

**SKRIPSI**  
**DAMPAK JALAN LINGKAR TERHADAP PERTUMBUHAN**  
**EKONOMI**  
**(STUDI KASUS JALAN LINGKAR PUSAT KOTA-DESA**  
**SUKAMAJU KECAMATAN BANTAN)**

*Sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Studi Diploma IV Teknik  
Perancangan Jalan dan Jembatan Jurusan Teknik Sipil*



Oleh :

**SYAIFUL KHAN**

**4204191226**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL**  
**PRODI D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN JEMBATAN**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

**2022/2023**

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**DAMPAK JALAN LINGKAR TERHADAP PERTUMBUHAN**  
**EKONOMI**  
**(STUDI KASUS JALAN LINGKAR PUSAT KOTA-DESA**  
**SUKAMAJU KECAMATAN BANTAN)**

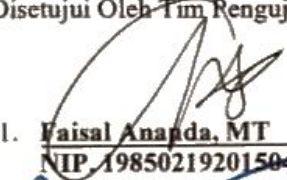
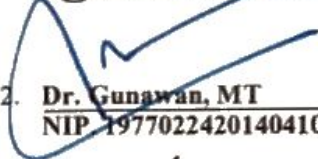


*Sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan*  
*Program Studi Sarjana Terapan Jurusan Teknik Sipil*

**Oleh:**

**SYAIFUL KHAN**  
**4204191226**

Disetujui Oleh Tim Renguji Skripsi : Tanggal Ujian : 18 Agustus 2023

Periode Wisuda : VII

1.   
**Faisal Ananda, MT**  
**NIP. 198502192015041001** ( Pembimbing I )
2.   
**Dr. Gunawan, MT**  
**NIP. 197702242014041001** ( Penguji I )
3.   
**Zev Al Jauhari, MT**  
**NIP. 199401282018031001** ( Penguji II )
4.   
**Marhadi Sastra, M.Sc**  
**NIP. 198903142015041001** ( Penguji III )

Bengkalis, 18 Agustus 2023

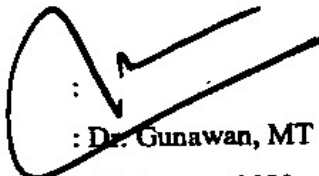
Ketua Prodi/Jurusan Teknik Sipil  
Politeknik Negeri Bengkalis





**HENDRA SAPUTRA, M. Sc.**  
**NIP. 198410292019031007**

## HALAMAN PENGESAHAN

Kami dengan sebenarnya menyatakan bahwa, kami telah membaca keseluruhan dari tugas Skripsi ini, dan kami berpendapat bahwa Skripsi ini layak dan memenuhi syarat untuk memperoleh gelar Serjana Terapan.

Tanda tangan :   
Nama Penguji I : Dr. Gunawan, MT  
Tanggal Pengujian : 18 Agustus 2023

Tanda tangan :   
Nama Penguji II : Zev Al Jauhari, MT  
Tanggal Pengujian : 18 Agustus 2023

Tanda tangan :   
Nama Penguji III : Marhadi Sastra, M.Sc  
Tanggal Pengujian : 18 Agustus 2023

## PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi ini adalah asli hasil karya saya dan tidak terdapat karya yang pernah dilakukan untuk memperoleh gelar keserjanaan di perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau dipublikasikan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis disebutkan sumbernya dalam naskah dan dalam daftar pustaka.

Bengkalis, 18 Agustus 2023



Syaiful Khan

**DAMPAK JALAN LINGKAR TERHADAP PERTUMBUHAN  
EKONOMI  
(STUDI KASUS JALAN LINGKAR PUSAT KOTA-DESA  
SUKAMAJU KECAMATAN BANTAN)**

Nama Mahasiswa : Syaiful Khan

Nim : 4204191226

Dosen Pembimbing : Faisal Ananda, MT

**Abstrak**

Penelitian ini menganalisis dampak jalan lingkar terhadap pertumbuhan ekonomi dalam konteks Kelurahan/Desa. Jalan lingkar adalah infrastruktur jalan yang mengelilingi sebuah daerah dengan tujuan mengurangi kemacetan di pusat kota dan meningkatkan aksesibilitas. Setelah melakukan tahap wawancara dan pengambilan data ternyata pembangunan jalan lingkar juga berpengaruh terhadap Desa dan masyarakat yang terkena dampak jalan lingkar. Dari hasil penelitian di peroleh dari kuisioner yaitu adanya peningkatan setelah jalan lingkar di bangun dengan diperoleh hasil PDB yaitu sebesar 74%, adanya penurunan tingkat pengangguran sebesar 64%, adanya peningkatan tingkat inflasi sebesar 55% dan adanya peningkatan tingkat investasi yaitu sebesar 62%.

Dari hasil AHSP tahun 2013 pada pembangunan jalan lingkar yang telah dibuat maka didapatkan hasil akhirnya yaitu sebesar Rp. **3.520.290.660,00** (*Tiga Milyar Lima ratus dua Puluh Juta dua ratus Sembilan Puluh Ribu Enam ratus Enam Puluh Rupiah*). Sedangkan di tahun 2023 didapatkan yaitu Rp. **6.102.115.551,00** (*Enam Milyar Seratus Dua Juta Seratus Lima belas Ribu Lima ratus Lima Puluh Satu Rupiah*).

**Kata Kunci** : Jalan lingkar, PDB, tingkat pengangguran, tingkat inflasi, tingkat investasi.

**THE IMPACT OF THE RING ROAD ON ECONOMIC  
GROWTH  
(CASE STUDY OF SUKAMAJU CENTRAL RING ROAD-  
VILLAGE, BANTAN DISTRICT)**

Student name : Syaiful Khan  
Nim : 4204191226  
Supervisor : Faisal Ananda, MT

**Abstract**

This study analyzes the impact of the ring road on economic growth in the context of Kelurahan/Village. Ring roads are road infrastructure that surrounds an area with the aim of reducing congestion in the city center and increasing accessibility. After carrying out the interview and data collection stages, it turned out that the construction of the ring road also affected the villages and communities affected by the ring road. From the research results obtained from the questionnaire, namely that there was an increase after the ring road was built with a GDP yield of 74%, a decrease in the unemployment rate of 64%, an increase in the inflation rate of 55% and an increase in the investment level of 62%.

From the results of the 2013 AHSP on the construction of the ring road that had been made, the final result was Rp. 3,520,290,660.00 (Three billion five hundred and twenty million two hundred and ninety thousand six hundred sixty rupiah). Whereas in 2023 it will be Rp. 6,102,115,551.00 (Six Billion One Hundred Two Million One Hundred Fifteen Thousand Five Hundred Fifty One Rupiah).

**Keywords :** Ring road, GDP, unemployment rate, inflation rate, investment level.

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami persembahkan kehadiran Tuhan Yang Esa, karena berkat rahmat dan karunia-Nya semata sehingga penulis mampu menyelesaikan penyusunan laporan Skripsi dengan judul “**Dampak Jalan Lingkar Terhadap Pertumbuhan Ekonomi ( Studi Kasus Jalan Lingkar Kota-Desa Sukamaju Kecamatan Bantan)**”. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat Yudisium pada Program Studi Sarjana Terapan Jurusan Teknik Sipil.

Pada proses penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan dan dukungan dari berbagai pihak.

Penulis menyampaikan rasa hormat dan terimakasih kepada:

1. Orang tua dan keluarga besar saya yang selalu memberikan semangat dan support serta materi sehingga saya bisa sampai sejauh ini.
2. Bapak Marhadi Sastra, M. Sc selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis
3. Bapak Hendra Saputra, M. Sc selaku Ketua Prodi Teknik Perancangan Jalan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis
4. Bapak Zulkarnain, ST., MT selaku Dosen Wali
5. Bapak Faisal Ananda, MT selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak meluangkan waktu serta memberikan bimbingan dan arahan.
6. Ibu Mutia Lisya, M.T selaku Koordinator Skripsi D4 TPJJ
7. Teman-teman sekelas yang turut serta membantu dan memberikan semangat.
8. Anggota Mapala Laksamana Politeknik Negeri Bengkalis yang sudah mendukung penulis dalam menyusun Tugas akhir ini.
9. 4 Serangkai (Syaiful, Yogi, Putra Dan Hermawan) yang sudah membantu saya dalam mengerjakan Tugas Akhir ini.
10. *Support System* (2202010012) yang sudah memberikan semangat dan membantu saya dalam menyusun Skripsi ini.

11. Arsyistawa, Asni, Sofie, Wanda, Guruh, Nur Hendrawan, Zumalin dan lainnya yang sudah membantu saya dalam mengerjakan Tugas Akhir ini.

12. Dan *support system* lainnya yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu.

Semoga segala bantuan yang diberikan dicatat oleh Allah SWT sebagai amal ibadah Aamiin.

Mengingat keterbatasan pengetahuan, pengalaman dan kemampuan penulisan, skripsi ini tidak luput dari kekurangan dan kesalahan, namun penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya serta bagi semua pihak yang berkenan memanfaatkannya.

Bengkalis, 15 November 2022  
Penulis

Syaiful Khan



## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	i
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
Lampiran .....	xii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	2
1.5 Batasan Masalah.....	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	3
2.1 Penelitian Sebelumnya .....	3
2.2 Evaluasi Dampak.....	6
2.3 Jalan Lingkar .....	6
2.4 Pertumbuhan Ekonomi .....	8
2.5 Produk Domestik Bruto (PDB) .....	8
2.6 Tingkat Pengangguran.....	10
2.7 Tingkat Inflasi .....	11
2.8 Tingkat Investasi .....	13
BAB III METODE PENELITIAN.....	18
3.1 Tempat Dan Waktu Pelaksanaan.....	18

3.2	Alat dan Media / <i>Software</i> .....	18
3.2.1	Alat .....	18
3.2.2	Media / <i>Software</i> .....	18
3.3	Tahapan Pelaksanaan Penelitian .....	19
3.4	Diagram Alir Penelitian.....	23
BAB VI HASIL DAN PEMBAHASAN .....		24
4.1	Hasil dan Pembahasan.....	24
4.1.1	Penentuan ukuran sampel.....	24
4.1.2	Mengetahui pengaruh pembangunan jalan lingkar Pusat Kota-Desa Sukamaju.....	25
4.1.3	Hasil Uji Validitas.....	46
4.1.4	Hasil Uji Korelasi.....	48
4.1.5	Data Kecamatan Bengkalis .....	52
4.1.6	Mengetahui perbedaan pada saat sebelum dan sesudah jalan lingkar di bangun.....	55
BAB V.....		68
PENUTUP.....		68
5.1	Kesimpulan.....	68
5.2	Saran.....	68
Daftar Pustaka .....		70
LAMPIRAN.....		71
Lampiran 1 (Kuisisioner).....		72
Lampiran 2 (Dokumentasi) .....		76

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Tempat.....	18
Gambar 3.2 Diagram Alir.....	23
Gambar 4.1 Persentase hasil dari pernyataan PDB .....	29
Gambar 4.2 Persentase hasil dari pernyataan terhadap tingkat pengangguran	34
Gambar 4.3 Persentase Hasil dari pernyataan terhadap tingkat inflasi .....	38
Gambar 4.4 Persentase Hasil dari pernyataan terhadap tingkat investasi .....	43
Gambar 4.5 Persentase Responden berdasarkan Usia.....	44
Gambar 4.6 Persentase responden berdasarkan jenis kelamin .....	45
Gambar 4.7 Persentase responden berdasarkan pendidikan terakhir .....	46
Gambar 4.8 Grafik jumlah penduduk dan jumlah tenaga kerja .....	53
Gambar 4.9 Grafik tingkat produksi .....	53
Gambar 4.10 <i>Base</i> .....	63
Gambar 4.11 <i>Cross Section</i> .....	64
Gambar 4.12 Penulangan rigid.....	65
Gambar 4.13 Detail penulangan.....	66
Gambar 4.14 Detail .....	67

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian sebelumnya.....	3
Tabel 3.1 Populasi Data kartu keluarga tahun 2021 .....	20
Tabel 3.2 Dampak jalan lingkar terhadap pertumbuhan ekonomi .....	22
Tabel 4.1 Pernyataan terhadap PDB .....	25
Tabel 4.2 Hasil dari pernyataan Terhadap PDB.....	29
Tabel 4.3 Pernyataan terhadap tingkat pengangguran .....	29
Tabel 4.4 Hasil dari pernyataan terhadap tingkat pengangguran.....	33
Tabel 4.5 Pernyataan terhadap tingkat inflasi .....	34
Tabel 4.6 Hasil dari pernyataan terhadap tingkat inflasi.....	38
Tabel 4.7 Pernyataan terhadap tingkat investasi .....	39
Tabel 4.8 Hasil dari pernyataan terhadap tingkat investasi.....	42
Tabel 4.9 Karakteristik responden berdasarkan usia.....	43
Tabel 4.10 Karakteristik responden berdasarkan jenis kelamin.....	44
Tabel 4.11 Karakteristik responden berdasarkan pendidikan terakhir .....	45
Tabel 4.12 Hasil uji validitas PDB.....	47
Tabel 4.13 Hasil uji validitas tingkat pengangguran.....	47
Tabel 4.14 Hasil uji validitas tingkat inflasi .....	47
Tabel 4.15 Hasil uji tingkat investasi .....	48
Tabel 4.16 Hasil uji korelasi PDB.....	48
Tabel 4.17 Hasil uji Korelasi tingkat pengangguran.....	49
Tabel 4.18 Hasil uji korelasi tingkat inflasi .....	50
Tabel 4.19 Hasil uji korelasi tingkat investasi .....	51
Tabel 4.20 Hasil data Kecamatan Bengkalis.....	52
Tabel 4.21 Hasil uji korelasi 2013 & 2023 .....	54
Tabel 4.22 Data Rekapitulasi 2023 .....	55
Tabel 4.23 Data <i>BOQ</i> 2013.....	56
Tabel 4.24 Data Rekapitulasi 2023 .....	59
Tabel 4.25 Data <i>BOQ</i> 2023 .....	60

## **Lampiran**

Gambar Lampiran 1 Pengambilan Data Di Desa Pematang Duku .....	76
Gambar Lampiran 2 Pengambilan Data Di Desa Pematang Duku Timur .....	76
Gambar Lampiran 3 Pengambilan Data Di Desa Penebal .....	77
Gambar Lampiran 4 Pengambilan Data Di Desa Tameran.....	77
Gambar Lampiran 5 Menyebarkan Kuisisioner Di Kelurahan Kota .....	78
Gambar Lampiran 6 Menyebarkan Kuisisioner Di Desa Air Putih.....	78
Gambar Lampiran 7 Menyebarkan Kuisisioner Di Desa Sungai Alam.....	79
Gambar Lampiran 8 Menyebarkan Kuisisioner Di Desa Kuala Alam .....	79
Gambar Lampiran 9 Menyebarkan Kuisisioner Di Desa Penampi.....	80
Gambar Lampiran 10 Menyebarkan Kuisisioner Di Desa Kelebuk.....	80