

**PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN LENTUR JALAN
(Flexible pavement) METODE MANUAL DESAIN PERKERASAN
JALAN 2017**

(Studi Kasus : Ruas Jalan Datuk Djailani, Dusun Sei. Limau, Kembang Luar, Kecamatan Bantan, Kabupaten Bengkalis)

Nama : Essy Liana
NIM : 4204181199
Dosen Pembimbing : Marhadi Sastra, M.Sc

ABSTRAK

Ruas Jalan Datuk Djailani, Dusun Sei. Limau, Kembang Luar, Kecamatan Bantan, Kabupaten Bengkalis merupakan jalan yang memiliki peranan penting bagi masyarakat dalam bidang pendidikan dan pendistribusian barang seperti kelapa, karet, pinang, dan sawit. Selain itu jalan ini juga merupakan salah satu akses jalan yang sangat penting bagi masyarakat setempat untuk menghubungkan jalur lalu lintas antara Desa Pambang - Teluk Lancar dimana pada saat ini mengalami kerusakan sehingga menyebabkan terganggunya aktivitas masyarakat dalam melakukan kegiatan sehari-hari.

Dalam perencanaan tebal perkerasan lentur pada ruas jalan ini, metode yang digunakan adalah Manual Desain Perkerasan Jalan 2017. Dari hasil yang didapat dari perancangan perkerasan lentur berdasarkan data CBR 11,85% dan Lalu lintas Harian Rata-rata didapatkan metode Manual Desain Perkerasan 2017 didapat tebal AC-WC 40 mm, AC-BC 60 mm, dan LFA Kelas A 260 mm dengan anggaran biaya sebesar Rp 26.539.000.000,00

Kata kunci: Perkerasan Lentur, Manual Desain Perkerasan Jalan 2017, Anggaran Biaya

***PLANNING OF FLEXIBLE PAVEMENT THICNES USE OF THE
MANUAL DESIGN PAVEMENT 2017***

*(Case Study : Road Datuk Djailani, Sei. Limau, Kembung Luar, Bantan District, Bengkalis
Regency)*

Name : Essy Liana
Reg. Number : 4204181199
Supervisor : Marhadi Sastra, M.Sc

ABSTRACT

The Road Datuk Djailani, Sei. Limau, Kembung Luar, Bantan, Bengkalis is a road that has an important role for the community in the field of education and distribution of goods such as coconut, rubber, areca nut, and palm oil. In addition, this road is also a very important access road for the local community to connect the traffic lane between Pambang Village –Teluk Lancar which is currently experiencing damage, causing disruption to community activities in carrying out their daily activities. In planning the thickness of the flexible pavement on this road, the method used is the 2017 Road Pavement Design Manual. From the results of flexible pavement planning based on 11,85% CBR data, the September 2017 Revision Road Pavement Design Manual method has a thickness of AC-WC 40 mm, AC-BC 60 mm, and LFA Class A 260 mm with an estimated cost of Rp 26.539.000.000,00

Keywords: *Flexible Pavement, Road Pavement Design Manual 2017, Estimated Cost*