

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)**  
**PROSES BONGKAR MUAT VELING**  
**PT. WASAKA STEVEDORE LINE**  
**ARIHTA ROMAITO**  
**8303191124**



**PROGRAMSTUDI D3-KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA**  
**JURUSANKEMARITIMAN**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**  
**2022**

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)  
PT. WASAKA STEVEDORE LINE  
BATAM**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

**ARIHTA ROMAITO**  
8303191124

Jakarta,

Manager Operational  
PT. Wasaka Stevedore Line



Didi Wahyudi

Dosen Pembimbing Program

Studi KPN



Jon Hendri.S.H.,M.H  
NIK :1200134

Disetujui/Disahkan

Ka.Prodi KPN



Jon Hendri.S.H.,MH

NIK : 1200134

**LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT**

NAMA : ARIHTA ROMAITO

NIT : 8303191124

PRODI : KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

<b>NO</b>	<b>HARI/TANGGAL</b>	<b>KETERANGAN</b>	<b>PARAF</b>
<b>1</b>			
<b>2</b>			
<b>3</b>			
<b>4</b>			
<b>5</b>			
<b>6</b>			
<b>7</b>			
<b>8</b>			

**DIKETAHUI,**

**DOSEN PEMBIMBING**

Jon Hendri,SH,.MH

NIK : 1200134

## KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadiran ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA). Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orang tua, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan, atas do'a, bimbingan, serta kasih sayang yang selalu tercurah selama ini.
2. Bapak Johny Custer, ST.,MT. Direktur Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melaksanakan praktek darat.
3. Bapak Romadhoni, ST.,MT. selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jon Hendri,SH.,MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niagasekaligus Dosen Pembimbing kerja praktek darat yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, Saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
5. Bapak Jon Hendri,SH.,MHselaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.
7. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri

Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada peneliti.

8. Bapak Andry Selaku Direktur Utama PT.Wasaka Stevendore Line yang telah memberikan izin praktek, saran dan pengarahan bagi penulis pada saat melakukan praktek darat.
9. Bapak Didik selaku Kepala Supervisor Di PT. Wasaka Stevedore Line yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di lapangan PT Wasaka Stevedore Line. khususnya di Seksi bongkar muat barang.
10. Bapak Agus Rianto selaku Pembimbing Crane yang juga telah memberikan bimbingan selama belajar di PT Wasaka Stevedore Line. khususnya di Bagian masuk keluarnya kapal di dermaga.
11. Bapak Agusriadi selaku Agem Operasional Kapal yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama penulis belajar di PT. Wasaka Stevedore Line.
12. Terima kasih kepada Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi Nautika dan KPN angkatan ke-IV yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA).

Batam 28Februari 2022

ARIHTA ROMAITO

8303191124

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR</b> .....	i
<b>DAFTAR ISI</b> .....	ii
<b>BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN</b> .....	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan .....	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan .....	3
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	5
<b>BAB II DESKRIPSI KEGIATAN</b> .....	6
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan .....	6
2.2 Target Yang Diharapkan .....	9
2.3 Peralatan Yang Digunakan.....	9
2.4 Data-Data yang di Perlukan .....	10
2.5 Dokumen-dokumen yang Dihasilkan.....	11
2.6 Kendala yang Dihadapi Selama PRADA.....	12
<b>BAB III PROSES BONGKAR FELING DIPELABUHAN BATAM</b> .....	13
3.1 Pengertian Bongkar Muat .....	13
3.2 Proses Bongkar Muat .....	15
3.3 Alat-alat Yang Digunakan Saat Bongkar Muat .....	15
3.4 Dokumen-dokumen Yang Terkait Dalam Bongkar Muat.....	
<b>BAB IV PENUTUP</b> .....	18
4.1 Kesimpulan .....	18
4.2 Saran.....	19
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	20