

PERAN KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN (KSOP) UNTUK MENGURANGI KECELAKAAN KAPAL DIPERAIRAN KAWASANBATAM

Nama : M. Hafizh Akbar

NIT 8303201197

Dosen Pembimbing : Handro Okta Prianus, MM

ABSTRAK

Peran Kantor KSOP sangatlah penting dalam memberikan surat kelaiklautan kapal, ijin berlayar, keselamatan dan keamanan, serta seluruh kegiatan pelayaran angkutan laut di perairan Indonesia. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui (1) Untuk Mengetahui peran utama kantor KSOP dalam menangani kecelakaan diperairan batam, (2) Untuk Mengetahui tindakan yang dilakukan sebagai solusi penyelesaian dari masalah dihadapi oleh kantor KSOP agar tidak terulang kembali. Metode penelitian ini adalah penelitian deskriptif dengan pendekatan kualitatif. Penelitian deskriptif kualitatif merupakan penelitian yang bertujuan untuk menggambarkan dan mendeskripsikan peristiwa maupun fenomena yang terjadi dilapangan dan menyajikan data secara sistematis, faktual, dan akurat mengenai fakta-fakta atau fenomena yang terjadi di lapangan. Pengumpulan data dilakukan dengan teknik observasi, wawancara, dan dokumentasi. Hasil dari penelitian menunjukkan (1) Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan (KSOP) mempunyai peran utama dalam melaksanakan pengawasan dan penegakan hukum di bidang keselamatan dan keamanan pelayaran, koordinasi kegiatan pemerintahan di pelabuhan serta pengaturan, pengendalian, dan pengawasan kegiatan kepelabuhanan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial. (2) Adanya sistem keselamatan pelayaran serta mencegah terjadinya kecelakaan kapal yang kerap terjadi, Kementerian Perhubungan terus menerus melakukan peningkatan pengawasan kelaiklautan kapal terhadap seluruh kapal berbendera Indonesia yang beroperasi di perairan kawasan Batam.

Kata Kunci: Peran, Kantor KSOP, Kecelakaan.

THE ROLE OF THE CHARACTERISTICS OFFICE AND PORT AUTHORITY (KSOP) TO REDUCE SHIP ACCIDENT IN THE BATAM WATERS

Cadet Name : M. Hafizh Akbar

NIT 8303201197

Advisor : Handro Okta Prianus, MM

ABSTRACT

The role of the KSOP Office is very important in providing ship seaworthiness certificates, sailing permits, safety and security, as well as all sea transport shipping activities in Indonesian waters. This study aims to find out (1) To find out the main role of the KSOP office in dealing with accidents in Batam waters, (2) To find out the main role of the KSOP office in dealing with accidents in Batam waters. This research method is descriptive research with a qualitative approach. Qualitative descriptive research is research that aims to describe and describe events and phenomena that occur in the field and present data in a systematic, factual, and accurate manner regarding facts or phenomena that occur in the field. Data collection was carried out by observation, interview and documentation techniques. The results of the study show (1) the Port Authority and Port Authority Office (KSOP) has a major role in carrying out supervision and law enforcement in the field of shipping safety and security, coordinating government activities at ports as well as regulating, controlling and supervising port activities at ports that are managed independently commercial. (2) With the existence of a shipping safety system and preventing ship accidents that often occur, the Ministry of Transportation continues to improve ship seaworthiness monitoring of all Indonesian-flagged ships operating in the waters of the Batam area.

Keywords: Role, KSOP Office, Accident.