

EVALUASI KINERJA KERUSAKAN JALAN MENGUNAKAN METODE BINA MARGA (STUDI KASUS : KOTA DUMAI)

Nama Mahasiswa : Kiradi
Nim : 4204191262
Dosen Pembimbing : Muhammad Idham., M.Sc

Abstrak

Jalan merupakan akses utama bagi masyarakat kota Dumai untuk melakukan aktifitas transportasi dalam kehidupan, sehingga dengan adanya jalan bisa meningkatkan perekonomian dan kegiatan sosial bagi masyarakat terutama masyarakat kota Dumia. Kinerja jalan Cut Nyak Dien sangat dipengaruhi oleh kondisi permukaan jalan, banyak jalan Cut Nyak Dien mengalami kerusakan sebelum sampai pada umur yang direncanakan. Oleh sebab itu dengan adanya penelitian ini bisa mengidentifikasi kerusakan jalan Cut Nyak Dien pada kota Dumai kelurahan Purnama dengan menggunakan metode Bina Marga melalui perhitungan *Surface Distress Index* (SDI).

Dari hasil penelitian menunjukkan kerusakan jalan yang ditemukan pada rusa Jalan Cut Nyak Dien adalah retak, lubang, tambalan dan penurunan, sehingga hasil perhitungan *Surface Distres Index* (SDI) menunjukkan bahwa pada Jalan Cut Nyak Dien rata-rata nilai 10 tergolong dalam penanganan pemeliharaan secara rutin pada jalan tersebut.

Kata kunci : Kerusakan Jalan, Bina Marga, RCS, RCI, SDI

ROAD DAMAGE PERFORMANCE EVALUATION USING THE HIGHWAY METHOD (CASE STUDY: DUMAI CITY)

Student Name : Kiradi
Registration : 4204191262
Responsibility : Muhammad Idham., M.Sc

Abstract

Roads are the main access for the people of the city of Dumai to carry out transportation activities in life, so that the presence of roads can increase the economy and social activities for the people, especially the people of the city of Dumia. The performance of the Cut Nyak Dien road is greatly influenced by the condition of the road surface, many of the Cut Nyak Dien roads experience damage before reaching the planned age. Therefore, this research can identify the damage to the Cut Nyak Dien road in the city of Dumai, Purnama sub-district using the Bina Marga method through the calculation of the Surface Distress Index (SDI).

From the results of the study, it was shown that the road damage found on Jalan Cut Nyak Dien deer were cracks, holes, patches and settlements, so the results of the calculation of the Surface Distress Index (SDI) showed that on Jalan Cut Nyak Dien an average value of 10 belonged to routine maintenance. on that road.

Keywords : *Road Damage, Bina Marga, RCS, RCI, SDI*