

## DAFTAR PUSTAKA

- Abidin, Z. 2015. "Komparasi Desain dan Analisa Underwater Thruster pada Remotely Operated Vehicle (ROV) dengan Metode CFD". Semarang: Jurusan Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro
- Andrews A., Avala V.K., Sahoo P.K., Ramakrishnan S. 2015. "*Resistance Characreistics For High-Speed Hull Forms with Vanes*". Florida Institute of Technology : Melbourne, Florida.
- A.S. Nugroho, E.S. Hadi, P. Manik "*Analisa Pengaruh Penambahan Hull Vane Tipe NACA 2415 Sudut 5 ° Pada Kapal Perintis 750 DWT, Variasi Jumlah Dan Posisi Foil Hull Vane Terhadap Hambatan Dan Seakeeping Kapal Dengan Menggunakan Metode CFD*" Tek. Perkapalan, 2018
- B. Saputra, I. P. Mulyanto, and W. Amiruddin, Analisa Pengaruh Bilge Keel Tipe Bulb Terhadap Lambung V Dan U Pada Kapal Patroli Dengan Menggunakan Metode Computational Fluid Dynamic (CFD), vol. 5, no. 2. 2017
- D. N. Azis, D. Chrismianto, and B. A. Adietya, "Analisa Gaya Angkat dan Hambatan pada Dihedral Surface Piercing Hydrofoil Katamaran Menggunakan Metode CFD (Computational Fluid Dynamic)," J. Tek. Perkapalan, vol. 7, no. 4, Sep. 2019.
- Harumbinang J, Deddy C, E S Hadi. 2016. *ANALISA HAMBATAN AKIBAT PENAMBAHAN STERN FLAP PADA KAPAL KRI TODAK MENGGUNAKAN METODE COMPUTATIONAL FLUID DYNAMIC (CFD)*. Semarang: Teknik Perkapalan Dapertemen Unversitas Diponegoro.
- Haryanto. E. Romadhoni. 2021. "*Buku Ajar Tahanan dan Propulsi Kapal*". Bengkalis : Pena Persada.
- R.Assidiq, E.S Hadi dan P. Manik "*Analisis Pengaruh Hull Vane Tipe NACA 2412 Sudut 0° Terhadap Hambatan dan Seakeeping Pada Kapal Perintis 750 DWT Dengan Variasi Jumlah dan Posisi Foil Hull Vane Menggunakan Metode CFD*" Tek. Perkapalan, 2018

- M. Mirsal Lubis. (2012). Analisis Aerodinamika Airfoil Naca 2412 Pada Sayap Pesawat Model Tipe Glider Dengan Menggunakan Software Berbasis Computational Fluid Dynamic Untuk Memperoleh Gaya Angkat Maksimum. Departemen Teknik Mesin.
- M. R. D. A. Kusuma, D. Chrismianto, and S. Jokosiworo, "Pengaruh Posisi Foil Terhadap Gaya Angkat Dan Hambatan Kapal Katamaran," Kapal, vol. 14, no. 2, p. 58, Aug. 2017
- M. S. Hussein, D. Chrismianto, dan W. Amiruddin "Studi Penerapan Leading Edge Protubrances Dengan Konfigurasi Canard Menggunakan Metode CFD Terhadap Gaya Angkat Dan Hambatan Pada Kapal Patroli 14 Meter". Jurnal Teknik Perkapalan 2020
- NACA 2415. <http://airfoiltools.com/airfoil/details?airfoil=n2415-il>.
- W. Maheswara, U. Budiarto and A. F. Zakki, "*Analisa Pengaruh Hull Vane Tipe NACA 4412 Sudut 10 Terhadap Hambatan dan Seakeeping pada Kapal Perintis 750 DWT Dengan Variasi Jumlah dan Posisi Foil Hull Vane menggunakan Metode CFD,*" Jurnal Teknik Perkapalan.