

DAFTAR PUSTAKA

- Aditya, B. K., Supomo, H., & Ma'ruf, B. (2020). Studi Teknis Dan Ekonimis Dimensi Konstruksi Kapal Kayu Berdasarkan Bki. *Jurnal Perencanaan Dan Rekaya Sipil*, 84-85.
- Bagus, K. A., & Hery, I. (2020). Analisa Teknis Konstruksi Kapal Kayu Sesuai Rules Bki (1996) Dengan Pendekatan Pemodelan Struktur . *Teknik Produksi Dan Material Kelautan, Fakultas Teknologi Kelautan, Institut Teknologi Sepuluh Nopember*, 17.
- Bki. (1996). Buku Peraturan Kiasifikasi Dan Konstruksi Kapal Iaut. *Peraturan Kapalkayu* , 8.
- Chistin, S., Servie, O. D., & Ronny, P. (2017). Pengujian Kuat Lentur Kayu Profil Tersusun Bentuk Kotak. *Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Sam Ratulangi*, 6.
- Egi, J., Ari, W. S., & Sarjito, J. (2015). Analisa Kekuatan Sambungan Kayu Laban (Vitex Pinnata L.) Pada Konstruksi Gading Kapal Tradisional. *S1 Teknik Perkapalan, Fakultas Tekni, Universitas Diponegoro, Indonesia*, 4.
- Indonesia, B. K. (1996). Peraturan Kapal Kayu. *Buku Peraturan Klasifikasi Indonesia Dan Konstruksi Kapal Laut*, 85.
- Juniawan, E., Santosa, A. W., & Jokosisworo, S. (2015). Analisa Kekuatan Sambungan Kayu Laban(Vitex Pinnata L.) Pada Konstruksi Gading Kapal Tradisional. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 74-75.
- Muhammad, H., Polaris, N., & Alit, H. Y. (2022). Karakteristik Fisik Dan Mekanis Penggunaan Kayu Non Kelas Biro Klasifikasi Indonesia (Bki) Pada Konstruksi Kapal Kayutradisional. *Jurusan Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan, Fakultas Perikanan Dan Kelautan, Universitas Riau*, 1.

- Mulyatno, I. P., & Pratama, A. (2011). Analisa Kekuatan Konstruksi Car Deck Pada Kapal Km.Dharma Ferry 3 Dengan Metode Elemen Hingga. *Kapal*, 58.
- Rachman , A., Misbah, M. N., & Wartono, M. (2012). Kesesuaian Ukuran Konstruksi Kapal Kayu Nelayan Di Pelabuhan Nelayan(Pn)Gresik Menggunakan Aturan Biro Klasifikasi Indonesia(Bki). *Jurnal Teknik Its*, 85.