga Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik. Yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang istimewa buat keluarga terutama kedua orang tua saya Ayahanda Supriyanto dan Ibunda Sri Ketawati, Abang Muhammad Rifkianto Rosidi, Adek Mikaila Safania Rosidi Sebagai Penyemangat Penulis, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan doa, bimbingan serta dukungan yang selalu tercurah selama ini.
2. Bapak Johny Custer, ST.,MT. Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Romadhoni, ST.,MT. Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jon Hendri, SH.,MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
5. Bapak Bobi Satria selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporanpraktek kerja ini.
6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.

7. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada peneliti.
8. Bapak Iwan Selaku Kepala Operasional PT. Berlian Ocean Shipping yang telah memberikan izin praktek darat (PRADA) di PT. Berlian Ocean Shipping.
9. Seluruh Staff Operasional Di PT. Berlian Ocean Shipping yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di Kantor PT. Berlian Ocean Shipping.
10. Terima Kasih Kepada Bapak-Ibu, Staff karyawan Kantor PT. Berlian Ocean Shipping yang memberi ilmu pengetahuan pada saat saya melakukan Kerja Praktek Darat.
11. Taruna/i Jurusan Kemarian Politeknik Negeri Bengkalis prodi KPN dan Nautika angkatan ke-VI yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA).

Saya menyadari laporan praktek kerja ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Peneliti mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya proposal tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi pendidikan dan penerapan dilapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.

Dumai, 30 Januari 2023

Penulis,



M. LUTFIANTO ROSIDI  
8303201159

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	i
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	ii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	iv
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	vi
<b>BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN</b> .....	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan .....	1
1.1.1 Layanan Pendukung Perusahaan .....	2
1.1.2 Komitmen Perusahaan .....	2
1.2 Visi dan Misi Perusahaan .....	3
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan .....	3
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan .....	5
<b>BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK DARAT</b> .....	7
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan .....	7
2.2 Target Yang Diharapkan .....	8
2.3 Perangkat Lunak dan Keras Yang Digunakan .....	9
2.3.1 Perangkat Lunak .....	9
2.3.2 Perangkat Keras .....	10
2.4 Data-data Yang Diperlukan .....	11
2.5 Dokumen-dokumen Yang Dihasilkan .....	12
2.6 Kendala Yang Dihadapi Selama Prada .....	12
2.7 Hal-hal Yang Dianggap Perlu .....	13
<b>BAB III PROSES PENERBITAN DOKUMEN KESEHATAN KAPAL     PADA PT. BERLIAN OCEAN SHIPPING</b> .....	14
3.1 Dokumen Kesehatan Kapal .....	14
3.2 <i>Sertifikat Ship Sanitation Control Exemption Certificate (SSCEC)</i> ....	15
3.2.1 Tata cara <i>Penerbitan Sertifikat Ship Sanitation Control             Exemption Certificate (SSCEC)</i> .....	15

3.2.2	Dokumen <i>Sertifikat Ship Sanitation Control Exemption Certificate</i> (SSCEC).....	16
3.3	Buku Kesehatan Kapal ( <i>Ship Health Book</i> ).....	16
3.3.1	Tata cara Penerbitan Buku Kesehatan Kapal ( <i>Ship Health Book</i> ).....	17
3.3.2	Dokumen Buku Kesehatan Kapal ( <i>Ship Health Book</i> ).....	18
3.4	<i>Certificate Of Pratique</i> (COP).....	18
3.4.1	Tata cara Penerbitan <i>Certificate Of Pratique</i> (COP) Kedatangan Kapal dari Dalam Negeri atau Luar Negeri .....	18
3.4.2	Dokumen <i>Certificate Of Pratique</i> (COP) .....	20
3.5	<i>Port Health Quarantine Clearance</i> (PHQC).....	20
3.5.1	Tata cara Penerbitan <i>Port Health Quarantine Clearance</i> (PHQC) .....	21
3.5.2	Dokumen <i>Port Health Quarantine Clearance</i> (PHQC) .....	21
<b>BAB IV</b>	<b>PENUTUP</b> .....	<b>22</b>
4.1	Kesimpulan .....	22
4.2	Saran.....	22
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	.....	<b>24</b>
<b>LAMPIRAN</b>	.....	<b>25</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Profil Perusahaan .....	2
Gambar 1.2 Struktur Organisasi Perusahaan.....	4
Gambar 1.3 Sertifikasi ISO 9001:2005 .....	5
Gambar 3.1 <i>Ship Sanitation Control Exemption Certificate (SSCEC)</i> .....	16
Gambar 3.2 Buku Kesehatan Kapal ( <i>Ship Health Book</i> ) .....	18
Gambar 3.3 <i>Certificate Of Pratique (COP)</i> .....	20
Gambar 3.4 <i>Port Health Quarantine Clearence (PHQC)</i> .....	21