

DAFTAR PUSTAKA

- Agung. 2007. Analisa Life Cycle Cost pada Proyek Pembangunan Gedung Gedung Karipka di Mojokerto. Tugas Akhir S1. Surabaya: ITS.
- Balitbang, Katalog Pengembangan Model Implementasi Performance Based Contract (PBC) Untuk Pemeliharaan Jalan di Indonesia.
- Betamal, F. N. 2015. Analisa Life Cycle Cost Perkerasan Kaku Dan Lentur Jalan Nasional (Studi Kasus: Jalan Batas Departemen Pekerjaan Umum, Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen. Jakarta: Yayasan Badan Penerbit PU (1987) 10-11
- Departemen Pekerjaan Umum, SNI 03-1744-1989. Jakarta: Yayasan Badan Penerbit PU (1989).
- Direktorat Jenderal Bina Marga, Manual Desain Perkerasan. Jakarta: (2013)
- Fabricky, W. J., and Benjamin S. Blanchard. 1991. Life Cycle Cost and Economic Analysis, Prentice Hall, Inc., Wnglewood Cliffs.
- Hardiyatmo, Hary Christady. 2007. Pemeliharaan Jalan Raya. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Kelly, J., and Steven Male. 1993. Value Management in Design and Construction : The Economic Management of Projects, E & FN. Spon, London.
- Kirk, S. J., and Alphonse J. 1995. Life Cycle Costing for Design Professionals, edisi kedua. Mc Graw-Hill, Inc., New York.
- Pujawan, IN. 2003. Ekonomi Teknik. Guna Widya.
- Pd T-14. 2003, (Indonesia 2004) Tentang Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen.
- Surabaya Puspita N., 2009. Jenis-jenis Perkerasan Jalan.
- Standar Nasional Indonesia, (2017) Tentang Baja Tulangan Beton.
- Standar Nasional Indonesia, (2007) Tentang Tabel Mutu Beton.
- Oktodelina N., 2012. Perbandingan Konstruksi Perkerasan Lentur dan Konstruksi

Perkerasan Kaku beserta Analisis Ekonominya pada Proyek Pembangunan Jalan Lingkar Mojoagung, Tugas Akhir S1. Surabaya: ITS.

Standar Nasional Indonesia, (2017) Tentang Baja Tulangan Beton.

Standar Nasional Indonesia, (2007) *Tentang Tabel Mutu Beton*.

Trixy F., 2012. Analisa Life Cycle Cost pada Green Building Diamond Malaysia, Tugas Akhir S1. Surabaya: ITS.

Wahidaturrohmah, K., Hasanuddin, A., & Kriswardhana, W. (2019). Perencanaan Tebal Perkerasan pada Ruas Jalan Tol Gempol – Pasuruan STA 13+900 sampai dengan STA 20+500 dengan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan Tahun 2017. *Jurnal Rekayasa Sipil Dan Lingkungan*,3(1), 93–103.