

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
KEGIATAN KEAGENAN PADA SAAT *ON BORD*
DI PT. PELAYARAN CAHAYA PAPUA (PCP)**

**FERY IRAWAN
NIT.8103201099**



**PROGRAM STUDI D3-NUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
2023**

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
DI PT PELAYARAN CARAYAPAPUA

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan praktek darat

FERYIRAWAN
8103201099

Pekanbaru, 29 Januari 2023

K.A.OPERASIONAL
PT.Pelayaran Cahaya Papua



Asmari Rahman

Dosen Pembimbing Program
Studi 03 Nautika







Zusniati ANT II
NIK.12002101

Disetujui / Disahkan
k.a ProdiD3 Nautika



LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT

NAMA : FERY IRAWAN
NIT : 8103201099
PRODI : NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	Kamis, 02/02/23	BAB I & BAB II	
2	Jum'at, 03/02/23	BAB III, penulisan	
3	Sabtu, 04/02/23	BAB IV, daftar pustaka	
4	Senin, 06/02/23	ACC	
5			
6			
7			

**DIKETAHUI,
DOSEN PEMBIMBING**



Zusniati ANT II
NIK : 12002101

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa Penulis ucapkan kehadiran ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada). Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling Penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini Penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orang tua, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan, atas do'a, bimbingan, serta kasih sayang yang selalu tercurah selama ini.
2. Bapak Johny Custer, ST.,MT. Direktur Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan izin kepada Penulis untuk melaksanakan praktek darat.
3. Bapak Zulyani, S.EI, MM selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Ibuk Zusniati ANT II selaku Ketua Program Studi Nautika sekaligus Dosen Pembimbing kerja praktek darat yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, Saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
5. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada Penulis.
6. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada peneliti.
7. Bapak Sakurmanto SH selaku Directur PT Pelayaran Cahaya Papua yang telah memberikan izin praktek, saran dan pengarahan bagi Penulis pada saat melakukan praktek darat.

8. Bapak Asmari Rahman selaku Kepala Operasional Di PT Pelayaran Cahaya Papua yang telah memberikan bimbingan selama Penulis melakukan praktek darat.
9. Bapak Widodo selaku bagian Operasional Lapangan yang juga telah memberikan bimbingan selama belajar PT Pelayaran Cahaya Papua khususnya di Bagian lapangan keagenan di pelabuhan Futong dan di pelabuhan BUP PT Samudra Siak.
10. Bapak Fauzan selaku Pembimbing Lapangan yang telah memberikan bimbingan kepada Penulis selama Penulis belajar di PT Pelayaran Cahaya Papua
11. Bapak Mardian suhendra selaku Pembimbing Lapangan yang telah yang telah membrikan bimbingn kepada Penulis selama Penulis belajar di PT.Pelayaran Cahaya Papua.
12. Terima kasih kepada Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi Nautika dan Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga angkatan ke-VI yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada).

Pekanbaru, 20 Januari 2023

Fery irawan

8103201099

DAFTAR ISI

	Halaman
COVER.....	i
LEMBARAN PENGESAHAN.....	ii
LEMBARAN ASISTENSI LAPORAN PRADA.....	iii
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	2
1.3 Ruang Lingkup Perusahaan.....	5
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN	6
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	6
2.2 Target Yang Diharapkan	9
2.3 Peralatan Yang Digunakan.....	9
2.4 Alat Kendaraan Yang Digunakan	10
2.5 Data-Data yang di Perlukan	10
2.6 Dokumen-dokumen yang Dihasilkan.....	11
2.7 Kendala yang Dihadapi Selama Prada	12
BAB III KEGIATAN KEAGENAN PADA SAAT <i>ON BOARD</i>	
DI PT PELAYARAN CAHAYA PAPUA.....	13
3.1 Pengertian Keagenan.....	13
3.2 Kegiatan Keagenan	15
3.3 Alat-alat Yang Digunakan Saat <i>On board</i>	15
3.4 Dokumen-dokumen Yang Terkait pada Saat <i>On board</i>	
BAB IV PENUTUP	18

4.1 Kesimpulan	18
4.2 Saran.....	19
DAFTARPUSTAKA.....	20

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.6.1 Arrival Condition	8
Gambar 2.6.2 Notice Off Readines (NOR).....	9