

## DAFTAR PUSTAKA

- 005/BM/2009, N. (2009). *Pedoman Pemeriksaan Jembatan Rangka Baja. Kementerian PU Dirjen Bina Marga.*
- Akhir, T., Saputra, A., Sipil, J. T., & Bengkalis, P. N. (2022). *PERMODELAN 3D BANGUNAN YANG APLIKASI FOTO UDARA UAV ( STUDI KASUS: GEDUNG JAIL HUIS VAN BEHAURING BENGKALIS ).*
- Alamsyah, D. F. (2021). *ANALISIS KONDISI JEMBATAN UNTUK MENENTUKAN PRIORITAS PENANGANAN DENGAN METODE BRIDGE MANAGEMENT SYSTEM (BMS).* <http://repository.narotama.ac.id/962/>
- Bangunan, K. D. (2011). *Pedoman Pemeriksaan Jembatan KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA. 005.*
- Barrung, J. D., Selatan, J., Napitupulu, K. J. H., & Selatan, J. (n.d.). *IMPLEMENTASI BUILDING INFORMATION MODELING DIREKTORAT PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN.*
- Fotogrametri, A. I., Jauh, P., Spasial, I., W, V. X.-, Geoinfo, K., Menggunakan, S., Kasus, U. A. V, Foinikaria, G., Themistocleousa, K., Agapioua, A., & Hadjimitsisa, D. (2016). *Machine Translated by Google Dokumentasi 3D dan pemodelan BIM dari struktur warisan budaya menggunakan UAVS: kasus gereja Foinikaria Machine Translated by Google DOKUMENTASI 3D DAN PEMODELAN BIM WARISAN BUDAYA.* <https://doi.org/10.5194/isprs-archives-XLII-2-W2-45-2016>
- Harywijaya, W., Afifuddin, M., & Isya, M. (2020). *Penilaian Kondisi Jembatan Menggunakan Bridge Management System (Bms) Dan Bridge Condition Rating (Bcr).* *Jurnal Arsip Rekayasa Sipil Dan Perencanaan*, 3(1), 80–88.

<https://doi.org/10.24815/jarsp.v3i1.16462>

heliguy. (n.d.). *drone inspection*. <https://www.heliguy.com/pages/drones-for-inspection>

Humpe, A. (2020). Bridge inspection with an off-the-shelf 360° camera drone. *Drones*, 4(4), 1–23. <https://doi.org/10.3390/drones4040067>

I, D. N. B. (n.d.). *DOCUMENT No.*

Joni, G. P. (2017). *Faktor-Faktor Penyebab Kegagalan Struktur Jembatan*. 1–14.

Junarto, R., & Djurjani, D. (2020). Pemanfaatan Teknologi Unmanned Aerial Vehicle (UAV) untuk Pemetaan Kadaster. *BHUMI: Jurnal Agraria Dan Pertanahan*, 6(1), 105–118. <https://doi.org/10.31292/jb.v6i1.428>

Kasus, S., Jembatan, E., Yogyakarta, P. D. I., Hariman, F., H, H. C., & Triwiyono, A. (2007). Evaluasi Dan Program Pemeliharaan Jembatan Dengan Metode Bridge Management System ( Bms ). *Assessment*, *Xvii*, 581–593.

Lei, B., Wang, N., Xu, P., & Song, G. (2018). New Crack Detection Method for Bridge Inspection Using UAV Incorporating Image Processing. *Journal of Aerospace Engineering*, 31(5). [https://doi.org/10.1061/\(asce\)as.1943-5525.0000879](https://doi.org/10.1061/(asce)as.1943-5525.0000879)

Mandirola, M., Casarotti, C., Peloso, S., Lanese, I., Brunesi, E., & Senaldi, I. (2022). Use of UAS for damage inspection and assessment of bridge infrastructures. *International Journal of Disaster Risk Reduction*, 72(August 2021), 102824. <https://doi.org/10.1016/j.ijdr.2022.102824>

- Marshando, P., & Sumargo, S. (2021). Penilaian Kondisi, Solusi Penanganan, Dan Prediksi Umur Sisa Jembatan Way Kendawai I Bandar Lampung Menggunakan Bridge Management System (Bms). *Jurnal Teknik Sipil*, 16(1), 39–49. <https://doi.org/10.24002/jts.v16i1.4217>
- Mette Jensen. (2017). Kamera drone. *1 Marts*. <https://www.bolius.dk/maa-du-flyve-med-kamera-drone-over-naboens-have-1019/>
- Negara, Made Abdi, I. G. Y. W. dan I. W. K. E. P. (2021). Perbandingan Hasil Pemotretan Foto Udara Menggunakan Drone Industrial dengan Drone Basic. *Jurnal ENMAP (Environment & Mapping)*, 2(2), 29–36.
- Pauzi, M., & Zam, M. (2020). *Aplikasi UAV Dalam Penghasilan Model 3D Bangunan Bersejarah Balai Nobat Alor Setar. Imc.*
- Prayogo, I. P. H., Manoppo, F. J., & Lefrandt, L. I. R. (2020). Pemanfaatan Teknologi Unmanned Aerial Vehicle (UAV) Quadcopter Dalam Pemetaan Digital (Fotogrametri) Menggunakan Kerangka Ground Control Point (GCP). *Jurnal Ilmiah Media Engineering*, 10(1), 6.
- Saputra, W. (2019). *NASIONAL PROVINSI JAMBI ( STUDI KASUS JEMBATAN RANGKA )*.
- Shely, S., Studi, P., Terapan, S., Perancangan, T., Dan, J., Sipil, J. T., & Bengkalis, P. N. (2021). *Tugas akhir dampak pembangunan spbu terhadap kinerja lalu lintas.*
- Subakti, B. (2017). Pemanfaatan Foto Udara Uav Untuk Pemodelan Bangunan 3D Dengan Metode Otomatis. *Spectra*, 60(30), 15–30.

Surviyanto, A., Marga, B., Nasution, J. A. H., Marga, B., Nasution, J. A. H., & Nasution, J. A. H. (n.d.). *PEMANFAATAN UNMANED AERIAL VEHICLE UNTUK PEMERIKSAAN JEMBATAN : REVIEW PENGAPLIKASIAN PADA JEMBATAN KHUSUS*. 1–12.

Tan, Y., & Li, Y. (2019). UAV photogrammetry-based 3D road distress detection. *ISPRS International Journal of Geo-Information*, 8(9).  
<https://doi.org/10.3390/ijgi8090409>

Zink, J., & Lovelace, B. (2015). *Unmanned Aerial Vehicle Bridge Inspection Demonstration Project*. July, 214.  
<http://www.dot.state.mn.us/research/TS/2015/201540.pdf>

سلطانی، م. ص.، بستوده، ع. &، سخندانی، ن. (2017). (حیرش) عوامل رثوم ربت اسد کامپوزیت به  
وش زب یق د ل ناطلسد صادق دمحمی 1 لء، بستوده اضر 2 وء، یسخندان دی 3 1 دانشجو  
ی کاسد ی سدنهم ا د ی ناکم ی ک، تعنص دانشگاه ی ی .  
87–79), 1(26, □□□□□□ □□□□□□.  
[http://mmep.isme.ir/article\\_25341.html](http://mmep.isme.ir/article_25341.html)

(Alamsyah, 2021) (Joni, 2017)(Subakti, 2017)(Mette Jensen, 2017)(Pauzi & Zam, 2020)(Zink & Lovelace, 2015)(Junarto & Djurjani, 2020)(سلطانی et al., 2017)(Barrung et al., n.d.)(I, n.d.)(Fotogrametri et al., 2016)(005/BM/2009, 2009)(Kasus et al., 2007)(Negara, Made Abdi, 2021)(Tan & Li, 2019)(Harywijaya et al., 2020)(Shely et al., 2021)