

KEGIATAN PT PELAYARAN CAHAYA PAPUA PADASAAT ON BOARD DI PELABUHAN FUTONG

Nama : Feri Irawan
NIT : 8103201099
Dosen Pembimbing : 1. M. Afridon, ST., MT
2. Capt. Jonson Manurung, M. Mar

ABSTRAK

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui Kegiatan PT Pelayaran Cahaya Papua Pada Saat Onboard Di Pelabuhan Futong. Adapun rumusan masalah yang ditemukan penulis apa saja prosedur dalam kegiatan On Board di pelabuhan Futong dan bagaimana cara meminimalisir resiko dalam melaksanakan kegiatan On Board di pelabuhan Futong. Penelitian ini merupakan penelitian kualitatif yang bersifat deskriptif, data hasil penelitian yang diperoleh melalui metode pengumpulan data. Metode pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode observasi sebagai metode pokok dan metode wawancara, serta metode dokumentasi sebagai metode pendukung. Dari hasil Penelitian prosedur kegiatan *On Board* di Pelabuhan Futong yaitu pada saat kapal berada di perairan sungai pakning kapal akan ceng pandu sekaligus kelirennya di lakukan di sungai pakning jadi agen di futong bisa langsung melakukan proses bongkar muat. Saat kapal tiba di perairan futong pihak agen akan melakukan kontak ke pada pandu untuk melakukan sandar kiri atau sandar kanan, Ketika kapal sudah sandar di dermaga agen akan on bord dan kegiatan di atas kapal hanya mengambil arrival conditon dan juga Nautice Off Readiness Selama kapal melakukan oprasi agen harus stanbay di pelabuhan memantau proses bongkar muat. Faktor-faktor yang menjadi penghambat pertama cuaca buruk Jika cuaca tidak memungkinkan maka itu sangat menjadi kendala proses penyandaran dan juga proses bongkar muat Sehingga estimet nya tidak sesuai dan pada saat keliren jika kapal memiliki masalah juga menjadi penghambatnya

Kata Kunci: Kegiatan, *On Board*.

ACTIVITIES OF PT PELAYARAN CAHAYA PAPUA WHEN ON BOARD AT FUTONG PORT

Cadet : Feri Irawan
NIT : 8103201099
Adviser : 1. M. Afridon, ST., MT
2. Capt. Jonson Manurung, M. Mar

ABSTRACT

The purpose of this study was to find out the activities of PT Pelayaran Cahaya Papua when onboard at Futong Port. The formulation of the problem found by the author what are the procedures for On Board activities at Futong port and how to minimize risks in carrying out On Board activities at Futong port. This research is a qualitative descriptive study, the research data obtained through data collection methods. The data collection method used in this research is the observation method as the main method and the interview method, as well as the documentation method as a supporting method. Sungai Pakning, being an agent at Futong, can directly carry out the loading and unloading process. When the ship arrives at Futong waters, the agent will make contact with the pilot to dock left or right, when the ship is docked at the pier, the agent will be on board and the activities on board will only take arrival conditions and Nautice Off Readiness. the agent must stand by at the port to monitor the loading and unloading process. The factors that become the first hazard are bad weather. If the weather is not possible, it is a great obstacle to the docking process and also the loading and unloading process. the inhibitor

Keywords: Activity, OnBoard.