

PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN KAKU (RIGID PAVEMENT) JALAN LINGKAR KAMPUS POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Nama Mahasiswa : Dimas Ramadhan
NIM : 4103181187
Dosen Pembimbing : Guswandi, ST., MT

ABSTRAK

Politeknik Negeri Bengkalis (Polbeng) merupakan salah satu Perguruan Tinggi Vokasi Negeri di Riau bertempat di Kabupaten Bengkalis, dalam menunjang sarana dan prasarana transportasi terutama jalan di kawasan Kampus Polbeng, banyak faktor – faktor yang perlu dibenahi salah satunya sistem transportasi yang memadai dan dapat menunjang mobilisasi pengguna jalan disekitar kampus. Untuk menunjang perencanaan ini diperlukan beberapa data seperti : data CBR, data volume lalu lintas, data topografi dan juga data analisa harga satuan dengan menggunakan data sekunder yang diperoleh dari AHSP 2018 dan Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Bina Marga Harga Satuan Pokok Kabupaten Bengkalis. Dari hasil perencanaan jalan Lingkar Kampus Polbeng, maka di dapat tipe untuk ruas jalan adalah 2 lajur 1 arah dengan panjang jalan yang direncanakan 510 m yang terbagi dalam 2 segmen, segmen I sepanjang 150 m dan segmen II sepanjang 360 m, lebar badan jalan 6 m, umur rencana 40 tahun dan termasuk jalan khusus kampus, dengan tebal pelat beton 15 cm dan untuk rencana anggaran biaya sebesar Rp. 466.102.000,00 untuk segmen I dan Rp. 1.201.623.000,00 untuk segmen II.

Kata Kunci : Perkerasan Jalan Baru, Rencana Anggaran Biaya, MDPJ 2017

PLANNING OF RIGID PAVEMENT THICKNESS FOR THE STATE POLYTECHNIC OF BENGKALIS CAMPUS RING ROAD

Name : Dimas Ramadhan
Registration Number : 4103181187
Lectural : Guswandi, ST., MT

ABSTRACT

State Polytechnic of Bengkalis (POLBENG) is one of the state vocational universities in Riau located in Bengkalis Regency, in supporting transportation facilities and infrastructure especially roads in the Polbeng campus area, there are many factors that need to be addressed, one of which is an adequate transportation system that can support the mobilization of road users around campus. To support this planning, several data are needed such as: CBR data, traffic volume data, topographic data and also unit price analysis data using secondary data obtained from AHSP 2018 and the Departement of Public Works, Directorate of Highways Basic Unit Prices of Bengkalis Regency. From the results of the Polbeng campus ring road planning, the type of road segment is 2 lanes 1 way with a planned road length of 510 m which is divided into 2 section, section I along 150 m and section II along 360 m, road body width of 6 m, design life of 40 years and includes a Campus Roads, with a concrete slab thickness of 15 cm and for the budget plan of Rp. 466.102.000,00 for segment I and Rp. 1.201.623.000,00 for segment II.

Keywords : New Road Pavement, Budget Plan, MDPJ 2017