

**EVALUASI PROSES BONGKAR MUAT UNTUK  
MENGURANGI TERJADINYA PENYUSUTAN MUATAN  
DI MT. BAHARI MAJU III**

Nama : Niko Andrianto  
NIT : 8303201165  
Dosen Pembimbing : Bobi Satria, M.M.Tr.

**ABSTRAK**

Permasalahan yang di temukan penulis pada penelitian ini kurangnya prosedur dan pengawasan terhadap proses bongkar muat untuk mengurangi terjadinya penyusutan muatan di MT. Bahari Maju III. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui penyebab penyusutan yang terjadi pada saat melakukan proses bongkar muat dan untuk mengetahui upaya upaya yang harus dilakukan untuk mengurangi terjadinya penyusutan muatan cpko di kapal MT. Bahari Maju III. Tempat penelitian ini dilakukan di PT. Samudra shipping Agency, JL. Jendral sudirman No. 51, Buluh kasap, Dumai timur, Riau - Indonesia. Yang dilaksanakan dari Februari hingga Juli 2023. Metode yang digunakan adalah metode deskriptif kualitatif, dan metode pengumpulan data dengan observasi yang di tujukan kepada pihak yang terkait, dan studi dokumentasi yang digunakan penulis memperoleh informasi yang berkaitan dengan masalah yang dipelajari. Hasil dari penelitian ini, yang pertama penyusutan belum dapat ditekan seminimal mungkin dikarenakan masih belum dilaksanakan prosedur pelaksanaan dan pengawasan pada kegiatan pembongkaran dan pemuatan, serta kurang telitinya dalam pengukuran dan perhitungan jumlah muatan dan tidak standarnya alat ukur yang digunakan sehingga penyusutan sering terjadi. Kedua, usaha untuk mengatasi kendala yang dihadapi dalam upaya menekan penyusutan jumlah muatan adalah dengan lebih telitinya dalam pengukuran dan perhitungan muatan.

**Kata Kunci: Bongkar,Muat,Penyusutan,Muatan**

**EVALUATION OF THE LOADING AND UNLOCKING  
PROCESS TO REDUCE LOADING SHRINK  
AT MT. BAHARI MAJU III**

*Cadet Name* : Niko Andrianto  
*NIT* : 8303201165  
*Advisor* : Bobi Satria, M.M.Tr

***Abstract***

*The problem that the author found in this study was the lack of procedures and supervision of the loading and unloading process to reduce the occurrence of depreciation at MT. Advanced Maritime III. The purpose of this study is to find out the causes of depreciation that occurs during the loading and unloading process and to find out the efforts that must be made to reduce the occurrence of depreciation of cpko cargo on the MT ship. Advanced Maritime III. The place of this research was conducted at PT. Samudra Shipping Agency, JL. General Sudirman No. 51, Buluh Kasap, East Dumai, Riau - Indonesia. Which was carried out from February to July 2023. The method used is a qualitative descriptive method, and a data collection method by observation aimed at related parties, and a documentation study used by the author to obtain information related to the problems being studied. The results of this study, the first is that depreciation cannot be reduced to a minimum because the implementation and supervision procedures for unloading and loading activities have not yet been carried out, as well as the lack of accuracy in measuring and calculating the amount of cargo and non-standard measuring instruments used so that depreciation often occurs. Second, efforts to overcome the obstacles encountered in efforts to reduce the amount of cargo depreciation is to be more precise in the measurement and calculation of cargo*

**Keywords: loading, Unloading, losses, Cargo.**