

DAFTAR PUSTAKA

- Bhattachryya, 1978, *Slamming* dapat menyebabkan dua efek pada kapal yaitu terjadinya tekanan yang besar pada plat alas kapal dan menyebabkan tegangan pada struktur utama kapal sehingga akan terjadi getaran yang disebut *whipping*.
- Chakrabati. 1987, RAO dikenal *transfer function*
- Chakrabati. 1987, spektrum yang dikeluarkan oleh berbagai institusi dengan mempertimbangkan kesamaan fisik lingkungan.
- Darmawan, 2012, *Slamming* merupakan peristiwa yang terjadi akibat gerakan vertikal dan dalam gerakan kondisi gerakan yang ekstrim dapat menyebabkan haluan kapal keluar dari permukaan air dan akan terjadi proses *slamming* pada saat haluan kapal kembali jatuh ke permukaan air.
- Djtamiko, 2012, perkalian antara gelombang dengan amplitudo gelombang insiden.
- Djtamiko, 2012, Respon gerakan RAO untuk gerakan translasi (*Surge, Away, Heave*) merupakan perbandingan langsung antara amplitudo gerakan struktur banding dengan amplitudo gelombang insiden.
- Djtmiko, 2022, Besarnya tekanan yang terjadi pada dasar kapal di haluan akibat terjadinya *slamming* dapat dihitung dengan mempertimbangkan kecepatan relatif vertikal haluan ekstrim V_{br} .
- Irham Bahri. 2021, . Untuk terhindar dari kondisi bahaya pada saat cuaca buruk dan dihitung juga mengenai *bottom slamming* yang merupakan kejadian haluan kapal membentur air laut.
- laksono2005, struktur *after end bottom* pada FPSO belanak peristiwa *slamming* merupakan beban *impact* sesat merupakan tumbukan gelombang pada haluan atau dasar kapal (*bottom slamming*).
- Muhammad, Ali, dan Shanono, 2019, perangkat lunak yang digunakan untuk memecahkan berbagai masalah keteknikan (*engineering*) secara numerik dengan metode elemen hingga.

Rachmawaty, Dewi, Djakfar, dan isnumurti, 2015, Model yang dibuatb akan dipecah menjadi bagian-bagian yang lebih kecil dan disatukan dengan titik simpul/node.