

**ANALISA PERENCANAAN JETSKI DENGAN LAMBUNG
PENAMBAHAAN *FIN***
(*Studi Kasus : Pantai Raja Kecil, Desa Muntai*)

Nama : M. Azi Hermawan
NIM : 1304191018
Dosen Pembimbing I : M. Sidik Purwoko, ST., MT
Dosen Pembimbing II : Jupri, MT

ABSTRAK

Perencanaan jetski dengan lambung menggunakan penambahan fin dan lambung tidak menggunakan penambahan fin untuk wisata pantai raja kecil desa Muntai, Kecamatan Bantan, Kabupaten bengkalis, perencanaan ini untuk mendapatkan data ukuran utama berdasarkan konsep dasar dalam memilih ukuran utama jetski, mendapatkan desain lines plan dan general arrangement,serta mengetahui karakteristik pantai raja kecil, sehingga di dapatkan data ukuran utama kapal $Loa = 3$ m $Lpp = 2.74$ m $Lwl = 2.74$ m, $B = 1,24$ m, $H = 1.2$ m $T = 0.35$ m $Vs = 50$ knot dan didapatkan data restitance, dengan efesiensi 70 %, untuk kebutuhan daya dorong jetski,dan di dapatkan engine yang sesuai didalam perhitungan,dan di dapatkan data stabilitas sesuai pembebanan bahan bakar sebesar 100%, 50 % dan 10%, proses perencanaan model jetski menggunakan software maxsurf dan proses perencanaan lines plan dan general arraangement menggunakan software autocad.

Kata kunci: Pantai Wisata Raja Kecil, Perencanaan jetski menggunakan sirip, Perencanaan jetski tidak menggunakan sirip

**ANALISA PERENCANAAN JETSKI DENGAN LAMBUNG
PENAMBAHAAN FIN**
(Studi Kasus : Pantai Raja Kecil, Desa Muntai)

Nama : M. Azi Hermawan
NIM : 1304191018
Dosen Pembimbing I : M. Sidik Purwoko, ST., MT
Dosen Pembimbing II : Jupri, MT

ABSTRACT

Planning a jetski with a hull using the addition of fins and a hull not using the addition of fins for Raja Kecil beach tourism, Muntai Village, Bantan District, Bengkalis Regency, this plan is to obtain the main size data based on the basic concept of choosing the main size of the jetski, getting the design lines plan and general arrangement , as well as knowing the characteristics of the Raja Kecil beach, so that the main ship size data is obtained $Loa = 3$ $Lpp = 2.74$ m $Lwl = 2.74$ m , $B = 1.2$ m , $H = 1$ m $T = 0.35$ m $Vs = 50$ knots and obtained restitance data, for needs propulsion, jetski, and get the appropriate engine in the calculation, and get stability data according to fuel loading of 100%, 50% and 10%, the planning process for the jetski model uses maxsurf software and the planning process for lines plan and general arrangement uses autocad software.

Keywords: *Raja Kecil Tourism Beach, Jetski planning using fins, Jetski planning without using fins.*