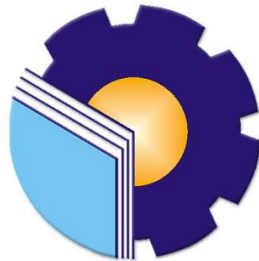


**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)  
PT. TANAYU BAHTERA SEGARA**

**PENYELESAIAN CLEARANCE DENGAN SISTEM INAPORTNET  
GUNA MEMPERLANCAR ESTIMATED TIME DEPARTURE**

**AGUSTI MAFTA**  
**NIT : 8303201169**



**PROGRAM STUDI D3-KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA**

**JURUSAN KEMARITIMAN**

**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

**BENGKALIS – RIAU**

**2023**

**LEMBAR PENGESAHAN**

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)  
PT. TANAYU BAHTERA SEGARA (T.B.S)**

**Jl. Kamboja No. 89, Dumai 28825, Riau – Indonesia  
Telp./Fax (0765) 4370164 / (0765) 36792 Email : tanayu.tbs18@yahoo.com**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan kerja praktek

**AGUSTI MAFTA  
NIT : 8303201169**

Dumai, 31 Januari 2023

Direktur  
PT. Tanayu Bahtera Segara



**Boby Elanda**

Dosen Pembimbing  
Program Studi  
D3-Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga



**Handro Okta Prianus, S.STP., Pel  
NIK : 1200165**

Disetujui / Disahkan  
Ketua Program Studi  
D3 Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga




**Jon Hendri, SH.,MH  
NIK : 1200134**

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT

NAMA : AGUSTI MAFTA

NIT : 8303201169

PRODI : KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	03-02-2023	Bab I Perbaikan	
2	04-02-2023	Bab II Perbaikan	
3	06-02-2023	Bab II dan Bab III	
4	08-02-2023	Bab III Perbaikan	
5			
6			
7			
8			

DIKETAHUI,  
DOSEN PEMBIMBING



HANDRO OKTA PRIANUS, MM  
NIK : 1200165

## KATA PENGANTAR

Segala Puji dan syukur kehadirat Allah SWT atas berkat dan rahmat hidaya-Nya sehingga diberikan kemudahan dalam menyelesaikan laporan kerja Praktek Darat (PRADA) di PT Tanayu Bahtera Segara. Laporan kerja Praktek Darat (PRADA) yang telah Penulis buat merupakan salah satu syarat akademik Politeknik Negeri Bengkalis dalam menempuh gelar Ahli Madya (D-III) Jurusan Kemaritiman.

Kerja Praktek Darat (PRADA) selain merupakan salah satu syarat mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis dalam menyelesaikan studi yang dilaksanakan pada akhir semester V (Lima) juga merupakan sarana untuk dapat menerapkan ilmu yang diperoleh dibangku kuliah khususnya di Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga ke dunia kerja.

Dengan terselesaikannya penyusunan laporan kerja Praktek Darat (PRADA) tidak lepas peran serta berbagai pihak yang telah memberikan banyak bantuan sehingga Penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktek ini sebaik-baiknya dengan segala kerendahaan hati Penulis menyadari bahwa dalam penulisan laporan kerja Praktek Darat (PRADA) ini masih banyak kekurangan, tetapi Penulis berusaha memperbaiki dan menyajikan sebuah laporan kerja Praktek Darat (PRADA) yang baik sehingga dapat berguna bagi Penulis maupun orang lain yang membutuhkannya.

Dalam melakukan kerja Praktek Darat (PRADA) serta penulisan laporan ini, Penulis banyak sekali dibantu oleh berbagai pihak. Oleh karena itu, Penulis ingin menyampaikan banyak terimakasih kepada :

1. Yang teristimewa buat keluarga tercinta terutama kedua orang tua serta adik dan nenek yang telah memberi dukungan moril dan materil.
2. Bapak Jhony Custer, ST.,MT. Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, MM . Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman
4. Bapak Jhon Hendri, SH., MH Selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
5. Bapak Handro Okta Prianus, S.STP., Pel selaku Dosen Pembimbing laporan kerja Praktek Darat (PRADA) yang telah memberikan bimbingan, masukan serta nasehat.
6. Bapak Bobby Elanda selaku Direktur PT. Tanayu Bahtera Segara Dumai.
7. Seluruh karyawan / i PT. Tanayu Bahtera Segara.

8. Teman - teman dan seluruh mahasiswa Jurusan Kemaritiman terutama angkatan VI (Enam), terima kasih atas kerjasamanya dalam menyelesaikan laporan Praktek Darat (PRADA).

Penulis mengucapkan terimakasih dan mohon maaf apabila ada kesalahan dan tingkah laku yang kurang berkenan dihati Bapak/Ibu selama melaksanakan kerja Praktek Darat (PRADA) pada PT. Tanayu Bahtera Segara. Penulis berharap semoga laporan ini dapat berguna sebagai referensi dan acuan untuk bidang ilmu lainnya. Kritik dan saran sangat Penulis harapkan demi kesempurnaan laporan ini.

Bengkalis, 31 Januari 2023

**AGUSTI MAFTA**  
NIT. 8303201169

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
KATA PENGANTAR .....	xiv
DAFTAR ISI.....	18
<b>BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN PT TANAYU BAHTERA SEGARA</b>	<b>Error!</b>
<b>Bookmark not defined.</b>	
1.1 Sejarah Singkat PT Tanayu Bahtera Segara	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.2 Visi Dan Misi PT Tanayu Bahtera Segara	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.2.1 Visi PT Tanayu Bahtera Segara.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.2.2 Misi PT Tanayu Bahtera Segara.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.3 Struktur Organisasi PT Tanayu Bahtera Segara	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.4 Tugas dan Wewenang Masing-masing Bagian PT Tanayu Bahtera Segara	<b>Error!</b>
<b>Bookmark not defined.</b>	
<b>BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA PT TANAYU BAHTERA SEGARA</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
.....	
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan Selama Kerja Praktek Darat (PRADA) di PT Tanayu Bahtera Segara .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2 Target Yang Diharapkan Selama Kerja Praktek Darat (PRADA) di PT Tanayu Bahtera Segara.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.3 Perangkat Keras dan Lunak Yang Digunakan Selama Kerja Praktek Darat (PRADA) di PT Tanayu Bahtera Segara.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.4 Peralatan dan Perlengkapan Yang Digunakan Selama Kerja Praktek Darat (PRADA) di PT Tanayu Bahtera Segara.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.5 Data-Data Yang Diperlukan Selama Kerja Praktek Darat (PRADA) di PT Tanayu Bahtera Segara .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.6 Dokumen-Dokumen Yang Dihasilkan Selama Kerja Praktek Darat (PRADA) di PT Tanayu Bahtera Segara .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.7 Kendala-Kendala Yang Dihadapi Dalam Menyelesaikan Tugas Selama Kerja Praktek Darat (PRADA) di PT Tanayu Bahtera Segara	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.8 Solusi Yang Dilakukan Selama Kerja Praktek Darat (PRADA) di PT Tanayu Bahtera Segara.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

BAB III PENYELESAIAN CLEARANCE DENGAN SISTEM INAPORNET GUNA MEMPERLANCAR ESTIMATED TIME DEPARTURE .....	14
3.1    Proses Clearance Out Kapal.....	14
3.2    Spesifikasi Tugas Yang Penulis Kerjakan .....	17
BAB IV PENUTUP .....	18
4.1    Kesimpulan.....	18
4.1.1    Manfaat dari tugas yang dilaksanakan selama praktek darat (PRADA) . 18	
4.1.2    Manfaat bagi Taruna / I selama praktek darat (PRADA) di PT Tanayu Bahtera Segara .....	18
4.2    Saran.....	19
DAFTAR PUSTAKA .....	20