

DAFTAR PUSTAKA

- Amanto, Hari. (1999), *“Ilmu Bahan”*. Jakarta, Bumi Aksara.
- Andika Wisnujati, (2017) *“Analisis Perlakuan Carburizing Terhadap Sifat Fisik Dan Mekanik Pada Bahan Sprocket Imitasi Sepeda Motor”*. Jurnal Simetris Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Anwar Nurharyanto¹, Dimas Ardiansyah Halim², Eko Surojo³, (2019) *“Perbandingan Nilai Kekerasan Baja Karbon Rendah Pada Proses Pack Carburizing Dengan Media Arang Sekam Padi Dan Arang Tempurung Kelapa”* Jurnal Teknik Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- Bahtiar, Muhammad Iqbal, Defri Arisandi, (2017). Jurusan Teknik Mesin, Universitas Tadulako, Palu, Indonesia, Vol. 8.
- B.H. Amstead, Dkk. (1997), *“Teknologi Mekanik”*. Jakarta: Erlangga, Hal. 152-153.
- Defri Arisandi, (2017) *“Analisis Kekerasan Dan Struktur Mikro Pada Baja Komersil Yang Mendapatkan Proses Pack Carburizing Dengan Arang Cangkang Kelapa Sawit”*. Jurnal Mekanikal Fakultas Teknik Universitas Tadulako.
- Fahreza, M.I., Dkk. 2017 *“Analisa pengaruh waktu penahan terhadap nilai kekerasan baja AISI 1050 dengan metode pack carburizing”*. Jurnal mesin sains terapan, 1:53-57
- Gian iqbal firdaus, (2020) *“Pengaruh Temperatur Pada Proses Pack Carburizing Baja ST-40 Terhadap Nilai Kekerasan Dan Bending”*, Skripsi Teknik Mesin Universitas Negeri Semarang.
- Hafni, (2016) *“Pengaruh Variasi Komposisi Arang Tempurung Kelapa Dan Proses Pack Carburizing Pada Baja Karbon Rendah Di Tinjau Dari Struktur Mikro”*, Fakultas Teknologi Industri Institut Teknologi Padang.
- Hesti Istiqlalayah Dkk (2016) *“Pengaruh Variasi Media Karburasi Terhadap Kekerasan Dan Kedalaman Difusi Karbon Pada Baja ST 42”*. Program Studi Teknik Mesin, UN PGRI Kediri, Jl. KH. A. Dahlan No. 76 Kediri.

- Ir. Oentoeng (1999), *“kontruksi baja*. Surabaya.
- Iswadi Jauhari A. Dkk (2007). *Surface Properties And Activation Energy Analysis For. Materials Science And Engineerin*, 230-234.
- Kadriadi¹, Rahmat Fajrul², Kadex Widhy Wirakusuma³, (2021) *“Pengaruh Media Carburizing Antara Arang Tempurung Kelapa Dan Arang Kayu Bakau Terhadap Nilai Kekerasan Baja Karbon Rendah”*. Dosen Teknik Mesin-Politeknik Industri Logam Morowali, politeknik Negeri Bengkalis.
- Muhammad Aulia Rizki¹, Muhammad Razi², Bukhari³, (2022) *“Pengaruh Proses Pack Carburizing Dengan Variasi Temperatur Dan Karbon Aktif Terhadap Kekerasan Permukaan Baja Aisi 1020”*. Teknologi Rekayasa Manufaktur.
- Murdani, (2017) *“Analisa pengaruh media carburizing antara arang tempurung kelapa dan arang kayu bakau terhadap baja karbon rendah”*. Tugas Akhir Teknik Mesin, Universitas Muhammadiyah Riau.
- Muh Anhar (2019) *“Proses Karburasi Pada Baja Karbon Rendah Dengan Menggunakan Karbon Arang Kayu Belian Dan Arang Kayu Akasia”*. Politeknik Negeri Ketapang.
- Nevada J. Nanuleitta, Alexande A Patty, (2011) *“Analisa Nilai Kekerasan Baja Karbon Rendah (SE5C) Dengan Pengaruh Waktu Penahanan (Holding Time) Melalui Proses Pengarbonan Padat (Pack Carburizing) Dengan Pemanfaatan Cangkang Kerang Sebagai Katalisator”*. Dosen Jurusan Mesin Politeknik Negeri Ambon. Jurnal Teknologi, Vol 8
- Pramuko Ilmu Peurboputro, Dkk, (2022) *“Analisis Pengaruh Proses Carburizing Terhadap Kekerasan dan Istruktur Mikro Pada Baja ST 60 Dengan Variasi Bahan Karburasi Karbon Dengan Mesh 80”*. Prodi Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Reynaldo Kurniawan, (2021) *“Pengaruh Variasi Suhu Dan Waktu Proses Carburizing Pada Baja Aisi 4140 Terhadap Uji Kekerasan (Vickers)”*. Skripsi Teknik Mesin Universitas Sriwijaya.
- Sabri Mazuli, (2020) *“Analisis Pengaruh Arang Kayu Bakau, Arang Tempurung Kelapa, Arang Kayu Leban Pada Proses Pack Carburizing Terhadap*

- Kekerasan Pada Baja Karbon ST 37*". Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Bengkalis.
- Santoso, Surono Budi (2016) "*Analisa Pengaruh Waktu Tahan Terhadap Kekerasan Baja Karbon Rendah Dengan Metode Pack Carburizing*". Skripsi Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- Saparin, (2016) "*Pemanfaatan Cangkang Buah Karet Sebagai Alternative Carburizer Pada Proses Pack Carburizing Baja Karbon Rendah*". Jurnal Teknik Mesin.
- Shultoni Mahardika¹, Mohammad Thoriqul Hidayat², (2021) "*Pengaruh Media Arang Kayu Jati Pada Proses Pack Carburizing Terhadap Komposisi Kimia Dan Kekerasan Baja Karbon Rendah*". Jurnal Otopro Volume 16, Fakultas Teknik, Universitas Qomaruddin.
- Sugiyono (2015), *Metode penelitian*. Bandung; Alfabeta
- Tarsono Dwi Susanto, Dkk (2020). "*Efektifitas Katalis Proses Pack Carburizing Terhadap Kekerasan Permukaan Dan Struktur Mikro Baja ST 42*". Teknik mesin sekolah tinggi teknik wiworotomo, vol. 12.
- Tjutju Nurhayati, (1995). "*pembuatan arang kayu karet (hevea brasiliensis) pada tungk kubah model s-93*". Jurnal penelitian hasil hutan. Hal.5
- Wahid Suherman. (1998). *Pengetahuan bahan*. ITS, Surabaya.
- Yustinus Akas Wibisono, (2021) "*pengaruh temperatur dan ukuran karbon pada pack carburizing terhadap kekerasan dan struktur mikro baja JIS S45C*". Teknik Mesin Universitas Senata Darma Yokyakarta.
- Yusuf Aslan, Dkk. (2020) "*Studi Pemanfaatan kayu bakau untuk perbaikan resistansi pentahanan*". Fakultas teknik universitas tanjungpura Pontianak.