

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Perkembangan pembangunan di Indonesia saat ini sangat maju, salah satu yang berperan penting dalam hal tersebut adalah sarana transportasi jalan raya. Jalan memiliki peranan penting dalam kehidupan diantaranya memperlancar arus distribusi barang dan jasa, sebagai akses penghubung antar daerah yang satu dengan daerah yang lain serta dapat meningkatkan perekonomian dan taraf hidup masyarakat. Jalan raya di Indonesia pada saat ini mengalami perkembangan yang pesat, hal tersebut dapat terlihat saat ini semakin banyak pembangunan-pembangunan jalan baru maupun upaya peningkatan kualitas jalan yang sudah ada.

Jalan memiliki peranan penting dalam kehidupan diantaranya memperlancar arus distribusi barang dan jasa, sebagai akses penghubung antar daerah yang satu dengan daerah yang lain serta dapat meningkatkan perekonomian dan taraf hidup masyarakat.

Mengingat peran jalan yang begitu besar maka dapat dipastikan bahwa jumlah kendaraan yang lewat di atas jalan itu akan mengalami perkembangan seiring dengan meningkatnya ekonomi baik masyarakat social maupun pelaku-pelaku ekonomi bisnis dari berbagai sisi kegiatan baik dari sektor pertanian dengan berbagai produk maupun kebutuhan industri-industri pengolahan dalam berbagai ragam produk, baik berupa bahan jadi dan ataupun bahan dalam bentuk proses lanjutan.

Ruas Jalan Datuk Djailani, Dusun Sei. Limau, Kembang Luar, Kecamatan Bantan, Kabupaten Bengkalis merupakan jalan yang memiliki peranan penting dalam bidang pendidikan dan pendistribusian barang seperti kelapa, karet, pinang, dan sawit. Selain itu jalan ini juga merupakan salah satu akses jalan yang sangat penting bagi masyarakat setempat untuk menghubungkan

jalur lalu lintas antara Desa Pambang - Teluk Lancar dimana pada saat ini mengalami kerusakan sehingga menyebabkan terganggunya aktivitas masyarakat dalam melakukan kegiatan sehari-hari.

Oleh karena itu Jalan Datuk Djailani, Dusun Sei. Limau, Kembang Luar, Kecamatan Bantan, Kabupaten Bengkalis perlu adanya perencanaan perkerasan lentur (*Flexibel Pavement*) jalan demi memudahkan arus lalu lintas, dengan menggunakan data Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR) dan data Daya Dukung Tanah (DDT).



Gambar 1.1 Kondisi Eksisting  
Sumber : Dokumentasi lapangan

## 1.2 Rumusan Masalah

Beberapa rumusan masalah yang akan dibahas dalam perencanaan ini adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana merencanakan dimensi lapis perkerasan lentur (*flexible pavement*) yang dibutuhkan pada ruas Jalan Datuk Djailani, Dusun Sei. Limau, Kembang Luar, Kecamatan Bantan, Kabupaten Bengkalis?
2. Bagaimana menghitung Rencana Anggaran Biaya (RAB) yang dibutuhkan untuk merencanakan lapis perkerasan lentur (*flexible pavement*)?

## 1.3 Tujuan Perencanaan

Tujuan yang akan dicapai dari perencanaan pada skripsi ini adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui dimensi lapis perkerasan lentur (*flexible pavement*) yang dibutuhkan pada ruas Jalan Datuk Djailani, Dusun Sei. Limau, Kembang Luar, Kecamatan Bantan, Kabupaten Bengkalis.
2. Mengetahui Rencana Anggaran Biaya (RAB) yang dibutuhkan untuk merencanakan lapis perkerasan lentur (*flexible pavement*).

#### **1.4 Batasan Masalah**

Adapun batasan permasalahan perencanaan yang dibatasi antara lain :

1. Perencanaan tebal perkerasan lentur jalan yang dilakukan adalah untuk pelebaran atau peningkatan jalan lama dari 1 jalur ke 2 jalur.
2. Nilai CBR diambil dengan cara uji DCP (*Dynamic Cone Penetrometer*) di lapangan, pengambilan data dilakukan dibagian bahu jalan zig-zag titik kiri dan kanan per 200 m (sesuai panduan IRMS 2005)
3. Umur rencana perkerasan adalah 20 tahun sesuai peraturan Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 untuk jenis perkerasan lentur.
4. Perhitungan Rencana Anggaran Biaya (RAB) menggunakan Analisa Harga Satuan Pekerjaan (AHSP) tahun 2022.
5. Tidak membahas geometrik dari jalan.
6. Tidak mengevaluasi kerusakan jalan.
7. Tidak merencanakan drainase jalan.

#### **1.5 Manfaat Perencanaan**

Adapun manfaat yang dapat diperoleh dari perencanaan ini adalah sebagai berikut :

1. Dapat menambah ilmu pengetahuan dalam merencanakan pekerjaan pembangunan peningkatan jalan yang meliputi perencanaan tebal perkerasan lentur jalan raya dengan menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017.
2. Dapat membandingkan teori dan praktek yang didapat selama kuliah di Politeknik Negeri Bengkalis dengan di lapangan.