

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, S., & Mujahid'. (2019). 1balai Teknologi Hidrodinamika - Bppt, . *Kajian Damage Stability Pada Studi Kelayakan Desain Kapal Barge Penambang Timah Dengan Pendekatan Metode Numerik*, 6.
- Eko , S. H., Sarjito, J., & Widyanto. (2012). Analisa Performa Hullform Pada Pra Perancangan Speed Boat Katamaran Untuk Search And Rescue (Sar) Di Pantai Gunungkidul Yogyakarta Berbasis Cfd . *Program Studi S1 Teknik Perkapalan Fakultas Teknik Undip* , 4.
- Liliy, M., Deddy, C., & Eko, S. H. (2016). Analisa Keselamatan Kapal Ferry Ro-Ro Ditinjau Dari Damage Stability Probabilistik. *S1 Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro, Indonesia*,, 4.
- Lily, M., Deddy, C., & Eko, S. H. (2016). Analisa Keselamatan Kapal Ferry Ro-Ro Ditinjau Dari Damage Stability Probabilistik. *Jurnal Teknik Perkapalan Fakultas Teknik Universitas Diponegoro Indonesia*, 11.
- Muhammad , R., & Adhitama, N. (2021). Analisis Stabilitas Kapal Feri Ro-Ro Kmp. Takaboneratedalam Keadaan Kompartemen Bocor. *Pada Program Studi Teknik Perkapalan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin*, 8.
- Ahmad, S., & Mujahid'. (2019). 1balai Teknologi Hidrodinamika - Bppt, . *Kajian Damage Stability Pada Studi Kelayakan Desain Kapal Barge Penambang Timah Dengan Pendekatan Metode Numerik*, 6.
- M. Zaky, “Analisa Keselamatan Kapal Feri Ro-Ro Ditinjau Dari Damage Stability”, Jurusan Teknik Produksi Material, Institut Teknologi Sepuluh Nopember: Surabaya, 2012.
- IMO SOLAS Chapter II-1 Resolution MSC.281(85), “ Subdivision and damage stability regulation”, Edition 2009. 2009