

**EVALUASI PENERAPAN *JOB SAFETY ANALYSIS*
BERDASARKAN HASIL *JOB SAFETY OBSERVATION* PADA
PROYEK KPBU JALAN LINTAS TIMUR RIAU
(Studi Kasus : Proyek KPBU-AP Ruas Lintas Timur Riau)**

Nama Mahasiswa : M. WIRANTO
Nim : 4204191252
Dosen Pembimbing : Armada, ST., MT

ABSTRAK

Pembangunan infrastruktur merupakan hal yang sangat penting bagi Indonesia karena mempengaruhi pertumbuhan ekonomi di Indonesia. Salah satu infrastruktur yang bisa mempercepat pertumbuhan ekonomi adalah dari segi transportasi seperti jalan, jembatan dan sebagainya. Kecelakaan kerja pada proyek pekerjaan jalan tergolong besar, artinya prosedur keselamatan kerja tidak dilaksanakan dengan baik, terlebih lingkungan kerja yang berdekatan langsung dengan kepadatan lalu lintas menyebabkan kecelakaan dapat terjadi kepada pekerja maupun pengguna jalan. Untuk mengurangi kecelakaan kerja disetiap konstruksi, perusahaan diwajibkan untuk menerapkan aturan dalam keselamatan dan kesehatan kerja (K3) yang dilaksanakan oleh seluruh pekerja maupun pimpinan yang terkait di perusahaan. Pada hasil dokumen *Job Safety Analysis* (JSA) Proyek Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha (KPBU) Preservasi Jalan Lintas Timur Riau yang telah diidentifikasi bahaya dan risikonya. Oleh karena itu dilakukan *Job Safety Observation* (JSO) untuk meningkatkan kualitas pelaksanaan keselamatan kerja. Berdasarkan hasil evaluasi terhadap penerapan JSA pada Proyek KPBU Preservasi Jalan Lintas Timur Riau pekerjaan perkerasan *rigid* dengan menggunakan metode JSO. Dapat disimpulkan dari hasil semua bentuk pengendalian bahaya berdasarkan JSA berjumlah 29 instruksi pengendalian, dari 29 bentuk pengendalian didapatkan 25 bentuk pengendalian yang sudah diterapkan dilapangan dan 4 pengendalian tidak diterapkan dilapangan. Hasil penerapan JSA dilapangan berdasarkan pengendalian yang dapat diamati dilapangan sebesar 86% langkah pengendalian bahaya yang sudah diterapkan.

Kata Kunci : JSA, JSO, Kecelakaan Kerja, Pengendalian Bahaya

***EVALUATION OF THE APPLICATION OF JOB SAFETY ANALYSIS BASED ON
THE RESULTS OF JOB SAFETY OBSERVATION ON THE RIAU EAST CROSS
ROAD KPBU PROJECT***

(Case Study : KPBU-AP Project Riau East Cross Section)

Student Name : M. WIRANTO
Nim : 4204191252
Responsibility : Armada, ST., MT

ABSTRACT

Infrastructure development is very important for Indonesia because it affects economic growth in Indonesia. One of the infrastructures that can accelerate economic growth is in terms of transportation such as roads, bridges and so on. Occupational accidents in road works projects are classified as large, meaning that work safety procedures are not carried out properly, especially when the work environment is directly adjacent to traffic density causing accidents to occur to workers and road users. To reduce work accidents in every construction, companies are required to apply rules in occupational safety and health (K3) which are carried out by all workers and related leaders in the company. In the results of the Job Safety Analysis (JSA) document, Government and Business Entity Cooperation (GBEC) Project for the Preservation of the Riau East Cross Road which has identified the hazards and risks. Therefore a Job Safety Observation (JSO) was carried out to improve the quality of work safety implementation. Based on the results of an evaluation of the application of JSA to the Riau East Cross Road Preservation PPP Project, rigid pavement works using the JSO method. It can be concluded that from the results of all forms of hazard control based on the JSA, there are twenty nine control instructions, out of twenty nine forms of control, twenty five forms of control have been implemented in the field and four controls have not been implemented in the field. The results of implementing JSA in the field are based on observable controls in the field of eighty-six percent of the hazard control measures that have been implemented.

Keywords : JSA, JSO, Work Accidents, Hazard Control