

DAFTAR PUSTAKA

- Arswendo A, B., & Arifin, B., 2012. Analisa kekuatan deck pada ponton batubara prawiramas puri prima ii 1036 dwt dengan software berbasis metode elemen hingga. Kapal: Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi Kelautan, [Online] Volume 8(1), pp.1-5. <https://doi.org/10.14710/kpl.v8i1.1693>.
- Dobrovolsky. 1989. *A Text Book Machine Elements, Moscow : Peace Publisher.*
- Ferdinand, P. B. et al. 2012. *Mechanics of Material, Sixth Edition, McGraw-Hill.*
- Hidayat, N. F., Mulyatno, I. P., & Yudo, H., 2017. Analisa Kekuatan Struktur stern Ramp Door KM.Gambolo dengan Variasi Beban Menggunakan Metode Elemen Hingga. Jurnal Teknik Perkapalan, [Online] Volume 5(1).
- Ilmiah, S. Zubaydi, A., 2019. Analisis Tegangan Lambung Kapal Tanker Akibat Tubrukan. Jurnal Teknik ITS, Volume 8(2).
- Johan, J., Mulyatno, I. P., and Rindo, G., 2018. Analisa Kekuatan Konstruksi Stern Ramp Door Sistem Steel Wire Rope Pada Kapal Penyebrangan Penumpang Ro-Ro 500 GT Akibat Beban Statis Dengan Menggunakan Metode Elemen Hingga. Jurnal Teknik Perkapalan, [Online] Volume 6(1).
- Jokosisworo, S., and Sebastian, J., 2012. Analisa fatigue kekuatan stern ramp door akibat beban dinamis pada km. Kirana i dengan metode elemen hingga diskrit elemen segitiga plane stress. Kapal: Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi Kelautan, [Online] Volume 8(3), pp. 119-125. <https://doi.org/10.14710/kpl.v8i3.3185>
- Maratua, N., Saputra, H. and Putra, L. G. 2020. Perancangan Spud Pada Dredger Barge 25 Meter. Jurnal Teknologi dan Riset Terapan (JATRA), 2(2), pp. 70-79.
- Matonang, R., Mulyatno, I. P., & Yudo, H., 2019. Analisa Kekuatan Konstruksi Ramp Door Pada Kapal Landing Ship Tank (LST) 117 M Dengan Metode Elemen Hingga. Jurnal Teknik Perkapalan, [Online] Volume 7(1).
- Mulyatno, I. P., & Septiadi, A., 2012. Analisa kekuatan konstruksi side ramp door sistem steel wire rope pada km. Dharma kencana ii akibat beban statis dengan metode elemen hingga. Kapal: jurnal ilmu pengetahuan dan teknologi kelautan, [online] volume 8(3), pp. 141-150. <https://doi.org/10.14710/kpl.v8i3.3188>.
- Putra, A. P., Kurniawati, H. A., 2017. Desain Self-Propelled Split Hopper Barge (SPSHB) Pengangkut Pasir untuk Landasan Pacu Program Bandara Terapung Kabupaten Buleleng, Bali (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).

- Samudro, S. H., Yudo, H., & Zakki, A. F., 2019. Analisa Kekuatan Struktur Stern Ramp Door pada Kapal Ferry Ro-Ro 1000 GT. *Jurnal Teknik Perkapalan*, [Online] Volume 7(4).
- Setyono, B., & Gunawan, S, 2015. Perancangan dan analisis chassis mobil listrik “Semut Abang” menggunakan software Autodesk Inventor Pro 2013. In *Seminar Nasional Sains dan Teknologi Terapan III* (pp. 69-78).
- Setyono, B., Mrihrenaningtyas, M., & Hamid, A., 2016. Perancangan dan Analisis Kekuatan Frame Sepeda Hibrid" Trisona" Menggunakan Software Autodesk Inventor. *Jurnal IPTEK*, 20(2), 37.
- Silalahi, U. M., Yudo, H., & Budiarto, U., 2016. Analisa pengaruh variasi sarat tongkang terhadap ekonomis pemasukan(income) pengangkutan muatan dan operasional tug boat. *Jurnal Teknik Perkapalan*, [Online] Volume 4(1).
- Suwarsono, A. V., Rochani, I., & Wardhana, W., 2012. Evaluasi Unjuk Kerja Crane Barge KGM-23 Pada Saat Operasi Pengangkatan dan Pemasangan Boom Burner di Lokasi Peciko Field Platform MWP-B Total E&P Indonesié. *Jurnal Teknik ITS*, 1(1), G118-H122.
- Waguespack, Curtis. 2013. *Mastering Autodesk Inventor 2013 and Autodesk Inventor LT 2013*, Sybex.
- Wibowo, W., Mulyatno, I. P., and Trimulyono, A., 2015. Analisa fatigue kontruksi double bottom akibat alih fungsi fresh water tank menjadi ruang mooring winch pada kapal accomodation work barge (awb) 5640 dwt dengan metode elemen hingga. *Jurnal Teknik Perkapalan*, [Online] Volume 3(4).
- Zulfikar, A. S., Zakki, A. F., and Adietya, B. A., 2015. Analisa kekuatan konstruksi ruang muat kapal self propelled oil bargesalra 115 menggunakan metode elemen hingga linear dan nonlinear. *Jurnal Teknik Perkapalan*, [Online] Volume 3(4).