

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. PUTRA MUSLIM PERKASA
JL. Perjuangan, No 43 Selatpanjang Kode Pos – 28753,
Kab.Bengkalis Riau-Indonesia



Dewi Daniati
(1304191010)

PROGRAM STUDI D-IV TEKNOLOGI
REKAYASA ARSITEKTUR PERKAPALAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU
2022

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. PUTRA MUSLIM PERKASA

**JL. PT. MUTLARA, RT 02/RW 02, Desa Pangke, Meral, Kab.Karimun,
Kepulauan Riau-Indonesia**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

**Dewi Daniati
(1304191010)**

Bengkalis, 25 November 2022

Pembimbing Kerja Praktek
PT. PUTRA MUSLIM PERKASA



PT. Putra Muslim Perkasa

HARDINATA PUTRA, ST

Dosen Pembimbing

Romadhoni, ST., MT
(NIP :198208152014041001)

Disetujui/Disahkan

Ka.Prodi D-IV Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan



Siswandi B .ST.,MT

(NIP : 198606182019031008)

KATA PENGANTAR

Segala puji hanya milik Allah SWT. Shalawat dan salam selalu tercurah kepada Rasulullah SAW. Berkat limpahan dan rahmat-Nya penyusun mampu menyelesaikan laporan *On The Job Training* tepat pada waktunya.

Kerja praktek ini merupakan salah satu mata kuliah yang wajib di tempuh pada program studi D-IV Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis. Laporan kerja praktek ini di susun sebagai pelengkap proses kegiatan *On The Job Training*. Laporan ini berdasakan pengalaman yang diperoleh penulis dalam melaksanakan kegiatan *On The Job Training* selama 4 bulan dari tanggal 08 Agustus 2022 sampai dengan 25 November 2022 di Galangan Mini Jurusan Teknik Perkapalan. Dalam menyelesaikan laporan ini, penulis berusaha mengumpulkan data-data secara cermat dan menyajikan dalam bentuk akumulatif, namun masih dalam tahap belajar.

Dibutuhkan kerjasama untuk menyusun laporan ini, kerjasama juga dibutuhkan untuk kelancaran suatu kegiatan. Oleh karena ini saya berusaha menggalang kerjasama dengan semua pihak untuk kelancaran dan keberhasilan dalam pembuatan laporan ini. Dengan selesainya laporan *On The Job Training* ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan dan saran kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua saya yang tercinta atas do'a dan restunya selama saya melaksanakan kerja praktek.
2. Bapak Hardinata Putra,ST selaku pembimbing lapangan di Galangan Mini Jurusan Teknik Perkapalan.
3. Bapak Romadhoni,S.T.,M.T Dosen Teknik Perkapalan selaku Pembimbing Kerja Praktek yang dengan sabar membimbing dan memberi masukan kepada saya.
4. Kepada Ketua Jurusan Teknik Perkapalan, Bapak Romadhoni,S.T.,M.T yang tealah memberikan arahan dan harapan kepada setiap Mahasiswa/i yang melaksanakan kerja praktek didalam sebuah perusahaan.

5. Ketua Program Studi D-IV Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan,
Bapak Siswandi,S.T.,M.T

6. Kepada Bapak Siswandi,S.T.,M.T selaku koordinator kerja praktek dari
Jurusan Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan dan masih banyak kekurangan-kekurangan dari segi kualitas dan kuantitas maupun dari ilmu pengetahuan yang penulis kuasai. Oleh karena itu, saya selaku penulis mohon kritik dan saran yang bersifat membangun untuk menyempurnakan pembuatan laporan atau karya tulis dimasa mendatang. Atas perhatian dan waktunya saya ucapkan terima kasih.

Bengkalis, 25 November 2022

Penulis

Dewi Daniati
1304191010

DAFTAR ISI

COVER	i
HALAMAN PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vi
BAB I	1
TINJAUAN PERUSAHAAN	1
1.1. Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.2. Visi dan Misi Perusahaan	2
1.2.1. Visi	2
1.2.2. Misi	2
1.3. Struktur Organisasi Perusahaan/Industri	2
1.4. Ruang Lingkup Perusahaan	4
1.5. Sarana dan Fasilitas Galangan Mini Teknik Perkapalan	4
BAB II	8
DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTIK	8
2.1 Spesifikasi tugas yang dilaksanakan	8
BAB III	32
PROSES LAMINASI LAMBUNG KAPAL	32
3.1 Pendahuluan	32
3.2 Proses Pembuatan Kapal	33
3.3 Proses Laminasi Lambung Kapal	34
3.4 Data utama dan Gambar kapal 4 GT	39
BAB IV	53
PENUTUP	53
4.1 Kesimpulan	53
4.2 Saran	53
DAFTAR PUSTAKA	54

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Gudang Logistik	5
Gambar 1.2 Gudang Penyimpanan Alat	5
Gambar 1.3 Bengkel Baja	6
Gambar 1.4 Bengkel Non Baja	6
Gambar 1.5 Lahan Galangan.....	7
Gambar 2.1 Bengkalis Marine Fiber	9
Gambar 2.2 Pengawasan Kapal Fiber	9
Gambar 2.3 Pengawasan Pembuatan Cetakan Kapal.....	10
Gambar 2.4 Pembuatan Cetakan Kapal Fiberglass	10
Gambar 2.5 Pengawasan Pembuatan Cetakan Kapal.....	11
Gambar 2.6 Pembersihan dicetakan Kapal Fiberglass	11
Gambar 2.7 Proses Pendempulan.....	12
Gambar 2.8 Pekerjaan Mirror Glase	12
Gambar 2.9 Pengerjaan Gelcoat Warna Merah.....	13
Gambar 2.10 Pengerjaan Gelcoat warna Biru	13
Gambar 2.11 Pelapisan Gelcoat	14
Gambar 2.12 Laminasi	15
Gambar 2.13 Pemasangan Gading	16
Gambar 2.14 Pengamplasan Hasil Cetakan Fiberglass.....	16
Gambar 2.15 Pembuatan Cetakan Pada Kapal 4 GT	17
Gambar 2.16 Pemasang Kulit Cetakan Kapal.....	18
Gambar 2.17 Pemasangan Sekat/Pembatas.....	18
Gambar 2.18 Pemasangan Gading-Gading	19
Gambar 2.19 Pencetakan Bangun Atas	20
Gambar 2.20 Pemasangan Bangunan Atas	20
Gambar 2.21 Pemasangan Mesin	21
Gambar 2.22 Pemasangan Baling Baling.....	22
Gambar 2.23 Proses Finishing	22
Gambar 2.24 Kunjungan dari Pihan Perusahaan	23

Gambar 2.25 Kapal Sudah Siap	23
Gambar 2.26 Baju Pengaman	25
Gambar 2.27 Sepatu Pengaman.	25
Gambar 2.28 Helm Pengaman	26
Gambar 2.29 Alat Pemadam Kebakaran Jenis Busa.....	26
Gambar 2.30 Alat Pemadam Kebakaran Jenis Gas.....	27
Gambar 3.1. Mirror	34
Gambar 3.2 Resin.....	35
Gambar 3.3 Mat	36
Gambar 3.4 Roving	36
Gambar 3.5 Katalis.....	37
Gambar 3.6 Pengolesan Mirror.	38
Gambar 3.7 Pengolesan Gelcoat Biru	12
Gambar 3.8 Laminasi	39
Gambar 3.4 Gambar kapal 4 GT	39

BAB I

TINJAUAN PERUSAHAAN

1.1. Sejarah Singkat Perusahaan

PT. Putra Muslim Perkasa adalah sebuah perusahaan yang berkecimpungan perencanaan, pengawasan dan konsultasi teknis dalam aktivitas industri perkapalan diprovinsi riau indonesia, yang saat ini sedang merencanakan pembangunan fasilitas Terminal Untuk Kepentingan Sendiri (TUKS). PT. Putra Muslim Perkasa harus memenuhi kewajiban memenuhi peraturan yang berlaku diindonesia yaitu izin pembangunan dan izin operasional dalam studi kelayakan ini merupakan salah satu dokumen yang diperlukan untuk mendapatkan perizinan.

Pembangunan industri perkapalan dan fasilitas pendukungnya yang dilaksanakan oleh PT. Putra Muslim Perkasa sejalan dengan kebijakan pemerintah dibidang pengembangan pembangunan dan dalam rangka pemerataan pelaksanaan pembangunan dan hasil-hasilnya khususnya dikabupaten siakprovinsi riau dan nasional pada umumnya. Dimana wilayah kabupaten siak khususnya dikecamatan sabak auhkabupaten siak, kedepan merupakan setara penyangga dari ibukota negara dan ibukota provinsi riau.

Saat ini PT. Putra Muslim Perkasa memiliki kegiatan usaha yang berada didalam Daerah Lingkungan Kepentingan (DLKp) dan Daerah Lingkungan Kerja (DLKr) pelabuhan bandar sri laksamana selaku kantorsyahbandar dan otoritas pelabuhan bengkalis. Berkaitan dengan pengadilan keselamatan dan keamanan pelayaran maka TUKS ini sendiri berada dalam wilayah kerja KSOP bengkalis-direktorat jenderal perhubungan laut kementerian perhubungan.

1.2. Visi dan Misi Perusahaan

1.2.1. Visi

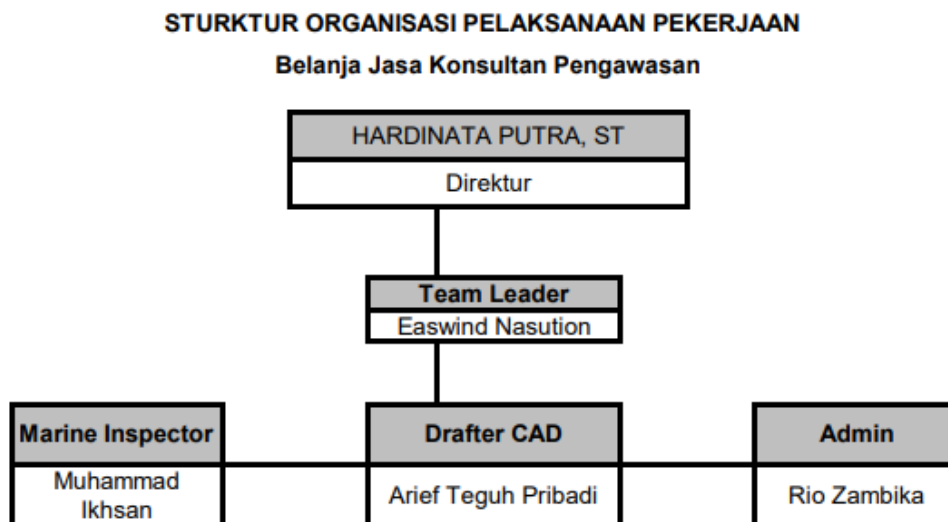
Galangan Mini Teknik Perkapalan adalah menjadi industri galangan kapal dan *engineering* yang kuat dan berdaya saing tinggi yang mempunyai mutu standard dan kualitas sesuai dengan regulasi berskala nasional yang mengutamakan keselamatan dan kesehatan tenaga kerja.

1.2.2. Misi

Galangan Mini Teknik Perkapalan adalah selalu meningkatkan kualitas yang terbaik berdasarkan pada pelayanan yang tepat waktu, tepat mutu, tepat biaya dan selalu mengutamakan keselamatan dan kesehatan tenaga kerja serta mengutamakan kepuasan pelanggan adalah hal yang paling utama untuk pengembangan perusahaan.

1.3. Struktur Organisasi Perusahaan/Industri

Perusahaan ini dipimpin oleh seorang direktur dan dua manager serta dibantu oleh bawahannya. Adapun struktur organisasi seperti yang ditunjukkan pada Gambar 1.3.



Adapun uraian dari pihak -pihak pada struktur organisasi perusahaan Galangan Mini Teknik Perkapalan yaitu sebagai berikut:

1. Direktur

Direktur adalah seseorang dari sekelompok manajer yang memimpin atau mengawasi bidang tertentu dari sebuah perusahaan. Direktur biasanya melapor langsung kepada wakil presiden atau kepada CEO secara langsung untuk memberi tahu mengenai perkembangan organisasi. Adapun tugas dari Direktur ialah sebagai berikut:

- a) Mewakili perusahaan untuk melakukan kerjasama dengan lembaga lain dalam skala Nasional maupun Internasional.
- b) Mewakili perusahaan dalam perkara pengadilan atau hukum dalam skala Nasional dan Internasional.
- c) Mengurus dan mengelola kepentingan perusahaan yang sesuai dengan maksud dan tujuan sesuai dengan kebijakan yang telah dibuat.

2. Team Leader

Team Leader adalah seseorang yang berperan untuk memimpin, memberikan arahan dan instruksi hingga memantau kinerja dalam sebuah kelompok dalam mencapai tujuan. Adapun tugas dari *Team Leader* yaitu sebagai berikut :

- a) Mengorganisir pekerjaan
- b) Mengkomunikasikan tujuan
- c) Mendelegasikan tugas
- d) Menjadi teladan bagi anggota tim
- e) Mengalokasikan dan mengelola sumber daya
- f) Mengelola *prograss* dari *project* yang dikerjakan
- g) Melaporkan *prograss* kepada *stakeholders*
- h) Membimbing anggota tim untuk meningkatkan *skills*
- i) Memotivasi anggota tim untuk mencapai tujuan mereka
- j) Mewakili dan mengadvokasi kebutuhan tim

3. *Marine Inspector*

Marine Inspector merupakan seorang atau pejabat yang melakukan proses pemeriksaan dan pengujian terhadap suatu objek yang memiliki wewenang dan memiliki kompetensi, dimana dikaitkan dengan segala sesuatu yang menyangkut dengan laut dan pemeriksaan kapal, bahwa dalam kegiatan pemeriksaan dan pengecekan kapal.

4. *Drafter CAD*

Drafter CAD merupakan adalah profesi yang berfokus pada membuat gambar teknikal menggunakan *software CAD (Computer Aided Design)*. Gambar yang dihasilkan biasanya berupa dua atau tiga dimensi sesuai kebutuhan pekerjaan, profesi ini lekat kaitannya dengan structural engineer, arsitektur hingga civil engineer yang membutuhkan jasa design autocad untuk merancang sebuah bangunan.

5. *Admin*

Admin adalah seluruh kegiatan, mulai dari pengaturan hingga pengurusan segala halnya, yang dilakukan untuk mencapai tujuan bersama. Administrasi tidak bisa dilakukan oleh satu orang saja, karena membutuhkan kerja sama antar dua orang atau lebih.

1.4. Ruang Lingkup Perusahaan

Perusahaan memiliki ruang lingkup antara lain dibidang jasa dan layanan yaitu sebagai berikut :

1. *Docking Repair*
2. Perbaikan Komponen
3. *Blasting and Painting*

1.5. Sarana dan Fasilitas Galangan Mini Teknik Perkapalan

Sarana dan fasilitas juga ikut membantu dalam berjalannya proses produksi dan reparasi diperusahaan. Untuk itu Galangan Mini Teknik Perkapalan selalu berusaha meningkat fasilitas yang akan dibutuhkan serta semua kegiatan yang akan dilakukan digalangan. Adapun sarana dan fasilitas perusahaan antara lain sebagai berikut :

1. Gudang Logistik

Fasilitas gudang logistik ini digunakan untuk menyimpan berbagai barang persediaan yang dibutuhkan dalam keberlangsungan pekerjaan yang dilakukan diperusahaan seperti, Mat, *Wr*, *aerosil*, *talk* gerinda dan alat-alat lainnya. Adapun gudang logistik seperti yang ditunjukkan pada Gambar 1.1



Gambar 1. 1 *Gudang Logistik*

2. Gudang penyimpanan Alat

Gudang penyimpanan alat ini digunakan sebagai tempat penyimpanan berbagai jenis Alat, Resin dan dongkrak dan berbagai alat yang digunakan dalam pengerjaan kapal. Tujuan dari penempatan gudang penyimpanan alat ini adalah untuk menyimpan alat dalam jumlah banyak untuk keberlangsungan proses pekerjaan diperusahaan. Adapun gudang penyimpanan cat seperti yang ditunjukkan pada Gambar 1.2.



Gambar1 2 *Gudang Penyimpanan Alat*

3. Bengkel Baja

Bengkel baja ini dipakai untuk keperluan barang yang akan dibuat seperti, kemudi kapal, Bolard, Dan lain sebagainya. Adapun bengkel baja seperti yang ditunjukkan pada Gambar 1.3.



Gambar1 3 *Bengkel Baja*

4. Bengkel Non Baja

Bengkel non baja ini digunakan untuk tempat penyimpanan bahan-bahan keperluan pengerjaan kapal seperti, Resin, mat, Wr, dan lain sebagainya. Adapun bengkel non baja seperti yang ditunjukkan pada Gambar 1.4.



Gambar1 4 *Bengkel Non Baja*

5. Lahan Galangan

Lahan tanah lapang ini digunakan sebagai area penempatan tongkang dan *tug boat* yang naik dan akan diperbaiki sesuai kerusakan yang terjadi. Adapun lahan galangan seperti yang ditunjukkan pada Gambar 1.5.



Gambar1 5 *Lahan Galangan*

BAB II

DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTIK

2.1 Spesifikasi Tugas yang Dilaksanakan

Kegiatan harian selama kerja praktek di Galangan Mini Teknik Perkapalan dimulai pada tanggal 08 Agustus 2022 sampai dengan 31 Desember 2022. di Galangan mini Teknik Perkapalan penulis banyak melakukan kegiatan. Selama melakukan kegiatan masuk selama 7 (Tujuh) hari kerja mulai dari hari senin hingga hari sabtu. Adapun jam kerja mulai pukul 07:30 sampai dengan pukul 17.30. Kegiatan yang penulis lakukan meliputi banyak bidang seperti menggerinda, pelumasan papan triplek dengan *mirror*, laminasi, mengukur *fiber* dan banyak kegiatan yang lainnya serta membantu karyawan yang membutuhkan bantuan.

Selama penulis melakukan kegiatan kerja praktek di Galangan Mini Teknik Perkapalan, umumnya penulis berkonsentrasi dibidang proses pembuatan kapal. Adapun uraian tugas selama pelaksanaan kerja praktek di Galangan Mini Teknik Perkapalan antara lain yaitu sebagai berikut :

2.1.1. Minggu Pertama

Hari : Senin

Tanggal : 08 Agustus 2022

Pada hari pertama kami masuk ke perusahaan pada pukul 7.30 dan disana kami langsung diarahkan ke *office* untuk menemui pembimbing kerja praktek lapangan di perusahaan tersebut. Setibanya pembimbing, kami pun langsung melakukan sedikit *breaving* yang disampaikan langsung oleh pembimbing tentang seputaran perusahaan dan aturan-aturan yang ada di perusahaan tersebut. Setelah selesai melakukan *breaving* kami diajak keliling untuk melihat situasi perusahaan dan sekaligus menunjukkan *job* yang akan kami kerjakan selama magang di perusahaan tersebut. Setelah kami mengetahui *job* yang akan dikerjakan kami mulai melakukan pekerjaan tersebut. Adapun kondisi galangan mini teknik

perkapalan dan galangan bengkalis marine fiber seperti yang ditunjukkan pada Gambar 2.1



Gambar 2 1 *bengkalis marine fiber*

Hari : Selasa

Tanggal : 09 Agustus 2022

Pada hari tersebut kami sudah melakukan pengawalan kapaal fiber di galangan bengkalis marine fiber. Adapun pengawasan kapal fiberglass digalangan marine fiber ditunjukkan pada gambar 2.2



Gambar 2 2 *Pengawasan kapal fiber*

Hari : Rabu

Tanggal : 10 Agustus 2022

Pada hari tersebut kami melanjutkan pengawasan pembuatan cetakan kapal *fiberglass* bermuatan 2 GT dan laminasi kapal ketinting. Adapun pengawasan kapal fiberglass digalangan marine fiber ditunjukkan pada Gambar 2.3



Gambar 2 3 *pengawasan pembuatan cetakan kapal*

Hari : Kamis

Tanggal : 11 Agustus 2022

Pada hari tersebut kami masih melanjutkan pengawasan pembuatan cetakan kapal fiberglass bermuatan 2 GT dan laminasi kapal ketinting. pengawasan pada kapal fiberglass digalangan marine fiber ditunjukkan pada Gambar 2.4



Gambar 2 4 *pembuatan cetakan kapal fiberglass*

Hari : Jumat

Tanggal : 12 Agustus 2022

Pada hari tersebut kami masih melanjutkan pengawasan pembuatan cetakan kapal fiberglass bermuatan 2 GT dan laminasi kapal ketinting. pengawasan pada kapal fiberglass digalangan marine fiber ditunjukkan pada Gambar 2.5



Gambar 2 5 *pengawasan pembuatan cetakan kapal*

2.1.2. Minggu Kedua

Hari : Senin

Tanggal : 15 Agustus 2022

Pada hari di Galanagn Mini Teknik Perkapalan saya mengawasi pekerjaan pembuatan kapal fiberglass bermuatan 4 GT dan 5 GT. melakukan pembersihan dicetakan kapal fiberglass. Adapun pekerjaan kapal di Galangan mini Teknik Perkapaln ditunjukkan pada Gambar 2.6



Gambar 2.6 *Pembersihan dicetakan kapal fiberglass*

Hari : Selasa

Tanggal : 16 Agustus 2022

Pada hari tersebut melanjutkan pekerjaan dengan mendempul cetakan yang renggang. Adapun pekerjaan kapal di Galangan mini Teknik Perkapaln ditunjukkan pada Gambar 2.7



Gambar 2 7 *Proses pendempulan*

Hari : Rabu

Tanggal : 16 Agustus 2022

Pada hari tersebut Saya mengawasi pekerjaan mirror glase dicetakan kapal fiberglass yang akan dilaminasi. Adapun pekerjaan kapal di Galangan mini Teknik Perkapaln ditunjukkan pada Gambar 2.8



Gambar 2 8 *Pekerjaan mirror glase*

Hari : Kamis

Tanggal : 17 Agustus 2022

Pada hari tersebut Saya mengawasi pekerjaan gelcoat dibawah garis sarat dan diatas garis sarat berwarna merah dan biru dicetakan kapal fiberglass yang akan dilaminasi. Adapun pekerjaan kapal di Galangan mini Teknik Perkapalan ditunjukkan pada Gambar 2.9



Gambar 2 9 Pengerjaan Gelcoat warna Merah

Hari : Jumat

Tanggal : 18 Agustus 2022

Pada hari tersebut Saya mengawasi kelanjutan pekerjaan melapisi gelcoat dibawah garis sarat dan diatas garis sarat berwarna merah dan biru dicetakan kapal fiberglass yang akan dilaminasi sampai tidak adaa bayangan sedikitpun. Adapun pekerjaan kapal di Galangan mini Teknik Perkapalan ditunjukkan pada



Gambar 2 10 Pengerjaan Gelcoat warna Biru

Hari : Sabtu

Tanggal : 19 Agustus 2022

Pada hari tersebut Saya mengawasi kelanjutan pekerjaan melapisi gelcoat dibawah garis sarat dan diatas garis sarat berwarna merah dan biru dicetakan kapal fiberglass yang akan dilaminasi sampai tidak ada bayangan sedikitpun. Adapun pekerjaan kapal di Galangan mini Teknik Perkapaln ditunjukkan pada Gambar 2.11



Gambar 2 11 *Pelapisan Gelcoat*

2.1.3. Minggu Ketiga

Hari : Senin

Tanggal : 22 Agustus 2022 – 28 Agustus 2022

Pada hari tersebut Saya mengawasi pekerjaan laminasi. Laminasi fiberglass pada kapal kayu adalah proses pelapisan kapal kayu dengan merekatkan serat fiberglass pada lambung kapal. Tujuan dari laminasi ini adalah melindungi lambung kapal kayu dari merembesnya air ke dalam kapal dan memperkuat konstruksi antar papan di lambung kapal. Adapun pekerjaan kapal di Galangan mini Teknik Perkapaln ditunjukkan pada Gambar 2.12



Gambar 2 12 *lamiasi*

2.1.4. Minggu Keempat

Hari : Senin

Tanggal : 29 Agustus 2022 – 04 September 2022

Pada minggu ini saya mengawasi pemasangan gading, vender. Pemasangan gading atau frame ini dilakukan setelah selesai laminasi. Sebelum melakukan pemasangan gading-gading atau frame terlebih dahulu harus melihat kondisi lapisan apakah sudah kering atau belum, karena pemasangan gading-gading atau frame lapisan fiber harus kering. Apabila lapisannya tidak kering, maka proses pemasangan gading atau frame sangat sulit dan akan menimbulkan kerusakan pada lapisan itu sendiri. Cara pemasangan gadinggading atau frame terlebih dahulu kita harus mengukur jarak antara frame adalah jarak frame 50 cm, tinggi frame 15 cm dan ketebalan 3.5 cm yang ada pada gambar tersebut, gading atau frame harus kita susun sesuai dengan benar lambung kapal itu sendiri. Adapun pekerjaan kapal di Galangan mini Teknik Perkapaln ditunjukkan pada Gambar 2.13



Gambar 2 13 *pemasangan gading*

2.1.5. Minggu Kelima

Hari : Senin

Tanggal : 5 September 2022 – 11 September 2022

Pada minggu ini saya mengawasi proses pengamplasan hasil cetakan fiberglss. Pelepasan perahu dilakukan setelah perahu benar-benar kering dan dapat dilepas dari cetakan perahu. Pelepasan cetakan ini hanya memastikan tidak ada yang menempel pada bagian sisi dari perahu, karena sebelumnya cetakan dan perahu telah terpisah sehingga dalam pelepasan ini lebih mudah. Setelah perahu terlepas dari cetakan, perahu diangkat dari cetakan. Adapun pekerjaan kapal di Galangan mini Teknik Perkapaln ditunjukkan pada Gambar 2.14



Gambar 2 14 *pengamplasan hasil cetakan fiberglss*

2.1.6. Minggu Keenam

Hari : Senin

Tanggal : 12 September 2022 – 18 September 2022

Pada hari tersebut kami sudah melakukan pengawasan pembuatan cetakan pada kapal 4 GT diawali dengan penyusunan gading gading , dilanjut dengan pemasangan kulit . Adapun pengawasan kapal fiberglass digalangan ditunjukkan pada gambar 2.15



Gambar 2 15 pembuatan cetakan pada kapal 4 GT

2.1.7. Minggu Ketujuh

Hari : Senin

Tanggal : 19 September 2022 – 25 September 2022

Pada minggu kedua saya mengawasi masih tahap proses pemasang kulit cetakan kapal 5 gt . dilanjut dengan pendempulan , pengaplasan pada cetakan yang sudah dipasang kulit

Sebelum melakukan pembuatan cetakan terlebih dahulu dipersiapkan bahan pembuatan cetakan

1. Triplek Mika
2. Paku 1-3 Inci
3. paku triplek
4. kayu lat
5. kayu broti
6. Dempul Avalogoss

7. Lem Fox

Adapun pengawasan kapal fiberglass digalangan ditunjukkan pada gambar 2.16



Gambar 2.16 *pemasang kulit cetakan kapal*

2.1.8. Minggu Kedelapan

Hari : Senin

Tanggal : 26 September 2022 – 2 Oktober 2022

Pada hari ini saya mengawasi pekerjaan pemasangan sekat , pembatas antara ruang mesin dan ruang muat. Adapun pengawasan kapal fiberglass digalangan ditunjukkan pada gambar 2.17



Gambar 2 17 *pemasangan sekat/pembatas*

2.1.9. Minggu Kesembilan

Hari : Senin

Tanggal : 3 Oktober 2022 – 9 Oktober 2022

Pemasangan gading atau frame ini dilakukan setelah selesai laminasi. Sebelum melakukan pemasangan gading-gading atau frame terlebih dahulu harus melihat kondisi lapisan apakah sudah kering atau belum, karena pemasangan gading-gading atau frame lapisan fiber harus kering. Apabila lapisannya tidak kering, maka proses pemasangan

Gading atau frame sangat sulit dan akan menimbulkan kerusakan pada lapisan itu sendiri. Cara pemasangan gading-gading atau frame terlebih dahulu kita harus mengukur jarak antara frame adalah jarak frame 50 cm, tinggi frame 15 cm dan ketebalan 3.5 cm yang ada pada gambar tersebut, gading atau frame harus kita susun sesuai dengan benar lambung kapal itu sendiri. Adapun pengawasan kapal fiberglass digalangan ditunjukkan pada gambar 2.18



Gambar 2 18 *pemasangan gading-gading*

2.1.10. Minggu Kesepuluh

Hari : Senin

Tanggal : 10 Oktober 2022 – 16 Oktober 2022

Pada hari ini saya mengawasi proses pencetakan bangun atas pada kapal . Adapun pengawasan kapal fiberglass digalangan ditunjukkan pada gambar 2.19



Gambar 2 19 *pencetakan bangun atas*

2.1.11. Minggu Kesebelas

Hari : Senin

Tanggal : 10 Oktober 2022 – 16 Oktober 2022

Pada minggu lima belas ini saya mengawasi proses pemasangan bangunan atas pada kapal . Adapun pengawasan kapal fiberglass digalangan ditunjukkan pada gambar 2.20



Gambar 2.20 *pemasangan bangunan atas*

2.1.12. Minggu Kedua Belas

Hari : Senin

Tanggal : 17 Oktober 2022 – 23 Oktober 2022

Menentukan pondasi mesin yang tepat (accurate) adalah langkah awal yang penting dilakukan dalam proses memasang mesin kapal, Karena hal ini berkaitan erat dengan teknik memasang mesin kapal yang efektif sebagai penggerak kapal. Membuat kapal perikanan haruslah memperhitungkan rancangan kedudukan mesin dan perangkat yang mendukung mesin tersebut sebagai penggeraknya di lanjutkan dengan pemasangan mesin

Adapun pekerjaan kapal di Galangan mini Teknik Perkapalan ditunjukkan pada Gambar 2.21



Gambar 2 21 *pemasangan mesin*

2.1.13. Minggu Ketiga belas

Hari : Senin

Tanggal : 24 Oktober 2022 – 30 Oktober 2022

Hari ini saya mengawasi pekerjaan pemasangan baling baling atau propeller. Adapun pekerjaan kapal di Galangan mini Teknik Perkapalan ditunjukkan pada Gambar 2.22



Gambar 2 22 *pemasangan baling baling*

2.1.14. Minggu Keempatbelas

Hari : Senin

Tanggal : 31 Oktober 2022

Pada minggu sembilan belas ini saya mengawasi proses finishing kapal 5 gt dan 4 gt dari sentuhan akhir hingga pemasangan alat navigasi



Gambar 2 23 *proses finishing*

2.1.15. Minggu Kelimabelas

Hari : Senin

Tanggal : 24 November 2022

Pada minggu lima belas ini mendapat kunjungan dari pihan perusahaan. Adapun pekerjaan kapal di Galangan mini Teknik Perkapalan ditunjukkan pada Gambar 2.24



Gambar 2 24 kunjungan dari pihan perusahaan

2.1.16. Minggu Keenambelas

Hari : Senin

Tanggal : 19 Desember 2022

Pada minggu dua puluh ini semua kapal sudah siap dari yang 5 GT dua unit, dan 4 GT 1 unit. Adapun pekerjaan kapal di galangan mini teknik perkapalan ditunjukkan pada Gambar 2.25



Gambar 2 25 kapal sudah siap

2.2 Target yang diharapkan

Pada zaman era globalisasi ini perkembangan dan persaingan antar individu sangatlah ketat, baik dibidang perdagangan maupun industri. Dengan bekal keahlian dalam bidang tertentu dan soft skill yang dimiliki. Adapun target yang diharapkan dari kerja praktek adalah sebagai berikut:

1. Menjadi sumber daya manusia yang memiliki hardskill dan softskill yang mengikuti perkembangan teknologi.
2. Memiliki pengalaman kerja yang baik dilingkungan industri.
3. Menyelesaikan pekerjaan dengan baik sesuai target yang diharapkan.
4. Mengetahui macam-macam resiko kerja yang ada diindustri dan cara menanggulangnya.
5. Mengetahui macam-macam jenis reparasi yang digunakan diindustri lebih tepatnya Galangan mini Teknik Perkapalan.
6. Dapat mengetahui jenis kerusakan yang terjadi terutama pada bagian kapal yang mengalami kerusakan dan cara penanggulangannya.
7. Mengetahui penyebab umum kerusakan pada kapal.
8. Dapat menemukan solusi terbaik untuk menanggulangi penyebab umum kerusakan pada kapal yang direparasi.

2.3 Perangkat lunak/keras yang digunakan

Dalam hal ini mahasiswa selama melaksanakan kegiatan kerja praktekdiperusahaan, ada beberapa alat pengaman (*safety*) atau perangkat pendukung yang digunakan oleh Galangan Mini Teknik Perkapalan Adapun alat pengaman (*safety*) yaitu sebagai berikut :

1. Perlengkapan *Safety*

Seperti perusahaan lainnya Galangan Mini Teknik Perkapalan juga sangat mengutamakan keselamatan kerja. Untuk menjamin keselamatan dan menghindari kecelekaan kerja yang tidak diinginkan diatur oleh serorang HSE. Perlengkapannyaitusebagaiberikut

a. Baju Pengaman (*Safety Wearpack*)

Baju pengaman adalah baju keselamatan kerja yang berfungsi sebagai alat untuk melindungi diri atau tubuh dari bahaya pada saat melakukan pekerjaan.



Gambar 2.62 Baju Pengaman (*Safety Wearpack*)

b. Sepatu Pengaman (*Safety Shoes*)

Sepatu pengaman adalah salah satu alat pelindung diri yang wajib diberikan oleh perusahaan bagi para pekerjanya untuk menciptakan kesehatan dan keamanan kerja (K3). Berbagai *safety shoes* dibuat untuk memenuhi kebutuhan pekerja sesuai dengan bidang pekerjaannya.



Gambar 2.63 Sepatu Pengaman (*Safety Shoes*)

c. Helm Pengaman (*Safety Helm*)

Alat pelindung kepala adalah alat pelindung yang berfungsi untuk melindungi kepala dari benturan, terantuk, kejatuhan atau terpukul benda

tajam atau benda keras yang melayang atau juga benda yang meluncur diudara, terpapar oleh radiasi panas, api, percikan bahan-bahan kimia, renik dan suhu yang ekstrim.



Gambar 2.64 Helm Pengaman (*Safety Helm*)

2. Alat Pemadam Kebakaran

Alat pemadam kebakaran adalah alat tabung portable yang berfungsi untuk mencegah atau memadamkan api jika terjadinya kebakaran ringan. Alat pemadam kebakaran merupakan alat yang mampu mengeluarkan air, busa, gas atau bahan lainnya yang mampu memadamkan api seketika. Perusahaan Galangan Mini Teknik Perkapalan terdapat dua jenis alat pemadam kebakaran yaitu busa dan gas sebagai berikut :

a. Alat Pemadam Kebakaran Jenis Busa

Alat pemadam kebakaran jenis busa adalah alat pemadam kebakaran yang mengeluarkan busa untuk memadamkan api.



Gambar 2.65 Alat Pemadam Kebakaran Jenis Busa

b. Alat Pemadam Kebakaran Jenis Gas

Alat pemadam kebakaran jenis busa adalah alat pemadam kebakaran yang mengeluarkan gas untuk memadamkan api.



Gambar 2.66 Alat Pemadam Kebakaran Jenis Gas

Adapun bahan dan peralatan yang digunakan untuk kegiatan pekerjaan di Galangan Mini Teknik Perkapalan selama kerja praktek dapat dilihat pada tabel yaitu sebagai berikut :

BAHAN DAN PERALATAN YANG DIGUNAKAN			
NO	BAHAN DAN PERALATAN	NO	BAHAN DAN PERALATAN
1.	Gerinda	13.	Sekrap
2.	Bor	14.	Pisau <i>Cutter</i>
3.	Meteran	15.	Kain Majun
4.	Mata Gerinda Potong	16.	<i>Fiberglass</i>
5.	Mata Gerinda Amplas	17.	<i>Resin</i>
6.	uran 4 mm	18.	Katalis
7.	Kaca Mata	19.	<i>Miracle Gloss</i>
8.	Masker	20.	Mat
9.	Sarung Tangan	21.	WR (<i>Woven Roving</i>)
10.	Kuas	22.	Dempul
11.	Tangkai Rol	23.	Cat Warna Putih dan Biru
12.	Bulu Rol	24.	<i>Tinner</i>

2.4 Data-data yang diperlukann.

2.4.1. Observasi

Observasi merupakan metode pengumpulan data yang kompleks karena melibatkan berbagai faktor dalam pelaksanaannya. Metode observasi dilakukan dengan cara mengamati langsung terhadap semua kegiatan yang berlangsung, baik melalui praktek dilapangan maupun dengan memperhatikan teknisi yang sedang bekerja.

2.4.2. Interview

Interview merupakan metode pengumpulan data yang dilakukan dengan cara melalui tatap muka dan sesi tanya jawab secara langsung baik dengan *leader* maupun dengan teknisi yang ada diruang lingkup industri/perusahaan.

2.5 Dokumen-dokumen file file yang dihasilkan

Selama kegiatan kerja praktek berlangsung, PT. Baja Prima Rezeki memberikan dokumen dan *file* yang bisa diakses oleh mahasiswa. Salah satu diantaranya adalah struktur organisasi PT. Baja Prima Rezeki. Disisi lain perusahaan juga memiliki dokumen rahasia yang tidak dapat diakses oleh pekerja/mahasiswa, karena dokumen dan *file* tersebut merupakan rahasia perusahaan yang harus dijaga.

2.6 Kendala-kendala yang dihadapi dalam menyelesaikan tugas tersebut

Adapun kendala-kendala yang dihadapi dalam pembuatan dan penyelesaian tugas kerja praktek yaitu sebagai berikut :

1. Keterbatasan alat kerja sehingga menghambat pekerjaan
2. Kurangnya pengetahuan tentang penyusunan laporan kerja praktek yang baik dan benar, baik dari tata tulis, bahasa, paragraf dan lampiran yang diperlukan.
3. Terbatasnya pengumpulan data sehingga tidak semua data didapati dari perusahaan tempat kerja praktek.

2.7 Hal-hal yang dianggap perlu

Dalam proses menyelesaikan laporan kerja praktek ini, ada beberapa hal yang dianggap perlu diantaranya sebagai berikut :

1. Mengumpulkan informasi dan bahan untuk penyusunan laporan dari mediainternet dan sumber lainnya.
2. Menyesuaikan data dengan judul laporan yang dibuat
3. Mengumpulkan data dan beberapa dokumen yang harus dibuat dalam

penyusunan laporan kerja praktek.

4. Kemampuan diri untuk beradaptasi didunia industri dengan baik.
5. Mempelajari teknologi baru

BAB III

PROSES LAMINASI LAMBUNG KAPAL 4 GT FIBERGLASS

3.1. Pendahuluan

Kapal adalah transportasi di Daerah Perairan sungai, selat dan laut. disamping sebagai alat bantu transportasi, kapal merupakan Alat bantu pengangkutan, mobilitas barang maupun orang serta sebagai armada bantu bidang penangkapan perikanan pada daerah perairan. Ini berarti keberadaan kapal sangat mempengaruhi terhadap peningkatan stabilitas perekonomian masyarakat perairan. Dan banyak nelayan memakai kapal kayu yang dimana kayu semakin sulit diperoleh, maka perahu dari kayu pun semakin mahal. Hal ini mendorong para pengrajin perahu nelayan tradisional untuk bahan baku selain kayu untuk pembuatan perahu. Salah satu bahan yang dianggap lebih ekonomis adalah fiberglass. keunggulan perahu dari fiberglass adalah perawatannya mudah dan tidak memerlukan banyak waktu dan biaya. Proses Docking atau perawatan perahu dimaksudkan untuk memelihara perahu agar selalu dalam keadaan yang siap operasional dan dapat memenuhi jadwal pelayaran perahu yang telah ditentukan tepat pada waktunya. Keunggulan lain perahu berbahan fiberglass adalah perahu lebih ringan, memiliki ketahanan tiga kali lipat lebih kuat daripada perahu berbahan kayu. Dari sisi harga saat ini, dikarenakan bahan kayu yang sedikit maka harga perahu fiber dengan kayu relatif sama dan malah lebih mahal perahu kayu dari pada fiber.

Kelebihan kapal yang terbuat dari bahan fiberglass jika dibandingkan dengan kapal yang terbuat dari kayu antara lain, bahan fiberglass lebih tahan terhadap proses pelapukan sehingga usia atau masa pakai kapal dari bahan fiberglass tentu lebih lama, selain itu perawatan kapal fiber juga lebih mudah dan lebih minim. Jangka waktu pembuatan kapal dari fiberglass lebih cepat dan lebih mudah dibandingkan dengan pembuatan kapal kayu. Selain itu, dengan ketebalan yang sama, kapal yang terbuat

dari bahan fiberglass memiliki kekuatan yang lebih dibandingkan dengan kapal yang terbuat dari kayu.

Terdapat tiga metode laminasi yang sering digunakan. Berikut penjelasan tentang metode laminasi:

1) Metode Hand Lay Up

Metode dasar dalam pembangunan kapal fiber. Metode ini adalah metode laminasi yang paling mudah dan sederhana. Kekurangan metode ini; tidak maksimalnya hasil penyatuan dari lapisan atau susunan antara fiber dan resin pada badan kapal yang terbentuk.

2) Metode Chopper Gun

Metode ini membutuhkan alat yang berbentuk pistol yang akan menembakkan potongan fiber dengan resin keseluruh lapisan cetakan (mold) yang kemudian disatukan dengan roll. Pada pelapisan menggunakan teknik chopper gun, hanya dapat menggunakan fiber dalam bentuk gulungan benang (Spray Gun Roving).

3) Metode Vacuum Infusion

Metode ini adalah satu metode pencetakan tertutup atau sistem Resin Transfer Moulding (RTM). Resin disuntikkan kedalam suatu cetakan tertentu, kemudian bagian atasnya ditutup cetakan yang kaku. Namun pada vacuum infusion, cetakan atas diganti dengan plastik film. Keuntungan yang dimiliki metode vacuum infusion hasil laminasi yang lebih tipis, merata, dan lebih kuat. Penelitian ini, hanya membahas pembuatan kapal dengan pola cetak vacuum infusion.

3.2. Proses Pembuatan Kapal

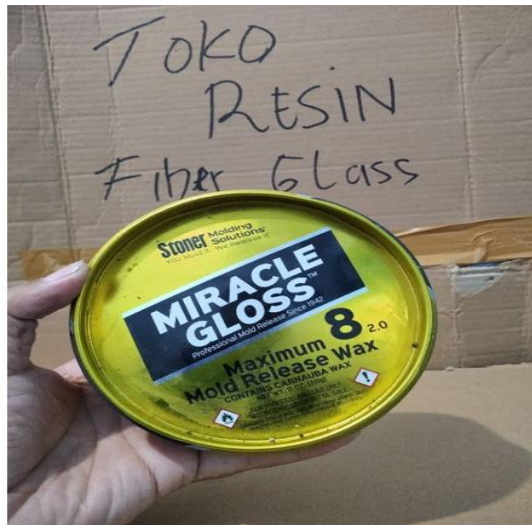
1. Proses Pembuatan Cetakan (Mall)
2. Proses Laminasi Kapal
3. Membuka atau Melepaskan Kapal Fiberglass dari Cetakan atau Mall
4. Finishing

3.3. Peroses Laminasi Lambung Kapal

3.3.1 Alat Dan Bahan

1. Mirrorglass

Kegunaan: berfungsi sebagai pelapis antara bidang mold atau cetakan dengan material adonan resin/fiber sehingga kedua bagian cetakan dan adonan resin tidak saling menempel jika sudah mengeras



Gambar 3.3.1. 1 mirror

2. Gealcoat dan Pigmen

Gealcoat adalah jenis resin yang digunakan untuk lapisan paling luar fiberglass karna sifat gealcoat adalah memantulkan cahaya/mengkilap dan lebih keras di banding resin biasa.

Pigmen adalah warna yang akan di campur ke dalam gealcoat, ini berfungsi sebagai dasar warna kapal yang di pilih

3. Resin

Biasa disebut polyester resin yakni jenis bahan padat atau semi padat dari alam maupun sintetis, umumnya dengan berat molekul yang tinggi. Resin merupakan salah satu komponen utama pembuatan FRP, sebagai bahan perekat dan pelarut

lembaran fiberglass. Bahan penguat (reinforcement) tergantung jumlah, tipe dan susunan fiberglass pada bahan tersebut. Semakin banyak fiberglass, semakin kuat produk tersebut. Berbagai macam fiberglass memiliki komposisi dan spesi



Gambar 3.3.1. 2 Resin

4. Mat/mesh (serat halus)

Mat adalah serat halus yang terbuat dari bahan polyester, berguna sebagai permukaan sebuah plat fiber. Bahan ini berupa anyaman mirip kain dan terdiri dari beberapa model, dari model anyaman halus sampai dengan yang kasar atau besar dan jarang-jarang. Berfungsi sebagai pelapis campuran dasar fiberglass, sehingga sewaktu unsur kimia tersebut mengeras, mat berfungsi sebagai pengikat dan akibatnya fiberglass menjadi kuat.



Gambar 3.3.1. 3 MAT

5. Roving

Roving adalah serat kasar yang terbuat dari bahan polyester yang digunakan sebagai media lapisan tengah dari plat fiberglass. selain menggunakan bahan mat, roving juga diperlukan karna dapat memperkuat plat fiberglass yang telah jadi.



Gambar 3.3.1.4 Roving

6. Katalis

Katalis berbentuk cairan jernih dengan bau menyengat. Fungsinya agar resin lebih cepat mengeras. Penambahan katalis ini cukup sedikit saja tergantung pada jenis resin yang digunakan. selain itu umur resin juga mempengaruhi jumlah katalis yang digunakan. Aretinya resin yang sudah lama dan mengental akan membutuhkan katalis lebih sedikit bila dibandingkan dengan resin baru yang masih enceer. Zat kimia ini biasanya dijual bersamaan dengan resin.



Gambar 3.3.1.5 Katalis

3.3.2 Langkah Pembuatan

1. Pengolesan Mirror

Pada tahap ini mirrorglass dioleskan pada cetakan kapal , ini bertujuan agar kapal tidak menempel pada cetakan pada saat dilepaskan. pada tahap ini dilakukan 2-3 kali olesan, saat olesan pertama selesai maka harus ditunggu sampai mengering kemudian dilap menggunakan kain kering, setelah itu diulangi lagi .



Gambar 3.3.2.5 Pengolesan Mirror

2. Gelcoat

Gelcoat adalah bahan yang terlatak dilapisan atas bahan komposit, terutama plastik yang diperkuat serat gelas, dan memiliki kualitas tampilan permukaan, serta bahan yang memberikan kinerja lingkungan eksternal produk GPR. Umumnya gelcoats berbahanepoksi atau resin poliester tak jenuh.



Gambar 3.3.2.6 Pengolesan gelcoat biru

3. Laminasi

Pada tahap ini di butuhkan satu lapis roving , satu lapis matt, resin, dan juga katalis sebagai pengeras resin. Saat gealcoat sudah rata pada cetakan maka selanjutnya melapisi nya dengan matt terlebih dahulu, kemudian di lanjutkan dengan pengolesan resin.

Saat lapisan pertama selesai, selanjutnya adalah melapisi nya dengan roving dan di olesi oleh resin juga. Setelah tahapan semua nya selesai biarkan sampai mengering lalu di lepaskan dari cetakannya



Gambar 3.3.2.6 Laminasi



PEMERINTAH PROVINSI RIAU
DINAS KELAUTAN DAN PERIKANAN
Jalan Patimura No. 6 Pekanbaru
Telp (0761) 23191

PROGRAM

PENGELAAAN PERIKANAN TANGKAP

KEGIATAN

PENGELAAAN PENANGKAPAN IKAN DI WILAYAH LAUT
SAMPAT DENGAN 12 MILL

SUB KEGIATAN

PENJAMINAN KETERSEDIAAN SARANA USAHA
PEKERJAAN TANGKAP

PEKERJAAN

JASA KONSULTANSI PERENCANAAN KEGIATAN
PENGADAAN KAPAL

LOKASI

PROVINSI RIAU

DIPERIKSA OLEH :
PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
(PPTK)

AHMAD FAUZAN RASYIDY, SE. M.Si
NIP. 19691117 199703 1 005

DISERTUDUI OLEH :

PENGUNYA ANGGRAN
(PA)

IR. H. HERMAN, M.Si NIP.
19630512 199303 1 006

KONSULTAN PERENCANA

CV. KOKOH INDAH KONSULTAN

ROMI HIDAYAT
DIREKTUR

DINAS KELAUTAN DAN PERIKANAN
PROVINSI RIAU

CV. KOKOH INDAH KONSULTAN
KAPAL NELAYAN KAPASITAS 4 GT

LINE PLAN

TITLE :

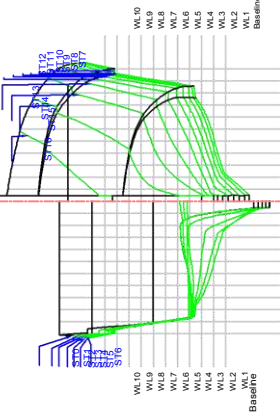
SKALA :

PROJEKSI :

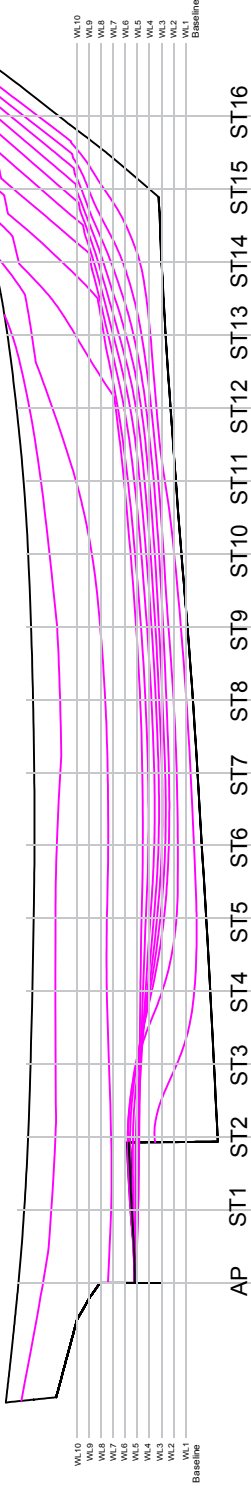
DATE :

REVISI :

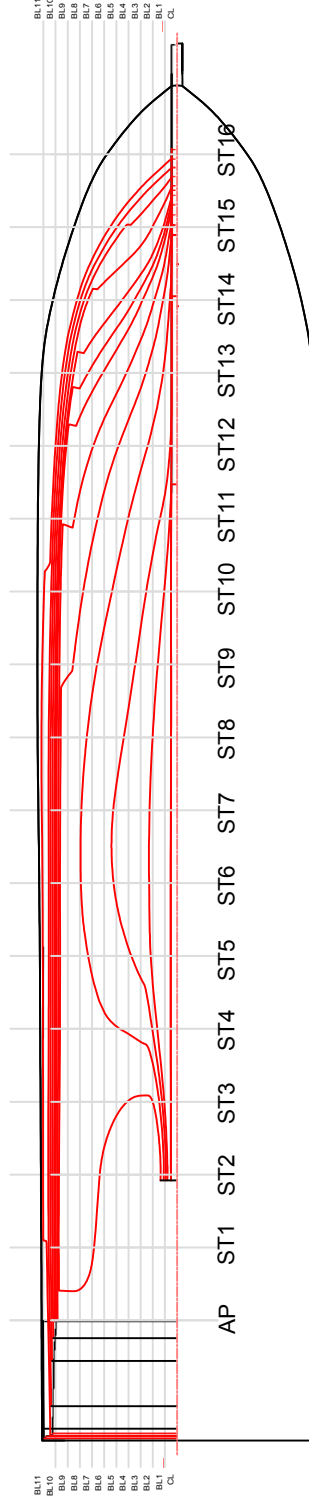
BODY PLAN



BUTTOCK PLAN

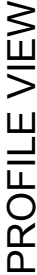


HALF BREATH PLAN



UKURAN UTAMA KAPAL

PANJANG KAPAL : 11.00 m
LEBAR KAPAL : 2.30 m
TINGGI KAPAL : 1.00 m
MESIN UTAMA : 35 IIP




PANJANG KAPAL

LEBAR KAPAL

TINGGI KAPAL

MESIN UTAMA

	CV. KOKOH INDAH KONSULTAN	
RENCANA UMUM		
PROJEKSI :		
TITLE :		
DATE :		
SCALE :		
NO. :		
REV. :		

DECK VIEW



PEMERINTAH PROVINSI RIAU
DINAS KELAUTAN DAN PERIKANAN
Jalan Patimura No. 6 Pekanbaru
Telp (0761) 23191

PROGRAM

PENGLOLAAN PERIKANAN TANGKAP

KEGIATAN

**PENGLOLAAN PENANGKAPAN IKAN DI WILAYAH LAUT
SAMPAI DENGAN 12 MILL**

SUB_KEGIATAN

**PENJAMINAN KETERSEDIAAN SARANA USAHA
PERIKINAN TANGKAP**

DEKERTIAAR

**JASA KONSULTANSI PERENCANAAN KEGIATAN
PENGADAAN KAPAL**

LOKASI

PROVINSI RIAU

DIPERIKSA OLEH :

**PEJABAT PELAKSANA TEKNIK KEGIATAN
(PPTK)**

AHMAD FAUZAN RASYIDY, SE. M.SI
NIP. 19691111 199703 1 005

DISETUJUI OLEH :

PENGUNA ANGGARAN
(PA)

IR. H. HERMAN, M.SINIP.
19630512 199303 1 006

KONSULTAN PERENCANAAN

CV. KOKOH INDAH KONSULTAN

**ROMI HIDAYAT
DIREKTUR**

**DINAS KELAUTAN DAN PERIKANAN
PROVINSI-RIAU**

OWNER :
CV. KOKOH INDAH KONSULTAN

AL NELAYAN KAPASITAS 4 GT

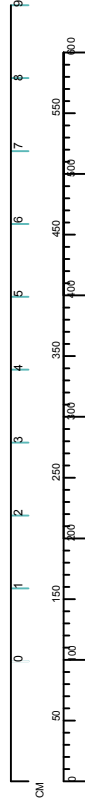
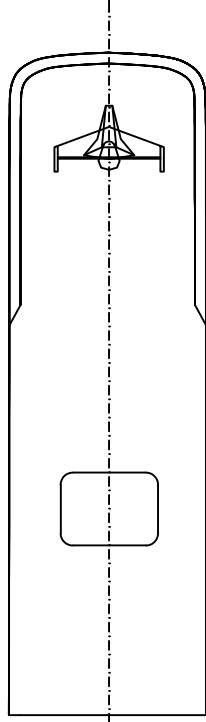
**PROJECT :****THE :**

DOWN	RT/M	SCALE	FI 10 PAPER
------	------	-------	-------------

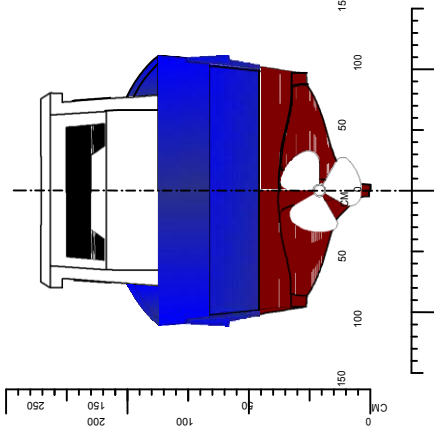
CHECKED BY	-	PROJECT NO	003
------------	---	------------	-----

DATE	10 JANUARY 2022	DRAWING NO	003
------	-----------------	------------	-----

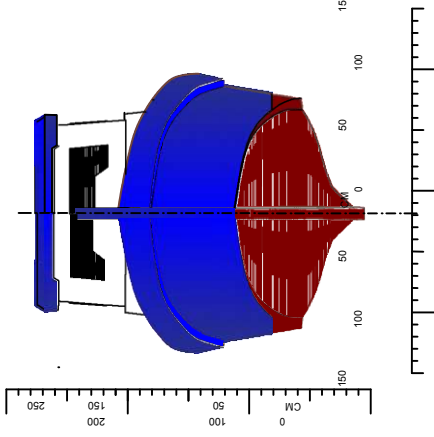
TOP VIEW



BACK VIEW



FRONT VIEW



UKURAN UTAMA KAPAL

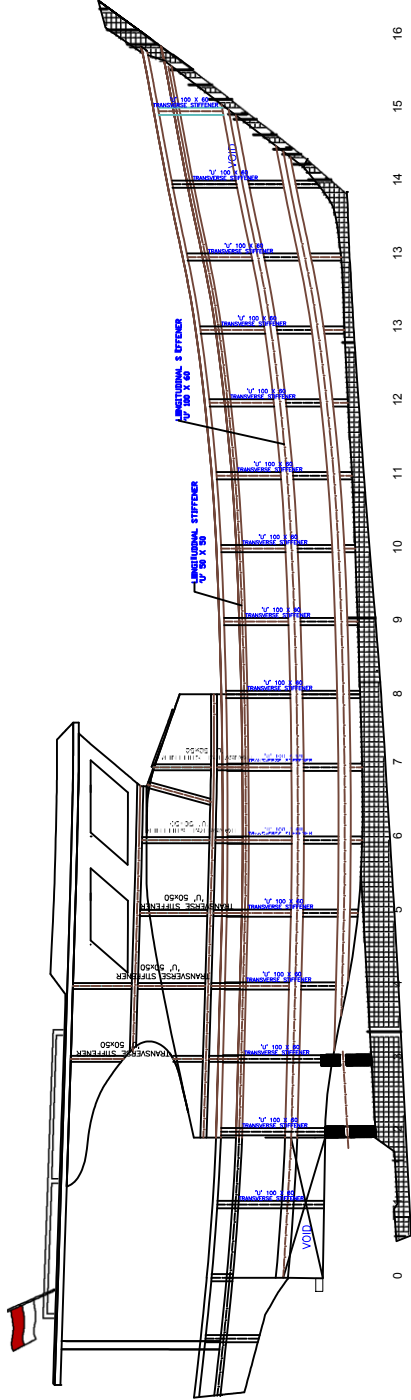
PANJANG KAPAL : 11.00 m

LEBAR KAPAL : 2.30 m

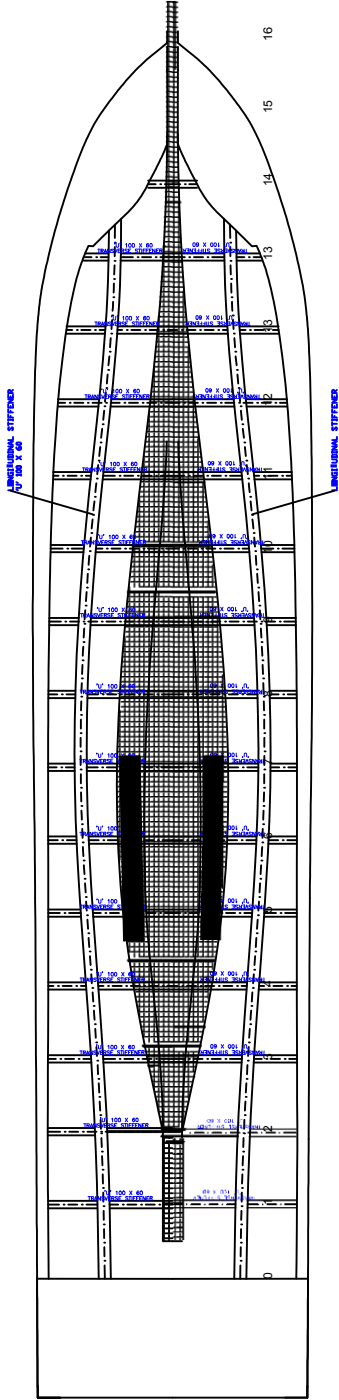
TINGGI KAPAL : 1.00 m

MESIN UTAMA : 35 HP

SIDE CONTRUCTION



BOTTOM CONTRUCTION



UKURAN UTAMA KAPAL

PANJANG KAPAL	: 11.00 m
LEBAR KAPAL	: 2.30 m
TINGGI KAPAL	: 1.00 m
M-SIN UTAMA	: 35 IIP



PEMERINTAH PROVINSI RIAU
DINAS KELAUTAN DAN PERIKANAN
Jalan Patimura No. 6 Pekanbaru
Telp (0761) 23191

PENGLOLAAN PERIKANAN TANGKAP

KEGIATAN

PENGLOLAAN PENANGKAPAN IKAN DI WILAYAH LAUT
SAMPAL DENGAN 12 MILL

SUB KEGIATAN

PENJAMINAN KETERSEDIAAN SARANA USAHA
PERIKANAN TANGKAP

PEKERJAAN

JASA KONSULTAN PERENCANAAN KEGIATAN
PENGADAAN KAPAL

LOKASI

PROVINSI RIAU

DIPERIKSA OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIK KEGIATAN
(PPTK)

AHMAD FAUZAN RASYIDY, SE. M.SI
NIP. 19691111 199703 1 005

DISETUJUI OLEH :

PENGUNA ANGGARAN
(PA)

IR. H. HERMAN, M.SiNIP.
19630512 199303 1 006

KONSULTAN PERENCANA
CV. KOKOH INDAH KONSULTAN

RONT HIDAYAT

DIREKTUR

DINAS KELAUTAN DAN PERIKANAN
PROVINSI RIAU

CV. KOKOH INDAH KONSULTAN

KAPAL NELAYAN KAPASITAS 4 GT

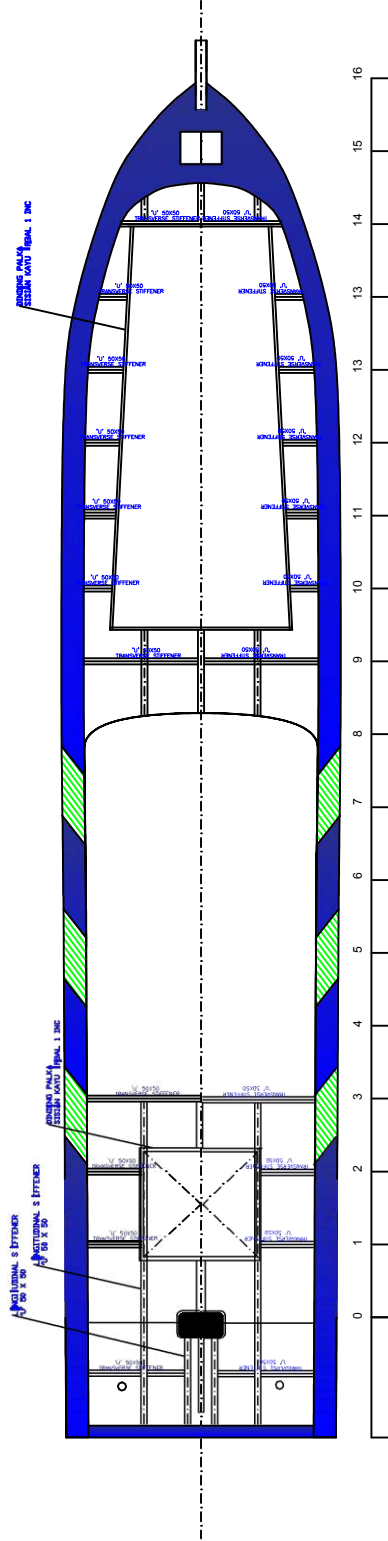
KONTRUKSI



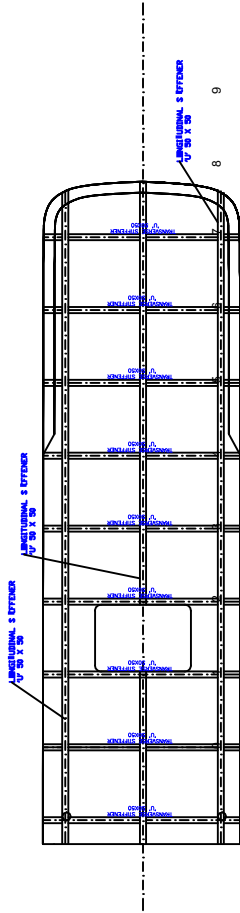
10 JANUARY 2023

SKALA : 1 : 100
PETA : 1 : 100
PETA : 1 : 100
PETA : 1 : 100

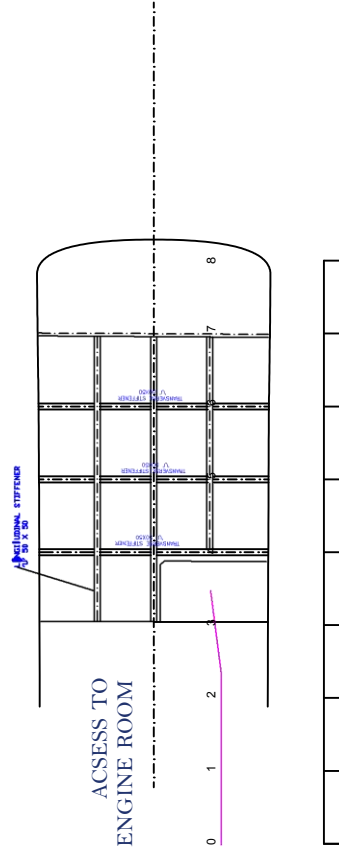
DECK CONSTRUCTION



TOP CONSTRUCTION



CREW DACK CONSTRUCTION



ACCESS TO
ENGINE ROOM

UKURAN UTAMA KAPAL

PANJANG KAPAL	:	11.00 m
LEBAR KAPAL	:	2.30 m
TINGGI KAPAL	:	1.00 m
MESIN UTAMA	:	35 IIP



PEMERINTAH PROVINSI RIAU
DINAS KELAUTAN DAN PERIKANAN
Jalan Patimura No. 6 Pekanbaru
Telp (0761) 23191

PROGRAM
PENGELOLAAN PERIKANAN TANGKAP

KEGIATAN

PENGELOLAAN PENANGKAPAN IKAN DI WILAYAH LAUT
SAMPAI DENGAN 12 MILL

SUB KEGIATAN

PENJAMINAN KETERSEDIAAN SARANA USAHA
PERIKANAN TANGKAP

PEKERJAAN

JASA KONSULTANSI PERENCANAAN KEGIATAN
PENGABAHAN KAPAL

LOKASI

PROVINSI RIAU

DIPERIKSA OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
(PPTK)

AHMAD FAUZHAN RASYIDI, SE. M.Si
NIP. 19691111 19703 1 005

DISETUJUI OLEH :

PENGUNA ANGGARAN
(PA)

IR. H. HERMAN, M.Si NIP.
19630512 199303 1 006

KONSULTAN PERENCANA
CV. KOKOH INDAH KONSULTAN

ROHIDAYAT
DIREKTUR

DINAS KELAUTAN DAN PERIKANAN
PROVINSI RIAU

CV. KOKOH INDAH KONSULTAN
KAPAL NELAYAN KAPASITAS 4 GT
KONTRUKSI



PROJEKSI :

TITLE :

SKALA	1:100	FILE NO	PROJ	REV : 1
PROJ	NO	PROJ	NO	PROJ
PROJ	NO	PROJ	NO	PROJ



PEMERINTAH PROVINSI RIAU
DINAS KELAUTAN DAN PERIKANAN
Jalan Patimura No. 6 Pekanbaru
Telp (0761) 23191

PROGRAM

PENGLOLAAN PERIKANAN TANGKAP

KEGIATAN

PENGLOLAAN PENANGKAPAN IKAN DI WILAYAH LAUT
SAMPAL DENGAN 12 MILL

SUB KEGIATAN

PENJAMINAN KETERSEDIAAN SARANA USAHA
PERIKANAN TANGKAP

PEKERJAAN

JASA KONSULTANSI PERENCANAAN KEGIATAN
PENGADAAN KAPAL

LOKASI

PROVINSI RIAU

DIPERIKSA OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIK KEGIATAN
(PPTK)

AHMAD FAUZAN RASYIDY, SE. M.Si
NIP. 39691111 199703 1 005

DISETUDI OLEH :

PENGUNA ANGGARAN
(PA)

IR. H. HERMAN, MSiNIP.
19630512 199303 1 006

KONSULTAN PERENCANA

CV. KOKOH INDAH KONSULTAN

RONTI HIDAYAT
DIREKTUR
DINAS KELAUTAN DAN PERIKANAN
PROVINSI RIAU

OPINIS :

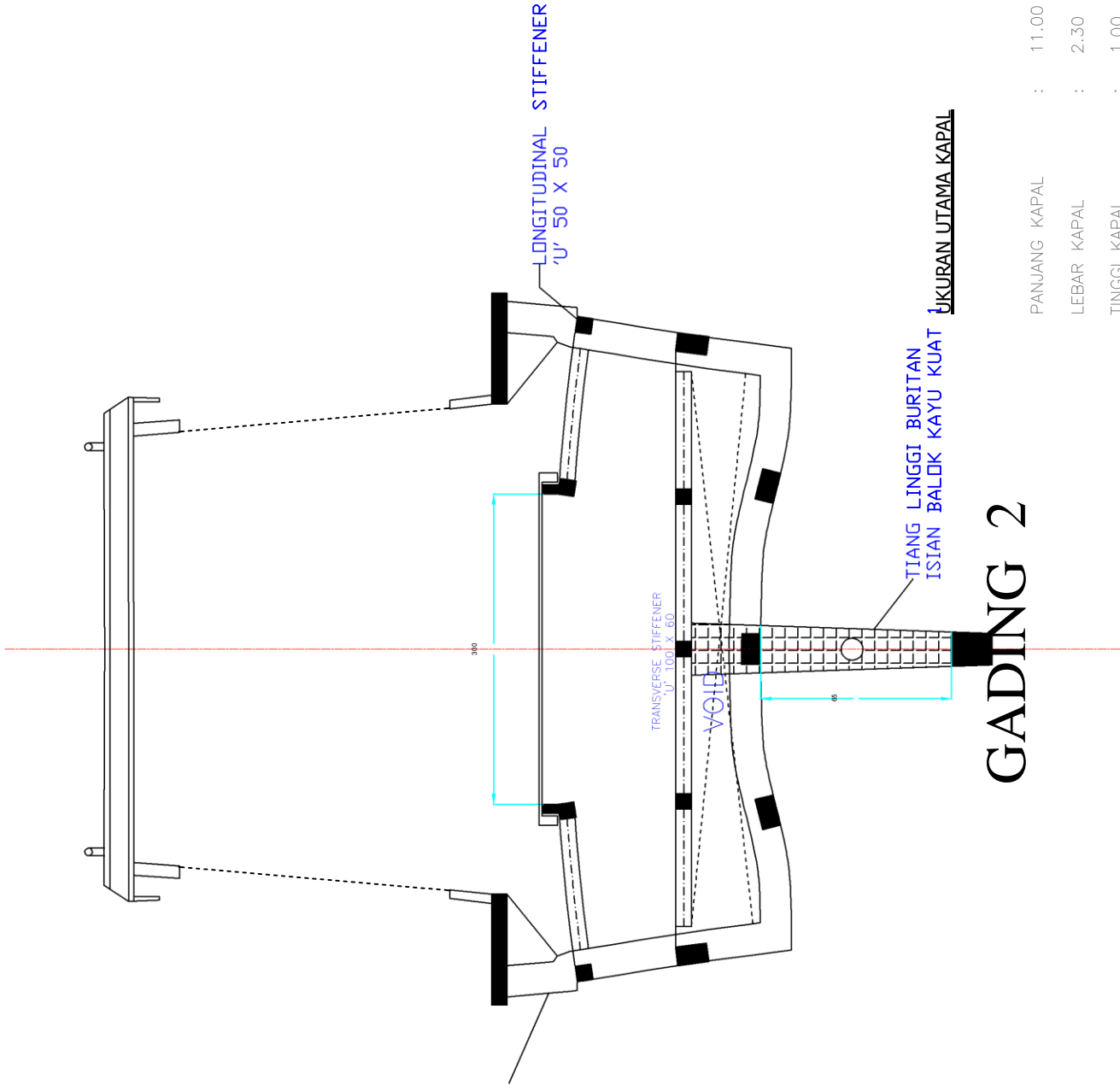
CV. KOKOH INDAH KONSULTAN

KAPAL NELAYAN KAPASITAS 4 GT
KONTRUKSI

PROJEKSI :

TITLE :

SKALA	1:100	1:100	1:100
PROJEKSI	1:100	1:100	1:100
PROJEKSI	1:100	1:100	1:100
PROJEKSI	1:100	1:100	1:100



GADING 2

PANJANG KAPAL	:	11.00 m
LEBAR KAPAL	:	2.30 m
TINGGI KAPAL	:	1.00 m
MESIN UTAMA	:	35 IIP



PEMERINTAH PROVINSI RIAU
DINAS KELAUTAN DAN PERIKANAN
Jalan Patimura No. 6 Pekanbaru
Telp (0761) 23191

PROGRAM

PENGLOLAAN PERIKATAN TANGKAP

KEGIATAN

**PENGELOLAAN PENANGKAPAN IKAN DI WILAYAH LAUT
SAMPAI DENGAN 12 MILL**

SUB KEGIATAN

**PENJAMINAN KETERSEDIAAN SARANA USAHA
PERIKINAN TANGKAP**

PEKERJAAN

**JASA KONSULTANSI PERENCANAAN KEGIATAN
PENGADAAN KAPAL**

LOKASI

~~PROVINSI RIAU~~

DIPERIKSA OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIK KEGIATAN
(PPTK)

AHMAD FAUZAN RASYIDY, SE. M.SI
NIP. 19691111 199703 1 005

DISETUJUI OLEH :

PENGUNA ANGGARAN

GADING 12

GADPENDING 14

UKURAN UTAMA KAPAL

**ROMI HIDAYAT
DIREKTUR**

**DINAS KELAUTAN DAN PERIKANAN
PROVINSI RIAU**

Comments :

CV. KOKOH INDAH KONSULTAN
AL NELAYAN KAPASITAS 4 GT

**PROPERTY :****TEST :**

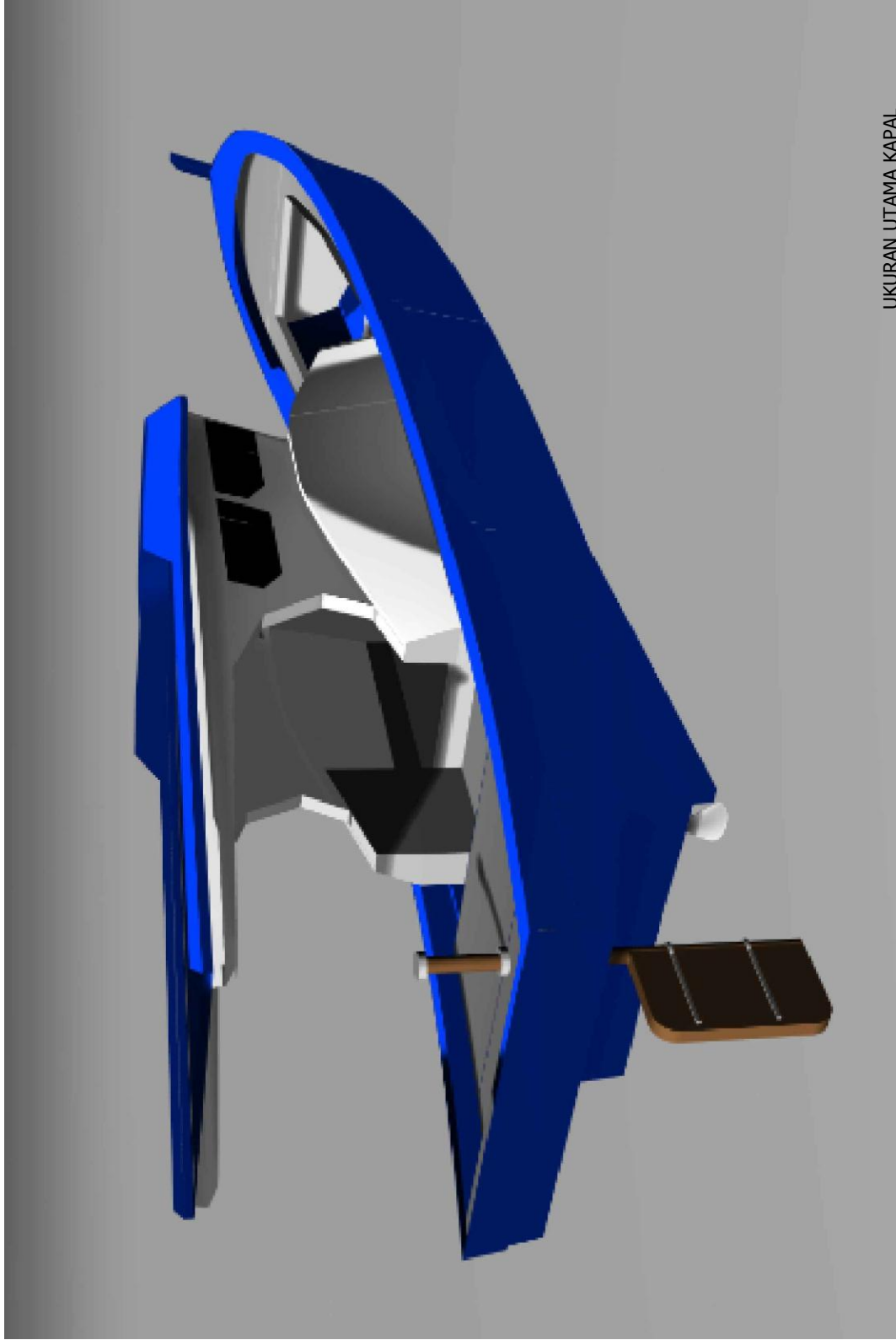
MESIN UTAMA : 35 IIP

MESIN UTAMA : 35 IIP

MESIN UTAMA : 35 IIP


MESIN UTAMA : 35 IIP


48



PANJANG KAPAL	:	11.00 m
LEBAR KAPAL	:	2.30 m
TINGGI KAPAL	:	1.00 m
MESIN UTAMA	:	35 HP

PANJANG KAPAL	:	11.00 m
LEBAR KAPAL	:	2.30 m
TINGGI KAPAL	:	1.00 m
MESIN UTAMA	:	35 HP

PEMERINTAH PROVINSI RIAU DINAS KELAUTAN DAN PERIKANAN Jalan Kalimantan, No. 20, Pekanbaru Telp (0761) 23191			
PROGRAM			
PENGLOLAAN PERIKANAN TANGKAP			
KEGIATAN			
PENGLOLAAN PENANGKAPAN IKAN DI WILAYAH LAUT SAMPAI DENGAN 12 MILL			
SUB KEGIATAN			
PENJAMINAN KETERSEDIAAN SARANA USAHA PERIKANAN TANGKAP			
PEKERJAAN			
JASA KONSULTANSI PERENCANAAN KEGIATAN PENGADAAN KAPAL			
LOKASI			
PROVINSI RIAU			
DIPERIKSA OLEH :			
PEJABAT PELAKSANA TEKNIK KEGIATAN (PPTK)			
AHMAD FAUZA RASYIDI, SE. M.Si NIP. 19691111 199703 1 005 DISETUJUT OLEH : _____			
PENGUNA ANGGARAN			
(_____)			
IR. H. HERMAN, M.Si NIP. 19630512 199303 1 006			
KONSULTAN PERENCANA			
CV. KOKOH INDAH KONSULTAN			
ROMI HIDAYAT DIREKTUR			
DINAS KELAUTAN DAN PERIKANAN PROVINSI RIAU			
OFFICE :			
SIGNATURE :			
 PT. KAPAL NELAYAN KAPASITAS 4 GT 3D VIEW			
PROJECT :			
TITLE :			
JAWAB C. RICHED BY DATE	DOKU NO.	SCALE PROJECT NO. JAWAB NO.	1:1 TO PHOTO NO. 1 10. JANUARY 2009
			REV. 1

PEMERINTAH PROVINSI RIAU DINAS KELAUTAN DAN PERIKANAN Jalan Kalimantan No. 2, Pekanbaru Telp (0761) 23191					
PROGRAM					
PENGELOLAAN PERIKANAN TANGKAP					
KEGIATAN					
PENGELOLAAN PENINGKAPAN IKAN DI WILAYAH LAUT SAMPAI DENGAN 12 MILL					
SUB KEGIATAN					
PENJAMINAN KETERSEDIAAN SARANA USAHA PERIKANAN TANGKAP					
PEKERJAAN					
JASA KONSULTANSI PERENCANAAN KEGIATAN PENGADAAN KAPAL					
LOKASI					
PROVINSI RIAU					
DIPERIKSA OLEH :					
PEJABAT PELAKSANA TEKNIK KEGIATAN (PPTK)					
AHMAD FAUZAN RASYIDY, SE.MSI NIP. 19691111 199703 1 005 DISETUJU OLEH : _____ PENGGUNA ANGGARAN (PA)					
IR. H. HERMAN, M.Si NIP. 19630512 199303 1 006 KONSULTAN PERENCANA CV.KOKOH INDAH KONSULTAN					
DINAS KELAUTAN DAN PERIKANAN PROVINSI-RIAU ROMI HIDAYAT DIREKTUR					
ORDER : BARANG DIBELI : CV. KOKOH INDAH KONSULTAN  PRODUKSI : KAPAL NELAYAN KAPASITAS 4 GT 3D VIEW TITLE :					
JAWAB	DINA	SCALE	P.T & PHOTO	REV.	NO. / A
CHECKED BY		PROJECT NO.	503		
DATE	10. Januari 2009	APPORVED BY			



PENGLOLAAN PERIKATAN TANGKAP

KEGIATAN

**PENGLOLAAN PENANGKAPAN IKAN DI WILAYAH LAUT
SAMPAI DENGAN 12 MILL**

SUB KEGIATAN

PENJAMINAN KETERSEDIAAN SARANA USAHA
PERIKATAN TANGKAP

PEKERJAAN

**JASA KONSULTANSI PERENCANAAN KEGIATAN
PENGADAAN KAPAL**

LOKASI

~~PROVINSI RIAU~~

DIPERIKSA OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIK KEGIATAN
(PPTK)

AHMAD FAUZAN RASYIDY, SE. M.SI
NIP. 19691111 199703 1 005

DISETUJUI OLEH :

PENGUNA ANGGARAN
(PA)

IR. H. HERMAN, M.Si NIP.
19630512 199303 1 006

KONSULTAN PERENCANA

CV. KOKOH INDAH KONSULTAN

**ROMI HIDAYAT
DIREKTUR**

**DINAS KELAUTAN DAN PERIKANAN
PROVINSI RIAU**

OWNER :

51

UKURAN UTAMA KAPAL



Discussion

PRODUCT	QTY	UNIT PRICE	TOTAL
1000	1000	1000	1000

TEST :

Number

Checked by _____

DATE	

—



PEMERINTAH PROVINSI RIAU
DINAS KELAUTAN DAN PERIKANAN
Jalan patimura No, 6 Pekanbaru
Telp (0761) 23191
PROGRAM

PENGELOLAAN PERIKANAN TANGKAP

KEGIATAN

**PENGLOLAAN PENANGKAPAN IKAN DI WILAYAH LAUT
SAMPAI DENGAN 12 MLL**

SUB KEGIATAN

PENJAMINAN KETERSEDIAAN SARANA USAHA
PERIKATAN TANGKAP

PEKERJAAN

**JASA KONSULTANSI PERENCANAAN KEGIATAN
PENGADAAN KAPAL**

LOKASI

~~PROVINSI RIAU~~

DIPERIKSA OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIK KEGIATAN
(PPTK)

AHMAD FAUZAN RASYIDY, SE. M.SI
NIP. 19691111 199703 1 005

DISETUJUI OLEH :

PENGUNA ANGGARAN
(PA)

IR. H. HERMAN, M.ŠINIP.
19630512 199303 1 006

KONSULTAN PERENCANA

CV. KOKOH INDAH KONSULTAN

**ROMI HIDAYAT
DIREKTUR**

**DINAS KELAUTAN DAN PERIKANAN
PROVINSI RIAU**

Output :

PANJANG KAPAL : 11.00 m

LEBAR KAPAL : 2.30 m

TINGGI KAPAL : 1.00 m

MESIN UTAMA : 35 HP

UKURAN UTAMA KAPAL



PANJANG KAPAL : 11.00 m

LEBAR KAPAL : 2.30 m

TINGGI KAPAL : 1.00 m

MESIN UTAMA : 35 HP

DATE	10 JANUARY 2022	DRAWING NO	016
------	-----------------	------------	-----

BAB IV

PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Dari kegiatan kerja praktek yang dilakukan selama 4 bulan lebih di Galangan mini Teknik Perkapalan saya mendapat banyak ilmu pengetahuan baru yang tidak diajarkan sewaktu di bangku perkuliahan. Dari kegiatan ini juga banyak pengalaman yang saya dapat di dunia kerja pada *industry* galangan kapal, salah satunya pembuatan kapal muatan 4 GT berbahan *fiberglass*, pembuatan kapal tersebut merupakan pembuatan pertama kali di galangan mini teknik perkapalan yang bermuatan 4 GT.

4.2 Saran

Dengan kesimpulan di atas. Pembimbing peserta kerja praktek hendaknya memberikan motivasi dan memperhatikan peserta didik agar terlaksananya kerja praktek dengan lancar sesuai yang di harapkan dan memberi kepercayaan kepada mahasiswa untuk melakukan pekerjaan serta meningkatkan kesadaran para pekerja lapangan untuk menggunakan alat pelindung diri dalam melaksanakan pekerjaan untuk mengurangi resiko terjadinya kecelakaan dalam melakukan pekerjaan.

Daftar Pustaka

1. Studi Standarisasi Konstruksi Laminasi Lambung Kapal Fiberglass (2006). Fibreglass Reinforced Plastics Ships, Rules and Regulation for the Classification and Construction of Ships, Biro Klasifikasi Indonesia. Jakarta
2. D Aditya Amor Patria, Triwilaswandio, Wuruk Pribadi, 2017. Analisis teknis dan ekonomis pembangunan kapal ikan tradisional ukuran <10 GT berbahan kayu utuh dengan teknologi laminasi kayu mahoni, jurnal Teknik ITS Vol. 6, No. 1.
3. SA Muharam, 2011. Desain dan konstruksi kapal pibreglass di PT. Carita Boat Indonesia Kecamatan Setu, Kota Tangerang Selatan, Banten, IPB, Bogor.
4. SA Muharam, 2011. Desain dan Konstruksi Kapal Pibreglass di PT. Carita Boat Indonesia Kecamatan Setu, Kota Tangerang Selatan, Banten, IPB, Bogor.



PEMERINTAH PROVINSI RIAU
DINAS KELAUTAN DAN PERIKANAN
Jalan Pattimura No.6, Cinta Raja, Kec. Sail, Kota Pekanbaru, Riau 28127

LAPORAN PENGAWASAN PEKERJAAN PENGADAAN KAPAL PERIKANAN

BULAN I

PROGRAM :

PENGELOLAAAN PERIKANAN TANGKAP

KEGIATAN :

PENGELOLAAAN PENANGKAPAN IKAN DI WILAYAH LAUT SAMPAI 12 MILL

PEKERJAAN :

PENGADAAN KAPAL 4 GT DAN 5 GT MESIN INBOARD



LOKASI
PROVINSI RIAU

PT. PUTRA MUSLIM PERKASA

LAPORAN PENGAWASAN

LAPORAN KEMAJUAN PEKERJAAN (BULANAN)													
KONSULTAN PENGAWAS : CV. PUTRA MUSLIM PERKASA				BULAN KE : 1 (PERTAMA)				DARI TANGGAL : 29 Juni 2022					
PEKERJAAN : PENGADAAN KAPAL 4 GT dan 5 GT MESIN INBORD				SAMPAI TGL : 27 Juli 2022				TANGGAL KONTRAK : 29 Juni 2022					
TAHUN ANGGARAN : 2022				No. KONTRAK : 527/DKP-BPT/KTRK/VI/2022/123.1				KONTRAKTOR PELAKSANA : CV. NADIRA BERSAUDARA					
LOKASI : PROVINSI RIAU													
No	JENIS PEKERJAAN	HARGA (Rp)	VOLUME KONTRAK	SATUAN	BOBOT	VOLUME YANG DILAKSANAKAN			TINGKAT				
						BULAN LALU	BULAN INI	S/D BULAN INI	BULAN LALU	BULAN INI	S/D BULAN INI	PENYELESAIAN (%)	KET.
I	KAPAL PENANGKAP IKAN 4 GT												
A	Material utama kapal fiber 4 GT Mesin Inboard												
1	Kasko dan Bangunan kapal	Rp 194.000.000,00	1	Set		28,694%	-	-	-	-	-	-	
2	Tangki bahan bakar Digen 25 Liter Laminasi	Rp 1.200.000,00	1	Set		0,177%	-	-	-	-	-	-	
3	Railing Atas Sch 40 Stainless 1,5 Inchi	Rp 2.000.000,00	1	Set		0,296%	-	-	-	-	-	-	
4	Kaca-kaca Geser kapal bahan Akrilic	Rp 3.750.000,00	5	Set		0,555%	-	-	-	-	-	-	
5	Penggecatan bangunan kapal	Rp 2.250.000,00	1	Set		0,333%	-	-	-	-	-	-	
6	Pembuatan nama/identitas kapal	Rp 500.000,00	1	Set		0,074%	-	-	-	-	-	-	
7	Pembuatan Deck Anti Slip menggunakan Pasir	Rp 300.000,00	1	Set		0,044%	-	-	-	-	-	-	
8	Pipa PVC 3/4 lubang air/Scalop	Rp 40.000,00	2	Set		0,006%	-	-	-	-	-	-	
9	Besi 8 " Tulangan lunas	Rp 400.000,00	5	Set		0,059%	-	-	-	-	-	-	
10	Cor Beton 1 : 2 : 3 Lunas	Rp 1.000.000,00	1	Set		0,148%	-	-	-	-	-	-	
11	Tangga Besi Akses ke Kamar Mesin	Rp 2.500.000,00	1	Set		0,370%	-	-	-	-	-	-	
	JUMLAH					30,76%						-	
B	Pertengkapan Mesin												
1	Pondasi Mesin Kayu Kuat 1	Rp 2.500.000,00	1	set		0,370%	-	-	-	-	-	-	
2	Kayu Kuat penahan Sablong dan Strentube	Rp 1.500.000,00	2	set		0,222%	-	-	-	-	-	-	
3	Mesin Induk 35 HP (PK) + instalasi	Rp 30.000.000,00	1	set		4,437%	-	-	-	-	-	-	
4	Gearbox Marine 3 : 1 06 A + Penyambung Karet	Rp 9.500.000,00	1	set		1,405%	-	-	-	-	-	-	
5	Shaft long / Stern tube 1/15 " Stainless + Bubut	Rp 3.500.000,00	1	set		0,518%	-	-	-	-	-	-	
6	Sablong (Stern Tube), Seal & Packing	Rp 2.850.000,00	1	set		0,422%	-	-	-	-	-	-	
7	Kipas / baling-baling 3 daun 23 x 20 Kuningan	Rp 4.000.000,00	1	set		0,592%	-	-	-	-	-	-	
8	Pipa Kuningan + Bubut	Rp 3.000.000,00	1	set		0,444%	-	-	-	-	-	-	
9	Baut Cacing	Rp 180.000,00	6	Buah		0,027%	-	-	-	-	-	-	
10	Selendang Mesin ke Gearbok 5"	Rp 130.000,00	2	Buah		0,019%	-	-	-	-	-	-	
11	Baut Stantube	Rp 60.000,00	2	set		0,009%	-	-	-	-	-	-	
12	Poly Selendang	Rp 220.000,00	1	set		0,033%	-	-	-	-	-	-	
13	Shaft Coupling 11/5 + Baut	Rp 450.000,00	1	set		0,067%	-	-	-	-	-	-	
14	Pompa Siput + COP + Corong Air + instalasi	Rp 3.000.000,00	1	set		0,444%	-	-	-	-	-	-	
15	Flens Gearbox	Rp 60.000,00	2	set		0,009%	-	-	-	-	-	-	
16	Packing Stern tube	Rp 120.000,00	8	set		0,018%	-	-	-	-	-	-	
17	Daun kemudi dan trngkat kemudi dia 1,5 Inchi Stendlees	Rp 4.000.000,00	1	set		0,592%	-	-	-	-	-	-	
18	Oil Perut Mesin	Rp 240.000,00	6	Liter		0,035%	-	-	-	-	-	-	
19	Oil Gearbox	Rp 275.000,00	5	Liter		0,041%	-	-	-	-	-	-	
20	Minyak Solar	Rp 280.000,00	35	Liter		0,041%	-	-	-	-	-	-	
21	Pompa Celup/Bilga 12 Volt Otomatis	Rp 1.000.000,00	1	set		0,148%	-	-	-	-	-	-	
22	Baling ke Pompa Siput	Rp 50.000,00	1	set		0,007%	-	-	-	-	-	-	

I	KAPAL PENANGKAP IKAN 5 GT												
A	Material utama kapal fiber 5 GT Mesin Inboard												
1	Kasko dan Bangunan kapal												
2	Tangki bahan bakar 200 Liter Fiberglass	Rp	207.000.000,00	2	Set							30,617%	
3	Railing Atas Schi 40 Stainless 1,5 Inchi	Rp	2.000.000,00	2	Set							0,296%	
4	Kaca-kaca Gesser kapal bahan Akrylic	Rp	3.750.000,00	10	Set							0,555%	
5	Pengacatan bangunan kapal	Rp	2.250.000,00	2	Set							0,333%	
6	Pembuatan nama/identitas kapal	Rp	500.000,00	2	Set							0,074%	
7	Pipa PVC 3/4 lubang Air/Scallop	Rp	60.000,00	2	Set							0,009%	
8	Besi 8 Tulangan Lunas	Rp	480.000,00	4	Set							0,071%	
9	Cor Beton 1 : 2 : 3 Lunas	Rp	2.000.000,00	10	Set							0,296%	
	JUMLAH											32,55%	
B	Perlengkapan Mesin												
1	Pondasi Mesin Kayu Kuat 1	Rp	2.000.000,00	2	set							0,296%	
2	Kayu Kuat penahan Sablong dan Strentube	Rp	1.500.000,00	4	set							0,222%	
3	Mesin Diesel Dongfeng 48HP/PK	Rp	45.000.000,00	2	set							6,656%	
4	Gearbox Marine 3 : 1 16 A + Penyambung Karet	Rp	7.500.000,00	2	set							1,109%	
5	Cooler Pendingin Mesin	Rp	3.500.000,00	2	set							0,518%	
6	Stering Gear	Rp	12.000.000,00	2	set							1,775%	
7	Shaft long / Stern tube 1 1/5 " Stainless + Bubut	Rp	2.500.000,00	2	set							0,370%	
8	Sablong (Stern Tube). Seal & Packing	Rp	2.800.000,00	2	set							0,414%	
9	Kipas / baling-baling 3 daun 25 x 25 Kuningan	Rp	4.000.000,00	12	Buah							0,592%	
10	Pipa Kuningan + Bubut	Rp	3.000.000,00	4	Buah							0,444%	
11	Baut Cacing	Rp	180.000,00	4	set							0,027%	
12	Selendang Mesin ke Gearbok 5"	Rp	130.000,00	2	set							0,019%	
13	Baut Stantube	Rp	60.000,00	2	set							0,009%	
14	Poly Selendang	Rp	220.000,00	2	set							0,033%	
15	Shaft Coupling 11/5 + Baut	Rp	450.000,00	4	set							0,067%	
16	Pompa Siput + COP + Corong Air + Instalasi	Rp	4.000.000,00	16	set							0,592%	
17	Flens Gearbox	Rp	60.000,00	2	set							0,009%	
18	Packing Sterntube	Rp	120.000,00	12	Liter							0,018%	
19	Daun kemudi dan tongkat kemudi dia 1,5 Inchi Standlees	Rp	4.000.000,00	10	Liter							0,592%	
20	Oil Perut Mesin	Rp	240.000,00	70	Liter							0,035%	
21	Oil Gearbox	Rp	275.000,00	2	set							0,041%	
22	Minyak Solar	Rp	280.000,00	2	set							0,041%	
23	Pompa Celup/Bliga 12 Volt 1000 GPH	Rp	1.000.000,00	4	set							0,148%	
24	Balingke Pompa Siput	Rp	50.000,00	4	set							0,007%	
25	Valve Butterfly 1 Inchi	Rp	400.000,00	4	set							0,059%	
	JUMLAH											14,09%	
C	Alat Navigasi dan Komunikasi												
1	Compass		870.000	2	Unit							0,129%	
2	Lampu navigasi merah dan hijau LED		440.000	4	Set							0,065%	
3	Lampu signal apung/Fishing body lantern		132.000	2	Unit							0,020%	
4	Bendera merah putih		50.000	2	Unit							0,007%	
5	Triang Bendera		250.000	2	Unit							0,037%	
6	Tempat Lampu Navigasi		250.000	2	set							0,037%	
7	Icom IC-M200 Marine Transceiver Rig VHF		6.500.000	2	Unit							0,961%	
8	Garmin Fishfinder FF 350 Plus GPS Map		3.500.000	2	set							0,518%	
9	Ceiling Light LED		385.000	2	set							0,057%	
10	Lampu Sorot		500.000	2	set							0,074%	
	JUMLAH											1,90%	
D	Perlengkapan Keselamatan												
1	Life jacket	Rp	748.000,00	8	Buah							0,111%	
2	Ring Boy	Rp	350.000,00	4	Buah							0,052%	
3	Kotak PKK dan kelengkapannya	Rp	366.000,00	2	Buah							0,054%	
4	Racun/Apl 2,5 Kg	Rp	740.000,00	2	Buah							0,109%	

	Jumlah	-
	Jumlah	0,33%
		-

TIME SCHEDULE		PEKERJAAN : LOKASI : W. PELAKSANAAN KONTRAK :		PENGADAAN KAPAL 4 GT dan 5 GT MESIN INBORD PROVINSI RIAU 150 (SERATUS LIMA PULUH HARI KALENDER)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
NO	URAIAN PEKERJAAN	BOBOT %	WAKTU PELAKSANAAN																				SCALA KURVA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			BULAN 1				BULAN 2				BULAN 3				BULAN 4				BULAN 5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
I	KAPAL PENANGKAP IKAN 4 GT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</

Pengguna Anggaran
Dinas Perikanan Dan Kelautan Propinsi Riau

Bengkalis, 30 Juli 2022
Konsultan Pengawas
PT. PUTRA MUSLIM PERKASA



Ir. H. HERMAN, M.Si
NIP. 19630512199303 1 006

MUHAMMAD IKHSAN
Marine Inspector



PEMERINTAH PROVINSI RIAU
DINAS KELAUTAN DAN PERIKANAN
Jalan Pattimura No.6, Cinta Raja, Kec. Sail, Kota Pekanbaru, Riau 28127

LAPORAN PENGAWASAN PEKERJAAN PENGADAAN KAPAL PERIKANAN

BULAN II

PROGRAM :

PENGELOLAAAN PERIKANAN TANGKAP

KEGIATAN :

PENGELOLAAAN PENANGKAPAN IKAN DI WILAYAH LAUT SAMPAI 12 MILL

PEKERJAAN :

PENGADAAN KAPAL 4 GT DAN 5 GT MESIN INBOARD



LOKASI
PROVINSI RIAU

PT. PUTRA MUSLIM PERKASA

LAPORAN PENGAWASAN

LAPORAN KEMAJUAN PEKERJAAN (BULANAN)													
KONSULTAN PENGAWAS : CV. PUTRA MUSLIM PERKASA								BULAN KE : II (KEDUA)					
PEKERJAAN : PENGADAAN KAPAL 4 GT dan 5 GT MESIN INBOARD								DARI TANGGAL : 29 Juli 2022					
TAHUN ANGGARAN : 2022								SAMPAI TGL : 27 Agustus					
LOKASI : PROVINSI RIAU								TANGGAL KONTRAK : 29 Juni 2022					
								No. KONTRAK : 527/DKP-BPT/KTRK/VI/2022/123.1					
								KONTRAKTOR PELAKSANA : CV. NADIRA BERSAUDARA					
No	JENIS PEKERJAAN	HARGA (Rp)	VOLUME KONTRAK	SATUAN	BOBOT	VOLUME YANG DILAKSANAKAN			% THD BAGIAN PEKERJAAN			TINGKAT PENYELESAIAN (%)	KET.
						BULAN LALU	BULAN INI	S/D BULAN INI	BULAN LALU	BULAN INI	S/D BULAN INI		
I	KAPAL PENANGKAP IKAN 4 GT												
A	Material utama kapal fiber 4 GT Mesin Inboard												
1	Kasko dan Bangunan kapal	Rp 194.000.000,00	1	Set	28,694%	-	1,00	1,00	-	1	1,00	28,694%	
2	Tangki bahan bakar Digen 25 Liter Laminasi	Rp 1.200.000,00	1	Set	0,177%	-	-	-	-	-	-		
3	Railing Atas Sch 40 Stainless 1.5 Inrd	Rp 2.000.000,00	1	Set	0,296%	-	-	-	-	-	-		
4	Kaca-kaca Geser kapal bahan Akrylic	Rp 3.750.000,00	5	Set	0,555%	-	-	-	-	-	-		
5	Pengecatan bangunan kapal	Rp 2.250.000,00	1	Set	0,333%	-	-	-	-	-	-		
6	Pembuatan nama/identitas kapal	Rp 500.000,00	1	Set	0,074%	-	-	-	-	-	-		
7	Pembuatan Deck Anti Slip menggunakan Pasir	Rp 300.000,00	1	Set	0,044%	-	-	-	-	-	-		
8	Pipa PVC 3/4 lubang air/Scalop	Rp 40.000,00	2	Set	0,006%	-	-	-	-	-	-		
9	Besi 8 " Tulangan lunas	Rp 400.000,00	5	Set	0,059%	-	-	-	-	-	-		
10	Cor Beton 1 : 2 : 3 Lunas	Rp 1.000.000,00	1	Set	0,148%	-	-	-	-	-	-		
11	Tangga Besi Akses ke Kemar Mesin	Rp 2.500.000,00	1	Set	0,370%	-	-	-	-	-	-		
JUMLAH												28,69%	
B	Perfengkapan Mesin												
1	Pondasi Mesin kayu Kuat 1	Rp 2.500.000,00	1	set	0,370%	-	-	-	-	-	-	-	
2	Kayu Kuat penahan Sablong dan Strentube	Rp 1.500.000,00	2	set	0,222%	-	-	-	-	-	-	-	
3	Mesin Induk 35 HP (PK) + instalasi	Rp 30.000.000,00	1	set	4,437%	-	-	-	-	-	-	-	
4	Gearbox Marine 3 : 1 06 A + Penyambung Karet	Rp 9.500.000,00	1	set	1,405%	-	-	-	-	-	-	-	
5	Shaft long / Stern tube 1/1/5 " Stainless + Bubut	Rp 3.500.000,00	1	set	0,518%	-	-	-	-	-	-	-	
6	Sablong (Stern Tube), Seal & Packing	Rp 2.850.000,00	1	set	0,422%	-	-	-	-	-	-	-	
7	Kipas / baling-baling 3 daun 23 x 20 Kuningan	Rp 4.000.000,00	1	set	0,592%	-	-	-	-	-	-	-	
8	Pipa Kuningan + Bubut	Rp 3.000.000,00	1	set	0,444%	-	-	-	-	-	-	-	
9	Baut Cacing	Rp 180.000,00	6	Buah	0,027%	-	-	-	-	-	-	-	
10	Selendang Mesin ke Gearbok 5"	Rp 130.000,00	2	Buah	0,019%	-	-	-	-	-	-	-	
11	Baut Slantube	Rp 60.000,00	2	set	0,009%	-	-	-	-	-	-	-	
12	Pdy Selendang	Rp 220.000,00	1	set	0,033%	-	-	-	-	-	-	-	
13	Shaft Coupling 11/5 + Baut	Rp 450.000,00	1	set	0,067%	-	-	-	-	-	-	-	
14	Pompa Siput + COP + Corong Air + instalasi	Rp 3.000.000,00	1	set	0,444%	-	-	-	-	-	-	-	
15	Flens Gearbox	Rp 60.000,00	2	set	0,009%	-	-	-	-	-	-	-	
16	Packing Sterntube	Rp 120.000,00	8	set	0,018%	-	-	-	-	-	-	-	
17	Daun kemudi dan tongkat kemudi dia 1,5 Inci Stendlees	Rp 4.000.000,00	1	set	0,592%	-	-	-	-	-	-	-	
18	Oil Perut Mesin	Rp 240.000,00	6	Liter	0,035%	-	-	-	-	-	-	-	
19	Oil Gearbox	Rp 275.000,00	5	Liter	0,041%	-	-	-	-	-	-	-	
20	Minyak Solar	Rp 280.000,00	35	Liter	0,041%	-	-	-	-	-	-	-	
21	Pompa Celup/Biliga 12 Volt Otomatis	Rp 1.000.000,00	1	set	0,148%	-	-	-	-	-	-	-	
22	Baling ke Pompa Siput	Rp 50.000,00	1	set	0,007%	-	-	-	-	-	-	-	

I	KAPAL PENANGKAP IKAN 5 GT									
A	Material utama kapal fiber 5 GT Mesin Inboard									
1	Kasko dan Bangunan kapal	Rp	207.000.000,00	2	Set	30,617%	-	-	-	-
2	Tangki bahan bakar 200 Liter Fiberglass	Rp	2.000.000,00	2	Set	0,296%	-	-	-	-
3	Railing Atas Sch 40 Stainless 1,5 Inchi	Rp	2.000.000,00	2	Set	0,296%	-	-	-	-
4	Kaca-kaca Geser kapal bahan Akrilik	Rp	3.750.000,00	10	Set	0,555%	-	-	-	-
5	Pengacatan bangunan kapal	Rp	2.250.000,00	2	Set	0,333%	-	-	-	-
6	Pembuatan nama/identitas kapal	Rp	500.000,00	2	Set	0,074%	-	-	-	-
7	Pipa PVC 3/4 lubang Air/Scallop	Rp	600.000,00	2	Set	0,009%	-	-	-	-
8	Besi 8 Tiungan Lunas	Rp	480.000,00	4	Set	0,071%	-	-	-	-
9	Cor Beton 1 : 2 : 3 Lunas	Rp	2.000.000,00	10	Set	0,296%	-	-	-	-
	JUMLAH					32,55%				-
B	Perlengkapan Mesin									
1	Pondasi Mesin kayu Kuat 1	Rp	2.000.000,00	2	Set	0,296%	-	-	-	-
2	Kayu Kuat penahan Sablong dan Strentube	Rp	1.500.000,00	4	Set	0,222%	-	-	-	-
3	Mesin Diesel Dongfeng 48HP/PPK	Rp	45.000.000,00	2	Set	6,656%	-	-	-	-
4	Gearbox Marine 3 : 1 16 A + Penyambung Karet	Rp	7.500.000,00	2	Set	1,109%	-	-	-	-
5	Cooler Pendingin Mesin	Rp	3.500.000,00	2	Set	0,518%	-	-	-	-
6	Stiering Gear	Rp	12.000.000,00	2	Set	1,775%	-	-	-	-
7	Shaft lng / Stern tube 1/16 " Stainless + Bubut	Rp	2.500.000,00	2	Set	0,370%	-	-	-	-
8	Sablong (Stern Tube), Seal & Packing	Rp	2.800.000,00	2	Set	0,414%	-	-	-	-
9	Kipas / baling-baling 3 daun 25 x 25 Kuningan	Rp	4.000.000,00	12	Buah	0,592%	-	-	-	-
10	Pipa Kuningan + Bubut	Rp	3.000.000,00	4	Buah	0,444%	-	-	-	-
11	Baut Cacing	Rp	180.000,00	4	Set	0,027%	-	-	-	-
12	Selendang Mesin ke Gearbok 5"	Rp	130.000,00	2	Set	0,019%	-	-	-	-
13	Baut Stantube	Rp	60.000,00	2	Set	0,009%	-	-	-	-
14	Poly Selendang	Rp	220.000,00	2	Set	0,033%	-	-	-	-
15	Shaft Coupling 1 1/2 " + Baut	Rp	450.000,00	4	Set	0,067%	-	-	-	-
16	Pompa Siput + COP + Corong Air + Instalasi	Rp	4.000.000,00	16	Set	0,592%	-	-	-	-
17	Flens Gearbox	Rp	60.000,00	2	Set	0,009%	-	-	-	-
18	Packing Stern tube	Rp	120.000,00	12	Liter	0,018%	-	-	-	-
19	Daun kemudi dan tongkat kemudi dia 1,5 Inchi Stendlees	Rp	4.000.000,00	10	Liter	0,592%	-	-	-	-
20	Oil Perut Mesin	Rp	240.000,00	70	Liter	0,035%	-	-	-	-
21	Oil Gearbox	Rp	275.000,00	2	Set	0,041%	-	-	-	-
22	Minyak Solar	Rp	280.000,00	2	Set	0,041%	-	-	-	-
23	Pompa Celup/Bliga 12 Volt 1000 GPH	Rp	1.000.000,00	4	Set	0,148%	-	-	-	-
24	Baling ke Pompa Siput	Rp	50.000,00	4	Set	0,007%	-	-	-	-
25	Valve Butterfly 1 Inchi	Rp	400.000,00	4	Set	0,059%	-	-	-	-
	JUMLAH					14,09%				-
C	Alat Navigasi dan Komunikasi									
1	Compass		870.000	2	Unit	0,129%	-	-	-	-
2	Lampu navigasi merah dan hijau LED		440.000	4	Set	0,065%	-	-	-	-
3	Lampu signal apung/Fishing body lantern		132.000	2	Unit	0,020%	-	-	-	-
4	Bendera merah putih		50.000	2	Unit	0,007%	-	-	-	-
5	Tiang Bendera		250.000	2	Unit	0,037%	-	-	-	-
6	Tempat Lampu Navigasi		250.000	2	Set	0,037%	-	-	-	-
7	Icom IC-M200 Marine Transceiver Rtg VHF		6.500.000	2	Unit	0,961%	-	-	-	-
8	Garmin Fishfinder FF 350 Plus GPS Map		3.500.000	2	Set	0,518%	-	-	-	-
9	Ceiling Light LED		385.000	2	Set	0,057%	-	-	-	-
10	Lampu Sorot		500.000	2	Set	0,074%	-	-	-	-
	JUMLAH					1,90%				-
D	Perlengkapan Keselamatan									
1	Life jacket	Rp	748.000,00	8	Buah	0,111%	-	-	-	-
2	Ring Boy	Rp	350.000,00	4	Buah	0,052%	-	-	-	-
3	Kotak P3K dan kelengkapannya	Rp	366.000,00	2	Buah	0,054%	-	-	-	-
4	Racun Api 2,5 Kg	Rp	740.000,00	2	Buah	0,109%	-	-	-	-

[illegible]

TIME SCHEDULE		PEKERJAAN LOKASI W. PELAKSANAAN KONTRAK		: PENGADAAN KAPAL 4 GT dan 5 GT MESIN INBORD : PROVINSI RIAU : 150 (SERATUS LIMA PULUH HARI KALENDER)		WAKTU PELAKSANAAN																				SCALA KURVA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
						BOBOT %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
							BULAN 1				BULAN 2				BULAN 3				BULAN 4				BULAN 5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
							1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3			4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
NO	URAIAN PEKERJAAN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

Pengguna Anggaran
Dinas Perikanan Dan Kelautan Propinsi Riau

Bengkalis, 27 Agustus 2022
Konsultan Pengawas
PT. PUTRA MUSLIM PERKASA



Ir. H. HERMAN, M.Si
NIP. 19630512199303 1 006

MUHAMMAD IKHSAN
Marine Inspector



PEMERINTAH PROVINSI RIAU
DINAS KELAUTAN DAN PERIKANAN
Jalan Pattimura No.6, Cinta Raja, Kec. Sail, Kota Pekanbaru, Riau 28127

LAPORAN PENGAWASAN PEKERJAAN PENGADAAN KAPAL PERIKANAN

BULAN III

PROGRAM :

PENGELOLAAAN PERIKANAN TANGKAP

KEGIATAN :

PENGELOLAAAN PENANGKAPAN IKAN DI WILAYAH LAUT SAMPAI 12 MILL

PEKERJAAN :

PENGADAAN KAPAL 4 GT DAN 5 GT MESIN INBOARD



LOKASI
PROVINSI RIAU

PT. PUTRA MUSLIM PERKASA

LAPORAN PENGAWASAN

LAPORAN KEMAJUAN PEKERJAAN (BULANAN)														
KONSULTAN PENGAWAS : CV. PUTRA MUSLIM PERKASA PEKERJAAN : PENGADAAN KAPAL 4 GT dan 5 GT MESIN INBORD TAHUN ANGGARAN : 2022 LOKASI : PROVINSI RIAU										BULAN KE : III (TIGA) DARI TANGGAL : 28 Agustus 2022 SAMPAI TGL : 25 September 2022 TANGGAL KONTRAK : 27 Juni 2022 No. KONTRAK : 527/DKP-BPT/KTRK/VI/2022/123.1 KONTRAKTOR PELAKSANA : CV. NADIRA BERSAUDARA				
No	JENIS PEKERJAAN	HARGA (Rp)	VOLUME KONTRAK	SATUAN	BOBOT	VOLUME YANG DILAKSANAKAN			% THD BAGIAN PEKERJAAN			TINGKAT PENYELESAIAN (%)	KET.	
						BULAN LALU	BULAN INI	S/DBULAN INI	BULAN LALU	BULAN INI	S/D BULAN INI			
I	KAPAL PENANGKAP IKAN 4 GT													
A	Material utama kapal fiber 4 GT Mesin Inboard													
1	Kasko dan Bangunan Kapal	Rp 194.000.000,00	1	Set	28,694%	1,00	-	1,00	100,00		100,00	28,694		
2	Tangki bahan bakar Digen 25 Liter Laminasi	Rp 1.200.000,00	1	Set	0,177%	-	-	-	-		-	-		
3	Railing Atas Sch 40 Stainless 1.5 Inchi	Rp 2.000.000,00	1	Set	0,296%	-	-	-	-		-	-		
4	Kaca-kaca Geser kapal bahan Akrilic	Rp 3.750.000,00	5	Set	0,555%	-	-	-	-		-	-		
5	Pengecatan bangunan kapal	Rp 2.250.000,00	1	Set	0,333%	-	-	-	-		-	-		
6	Pembuatan nama/identitas kapal	Rp 500.000,00	1	Set	0,074%	-	-	-	-		-	-		
7	Pembuatan Deck Anti Slip menggunakan Pasir	Rp 300.000,00	1	Set	0,044%	-	-	-	-		-	-		
8	Pipa PVC 3/4 lubang air/Scalop	Rp 40.000,00	2	Set	0,006%	-	1,00	1,00	50,00		50,00	0,003		
9	Besi 8 " Tulangan lunas	Rp 400.000,00	5	Set	0,059%	-	1,00	1,00	20,00		20,00	0,012		
10	Cor Beton 1 : 2 : 3 Lunas	Rp 1.000.000,00	1	Set	0,148%	-	1,00	1,00	100,00		100,00	0,148		
11	Tangga Besi Akses ke Kemar Mesin	Rp 2.500.000,00	1	Set	0,370%	-	-	-	-		-	-		
	JUMLAH				30,76%							28,86%		
B	Perlengkapan Mesin													
1	Pondasi Mesin kayu Kuat 1	Rp 2.500.000,00	1	set	0,370%	-	-	-	-		-	-		
2	Kayu Kuat penahan Sablong dan Strentube	Rp 1.500.000,00	2	set	0,222%	-	-	-	-		-	-		
3	Mesin induk 35 HP (PK) + instalasi	Rp 30.000.000,00	1	set	4,437%	-	-	-	-		-	-		
4	Gearbox Marine 3 : 1 06 A + Penyambung Karet	Rp 9.500.000,00	1	set	1,405%	-	-	-	-		-	-		
5	Shaft long / Stern tube 1/15 " Stainless + Bubut	Rp 3.500.000,00	1	set	0,518%	-	-	-	-		-	-		
6	Sablong (Stern Tube), Seal & Packing	Rp 2.850.000,00	1	set	0,422%	-	-	-	-		-	-		
7	Kipas / baling-baling 3 daun 23 x 20 Kuningan	Rp 4.000.000,00	1	set	0,592%	-	-	-	-		-	-		
8	Pipa Kuningan + Bubut	Rp 3.000.000,00	1	set	0,444%	-	-	-	-		-	-		
9	Baut Cacing	Rp 180.000,00	6	Buah	0,027%	-	-	-	-		-	-		
10	Selendang Mesin ke Gearbok 5"	Rp 130.000,00	2	Buah	0,019%	-	-	-	-		-	-		
11	Baut Stantube	Rp 60.000,00	2	set	0,009%	-	-	-	-		-	-		
12	Poly Selendang	Rp 220.000,00	1	set	0,033%	-	-	-	-		-	-		
13	Shaft Coupling 11/5 + Baut	Rp 450.000,00	1	set	0,067%	-	-	-	-		-	-		
14	Pompa Siput + COP + Corong Air + instalasi	Rp 3.000.000,00	1	set	0,444%	-	-	-	-		-	-		
15	Flens Gearbox	Rp 60.000,00	2	set	0,009%	-	-	-	-		-	-		
16	Packing Stern tube	Rp 120.000,00	8	set	0,018%	-	-	-	-		-	-		
17	Daun kemudi dan tongkat kemudi da 1.5 Inchi Stendlees	Rp 4.000.000,00	1	set	0,592%	-	-	-	-		-	-		
18	Oli Perut Mesin	Rp 240.000,00	6	Liter	0,035%	-	-	-	-		-	-		
19	Oli Gearbox	Rp 275.000,00	5	Liter	0,041%	-	-	-	-		-	-		
20	Minyak Solar	Rp 280.000,00	35	Liter	0,041%	-	-	-	-		-	-		
21	Pompa Celup/Biliga 12 Volt Otomatis	Rp 1.000.000,00	1	set	0,148%	-	-	-	-		-	-		
22	Baling ke Pompa Siput	Rp 50.000,00	1	set	0,007%	-	-	-	-		-	-		

I KAPAL PENANGKAPAN 5 GT												
A Material utama kapal fiber 5 GT Mesin Inboard												
1	Kasko dan Bangunan kapal	Rp	207.000.000,00	2	Set						50,00	15,308
2	Tangki bahan bakar 200 Liter Fiberglass	Rp	2.000.000,00	2	Set						-	-
3	Railing Atas Sch 40 Stainless 1,5 Incl	Rp	2.000.000,00	2	Set						-	-
4	Kaca-kaca Geser kapal bahan Akrylic	Rp	3.750.000,00	10	Set						-	-
5	Pengecatan bangunan kapal	Rp	2.250.000,00	2	Set						-	-
6	Pembuatan nama/identitas kapal	Rp	500.000,00	2	Set						-	-
7	Pipa PVC 3/4 lubang Air/Scalop	Rp	60.000,00	2	Set						-	-
8	Bea 8 Tulangan Lunas	Rp	480.000,00	4	Set						-	-
9	Cor Beton 1 2 : 3 Lunas	Rp	2.000.000,00	10	Set						-	-
JUMLAH												
B Perlengkapan Mesin												
1	Pondasi Mesin kayu Kuat 1	Rp	2.000.000,00	2	set						-	-
2	Kayu Kuat penahan Sablong dan Strentube	Rp	1.500.000,00	4	set						-	-
3	Mesin Diesel Dongfeng 48HP/PK	Rp	45.000.000,00	2	set						-	-
4	Gearbox Marine 3 : 1 16 A + Penyambung Karet	Rp	7.500.000,00	2	set						-	-
5	Coder Pendingin Mesin	Rp	3.500.000,00	2	set						-	-
6	Stering Gear	Rp	12.000.000,00	2	set						-	-
7	Shaft long / Stern tube 1 1/5 * Stainless + Bubut	Rp	2.500.000,00	2	set						-	-
8	Sablong (Stern Tube) Seal & Packing	Rp	2.800.000,00	2	set						-	-
9	Kipas / baling-baling 3 daun 25 x 25 Kuningan	Rp	4.000.000,00	12	Buah						-	-
10	Pipa Kuningan + Bubut	Rp	3.000.000,00	4	Buah						-	-
11	Baur Cacing	Rp	180.000,00	4	set						-	-
12	Selendang Mesin ke Gearbok 5"	Rp	130.000,00	2	set						-	-
13	Baut Stantube	Rp	60.000,00	2	set						-	-
14	Polv Selendang	Rp	220.000,00	2	set						-	-
15	Shaft Coupling 1 1/5 + Baut	Rp	450.000,00	4	set						-	-
16	Pompa Sjurit + COP + Corong Air + Instalasi	Rp	4.000.000,00	16	set						-	-
17	Flens Gearbox	Rp	60.000,00	2	set						-	-
18	Packing Sterntube	Rp	120.000,00	12	Liter						-	-
19	Daun kemudi dan tongkat kemudi da 1,5 Incl Stendlees	Rp	4.000.000,00	10	Liter						-	-
20	Oil Perut Mesin	Rp	240.000,00	70	Liter						-	-
21	Oli Gearbox	Rp	275.000,00	2	set						-	-
22	Minyak Solar	Rp	280.000,00	2	set						-	-
23	Pompa Celup/Bilga 12 Volt 1000 GPH	Rp	1.000.000,00	4	set						-	-
24	Baling/ke Pompa Sjurit	Rp	50.000,00	4	set						-	-
25	Valve Butterfly 1 Incl	Rp	400.000,00	4	set						-	-
C Alat Navigasi dan Komunikasi												
1	Compass		870.000	2	Unit						-	-
2	Lampu navigasi merah dan hijau LED		440.000	4	Set						-	-
3	Lampu signal apung/Fishing body lantern		132.000	2	Unit						-	-
4	Bendera merah putih		50.000	2	Unit						-	-
5	Tiang Bendera		250.000	2	Unit						-	-
6	Tempat Lampu Navigasi		250.000	2	set						-	-
7	Icom IC-M2000 Marine Transceiver Rig VHF		6.500.000	2	Unit						-	-
8	Garmin Fishfinder FF 350 Plus GPS Map		3.500.000	2	set						-	-
9	Ceiling Light LED		385.000	2	set						-	-
10	Lampu Sorot		500.000	2	set						-	-
JUMLAH												
D Perlengkapan Keselamatan												
1	Life jacket	Rp	748.000,00	8	Buah						-	-
2	Ring Boy	Rp	350.000,00	4	Buah						-	-
3	Kotak P3K dan kelengkapannya	Rp	366.000,00	2	Buah						-	-
4	Racun Api 2,5 Kg	Rp	740.000,00	2	Buah						-	-

	Jumlah	-
	Jumlah	0,33%
	Jumlah	-

TIME SCHEDULE		PEKERJAAN : LOKASI : W. PELAKSANAAN KONTRAK : : PENGADAAN KAPAL 4 GT dan 5 GT MESIN INBOARD : PROVINSI RIAU : 150 (SERATUS LIMA PULUH HARI KALENDER)		WAKTU PELAKSANAAN																				SCALA KURVA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				BOBOT %	URAIAN PEKERJAAN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					BULAN 1				BULAN 2				BULAN 3				BULAN 4				BULAN 5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3			4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
I	KAPAL PENANGKAP IKAN 4 GT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</

Bengkalis, 25 September 2022
Konsultan Pengawas
PT. PUTRA MUSLIM PERKASA



MUHAMMAD IKHSAN
Marine Inspector

Pengguna Anggaran
Dinas Perikanan Dan Kelautan Propinsi Riau

Ir. H. HERMAN, M.Si
NIP. 19630512199303 1 006



PEMERINTAH PROVINSI RIAU
DINAS KELAUTAN DAN PERIKANAN
Jalan Pattimura No.6, Cinta Raja, Kec. Sail, Kota Pekanbaru, Riau 28127

LAPORAN PENGAWASAN PEKERJAAN PENGADAAN KAPAL PERIKANAN

BULAN IV

PROGRAM :

PENGELOLAAAN PERIKANAN TANGKAP

KEGIATAN :

PENGELOLAAAN PENANGKAPAN IKAN DI WILAYAH LAUT SAMPAI 12 MILL

PEKERJAAN :

PENGADAAN KAPAL 4 GT DAN 5 GT MESIN INBOARD



LOKASI
PROVINSI RIAU

PT. PUTRA MUSLIM PERKASA

LAPORAN PENGAWASAN

LAPORAN KEMAJUAN PEKERJAAN (BULANAN)												
KONSULTAN PENGAWAS : CV. PUTRA MUSLIM PERKASA			BULAN KE : IV (EMPAT)									
PEKERJAAN : PENGADAAN KAPAL 4 GT dan 5 GT MESIN INBORD			DARI TANGGAL : 26 September 2022									
TAHUN ANGGARAN : 2022			SAMPAI TGL : 25 Oktober 2022									
LOKASI : PROVINSI RIAU			TANGGAL KONTRAK : 27 Juni 2022									
			No. KONTRAK : 527/DKP-BPT/KTRK/VI/2022/123.1									
			KONTRAKTOR PELAKSANA : CV. NADIRA BERSAUDARA									
No	JENIS PEKERJAAN	HARGA (Rp)	VOLUME KONTRAK	SATUAN	BOBOT	VOLUME YANG DILAKSANAKAN		% THD BAGIAN PEKERJAAN		TINGKAT		KET.
						BULAN LALU	BULAN INI	BULAN LALU	BULAN INI	S/D BULAN INI	PENYELESAIAN (%)	
I	KAPAL PENANGKAP IKAN 4 GT											
A	Material utama kapal fiber 4 GT Mesin Inboard											
1	Kasko dan Bangunan kapal	Rp 194.000.000,00	1	Set		28,694%	1,00	-	100,00		28,694	
2	Tangki bahan bakar Digen 25 Liter Laminasi	Rp 1.200.000,00	1	Set		0,177%	-	-	-		-	
3	Railing Atas Sch 40 Stainless 1,5 Inchi	Rp 2.000.000,00	1	Set		0,296%	-	-	-		-	
4	Kaca-kaca Geser kapal bahan Akrilic	Rp 3.750.000,00	5	Set		0,555%	-	-	-		-	
5	Pengecatan bangunan kapal	Rp 2.250.000,00	1	Set		0,333%	-	-	-		-	
6	Pembuatan nama/identitas kapal	Rp 500.000,00	1	Set		0,074%	-	-	-		-	
7	Pembuatan Deck Anti Slip menggunakan Pasir	Rp 300.000,00	1	Set		0,044%	-	-	-		-	
8	Pipa PVC 3/4 lubang air/Scalop	Rp 40.000,00	2	Set		0,006%	-	2,00	2,00	100,00	0,006	
9	Besi 8 " Tulangan lunas	Rp 400.000,00	5	Set		0,059%	-	5,00	4,00	100,00	0,059	
10	Cor Beton 1 : 2 : 3 Lunas	Rp 1.000.000,00	1	Set		0,148%	-	1,00	1,00	100,00	0,148	
11	Tangga Besi Akses ke Kemar Mesin	Rp 2.500.000,00	1	Set		0,370%	-	-	-		-	
JUMLAH						30,76%					28,91%	
B	Perlengkapan Mesin											
1	Pondasi Mesin kayu Kuat 1	Rp 2.500.000,00	1	set		0,370%	-	1,00	1,00	100,00	0,370	
2	Kayu Kuat penahan Sablong dan Strentube	Rp 1.500.000,00	2	set		0,222%	-	2,00	2,00	100,00	0,222	
3	Mesin induk 35 HP (PK) + instalasi	Rp 30.000.000,00	1	set		4,437%	-	1,00	1,00	100,00	4,437	
4	Gearbox Marine 3 : 1 06 A + Penyambung Karet	Rp 9.500.000,00	1	set		1,405%	-	1,00	1,00	100,00	1,405	
5	Shaft long / Stern tube 1 1/5 " Stanless + Bubut	Rp 3.500.000,00	1	set		0,518%	-	1,00	1,00	100,00	0,518	
6	Sablong (Stern Tube) Seal & Packing	Rp 2.850.000,00	1	set		0,422%	-	1,00	1,00	100,00	0,422	
7	Kipas / baling-baling 3 daun 23 x 20 Kuningan	Rp 4.000.000,00	1	set		0,592%	-	1,00	1,00	100,00	0,592	
8	Pipa Kuningan + Bubut	Rp 3.000.000,00	1	set		0,444%	-	1,00	1,00	100,00	0,444	
9	Baut Cacing	Rp 180.000,00	6	Buah		0,027%	-	6,00	6,00	100,00	0,027	
10	Selendang Mesin ke Gearbok 5"	Rp 130.000,00	2	Buah		0,019%	-	2,00	2,00	100,00	0,019	
11	Baut Stentube	Rp 60.000,00	2	set		0,009%	-	2,00	2,00	100,00	0,009	
12	Poly Selendang	Rp 220.000,00	1	set		0,033%	-	1,00	1,00	100,00	0,033	
13	Shaft Coupling 11/5 + Baut	Rp 450.000,00	1	set		0,067%	-	1,00	1,00	100,00	0,067	
14	Pompa Siput + COP + Corong Air + Instalasi	Rp 3.000.000,00	1	set		0,444%	-	1,00	1,00	100,00	0,444	
15	Flens Gearbox	Rp 60.000,00	2	set		0,009%	-	2,00	2,00	100,00	0,009	
16	Packing Sterntube	Rp 120.000,00	8	set		0,018%	-	8,00	8,00	100,00	0,018	
17	Daun kemudi dan tongkat kemudi dâ 1,5 Inchi Stendlees	Rp 4.000.000,00	1	set		0,592%	-	-	-		-	
18	Oli Perut Mesin	Rp 240.000,00	6	Liter		0,035%	-	6,00	6,00	100,00	0,035	
19	Oil Gearbox	Rp 275.000,00	5	Liter		0,041%	-	5,00	5,00	100,00	0,041	
20	Minyak Solar	Rp 280.000,00	35	Liter		0,041%	-	-	-		-	
21	Pompa Celup/Bilga 12 Volt Otomatis	Rp 1.000.000,00	1	set		0,148%	-	-	-		-	
22	Baling ke Pompa Siput	Rp 50.000,00	1	set		0,007%	-	1,00	1,00	100,00	0,007	

I	KAPAL PENANGKAP KAN 5 GT										
A	Material utama kapal fiber 5 GT Mesin Inboard										
1	Kasko dan Bangunan kapal	Rp	207.000.000,00	2	Set	30,617%	1,00	1,00	2,00	100,00	30,617
2	Tangki bahan bakar 200 Liter Fiberglass	Rp	2.000.000,00	2	Set	0,296%	-	-	-	-	-
3	Railing Atas Sch 40 Stainless 1,5 Incl	Rp	2.000.000,00	2	Set	0,296%	-	-	-	-	-
4	Kaca-kaca Geser kapal bahan Akrylic	Rp	3.750.000,00	10	Set	0,555%	-	-	-	-	-
5	Pengecatan bangunan kapal	Rp	2.250.000,00	2	Set	0,333%	-	-	-	-	-
6	Pembuatan nama/identitas kapal	Rp	500.000,00	2	Set	0,074%	-	-	-	-	-
7	Pipa PVC 3/4 lubang Air/Scalop	Rp	60.000,00	2	Set	0,009%	1,00	1,00	2,00	100,00	0,009
8	Bea 8 Tulangan Lunas	Rp	480.000,00	4	Set	0,071%	2,00	2,00	4,00	100,00	0,071
9	Corr Beton 1 2 : 3 Lunas	Rp	2.000.000,00	10	Set	0,296%	-	10,00	10,00	100,00	0,296
	JUMLAH					32,55%					30,99%
B	Perlengkapan Mesin										
1	Pondasi Mesin kayu Kuat 1	Rp	2.000.000,00	2	set	0,296%	1,00	1,00	2,00	100,00	0,296
2	Kayu Kuat penahan Sablong dan Strentube	Rp	1.500.000,00	4	set	0,222%	-	4,00	4,00	100,00	0,222
3	Mesin Diesel Dongfeng 48HP/PK	Rp	45.000.000,00	2	set	6,656%	-	-	-	-	-
4	Gearbox Marine 3 : 1 16 A + Penyambung Karet	Rp	7.500.000,00	2	set	1,109%	-	-	-	-	-
5	Coder Pendingin Mesin	Rp	3.500.000,00	2	set	0,518%	-	-	-	-	-
6	Stering Gear	Rp	12.000.000,00	2	set	1,775%	-	-	-	-	-
7	Shaft long / Stern tube 1 1/5 " Stainless + Bubut	Rp	2.500.000,00	2	set	0,370%	-	-	-	-	-
8	Sablong (Stern Tube) Seal & Packing	Rp	2.800.000,00	2	set	0,414%	-	-	-	-	-
9	Kipas / baling-baling 3 daun 25 x 25 Kuningan	Rp	4.000.000,00	12	Buah	0,592%	-	-	-	-	-
10	Pipa Kuningan + Bubut	Rp	3.000.000,00	4	Buah	0,444%	-	-	-	-	-
11	Baur Cacing	Rp	180.000,00	4	set	0,027%	-	-	-	-	-
12	Selandang Mesin ke Gearbok 5"	Rp	130.000,00	2	set	0,019%	-	-	-	-	-
13	Baur Stantube	Rp	60.000,00	2	set	0,009%	-	-	-	-	-
14	Polv Selandang	Rp	220.000,00	2	set	0,033%	-	-	-	-	-
15	Shaft Coupling 1 1/5 + Baur	Rp	450.000,00	4	set	0,067%	-	-	-	-	-
16	Pompa Spjut + COP + Corong Air + Instalasi	Rp	4.000.000,00	16	set	0,592%	-	-	-	-	-
17	Flens Gearbox	Rp	60.000,00	2	set	0,009%	-	-	-	-	-
18	Packing Stern tube	Rp	120.000,00	12	Liter	0,018%	-	-	-	-	-
19	Daun kemudi dan angkat kemudi da 1,5 Incl Stendlees	Rp	4.000.000,00	10	Liter	0,592%	-	-	-	-	-
20	Oil Perut Mesin	Rp	240.000,00	70	Liter	0,035%	-	-	-	-	-
21	Oli Gearbox	Rp	275.000,00	2	set	0,041%	-	-	-	-	-
22	Minyak Solar	Rp	280.000,00	2	set	0,041%	-	-	-	-	-
23	Pompa Celup/Bilga 12 Volt 1000 GPH	Rp	1.000.000,00	4	set	0,148%	-	-	-	-	-
24	Baling/ke Pompa Spjut	Rp	50.000,00	4	set	0,007%	-	-	-	-	-
25	Valve Butterfly 1 Incl	Rp	400.000,00	4	set	0,059%	-	-	-	-	-
	JUMLAH					14,09%					0,518%
C	Alat Navigasi dan Komunikasi										
1	Compass	Rp	870.000	2	Unit	0,129%	-	-	-	-	-
2	Lampu navigasi merah dan hijau LED	Rp	440.000	4	Set	0,065%	-	-	-	-	-
3	Lampu signal apung/Fishing body lantern	Rp	132.000	2	Unit	0,020%	-	-	-	-	-
4	Bendera merah putih	Rp	50.000	2	Unit	0,007%	-	-	-	-	-
5	Tiang Bendera	Rp	250.000	2	Unit	0,037%	-	-	-	-	-
6	Tempat Lampu Navigasi	Rp	250.000	2	set	0,037%	-	-	-	-	-
7	Icom IC-M2000 Marine Transceiver Rig VHF	Rp	6.500.000	2	Unit	0,961%	-	-	-	-	-
8	Garmin Fishfinder FF 350 Plus GPS Map	Rp	3.500.000	2	set	0,518%	-	-	-	-	-
9	Ceiling Light LED	Rp	385.000	2	set	0,057%	-	-	-	-	-
10	Lampu Sorot	Rp	500.000	2	set	0,074%	-	-	-	-	-
	JUMLAH					1,90%					-
D	Perlengkapan Keselamatan										
1	Life jacket	Rp	748.000,00	8	Buah	0,111%	-	-	-	-	-
2	Ring Boy	Rp	350.000,00	4	Buah	0,052%	-	-	-	-	-
3	Kotak P3K dan kelengkapannya	Rp	366.000,00	2	Buah	0,054%	-	-	-	-	-
4	Racun Api 2,5 Kg	Rp	740.000,00	2	Buah	0,109%	-	-	-	-	-

	Jumlah	-
		0,33%

TIME SCHEDULE		PEKERJAAN LOKASI W. PELAKSANAAN KONTRAK		: PENGADAAN KAPAL 4 GT dan 5 GT MESIN INBORD : PROVINSI RIAU : 150 (SERATUS LIMA PULUH HARI KALENDER)		WAKTU PELAKSANAAN																				SCALA KURVA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						BOBOT %		URAIAN PEKERJAAN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
								BULAN 1																				BULAN 2																				BULAN 3																				BULAN 4																				BULAN 5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
								1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2			3	4	1	2	3	4	1	2	3	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
I	KAPAL PENANGKAP IKAN 4 GT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

Pengguna Anggaran
Dinas Perikanan Dan Kelautan Propinsi Riau

Bengkalis, 25 Oktober 2022
Konsultan Pengawas
PT. PUTRA MUSLIM PERKASA



Ir. H. HERMAN, M.Si
NIP. 19630512199303 1 006

MUHAMMAD IKHSAN
Marine Inspector



PEMERINTAH PROVINSI RIAU
DINAS KELAUTAN DAN PERIKANAN
Jalan Pattimura No.6, Cinta Raja, Kec. Sail, Kota Pekanbaru, Riau 28127

LAPORAN PENGAWASAN PEKERJAAN PENGADAAN KAPAL PERIKANAN

BULAN V

PROGRAM :

PENGELOLAAAN PERIKANAN TANGKAP

KEGIATAN :

PENGELOLAAAN PENANGKAPAN IKAN DI WILAYAH LAUT SAMPAI 12 MILL

PEKERJAAN :

PENGADAAN KAPAL 4 GT DAN 5 GT MESIN INBOARD



LOKASI
PROVINSI RIAU

PT. PUTRA MUSLIM PERKASA

LAPORAN PENGAWASAN

LAPORAN KEMAJUAN PEKERJAAN (BULANAN)												
KONSULTAN PENGAWAS : CV. PUTRA MUSLIM PERKASA												
PEKERJAAN : PENGADAAN KAPAL 4 GT dan 5 GT MESIN INBORD												
TAHUN ANGGARAN : 2022												
LOKASI : PROVINSI RIAU												
BULAN KE : V (LIMA)												
DARI TANGGAL : 26 Oktober 2022												
SAMPAI TGL : 25 November 2022												
TANGGAL KONTRAK : 27 Juni 2022												
No. KONTRAK : 527/DKP-BPT/KTRK/VI/2022/123.1												
KONTRAKTOR PELAKSANA : CV. NADIRA BERSAUDARA												
No	JENIS PEKERJAAN	HARGA (Rp)	VOLUME KONTRAK	SATUAN	BOBOT	VOLUME YANG DILAKSANAKAN		% THD BAGIAN PEKERJAAN		TINGKAT PENYELESAIAN (%)	KET.	
						BULAN LALU	BULAN INI	S/D BULAN INI	BULAN LALU			BULAN INI
I KAPAL PENANGKAP IKAN 4 GT												
A	Material utama kapal fiber 4 GT Mesin Inboard											
1	Kasko dan Bangunan Kapal	Rp 194.000.000,00	1	Set	28,694%	1,00	-	1,00		100,00	28,694	
2	Tangki bahan bakar Digen 25 Liter Laminasi	Rp 1.200.000,00	1	Set	0,177%	-	1,00	1,00		100,00	0,177	
3	Railing Atas Sch 40 Stainless 1.5 Inci	Rp 2.000.000,00	1	Set	0,296%	-	1,00	1,00		100,00	0,296	
4	Kaca-kaca Geser kapal bahan Akrilic	Rp 3.750.000,00	5	Set	0,555%	-	5,00	5,00		100,00	0,555	
5	Pengecatan bangunan kapal	Rp 2.250.000,00	1	Set	0,333%	-	1,00	1,00		100,00	0,333	
6	Pembuatan nama/identitas kapal	Rp 500.000,00	1	Set	0,074%	-	1,00	1,00		100,00	0,074	
7	Pembuatan Deck Anti Slip menggunakan Pasir	Rp 300.000,00	1	Set	0,044%	-	1,00	1,00		100,00	0,044	
8	Pipa PVC 3/4 lubang air/Scalop	Rp 40.000,00	2	Set	0,006%	2,00	-	2,00		100,00	0,006	
9	Besi 8 " Tulangan lunas	Rp 400.000,00	5	Set	0,059%	5,00	-	4,00		100,00	0,059	
10	Cor Beton 1 : 2 : 3 Lunas	Rp 1.000.000,00	1	Set	0,148%	1,00	-	1,00		100,00	0,148	
11	Tangga Besi Akses ke Kemar Mesin	Rp 2.500.000,00	1	Set	0,370%	-	1,00	1,00		100,00	0,370	
JUMLAH											30,76%	
B Perlengkapan Mesin												
1	Pondasi Mesin kayu Kuat 1	Rp 2.500.000,00	1	set	0,370%	1,00	-	1,00		100,00	0,370	
2	Kayu Kuat penahan Sablong dan Strentube	Rp 1.500.000,00	2	set	0,222%	2,00	-	2,00		100,00	0,222	
3	Mesin induk 35 HP (PK) + instalasi	Rp 30.000.000,00	1	set	4,437%	1,00	-	1,00		100,00	4,437	
4	Gearbox Marine 3 : 1 06 A + Penyambung Karet	Rp 9.500.000,00	1	set	1,405%	1,00	-	1,00		100,00	1,405	
5	Shaft long / Stern tube 1 1/5 " Stainless + Bubut	Rp 3.500.000,00	1	set	0,518%	1,00	-	1,00		100,00	0,518	
6	Sablong (Stern Tube), Seal & Packing	Rp 2.850.000,00	1	set	0,422%	1,00	-	1,00		100,00	0,422	
7	Kipas / baling-baling 3 daun 23 x 20 Kuningan	Rp 4.000.000,00	1	set	0,592%	1,00	-	1,00		100,00	0,592	
8	Pipa Kuningan + Bubut	Rp 3.000.000,00	1	set	0,444%	1,00	-	1,00		100,00	0,444	
9	Baut Cacing	Rp 180.000,00	6	Buah	0,027%	6,00	-	6,00		100,00	0,027	
10	Selendang Mesin ke Gearbok 5"	Rp 130.000,00	2	Buah	0,019%	2,00	-	2,00		100,00	0,019	
11	Baut Stantube	Rp 60.000,00	2	set	0,009%	2,00	-	2,00		100,00	0,009	
12	Poly Selendang	Rp 220.000,00	1	set	0,033%	1,00	-	1,00		100,00	0,033	
13	Shaft Coupling 1 1/5 + Baut	Rp 450.000,00	1	set	0,067%	1,00	-	1,00		100,00	0,067	
14	Pompa Siput + COP + Corong Air + instalasi	Rp 3.000.000,00	1	set	0,444%	1,00	-	1,00		100,00	0,444	
15	Flens Gearbox	Rp 60.000,00	2	set	0,009%	2,00	-	2,00		100,00	0,009	
16	Packing Stern tube	Rp 120.000,00	8	set	0,018%	8,00	-	8,00		100,00	0,018	
17	Daun kemudi dan tongkat kemudi da 1.5 Inci Stendlees	Rp 4.000.000,00	1	set	0,592%	-	1,00	1,00		100,00	0,592	
18	Oli Perut Mesin	Rp 240.000,00	6	Liter	0,035%	6,00	-	6,00		100,00	0,035	
19	Oli Gearbox	Rp 275.000,00	5	Liter	0,041%	5,00	-	5,00		100,00	0,041	
20	Minyak Solar	Rp 280.000,00	35	Liter	0,041%	-	35,00	35,00		100,00	0,041	
21	Pompa Celup/Bilga 12 Volt Otomatis	Rp 1.000.000,00	1	set	0,148%	-	1,00	1,00		100,00	0,148	
22	Baling ke Pompa Siput	Rp 50.000,00	1	set	0,007%	1,00	-	1,00		100,00	0,007	

23	Pipa 3/4 Handle Gas + Handle Gearbok + Instalasi	Rp	500.000,00	2	set		0,074%	-	2,00	2,00	2,00	100	100,00	0,074	
							9,971%							9,97%	

I KAPAL PENANGKAPAN 5 GT										
A Material utama kapal fiber 5 GT Mesin Inboard										
1	Kasko dan Bangunan kapal									
2	Tangki bahan bakar 200 Liter Fiberglass	Rp	207.000.000,00	2	Set		30,617%	1,00	2,00	100,00
3	Railing Atas Sch 40 Stainless 1,5 Incl	Rp	2.000.000,00	2	Set		0,296%	-	2,00	100,00
4	Kaca-kaca Geser kapal bahan Akrylic	Rp	3.750.000,00	10	Set		0,555%	-	10,00	100,00
5	Pengecatan bangunan kapal	Rp	2.250.000,00	2	Set		0,333%	-	1,00	50,00
6	Pembuatan nama/identitas kapal	Rp	500.000,00	2	Set		0,074%	-	2,00	100,00
7	Pipa PVC 3/4 lubang Air/Scalop	Rp	60.000,00	2	Set		0,009%	1,00	1,00	100,00
8	Bea 8 Tulangan Lunas	Rp	480.000,00	4	Set		0,071%	2,00	4,00	100,00
9	Cor Beton 1 2 : 3 Lunas	Rp	2.000.000,00	10	Set		0,296%	-	10,00	100,00
JUMLAH										
B Perlengkapan Mesin										
1	Pondasi Mesin kayu Kuat 1	Rp	2.000.000,00	2	set		0,296%	2,00	-	100,00
2	Kayu Kuat penahan Sablong dan Strentube	Rp	1.500.000,00	4	set		0,222%	4,00	-	100,00
3	Mesin Diesel Dongfeng 48HP/PK	Rp	45.000.000,00	2	set		6,656%	-	2,00	100,00
4	Gearbox Marine 3 : 1 16 A + Penyambung Karet	Rp	7.500.000,00	2	set		1,109%	-	2,00	100,00
5	Coder Pendingin Mesin	Rp	3.500.000,00	2	set		0,518%	-	2,00	100,00
6	Sterling Gear	Rp	12.000.000,00	2	set		1,775%	-	2,00	100,00
7	Shaft long / Stern tube 1 1/5 * Stainless + Bubut	Rp	2.500.000,00	2	set		0,370%	-	2,00	100,00
8	Sablong (Stern Tube) Seal & Packing	Rp	2.800.000,00	2	set		0,414%	-	2,00	100,00
9	Kipas / baling-baling 3 daun 25 x 25 Kuningan	Rp	4.000.000,00	12	Buah		0,592%	-	12,00	100,00
10	Pipa Kuningan + Bubut	Rp	3.000.000,00	4	Buah		0,444%	-	4,00	100,00
11	Baut Cacing	Rp	180.000,00	4	set		0,027%	-	4,00	100,00
12	Selendang Mesin ke Gearbok 5"	Rp	130.000,00	2	set		0,019%	-	2,00	100,00
13	Baut Stantube	Rp	60.000,00	2	set		0,009%	-	2,00	100,00
14	Polv Selendang	Rp	220.000,00	2	set		0,033%	-	2,00	100,00
15	Shaft Coupling 1 1/5 + Baut	Rp	450.000,00	4	set		0,067%	-	4,00	100,00
16	Pompa Spjut + COP + Corong Air + Instalasi	Rp	4.000.000,00	16	set		0,592%	-	16,00	100,00
17	Flens Gearbox	Rp	60.000,00	2	set		0,009%	-	2,00	100,00
18	Packing Stern tube	Rp	120.000,00	12	Liter		0,018%	-	12,00	100,00
19	Daun kemudi dan lengkat kemudi da 1.5 Incl Stendlees	Rp	4.000.000,00	1	set		0,592%	-	1,00	100,00
20	Oil Perut Mesin	Rp	240.000,00	70	Liter		0,035%	-	70,00	100,00
21	Oli Gearbox	Rp	275.000,00	2	set		0,041%	-	2,00	100,00
22	Minyak Solar	Rp	280.000,00	2	set		0,041%	-	2,00	100,00
23	Pompa Celup/Bilga 12 Volt 1000 GPH	Rp	1.000.000,00	4	set		0,148%	-	4,00	100,00
24	Baling/ke Pompa Spjut	Rp	50.000,00	4	set		0,007%	-	4,00	100,00
25	Valve Butterfly 1 Incl	Rp	400.000,00	4	set		0,059%	-	4,00	100,00
JUMLAH										
C Alat Navigasi dan Komunikasi										
1	Compass		870.000	2	Unit		0,129%	-	2,00	100
2	Lampu navigasi merah dan hijau LED		440.000	4	Set		0,065%	-	4,00	100
3	Lampu signal apung/Fishing body lantern		132.000	2	Unit		0,020%	-	2,00	100
4	Bendera merah putih		50.000	2	Unit		0,007%	-	2,00	100
5	Tiang Bendera		250.000	2	Unit		0,037%	-	2,00	100
6	Tempat Lampu Navigasi		250.000	2	set		0,037%	-	2,00	100
7	Icom IC-M2000 Marine Transceiver Rig VHF		6.500.000	2	Unit		0,961%	-	2,00	100
8	Garmin Fishfinder FF 350 Plus GPS Map		3.500.000	2	set		0,518%	-	2,00	100
9	Ceiling Light LED		385.000	2	set		0,057%	-	2,00	100
10	Lampu Sorot		500.000	2	set		0,074%	-	2,00	100
JUMLAH										
D Perlengkapan Keselamatan										
1	Life jacket	Rp	748.000,00	8	Buah		0,111%	-	8,00	100
2	Ring Boy	Rp	350.000,00	4	Buah		0,052%	-	4,00	100
3	Kotak P3K dan kelengkapannya	Rp	366.000,00	2	Buah		0,054%	-	2,00	100
4	Racun Api 2,5 Kg	Rp	740.000,00	2	Buah		0,109%	-	2,00	100

[illegible]

E	Perlengkapan tambak										
1	Jangkar Kapal Danforth Anchor Galvanis 15 kg	2.000.000	2	Kg	-	0,296%	-	2,00	2,00	-	100
2	Tali jangkar nylon 10 mm	765.000	60	Mt	-	0,113%	-	60,00	60,00	-	100
3	Tali tambak nylon 8 mm	675.000	60	Mt	-	0,100%	-	60,00	60,00	-	100
4	Bolder Tambak Galvanis	300.000	4	Buah	-	0,044%	-	4,00	4,00	-	100
5	Dapra F2	1.500.000	4	Buah	-	0,222%	-	4,00	4,00	-	100
	JUMLAH					0,78%					0,78%
F	Perlengkapan Listrik dan Pompa										
1	Battery accu 12 V 100 AH	Rp 4.000.000,00	4	Set	-	0,592%	-	4,00	4,00	-	100
2	Switch panel Gang	Rp 784.000,00	2	Set	-	0,113%	-	2,00	2,00	-	100
3	Kabel listrik DC	Rp 384.000,00	2	Set	-	0,057%	-	2,00	2,00	-	100
4	Paralon Listrik	Rp 50.000,00	4	Set	-	0,007%	-	4,00	4,00	-	100
5	Solar Cell	Rp 3.000.000,00	2	Set	-	0,444%	-	2,00	2,00	-	100
	JUMLAH					1,21%					1,21%
G	Perlengkapan Listrik dan Pompa										
1	Selang BBM bahan selang kawat	Rp 375.000,00	2	Set	-	0,055%	-	2,00	2,00	-	100
2	Selang pompa siput dan pendingin mesin bahan selang kawat	Rp 375.000,00	2	Set	-	0,055%	-	2,00	2,00	-	100
3	Engsel Stainless	Rp 570.000,00	12	Set	-	0,084%	-	12,00	12,00	-	100
4	Pipa exhaust / knalpot bahan galvanize 2 - 2,5 inchi	Rp 500.000,00	2	Set	-	0,074%	-	2,00	2,00	-	100
5	Asbes Pipa Knalpot	Rp 240.000,00	12	Mt	-	0,035%	-	12,00	12,00	-	100
	JUMLAH					0,30%					0,30%
H	Alat Bantu Penangkapan Ikan										
1	Cod Box 200 Liter	2.000.000	2	Set	-	0,296%	-	2,00	2,00	-	100
2	Papan Tutup Paikah	4.000.000	2	Set	-	0,592%	-	-	-	-	-
	JUMLAH					0,887%					0,296%
F	Sea Trial dan Pengiriman										
1	Surat Kapal	650.000	2	Set	-	0,096%	-	-	-	-	-
2	Launcing Sea Trial dan Serah Terima	7.000.000	2	Set	-	1,035%	-	-	-	-	-
	JUMLAH					1,131%					0,000%
	TOTAL 1 Unit Kapal 5 GT	Rp 359.534.000									
	TOTAL 1 Unit Kapal 4 GT dan 1 Unit 5 GT	676.098.000,00									
	TOTAL 2 Unit Kapal 5 GT	719.068.000,00									
	TOTAL I + II	1.035.632.000,00				100,00%					96,76%

Dinas Perikanan Dan Kelautan Propinsi Riau
Pengguna Anggaran

Bengkalis, 25 Nopember 2022
Konsultan Pengawas
CV. PUTRA MUSLIM PERKASA

Ir. H. HERMAN, M.Si
NIP. 19630512199303 1 006

MUHAMMAD IKHSAN
Marine Inspector


TIME SCHEDULE		PEKERJAAN LOKASI W. PELAKSANAAN KONTRAK		: PENGADAAN KAPAL 4 GT dan 5 GT MESIN INBORD : PROVINSI RIAU : 150 (SERATUS LIMA PULUH HARI KALENDER)		WAKTU PELAKSANAAN																				SCALA KURVA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
						BOBOT %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
							BULAN 1				BULAN 2				BULAN 3				BULAN 4				BULAN 5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
							1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3			4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
NO	URAIAN PEKERJAAN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

Pengguna Anggaran
Dinas Perikanan Dan Kelautan Propinsi Riau

Bengkalis, 25 Oktober 2022
Konsultan Pengawas
PT. PUTRA MUSLIM PERKASA



Ir. H. HERMAN, M.Si
NIP. 19630512199303 1 006

MUHAMMAD IKHSAN
Marine Inspector



PEMERINTAH PROVINSI RIAU
DINAS KELAUTAN DAN PERIKANAN
Jalan Pattimura No.6, Cinta Raja, Kec. Sail, Kota Pekanbaru, Riau 28127

LAPORAN PENGAWASAN PEKERJAAN PENGADAAN KAPAL PERIKANAN

ANDENDUM

PROGRAM :

PENGELOLAAN PERIKANAN TANGKAP

KEGIATAN :

PENGELOLAAN PENANGKAPAN IKAN DI WILAYAH LAUT SAMPAI 12 MILL

PEKERJAAN :

PENGADAAN KAPAL 4 GT DAN 5 GT MESIN INBOARD



LOKASI
PROVINSI RIAU

PT. PUTRA MUSLIM PERKASA

LAPORAN PENGAWASAN

LAPORAN KEMAJUAN PEKERJAAN (BULANAN)														
KONSULTAN PENGAWAS : CV. PUTRA MUSLIM PERKASA PEKERJAAN : PENGADAAN KAPAL 4 GT dan 5 GT MESIN INBORD TAHUN ANGGARAN : 2022 LOKASI : PROVINSI RIAU										BULAN KE : Andendum DARI TANGGAL : 26 November 2022 SAMPAL TGL : 30 November 2022 TANGGAL KONTRAK : 27 Juni 2022 No. KONTRAK : 527/DKP-BPT/KTRK/VI/2022/123.1 KONTRAKTOR PELAKSANA : CV. NADIRA BERSAUDARA				
No	JENIS PEKERJAAN	HARGA (Rp)	VOLUME KONTRAK	SATUAN	BOBOT	VOLUME YANG DILAKSANAKAN			% THD BAGIAN PEKERJAAN			TINGKAT PENYELESAIAN (%)		KET.
						BULAN LALU	BULAN INI	S/DBULAN INI	BULAN LALU	BULAN INI	S/D BULAN INI			
I	KAPAL PENANGKAP IKAN 4 GT													
A	Material utama kapal fiber 4 GT Mesin Inboard													
1	Kasko dan Bangunan kapal	Rp 194.000.000,00	1	Set	28,694%	1,00	-	1,00	100,00		100,00		28,694	
2	Tangki bahan bakar Digen 25 Liter Laminasi	Rp 1.200.000,00	1	Set	0,177%	-	1,00	1,00	100,00		100,00		0,177	
3	Railing Atas Sch 40 Stainless 1.5 Inci	Rp 2.000.000,00	1	Set	0,296%	-	1,00	1,00	100,00		100,00		0,296	
4	Kaca-kaca Geser kapal bahan Akrilic	Rp 3.750.000,00	5	Set	0,555%	-	5,00	5,00	100,00		100,00		0,555	
5	Pengecatan bangunan kapal	Rp 2.250.000,00	1	Set	0,333%	-	1,00	1,00	100,00		100,00		0,333	
6	Pembuatan nama/identitas kapal	Rp 500.000,00	1	Set	0,074%	-	1,00	1,00	100,00		100,00		0,074	
7	Pembuatan Deck Anti Slip menggunakan Pasir	Rp 300.000,00	1	Set	0,044%	-	1,00	1,00	100,00		100,00		0,044	
8	Pipa PVC 3/4 lubang air/Scalop	Rp 40.000,00	2	Set	0,006%	2,00	-	2,00	100,00		100,00		0,006	
9	Besi 8 " Tulangan lunas	Rp 400.000,00	5	Set	0,059%	5,00	-	4,00	100,00		100,00		0,059	
10	Cor Beton 1 : 2 : 3 Lunas	Rp 1.000.000,00	1	Set	0,148%	1,00	-	1,00	100,00		100,00		0,148	
11	Tangga Besi Akses ke Kemar Mesin	Rp 2.500.000,00	1	Set	0,370%	-	1,00	1,00	100,00		100,00		0,370	
	JUMLAH				30,76%								30,76%	
B	Perlengkapan Mesin													
1	Pondasi Mesin kayu Kuat 1	Rp 2.500.000,00	1	set	0,370%	1,00	-	1,00	100,00		100,00		0,370	
2	Kayu Kuat penahan Sablong dan Strentube	Rp 1.500.000,00	2	set	0,222%	2,00	-	2,00	100,00		100,00		0,222	
3	Mesin induk 35 HP (PK) + instalasi	Rp 30.000.000,00	1	set	4,437%	1,00	-	1,00	100,00		100,00		4,437	
4	Gearbox Marine 3 : 1 06 A + Penyambung Karet	Rp 9.500.000,00	1	set	1,405%	1,00	-	1,00	100,00		100,00		1,405	
5	Shaft long / Stern tube 1/15 " Stainless + Bubut	Rp 3.500.000,00	1	set	0,518%	1,00	-	1,00	100,00		100,00		0,518	
6	Sablong (Stern Tube), Seal & Packing	Rp 2.850.000,00	1	set	0,422%	1,00	-	1,00	100,00		100,00		0,422	
7	Kipas / baling-baling 3 daun 23 x 20 Kuningan	Rp 4.000.000,00	1	set	0,592%	1,00	-	1,00	100,00		100,00		0,592	
8	Pipa Kuningan + Bubut	Rp 3.000.000,00	1	set	0,444%	1,00	-	1,00	100,00		100,00		0,444	
9	Baut Cacing	Rp 180.000,00	6	Buah	0,027%	6,00	-	6,00	100,00		100,00		0,027	
10	Selendang Mesin ke Gearbok 5"	Rp 130.000,00	2	Buah	0,019%	2,00	-	2,00	100,00		100,00		0,019	
11	Baut Stantube	Rp 60.000,00	2	set	0,009%	2,00	-	2,00	100,00		100,00		0,009	
12	Poly Selendang	Rp 220.000,00	1	set	0,033%	1,00	-	1,00	100,00		100,00		0,033	
13	Shaft Coupling 11/5 + Baut	Rp 450.000,00	1	set	0,067%	1,00	-	1,00	100,00		100,00		0,067	
14	Pompa Siput + COP + Corong Air + instalasi	Rp 3.000.000,00	1	set	0,444%	1,00	-	1,00	100,00		100,00		0,444	
15	Flens Gearbox	Rp 60.000,00	2	set	0,009%	2,00	-	2,00	100,00		100,00		0,009	
16	Packing Stern tube	Rp 120.000,00	8	set	0,018%	8,00	-	8,00	100,00		100,00		0,018	
17	Daun kemudi dan tongkat kemudi da 1.5 Inci Stendlees	Rp 4.000.000,00	1	set	0,592%	-	1,00	1,00	-	100	100,00		0,592	
18	Oli Perut Mesin	Rp 240.000,00	6	Liter	0,035%	6,00		6,00	100,00		100,00		0,035	
19	Oli Gearbox	Rp 275.000,00	5	Liter	0,041%	5,00		5,00	100,00		100,00		0,041	
20	Minyak Solar	Rp 280.000,00	35	Liter	0,041%	-	35,00	35,00	-	100	100,00		0,041	
21	Pompa Celup/Bilga 12 Volt Otomatis	Rp 1.000.000,00	1	set	0,148%	-	1,00	1,00	-	100	100,00		0,148	
22	Baling ke Pompa Siput	Rp 50.000,00	1	set	0,007%	1,00	-	1,00	100,00		100,00		0,007	

23	Pipa 3/4 Handle Gas + Handle Gearbok + Instalasi	Rp	500.000,00	2	set		0,074%	-	2,00	2,00	2,00	100	100,00	0,074	
							9,971%							9,97%	

I	KAPAL PENANGKAP KAN 5 GT										
A	Material utama kapal fiber 5 GT Mesin Inboard										
1	Kasko dan Bangunan kapal										
2	Tangki bahan bakar 200 Liter Fiberglass	Rp	207.000.000,00	2	Set		30,617%	1,00	2,00	100,00	30,617
3	Railing Atas Sch 40 Stainless 1.5 Incl	Rp	2.000.000,00	2	Set		0,296%	-	2,00	100,00	0,296
4	Kaca-kaca Geser kapal bahan Akrylic	Rp	3.750.000,00	10	Set		0,555%	-	10,00	100,00	0,555
5	Pengecatan bangunan kapal	Rp	2.250.000,00	2	Set		0,333%	-	2,00	100,00	0,333
6	Pembuatan nama/identitas kapal	Rp	500.000,00	2	Set		0,074%	-	2,00	100,00	0,074
7	Pipa PVC 3/4 lubang Air/Scalop	Rp	60.000,00	2	Set		0,009%	1,00	2,00	100,00	0,009
8	Bea 8 Tulangan Lunas	Rp	480.000,00	4	Set		0,071%	2,00	4,00	100,00	0,071
9	Cor Beton 1 2 : 3 Lunas	Rp	2.000.000,00	10	Set		0,296%	-	10,00	100,00	0,296
	JUMLAH						32,55%				32,55%
B	Perlengkapan Mesin										
1	Pondasi Mesin kayu Kuat 1	Rp	2.000.000,00	2	set		0,296%	2,00	-	100,00	0,296
2	Kayu Kuat penahan Sablong dan Strentube	Rp	1.500.000,00	4	set		0,222%	4,00	-	100,00	0,222
3	Mesin Diesel Dongfeng 48HP/PK	Rp	45.000.000,00	2	set		6,656%	-	2,00	100,00	6,656
4	Gearbox Marine 3 : 1 16 A + Penyambung Karet	Rp	7.500.000,00	2	set		1,109%	-	2,00	100,00	1,109
5	Coder Pendingin Mesin	Rp	3.500.000,00	2	set		0,518%	-	2,00	100,00	0,518
6	Sterling Gear	Rp	12.000.000,00	2	set		1,775%	-	2,00	100,00	1,775
7	Shaft long / Stern tube 1 1/5 * Stainless + Bubut	Rp	2.500.000,00	2	set		0,370%	-	2,00	100,00	0,370
8	Sablong (Stern Tube) Seal & Packing	Rp	2.800.000,00	2	set		0,414%	-	2,00	100,00	0,414
9	Kipas / baling-baling 3 daun 25 x 25 Kuningan	Rp	4.000.000,00	12	Buah		0,592%	-	12,00	100,00	0,592
10	Pipa Kuningan + Bubut	Rp	3.000.000,00	4	Buah		0,444%	-	4,00	100,00	0,444
11	Baur Cacing	Rp	180.000,00	4	set		0,027%	-	4,00	100,00	0,027
12	Selendang Mesin ke Gearbok 5"	Rp	130.000,00	2	set		0,019%	-	2,00	100,00	0,019
13	Baut Stantube	Rp	60.000,00	2	set		0,009%	-	2,00	100,00	0,009
14	Polv Selendang	Rp	220.000,00	2	set		0,033%	-	2,00	100,00	0,033
15	Shaft Coupling 1 1/5 + Baut	Rp	450.000,00	4	set		0,067%	-	4,00	100,00	0,067
16	Pompa Spjut + COP + Corong Air + Instalasi	Rp	4.000.000,00	16	set		0,592%	-	16,00	100,00	0,592
17	Flens Gearbox	Rp	60.000,00	2	set		0,009%	-	2,00	100,00	0,009
18	Packing Sterntube	Rp	120.000,00	12	Liter		0,018%	-	12,00	100,00	0,018
19	Daun kemudi dan lengkat kemudi da 1.5 Incl Stendlees	Rp	4.000.000,00	1	set		0,592%	-	1,00	100,00	0,592
20	Oil Perut Mesin	Rp	240.000,00	70	Liter		0,035%	-	70,00	100,00	0,035
21	Oli Gearbox	Rp	275.000,00	2	set		0,041%	-	2,00	100,00	0,041
22	Minyak Solar	Rp	280.000,00	2	set		0,041%	-	2,00	100,00	0,041
23	Pompa Celup/Blaga 12 Volt 1000 GPH	Rp	1.000.000,00	4	set		0,148%	-	4,00	100,00	0,148
24	Baling/ke Pompa Spjut	Rp	50.000,00	4	set		0,007%	-	4,00	100,00	0,007
25	Valve Butterfly 1 Incl	Rp	400.000,00	4	set		0,059%	-	4,00	100,00	0,059
	JUMLAH						14,09%				14,09%
C	Alat Navigasi dan Komunikasi										
1	Compass		870.000	2	Unit		0,129%	-	2,00	100	0,001
2	Lampu navigasi merah dan hijau LED		440.000	4	Set		0,065%	-	4,00	100	0,001
3	Lampu signal apung/Fishing body lantern		132.000	2	Unit		0,020%	-	2,00	100	0,000
4	Bendera merah putih		50.000	2	Unit		0,007%	-	2,00	100	0,000
5	Tiang Bendera		250.000	2	Unit		0,037%	-	2,00	100	0,000
6	Tempat Lampu Navigasi		250.000	2	set		0,037%	-	2,00	100	0,000
7	Icom IC-M2000 Marine Transceiver Rig VHF		6.500.000	2	Unit		0,961%	-	2,00	100	0,010
8	Garmin Fishfinder FF 350 Plus GPS Map		3.500.000	2	set		0,518%	-	2,00	100	0,005
9	Ceiling Light LED		385.000	2	set		0,057%	-	2,00	100	0,001
10	Lampu Sorot		500.000	2	set		0,074%	-	2,00	100	0,001
	JUMLAH						1,90%				1,90%
D	Perlengkapan Keselamatan										
1	Life jacket	Rp	748.000,00	8	Buah		0,111%	-	8,00	100	0,001
2	Ring Boy	Rp	350.000,00	4	Buah		0,052%	-	4,00	100	0,001
3	Kotak P3K dan kelengkapannya	Rp	366.000,00	2	Buah		0,054%	-	2,00	100	0,001
4	Racun Api 2,5 Kg	Rp	740.000,00	2	Buah		0,109%	-	2,00	100	0,001

[illegible]

E	Perlengkapan tambak									
1	Jangkar Kapal Danforth Anchor Galvanis 15 kg									
2	Tali jangkar nylon 10 mm	2.000.000	2	Kg						
3	Tali tambak nylon 8 mm	765.000	60	Mt		2,00	2,00		100	100,000
4	Bolder Tambak Galvanis	675.000	60	Mt		60,00	60,00		100	100,000
5	Dapra F2	300.000	4	Buah		-	4,00	4,00	100	100,000
	JUMLAH	1.500.000	4	Buah		-	4,00	4,00	100	100,000
										0,78%
F	Perlengkapan Listrik dan Pompa									
1	Battery accu 12 V 100 AH	Rp 4.000.000,00	4	Set			4,00	4,00	100	100,000
2	Switch panel Gang	Rp 784.000,00	2	Set		-	2,00	2,00	100	100,000
3	Kabel listrik DC	Rp 384.000,00	2	Set		-	2,00	2,00	100	100,000
4	Paralon Listrik	Rp 50.000,00	4	Set		-	4,00	4,00	100	100,000
5	Solar Cell	Rp 3.000.000,00	2	Set		-	2,00	2,00	100	100,000
	JUMLAH									1,21%
G	Perlengkapan Listrik dan Pompa									
1	Selang BBM bahan selang kawat	Rp 375.000,00	2	Set		-	2,00	2,00	100	100,000
2	Selang pompa siput dan pendingin mesin bahan selang kawat	Rp 375.000,00	2	Set		-	2,00	2,00	100	100,000
3	Engsel Stainless	Rp 570.000,00	12	Set		-	12,00	12,00	100	100,000
4	Pipa exhaust / knalpot bahan galvanize 2 - 2,5 inchi	Rp 500.000,00	2	Set		-	2,00	2,00	100	100,000
5	Asbes Pipa Knalpot	Rp 240.000,00	12	Mt		-	12,00	12,00	100	100,000
	JUMLAH									0,30%
H	Alat Bantu Penangkapan Ikan									
1	Cod Box 200 Liter	2.000.000	2	Set		-	2,00	2,00	100	100,000
2	Papan Tutup Paikah	4.000.000	2	Set		-	2,00	2,00	100	100,000
	JUMLAH									0,887%
F	Sea Trial dan Pengiriman									
1	Surat Kapal	650.000	2	Set		-	2,00	2,00	100	100,000
2	Launching Sea Trial dan Serah Terima	7.000.000	2	Set		-	2,00	2,00	100	100,000
	JUMLAH									1,131%
	TOTAL 1 Unit Kapal 5 GT	Rp 359.534.000								
	TOTAL 1 Unit Kapal 4 GT dan 1 Unit 5 GT	676.098.000,00								
	TOTAL 2 Unit Kapal 5 GT	719.068.000,00								
	TOTAL I + II	1.035.632.000,00								100,00%

Dinas Perikanan Dan Kelautan Propinsi Riau
Pengguna Anggaran

Bengkalis, 30 Nopember 2022
Konsultan Pengawas
CV. PUTRA MUSLIM PERKASA

Ir. H. HERMAN, M.Si
NIP. 19630512199303 1 006

MUHAMMAD IKHSAN
Marine Inspector
P.T. Putra Muslim Perkasa
Consultant



PT. Putra Muslim Perkasa

PERENCANAAN, PENGAWASAN DAN KONSULTASI TEKNIS

Jl. Perjuangan No. 43 Selatpanjang Kode Pos – 28753 Email. Putramuslimperkasa_pt@yahoo.co.id

SURAT KETERANGAN KERJA PRAKTEK

002/PMP-SKKP/SP/XII/2022

Kami dari PT. Putra Muslim Perkasa telah menyatakan :

Nama : Dewi Daniati

NIM : 1304191010

Program Studi : DIV Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan

Asal Perguruan : POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Bahwa Mahasiswa yang bersangkutan telah melakukan kerja praktek di PT. Putra Muslim Perkasa (perencanaan, pengawasan dan konsultasi teknis) selama 4 (empat) bulan lebih dari tanggal 08 Agustus 2022 – 10 Desember 2022.

Selama magang di PT. Putra Muslim Perkasa yang bersangkutan telah melaksanakan tugas yang diberikan oleh pihak perusahaan dengan sebaik-baiknya. Dengan keluarnya surat ini dinyatakan yang bersangkutan telah memenuhi tugas dan tanggungjawab dengan baik.

Demikian surat keterangan magang ini kami buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Selatpanjang, 10 Desember 2022

PT. PUTRA MUSLIM PERKASA

HARDINATA PUTRA, ST

Direktur



PT. Putra Muslim Perkasa
PERENCANAAN, PENGAWASAN DAN KONSULTASI TEKNIS

Jl. Perjuangan No. 43 Selatpanjang Kode Pos – 28753 Email Putramuslimperkasa_pt@yahoo.co.id

**PENILAIAN DARI PERUSAHAAN KERJA PRAKTEK
PT. PUTRA MUSLIM PERKASA**

Nama : Dewi Daniati
NIM : 1304191010
Program Studi : DIV Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan

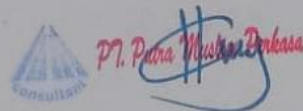
NO	ASPEK PENILAIAN	BOBOT	NILAI
1	Disilin	20%	15
2	Tanggung Jawab	25%	20
3	Penyesuaian Diri	10%	5
4	Hasil Kerja	30%	20
5	Perilaku Secara Umum	15%	10

Keterangan

Nilai : Kriteria
81-100 : Istimewa
71-80 : Baik Sekali
66-70 : Baik
61-65 : Cukup Baik
56-60 : Cukup

Catatan :

Selatpanjang, 10 Desember 2022
PT. PUTRA MUSLIM PERKASA


PT. Putra Muslim Perkasa

HARDINATA PUTRA, ST
Direktur