

**ANALISA KERUSAKAN PERMUKAAAN JALAN PADA
PERKERASAN LENTUR MENGGUNAKAN METODE
PAVEMENT CONDITION INDEX(PCI)DAN BINA MARGA
1990
(Studi Kasus : Ruas Jalan Teluk Mesjid-Simpang Pusako)**

Nama Mahasiswa : Mutasawiah
NIM : 4204191231
Dosen Pembimbing : Lizar, M.T

ABSTRAK

Ruas jalan teluk mesjid – simpang pusako merupakan jalan lintas provinsi yang menjadi akses terdekat menuju kota Pekanbaru atau Pelabuhan penyebrangan Buton bagi masyarakat siak dan sekitar sehingga penting untuk tetap mempertahankan peforma kualitas jalan agar tetap dalam keadaan baik. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui nilai kondisi pada ruas jalan Ruas jalan teluk mesjid – simpang pusako sehingga dapat menentukan jenis program pemeliharaan jalan. Metode yang digunakan adalah metode Pavement Condition Index (PCI) dan Bina Marga 1990. Nilai Kondisi jalan rata-rata pada Ruas Jalan Teluk Mesjid-Simpang Pusako STA (00+000 – 09+400) sebesar 83,91. Berdasarkan metode PCI rating skala dari 71 – 85 termasuk dalam rating Satisfactory (memuaskan/baik). Nilai Urutan Prioritas pada Ruas Jalan Teluk Mesjid – Simpang Pusako STA (00+000 – 09+400) sebesar 12,34. Berdasarkan Bina Marga1990 untuk nilai urutan prioritas >7 termasuk kekategori program Pemeliharaan Rutin. Hasil penelitian yang dilakukan pada ruas jalan teluk mesjid-simpang pusako termasuk kedalam program pemeliharaan rutin, jenis penanganan terhadap kerusakan yang terjadi yaitu dengan Penambalan menggunakan *Cold Mix*.

Kata Kunci : Kerusakan Jalan, Pavement Condition Index (PCI), Bina Marga 1990

**ANALYSIS OF ROAD SURFACE DAMAGE ON FLEXIBLE
PAVEMENT USING THE PAVEMENT CONDITION INDEX
(PCI) METHOD AND BINA MARGA 1990
(Case Study: Teluk Mesjid-Simpang Pusako Road Section)**

Student Name: Mutasawiah
NIM : 4204191231
Supervising Lecturer: Lizar, M.T

ABSTRACT

The Teluk Mesjid - Simpang Pusako road section is a cross-province road which is the closest access to the city of Pekanbaru or the Buton crossing port for the Siak and surrounding communities so it is important to maintain road quality performance to stay in good condition. This study aims to determine the condition value on the teluk mesjid - simpang pusako road section so that it can determine the type of road maintenance program. The method used is the Pavement Condition Index (PCI) method and Bina Marga 1990. The average road condition value on the Teluk Mesjid - Simpang Pusako STA (00+000 - 09+400) road section is 83.91. Based on the PCI method, the rating scale from 71 to 85 is included in the Satisfactory rating. The Priority Order Value on the Teluk Mesjid Road Section - Simpang Pusako STA (00+000 - 09+400) is 12.34. Based on Bina Marga 1990 for priority order values > 7 including the category of Routine Maintenance programs. The results of research conducted on the Teluk Mesjid - Simpang Pusako road section are included in the routine maintenance program, the type of handling of damage that occurs is by patching using Cold Mix.

Keywords: Road Damage, Pavement Condition Index (PCI), Bina Marga 1990