

**IMPLEMENTASI *SAFETY MANAGEMENT SYSTEM* PADA SAAT
BONGKAR MUAT KENDARAAN PENUMPANG DIKAPAL RORO KMP.
SWARNA DHARMA DAN KMP. PERSADA NUSANTARA**

Nama : Yulita Eka Putri
NIT : 8303201156
Dosen Pembimbing : Jon Hendri, SH.,MH

Abstrak

Permasalahan dalam penelitian tugas akhir ini terkait tentang *safety management system* dikapal ro-ro KMP. Swarna Dharma dan KMP. Persada Nusantara. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui implementasi *safety management system* pada saat bongkar muat kendaraan penumpang, dan untuk mengetahui upaya yang dilakukan dalam implementasi *safety management system* pada saat proses bongkar dan muat dikapal ro-ro KMP. Swarna Dharma dan KMP. Persada Nusantara. Metode yang dilakukan untuk pengumpulan data adalah metode observasi, wawancara, dan dokumentasi. Teori yang digunakan adalah implementasi, *safety management system*, proses, bongkar muat, kapal, kapal ro-ro. Hasil dari penelitian ini adalah belum maksimalnya penerapan *safety management system* di kapal ro-ro secara menyeluruh, dan Upaya yang dilakukan dalam meningkatkan penerapan *safety management system* adalah melakukan identifikasi resiko, mengikuti pelatihan dan pendidikan, melakukan pengawasan rutin, melakukan pemeliharaan dan inspeksi berkala, serta melakukan komunikasi dan pelaporan.

Kata kunci : *Safety*, Management, Bongkar Muat, Kapal Roro.

**IMPLEMENTATION OF A SAFETY MANAGEMENT SYSTEM IN THE
LOADING AND UNLOADING PROCESS OF PASSENGER VEHICLES ON
THE RORO KMP. SWARNA DHARMA AND KMP. PERSADA
NUSANTARA**

Name : Yulita Eka Putri
Number : 8303201156
Advisor : Jon Hendri, SH.,MH

Abstract

The problem in this final project research is related to the safety management system on the KMP ro-ro ship. Swarna Dharma and KMP. Archipelago Persada. The purpose of this study was to determine the implementation of the safety management system during the loading and unloading of passenger vehicles, and to determine the efforts made in implementing the safety management system during the loading and unloading process on the KMP ro-ro ship. Swarna Dharma and KMP. Archipelago Persada. The methods used for data collection are observation, interview, and documentation methods. The theory used is implementation, safety management systems, processes, loading and unloading, ships, ro-ro ships. The results of this study are that the implementation of the safety management system on ro-ro ships has not been maximized as a whole, and the efforts made to improve the implementation of the safety management system are conducting risk identification, participating in training and education, carrying out routine supervision, carrying out periodic maintenance and inspections, and conducting communication and reporting.

Keywords: *Safety, Management, Loading and Unloading, Roro Ship.*