

DAFTAR PUSTAKA

- Adji, Suryo W . , 2006 , Pengenalan Sistem Propulsi Kapal. E.Book Biro Klasifikasi Indonesia ., 1996, volume II.
- Ahmad,F. 2009. *Computational Fluid Dynamic (CFD)*. (Diakses Agustus 2017). fauzanahmad.wordpress.com.
- Brizzolara S, Molini A (2005) *Hydrodynamics of interceptors: a fundamental study. In Proceedings ICMRT 2005, International Conference on Maritime Research and Transportation, Ischia (Naples), Italy, 19–21*
- Edy Haryanto. Romadhoni 2021 “Buku Ajar Tahanan dan Propulsi kapal”.Pena Persada.
- Edy Haryanto “Perbandingan Saekaping Sebelum dan Sesudah Modifikasi Bentuk Lambung (Studi Kasus KM. Proof Jigging) Poli Teknik Negri Bengkalis
- Harvald, Sv. Aa. (1992), Tahanan dan Propulsi Kapal, Terjemahan Indonesia oleh : Sutomo Jusuf., Airlangga University Press, Surabaya.
- Mansoori M, Fernandes (2016) Analisis hidrodinamika pencegat untuk mengendalikan ketidakstabilan porpoising pada kapal berkecepatan tinggi. *Appl Ocean Res* 57:40–51. <https://doi.org/10.1016/j.apor.2016.02.006> Mansoori M, Fernandes
- Rosmani, Syamsul Asri, Wahyuddin, Aziz Abdul Karim & Imelda Rombe Allo D., (2013), Pengaruh Bentuk Lambung Terhadap Tahanan Kapal. *Prosiding Hasil Penelitian Fakultas Teknik, Makasar, Indobesia.*, TP3 1-8.
- Savitsky D, Brown PW (1976) Procedures for hydrodynamic evaluation of planing hulls in smooth and rough water.*
- Sid'qon, Habibie. 2015. *Kajian Bentuk interceptor Kapal Shallow Draft Untuk Meningkatkan Performance Kapal*. Fakultas Teknologi Kelautan- ITS, Surabaya.
- Tsai, J. F., & Hwang, J. L. (2004). *Study on the compound effects of interceptor with stern flap for two fast monohulls. Ocean '04 - MTS/IEEE Techno-Ocean '04: Bridges across the Oceans - Conference Proceedings*, 2(December2004),1023–1028.

Qian CHEN , Zihua LIU, Gangquan ZHAO, W. L. (2022). *Numerical Analysis of Drag Reduction of Hydrofoil Appendage for High-Speed Ship.*