

SIRKULASI STATUS *CONTAINER* PADA ALUR KEGIATAN PENGIRIMAN BARANG DI PT. SALAM *PACIFIC INDONESIA LINES*

Nama : Muhammad Farak
NIT : 8303201167
Dosen Pembimbing : Nur Rahmani, S.E., M. Si

ABSTRAK

Permasalahan yang di temukan penulis pada penelitian ini tertahanya status *container* pada alur kegiatan pengiriman barang di PT Salam *Pacific Indonesia Lines*. Tujuan dari penelitan ini untuk mengetahui proses sirkulasi status *container* dan untuk mengetahui faktor penghambat sirkulasi status *container* di PT. Salam *Pacific Indonesia Lines*. Tempat penelitian ini dilakukan di PT Salam *Pacific Indonesia Lines*, komplek Ruko Villa Marina, Blok B, No.05. yang dilaksanakan dari Februari hingga Agustus 2023. Metode yang digunakan adalah metode deskriptif kualitatif, dan metode pengumpulan data dengan observasi yang di lakukan di lapangan secara langsung, *interview* atau wawancara yang di tujukan kepada pihak yang terkait, dan studi dokumentasi yang di gunakan penulis untuk memperoleh informasi yang berkaitan dengan masalah yang di pelajari. Hasil dari penelitian ini, yang pertama mengenai sirkulasi status *container* di PT Salam *Pacific Indonesia Lines*, di mulai dari status awal FOB ke FXD ke FAC ke MTA ke MAS ke FTL dan kembali menjadi FOB yang telah berjalan dengan baik dan benar, hal ini dapat di buktikan dengan perputaran sirkulasi status *container* yang berjalan dengan semestinya. Kedua, faktor penghambat sirkulasi stastus *container* yaitu lamanya *customer* mengurus surat persetujuan pengeluaran barang (SPPB), cuaca buruk, alat berat mengalami kerusakan, dan Keterlambatan supir mengambil *container*.

Kata kunci: Sirkulasi, Status, *Container*.

***CIRCULATION OF CONTAINER STATUS IN THE
FLOW OF DELIVERY OF GOODS AT PT. SALAM
PACIFIC INDONESIA LINES***

Cadet Name : Muhammad Farak
NIT : 8303201167
Advisor : Nur Rahmani, S.E., M. Si

ABSTRACT

The problem that the author found in this study was the status of the container in the flow of goods delivery activities at PT Salam Pacific Indonesia Lines. The purpose of this research is to determine the circulation process of container status and to find out the inhibiting factors for the circulation of container status at PT Salam Pacific Indonesia Lines. The place of this research was conducted at PT. Salam, Pacific Indonesia Lines, Villa Marina shop complex, Block B, No. 05. which was carried out from February to August 2023. The method used is a qualitative descriptive method, and a data collection method with direct field observations, interviews or interviews addressed to related parties, and documentation studies used by the author to obtain information related to the problem being studied. The results of this study, the first regarding the circulation of container status at PT Salam Pacific Indonesia Lines, starting from the initial status of FOB to FXD to FAC to MTA to MAS to FTL and back to FOB which has been running properly and correctly, this can be proven by the rotation of circulation of container status which is running properly. Second, the inhibiting factors for the circulation of container status are the length of time for customers to take care of goods release orders (SPPB), bad weather, heavy equipment being damaged, and delays for drivers picking up containers.

Keywords: Circulation, Status, Container.