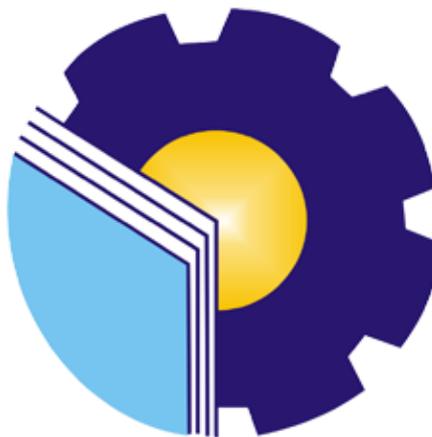


**LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**PT PELINDO MULTI TERMINAL BRANCH DUMAI**  
**PERANCANGAN APLIKASI PENGINPUTAN DATA KAPAL**  
**SANDAR DAN *SAILING* BERBASIS *WEBSITE***

**FATIMAH AZZAHRA**

**6103211447**



**PROGRAM STUDI D3 TEKNIK INFORMATIKA**  
**JURUSAN TEKNIK INFORMATIKA**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**  
**BENGKALIS-RIAU**  
**2023**

**LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**PT. PELINDO MULTI TERMINAL BRANCH DUMAI**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

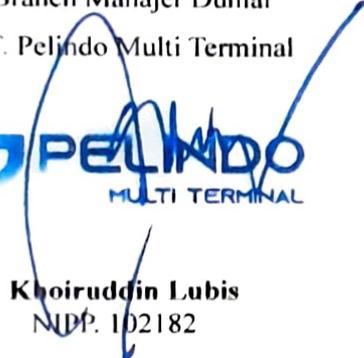
**FATIMAH AZZAHRA**  
**6103211447**

Dumai, 31 Agustus 2023

Branch Manajer Dumai  
PT. Pelindo Multi Terminal



**PELINDO**  
MULTI TERMINAL



**Khoiruddin Lubis**  
NIPP. 102182

Dosen Pembimbing  
Program Studi D-III Teknik Informatika



**Tengku Musri, M.Kom**  
NIK. 1200145

Disetujui  
Ketua Program Studi D-III Teknik Informatika



**Supria, M.Kom**

NIP. 198708122019031011

## KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis ucapkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat limpah Rahmat dan Karunia-Nya sehingga penulis dapat menyusun laporan ini dengan baik dan tepat pada waktunya. Dalam laporan ini akan membahas mengenai Kerja Praktek (KP) yang dilaksanakan di PT. Pelindo Multi Terminal Branch Dumai.

Adapun tujuan penulisan laporan Kerja Praktek (KP) ini adalah satu syarat yang harus dipenuhi oleh Mahasiswa Jurusan Teknik Informatika Politeknik Negeri Bengkalis yang telah melaksanakan Kerja Praktek (KP).

Laporan Kerja Praktek ini dibuat dengan berbagai observasi dan beberapa bantuan dari berbagai pihak untuk membantu menyelesaikan tantangan dan hambatan selama melaksanakan Kerja Praktek hingga dalam mengerjakan laporan ini. Oleh karna itu, penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan nikmat dan hidayah-Nya
2. Kepada Kedua Orang Tua yang telah memberikan dukungan kepada saya
3. Bapak Johny Custer, ST, MT selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Bapak Kasmawi, M.Kom. Selaku Ketua Jurusan Teknik Informatika Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak Bapak Supria, M.Kom. Selaku Ketua Program Studi Diploma Tiga Teknik Informatika.
6. Bapak Tengku Musri, M,Kom Selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek
7. Bapak Muhammad Nasir, M.Kom Selaku Koordinator Pelaksanaan Kerja Praktek
8. Bapak Khoiruddun Lubis, S.E Selaku maneger bagian bisnis terminal (bister) PT. Pelindo 1 Cabang Dumai (persero)

9. Semua pihak yang telah membantu dalam pelaksanaan Kerja Praktek di PT. Pelindo Multi Terminal Branch Dumai.

Penulis merasa sangat bersyukur selama melaksanakan Kerja Praktek di PT. Pelindo Multi Terminal Cabang Dumai, karena dengan adanya pelaksanaan Kerja Praktek ini penulis mendapatkan begitu banyak pengalaman berharga yang dapat dijadikan pegangan yang sangat berguna dan membantu di mana yang akan datang terutama di dalam dunia kerjadengan lingkup yang lebih luas.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan pada laporan ini. Oleh karena itu penulis mengundang pembaca untuk memberikan saran serta kritik yang dapat membangun. Kritik dari pembaca sangat diharapkan untuk penyempurnaan laporan selanjutnya. Untuk itu kritik dan saran demi kesempurnaan penulisan Kerja Praktek (KP) ini sangat penulis harapkan.

Dumai, 31 Agustus 2023



Fatimah Azzahra

NIM. 6103211447

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>v</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>vii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>2</b>
1.1 Latar Belakang Pemikiran Kerja Praktek .....	2
1.2 Tujuan dan Manfaat Kerja Praktek .....	3
1.2.1 Tujuan Kerja Praktek.....	3
1.2.2 Manfaat Kerja Praktek .....	3
<b>BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN</b> .....	<b>4</b>
2.1 Sejarah Singkat Perusahaan .....	4
2.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	5
2.2.1 Visi .....	5
2.2.2 Misi .....	5
2.3 Struktur Organisasi PT Pelindo Multi Terminal Branch Dumai .....	5
2.4 Ruang Lingkup PT. Pelindo Multi Terminal Branch Dumai .....	6
<b>BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTEK</b> .....	<b>10</b>
3.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan.....	<b>10</b>
3.1.1 Membuat Aplikasi Penginputan Data Kapal Sandar dan Sailing Berbasis Website .....	10
3.1.2 Memprint Nota Dinas dan Berita Acara.....	11
3.1.3 Menscan Dokumen-Dokumen .....	11
3.1.4 Menginput Data Tagihan Biaya Tenaga Kerja Bongkar Muat – SPMT .....	12
3.1.5 Menghubungkan Printer ke Komputer Via Wifi .....	12

3.2	Target Yang Diharapkan.....	15
3.3	Perangkat Lunak/Perangkat Keras Yang digunakan .....	15
	3.3.1 Perangkat Keras .....	16
	3.3.2 Perangkat Lunak .....	19
3.4	Data Data Yang Di Perlukan .....	21
3.5	Dokumen dokumen dan file file yang dihasilkan .....	21
3.6	Kendala yang Dihadapi Selama Kerja Praktek .....	22
3.7	Pemecahan Masalah.....	22
<b>BAB IV PERANCANGAN APLIKASI PENGINPUTAN DATA KAPAL SANDAR DAN SAILING BERBASIS WEBSITE .....</b>		<b>23</b>
4.1	Uraian Judul .....	23
4.2	Analisa Sistem .....	24
	4.2.1 Analisa Sistem yang sedang berjalan .....	24
	4.2.2 Analisa Sistem yang diusulkan .....	24
4.3	Perancangan Proses Sistem.....	25
4.4	Perancangan Database .....	25
4.5	Membuat Desain Tampilan Aplikasi Penginputan Data Kapal Sandar dan Sailing Berbasis Website .....	28
<b>BAB V PENUTUP .....</b>		<b>32</b>
5.1	Kesimpulan .....	32
5.2	Saran .....	32
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>		<b>33</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>34</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Logo Perusahaan .....	4
Gambar 2.2 Alat Perusahaan .....	5
Gambar 2.3 Struktur Perusahaan.....	6
Gambar 3.1 Source Code.....	10
Gambar 3.2 Berita Acara.....	11
Gambar 3.3 Scan Dokumen .....	11
Gambar 3.4 Dokumentasi .....	12
Gambar 3.5.1 Install Driver .....	12
Gambar 3.5.2 Halaman Persetujuan.....	13
Gambar 3.5.3 Halaman System Check .....	13
Gambar 3.5.4 Halaman instalasi .....	14
Gambar 3.5.5 Halaman connection setting .....	14
Gambar 3.5.6 Halaman setup complete .....	15
Gambar 3.5.7 Halaman additional installation.....	15
Gambar 3.6 PC (Personal Computer).....	16
Gambar 3.7 Scanner .....	17
Gambar 3.8 Printer .....	17
Gambar 3.9 Laptop.....	18
Gambar 3.10 Mouse .....	18
Gambar 3.11 Logo Microsoft Excel.....	19
Gambar 3.12 Logo XAMPP.....	20
Gambar 3.13 Logo Visual Studio Code .....	20
Gambar 3.14 Hasil Perancangan Aplikasi.....	21
Gambar 3.15 TKBM Bulan Juli .....	21
Gambar 3.16 TKBM Bulan Agustus .....	22
Gambar 4.1 Proses Sistem.....	24
Gambar 4.2 Tabel Users .....	25
Gambar 4.3 Tabel Data Kapal .....	26

Gambar 4.4 Tabel Sailing Data .....	27
Gambar 4.5 Tampilan Homepage.....	28
Gambar 4.6 Tampilan Data Kapal Sandar.....	29
Gambar 4.7 Tampilan Data Kapal Sailing .....	29
Gambar 4.8 Tampilan Login .....	30
Gambar 4.9 Tampilan Dashboard Admin.....	30
Gambar 4.10 Tampilan Menu Data Kapal Sandar .....	31
Gambar 4.11 Tampilan Data Kapal Sailing.....	31

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang Pemikiran Kerja Praktek

Kerja Praktek (KP) merupakan kegiatan yang dilakukan oleh mahasiswa untuk mempraktikkan dan menerapkan ilmu yang sudah diperoleh untuk terjun ke instansi, perusahaan atau masyarakat bertujuan untuk melihat dunia kerja dan mendapatkan umpan balik dari perkembangan ilmu pengetahuan mengenai kemampuan mahasiswa dan kebutuhan dunia kerja dari masyarakat maupun jalur pengembangan diri dengan mendalami bidang ilmu tertentu.

(*Panduan\_KP\_Polbeng*, n.d.) Kerja Praktek dapat menambah wawasan, pengetahuan dan *skill* mahasiswa, serta mampu menyelesaikan persoalan-persoalan ilmu pengetahuan sesuai dengan teori yang mereka peroleh di bangku kuliah. Kerja Praktek dilaksanakan agar mahasiswa dapat memahami dan menerapkan secara baik tentang bidang ilmu yang dipelajari. Teori yang diperoleh tentu saja sangat berbeda dengan penerapan praktik kerja dilapangan, mahasiswa juga bisa mendapatkan ilmu diluar dari yang didapatkan di perkuliahan. Dengan adanya Kerja Praktek mahasiswa mempunyai pengalaman kerja sebagai bekal untuk bekerja nantinya, serta dapat mengetahui atmosfer pekerjaan yang sesuai dengan bidang studinya.

Kerja Praktek dilaksanakan kurang lebih selama 40 hari kerja sesuai dengan panduan Kerja Praktek di Politeknik Negeri Bengkalis, mahasiswa akan memilih topic serta Judul Kerja Praktek yang didapatkan dari kegiatan selama berada di lokasi perusahaan swasta, Lembaga-lembaga daerah maupun non pemerintah. PT. Pelindo Multi Terminal Branch Dumai menjadi tempat kegiatan Kerja Praktek penulis, yang bergerak dibidang pelayanan *logistic* dan pelabuhan dan penulis di tempatkan di Divisi Perencanaan dan Pengendalian Operasi. Maka dari uraian

diatas penulis membuat laporan Kerja Praktek dengan Judul “Perancangan Aplikasi Penginputan Data Kapal Sandar Dan *Sailing* Berbasis *Website*”.

## **1.2 Tujuan dan Manfaat Kerja Praktek**

### 1.2.1 Tujuan Kerja Praktek

- A. Memberikan kesempatan melihat dunia kerja serta mempraktikkan ilmu dan teori yang telah diperoleh dibangku kuliah.
- B. Memberi kesempatan kepada mahasiswa untuk menganalisis, mengkaji teori/konsep dengan kenyataan kegiatan penerapan ilmu pengetahuan dan keterampilan di suatu organisasi / perusahaan.
- C. Untuk mendapatkan pengalaman dan pengetahuan didunia kerja yang tidak didapatkan dibangku kuliah.
- D. Melaksanakan program kuliah wajib yakni Kerja Praktek dan menggunakan hasil serta data data yang akan dikembangkan menjadi Tugas Akhir

### 1.2.2 Manfaat Kerja Praktek

1. Meningkatkan kedisiplinan dan kemandirian mahasiswa melalui pemahaman akan budaya kerja professional yang menuntut kerjasama, ketepatan waktu, kepemimpinan, dan tanggung jawab.
2. Melatih kematangan *Softskill* dan *Hardskill* sebagai sarana peningkatan kemampuan di samping pengetahuan teori.
3. Mahasiswa dapat mengetahui dunia kerja yang sesungguhnya.
4. Mahasiswa memperoleh kesempatan untuk dapat menganalisis masalah yang berkaitan dengan ilmu pengetahuan yang diterapkan dalam pekerjaan sesuai dengan program studinya.

## BAB II

### GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

#### 2.1 Sejarah Singkat Perusahaan



*Gambar 2.1 Logo Perusahaan*

PT Pelindo Multi Terminal / SPMT merupakan subholding PT Pelabuhan Indonesia (Persero) yang dibentuk pada 1 Oktober 2021 lalu seiring dengan proses integrasi PT Pelabuhan Indonesia (Persero). PT. Pelindo Multi Terminal memfokuskan layanan kepelabuhannya pada pengelolaan terminal non-petikemas, seperti terminal curah cair, curah kering, *multipurpose*, hingga terminal penumpang dan terminal kendaraan.

Mengusung *tagline Indonesia's Connectivity Champion*, PMT berkomitmen untuk menjadi solusi utama layanan terminal *multipurpose* dan kargo di Indonesia, untuk mendukung suksesnya program pemerintah dalam percepatan pembangunan nasional dan mendukung kebijakan Pemerintah untuk memperkuat konektivitas nasional dan menciptakan biaya logistik nasional secara efisien dan efektif serta meningkatkan daya saing nasional.

PT Pelindo Multi Terminal juga mengelola dua anak perusahaan, yaitu PT Pelabuhan Tanjung Priok yang mengelola 12 cabang pelabuhan di pulau Sumatera, Jawa, dan, serta PT Indonesia Kendaraan Terminal Tbk. Yang mengelola terminal kendaraan di Jakarta Utara.

Pelabuhan Dumai merupakan pelabuhan penting di Kepulauan Riau, yang menopang ekonomi Riau dengan layanan utamanya adalah bongkar muat curah cair

dan curah kering serta general cargo. Pelabuhan Dumai menjadi salah satu pelabuhan curah cair terbesar di Indonesia khususnya dalam hal CPO, dengan komoditi utama CPO yang bisa mencapai 400000 ton per bulan.



Gambar 2.2 Alat Perusahaan

## 2.2 Visi dan Misi Perusahaan

### 2.2.1 Visi

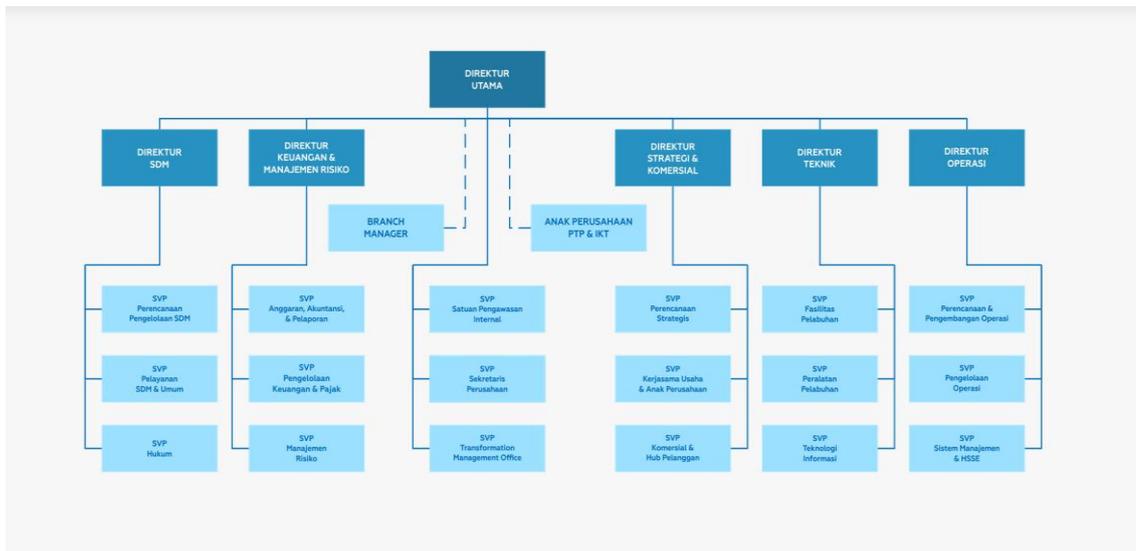
Adapun visi PT. Pelindo 1 Cabang Dumai (Persero) ialah “menjadi gerbang utama Indonesia ke jaringan *logistic* global”.

### 2.2.2 Misi

Misi PT. Pelindo 1 Cabang Dumai (Persero) Menyediakan jasa kepelabuhan dan maritim yang handal dan terintegrasi dengan Kawasan industri untuk mendukung jaringan logistik Indonesia dan global dengan memaksimalkan manfaat ekonomi selat Malaka.

## 2.3 Struktur Organisasi PT Pelindo Multi Terminal Branch Dumai

Didalam sebuah perusahaan struktur organisasi mempunyai arti yang sangat penting untuk mencapai tujuan. Struktur organisasi PT. Pelindo Multi Terminal Branch Dumai disusun sesuai dengan ketentuan- ketentuan yang berlaku, pada intinya menjelaskan segala fungsi, kewajiban dan tanggung jawab dari masing-masing bagian yang ditempati.



Gambar 2.3 Struktur Perusahaan

## 2.4 Ruang Lingkup PT. Pelindo Multi Terminal Branch Dumai

PT Pelindo Multi Terminal adalah anak perusahaan BUMN PT Pelabuhan (Persero) yang mengelola entitas bisnis kepelabuhanan di bidang operasi terminal *multipurpose* di Indonesia, seperti curah cair, curah kering, kargo umum, dan lain sebagainya.

A. Berikut kegiatan utama PT Pelindo Multi Terminal:

### 1. Layanan Barang

Pelayanan barang atau kargo berupa pelayanan bongkar muat mulai dari kapal hingga penyerahan ke pemilik barang. Layanan kargo ini terdiri dari jasa dermaga umum, dermaga khusus, jasa lapangan, dan jasa gudang. Jasa tersebut merupakan jasa yang ditetapkan oleh peraturan perundang-undangan. Dalam pelaksanaannya, pelayanan ini bekerjasama dengan anak-anak perusahaan. Pelindo menjalankan pelayanan terpadu dalam menangani layanan barang, menggunakan fasilitas:

- Dermaga: Bangunan yang dirancang khusus pada suatu pelabuhan yang digunakan atau tempat kapal untuk ditambatkan atau merapat untuk melakukan kegiatan bongkar muat barang dan penumpang kapal.

- Gudang Penumpukan: Suatu bangunan atau tempat tertutup yang digunakan untuk menyimpan barang-barang yang berasal dari kapal atau yang akan dimuat ke kapal.
- Lapangan Penumpukan: Sebuah lahan terbuka di dalam area terminal yang digunakan untuk menempatkan atau menumpuk petikemas atau barang lainnya, yang disusun secara berencana baik barang yang akan dimuat ke kapal atau pun barang setelah dibongkar dari kapal.
- Penerimaan/Pengiriman: Pekerjaan memindahkan barang dari timbunan/ tempat penumpukan di gudang/ lapangan penumpukan dan menyerahkan sampai tersusun di atas kendaraan di pintu gudang/ lapangan penumpukan atau sebaliknya.

## 2. Layanan Kapal

Pelayanan kapal merupakan jasa kegiatan operasional kapal mulai dari masuk hingga keluar pelabuhan. Pelayanan jasa kapal saat ini tidak dioperasikan oleh PT Pelindo Multi Terminal namun, telah dioperasikan oleh PT Pelindo Jasa Maritim, pelayanan kapal meliputi:

- Jasa tambat: Jasa yang diberikan untuk kapal yang merapat ke dermaga untuk melakukan kegiatan bongkar muat barang.
- Jasa pandu: Jasa yang diberikan untuk kapal keluar masuk menuju dermaga melalui alur pelabuhan, agar navigasi pelayaran dapat dilaksanakan dengan selamat, tertib, dan lancar demi keselamatan kapal dan lingkungan.
- Jasa tunda: Jasa yang diberikan oleh kapal tunda untuk mendorong atau menarik kapal menuju atau keluar dari dermaga.
- Jasa pelayanan air, sampah, dan limbah: Jasa yang diberikan untuk pelayanan air, pengelolaan sampah dan limbah kapal.

## 3. Layanan Rupa-rupa

Pelayanan rupa-rupa merupakan jasa pelayanan yang menunjang kegiatan yang ada di Pelabuhan. Pelayanan rupa-rupa meliputi:

- Pas Pelabuhan: Biaya masuk area pelabuhan untuk perseorangan dan kendaraan bermotor.
- Jasa Pemeliharaan Alat-alat Pelabuhan: Jasa yang diberikan, berupa persewaan *forklift*, kran (darat, apung dan listrik), kapal tunda, motor boat, dan alat pemadam kebakaran.

## B. Supervisi

Tenaga *supervise* bongkar muat adalah tenaga pengawas bongkar muat yang disediakan oleh perusahaan bongkar muat yang terdiri dari:

### 1. *Stevedoring*

- *Stavedore* adalah pelaksanaan penyusun rencana dan pengendalian kegiatan bongkar muat.
- *Chief tally clerk* adalah penyusunan rencana pelaksanaan dan pengendali perhitungan fisik, pencatatan dan survei kondisi barang pada setiap pergerakan bongkar muat dan dokumentasi serta membuat laporan secara periodic.
- *Foreman* adalah pelaksana dan pengendali kegiatan operasional bongkar muat barang ke kapal sampai ke tempat penumpukan barang dan sebaliknya serta membuat laporan periodic hasil kegiatan bongkar muat.

### 2. *Cargodoring*

- *Quary supervisor* adalah petugas pengendali kegiatan operasional bongkar muat barang di dermaga dan mengawasi kondisi barang sampai ke tempat penimbunan atau sebaliknya.
- *Tally clerk* adalah pelaksana yang melakukan kegiatan perhitungan pencatatan jumlah, merek, dan kondisi setiap gerakan barang berdasarkan dokumen serta membuat laporan.
- *Watchman* adalah pelaksana keamanan barang pada kegiatan *stevedoring*, *cargodoring*, dan *receiving/delivery*.

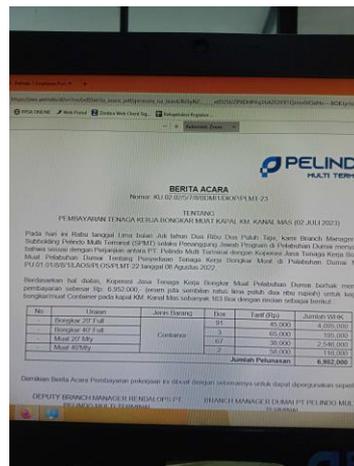
### 3. *Receiving/delivery*

- *Tally clerk* adalah pelaksana yang melakukan kegiatan perhitungan pencatatan jumlah, merek, dan kondisi setiap gerakan barang berdasarkan dokumen serta membuat laporan.
- *Mistry* adalah pelaksana perbaikan kemasan barang dalam kegiatan *stevedoring*, *cargodoring*, dan *receiving/delivery*.
- *Watchman* adalah pelaksana keamanan barang pada kegiatan *stevedoring*, *cargodoring*, dan *receiving/delivery*.



### 3.1.2 Memprint Nota Dinas dan Berita Acara

Dalam kegiatan ini, mahasiswa membantu dalam kegiatan memprint nota dinas dan berita acara. Nota dinas dan berita acara di dapatkan dari situs PEO (Pelindo *e-office*). Nota dinas dan berita acara yang akan diprint harus sesuai dengan nama kapal dan tanggal pembuatan nya.



Gambar 3.2 Berita Acara

### 3.1.3 Menscan Dokumen-Dokumen

Pada kegiatan ini, mahasiswa di suruh menscan dokumen-dokumen yang berisi lampiran, nota tagihan, kwintasi, berita acara, nota dinas dan lain lain. Kegiatan menscan menggunakan alat scanner *Cannon ImageFormula R40*.



Gambar 3.3 Scan Dokumen

### 3.1.4 Menginput Data Tagihan Biaya Tenaga Kerja Bongkar Muat – SPMT

Dalam kegiatan ini, mahasiswa melakukan penginputan data menggunakan *Microsoft excel*. Data yang diinput yaitu Tagihan Biaya tenaga kerja bongkar muat di SPMT Dumai. Tagihan Biaya TKBM berisikan Nama Kapal, Tanggal Kegiatan, Tarif, Tonase/box, Dasar Pengenaan Pajak (DPP), Jenis Tagihan, Jenis Muatan, dan Lokasi.



Gambar 3.4 Dokumentasi

### 3.1.5 Menghubungkan Printer ke Komputer Via Wifi

Dalam kegiatan ini, mahasiswa di beri tugas untuk menghubungkan printer *Epson EcoTank L3250* ke Komputer melalui *Wifi*. Berikut ini adalah cara menghubungkan Printer

1. *Download* dan *install driver* pada *website* resmi Epson



Gambar 3. 5. 1 Install Driver

2. Konek kan komputer ke jaringan wifi yang tersedia dikantor atau jaringan yang akan dimasukkan ke printernya.

3. Jalankan program *driver printer*, lalu akan membuka halaman persetujuan. Centang pada kotak “*I agree to terms of this agreement*”, lalu lanjut tekan “*Next*”.



Gambar 3. 5. 2 Halaman persetujuan

4. Lalu masuk ke halaman *system check*. Selanjutnya tekan *next* lagi, pada halaman ini terdapat keterangan membutuhkan koneksi internet (opsional).



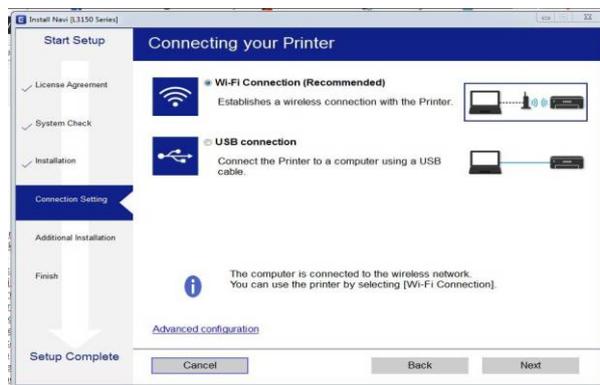
Gambar 3. 5. 3 Halaman System check

5. Untuk selanjutnya akan muncul halaman instalasi. Pada halaman ini akan menampilkan halaman petunjuk untuk mempersiapkan *printer* Epson sebelum dinyalakan untuk pertama kalinya.



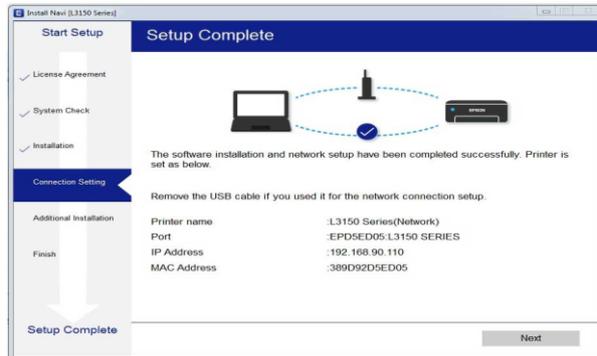
Gambar 3. 5. 4 Halaman instalasi

6. Pada halaman *Connection Setting*, tekan pilihan paling atas (*Wi-Fi Connection*). Pada proses ini aplikasi akan penginstalan program dan harus menyalakan koneksi *wireless* dengan menekan tombol *wifi* yang ada pada *printer* selama 3 detik hingga tombol berkedip dan menyala.



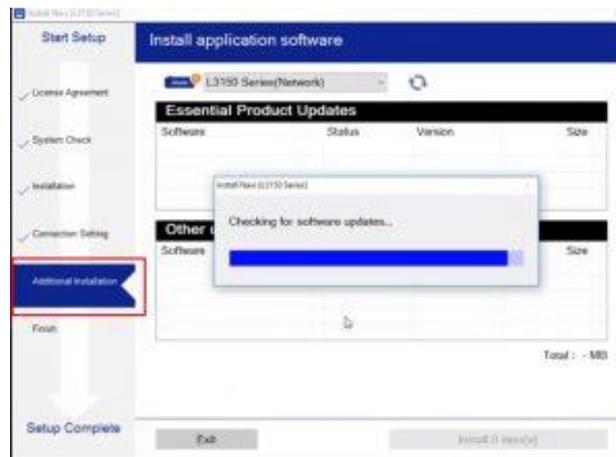
Gambar 3. 5. 5 Halaman connection setting

7. Jika masuk kehalaman seperti gambar dibawah, berarti sudah terhubung ke jaringan. Dan perhatikan *IP Address* nya lalu tekan Next.



Gambar 3. 5. 6 Halaman setup complete

8. Jika proses selesai maka akan masuk ke halaman *Additional Installation*.



Gambar 3. 5. 7 Halaman additional installation

9. Selesai, pada posisi ini *printer* telah terhubung di area jaringan *wifi*. Sehingga dapat langsung melakukan *Add printer* jika terdapat pada jaringan yang sama

### 3.2 Target Yang Diharapkan

Target yang diharapkan adalah dapat memahami dan menjalankan tugas yang di berikan selama Kerja Praktek (KP), sehingga pengetahuan yang didapatkan selama Kerja Praktek dapat di gunakan untuk suatu saat nanti. Selain itu juga sebagai gambaran bagaimana menghadapi dunia kerja.

### 3.3 Perangkat Lunak/Perangkat Keras Yang digunakan

Dalam Pelaksanaan Kerja Praktek (KP) yang dilaksanakan di PT. Pelindo Multi Terminal Branch Dumai, adapun perangkat yang digunakan yaitu:

#### 3.3.1 Perangkat Keras

Perangkat keras adalah perangkat atau komponen komputer yang memiliki wujud fisik yang dapat dipegang dan juga dilihat. Perangkat keras menyusun fisik dari sistem komputer, baik komputer analog ataupun komputer digital.

##### 1. PC (*Personal Computer*)

Komputer atau PC adalah perangkat elektronik yang memanipulasi informasi, atau data. Ia memiliki kemampuan untuk menyimpan, mengambil, dan memproses data.



*Gambar 3.5 PC (Personal Computer)*

##### 2. *Scanner*

*Scanner* adalah peralatan elektronik yang memiliki fungsi dasar sebagai pengganda berkas penggunaannya untuk kemudian dikonversi dan disimpan dalam bentuk digital. Sebagaimana arti kata kerja aslinya, yakni ‘*to scan*’ yang artinya memindai, alat ini bekerja dengan cara memindai setiap bagian lembaran yang menjadi inputnya hingga tidak ada bagian yang tersisa.



*Gambar 3.6 Scanner*

### 3. *Printer*

*Printer* adalah perangkat keras (*hardware*) yang dihubungkan dengan komputer dan digunakan untuk mencetak dokumen, baik berupa tulisan atau gambar. Dengan adanya *printer*, dokumen yang sebelumnya hanya berupa file digital bisa dicetak dalam bentuk fisik di atas kertas. Sama seperti komputer, *printer* adalah perangkat yang sudah sangat umum digunakan dan sering dijumpai di banyak tempat seperti kantor, sekolah, percetakan, hingga swalayan. *Printer* yang digunakan pun jenisnya berbeda-beda sesuai dengan kebutuhan masing-masing tempat.



*Gambar 3.7 Printer*

#### 4. Laptop

laptop adalah alat elektronik yang memiliki sistem yang mampu memanipulasi data secara akurat dan cepat dan dirancang serta dikhususkan untuk menyimpan data yang diinput secara otomatis dengan cara melakukan langkah-langkah yang sudah disisipkan dalam sistem komputer. Laptop yang digunakan yaitu *LAPTOP LENOVO IDEAPAD SLIM 1* dengan spesifikasi SSD 256 Gigabyte, *Procecor AMD Ryzen 3 53000U*, dan memiliki *Random Access Memory (RAM)* sebesar 8 Gigabyte.



*Gambar 3.8 Laptop*

#### 5. Mouse

*Mouse* adalah alat/ perangkat yang digunakan untuk mengatur perpindahan kursor secara cepat atau digunakan untuk memberikan perintah secara praktis dan cepat pula. Di dalam *mouse* terdapat bola kecil yang jika digerakkan akan menyebabkan sinyal listrik terkirim ke komputer sesuai dengan pergerakan *mouse*.



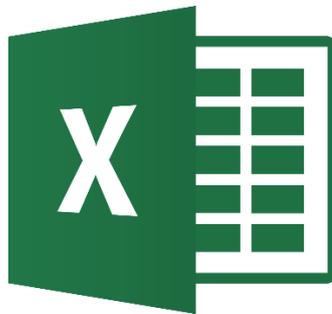
*Gambar 3.9 Mouse*

### 3.3.2 Perangkat Lunak

Perangkat Lunak (*software*) merupakan data elektronik yang disimpan sedemikian rupa oleh komputer itu sendiri, data yang disimpan ini dapat berupa program atau instruksi yang akan dijalankan oleh perintah, maupun catatan-catatan yang diperlukan oleh komputer untuk menjalankan perintah yang dijelankannya.

#### 1. *Microsoft Excel*

*Microsoft Excel* adalah program perangkat lunak yang memungkinkan pengguna untuk mengolah dan menghitung data yang bersifat numerik (angka). Pengolahan data dilakukan menggunakan rumus dalam lembar *spreadsheet*.



Gambar 3.10 Logo Microsoft Excel

#### 2. *XAMPP*

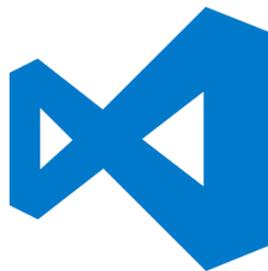
*XAMPP* adalah *software open source* berbasis *web server* yang berisi berbagai program. Aplikasi ini mendukung berbagai sistem operasi seperti *Linux*, *Windows*, *MacOS*, dan *Solaris*. Fungsi *XAMPP* adalah sebagai *server lokal/localhost*, di dalamnya sudah mencakup program *Apache*, *MySQL* dan *PHP*. Kemunculan *XAMPP* diawali dengan adanya kesulitan dalam menginstall *Apache* dan jika akan menambahkan dukungan *PHP* dan *MySQL*. Hal ini kemudian menjadikan munculnya *XAMPP*, sebagai aplikasi untuk mempermudah *developer* yang membutuhkan *web-server* di *localhost* hanya dengan satu aplikasi.



Gambar 3.11 Logo XAMPP

### 3. *Visual Studio Code*

*Visual Studio Code* adalah aplikasi editor teks gratis di kembangkan oleh *Microsoft* yang dapat digunakan di semua bahasa pemrograman yang ada tanpa perlu berganti aplikasi editor, serta dapat dijalankan di berbagai *platform Operating System* (OS) seperti *Windows*, *Linux*, dan *mac OS*. *Visual Studio Code* memudahkan Para Programmer saat berganti bahasa pemrograman tanpa perlu berganti aplikasi editor serta memahami dan konfigurasi *tools* kembali di aplikasi editor barunya. *Visual Studio Code* juga memberikan kebebasan kepada penggunanya dalam tema, *debugger*, *extension*, dan lainnya.



Gambar 3.12 Logo Visual Studio Code

### 3.4 **Data Data Yang Di Perlukan**

Data yang diperlukan selama proses kegiatan Kerja Praktek adalah data mengenai Biaya Tagihan Tenaga Kerja Bongkar Muat – *Subholding Pelindo Multi Terminal*.

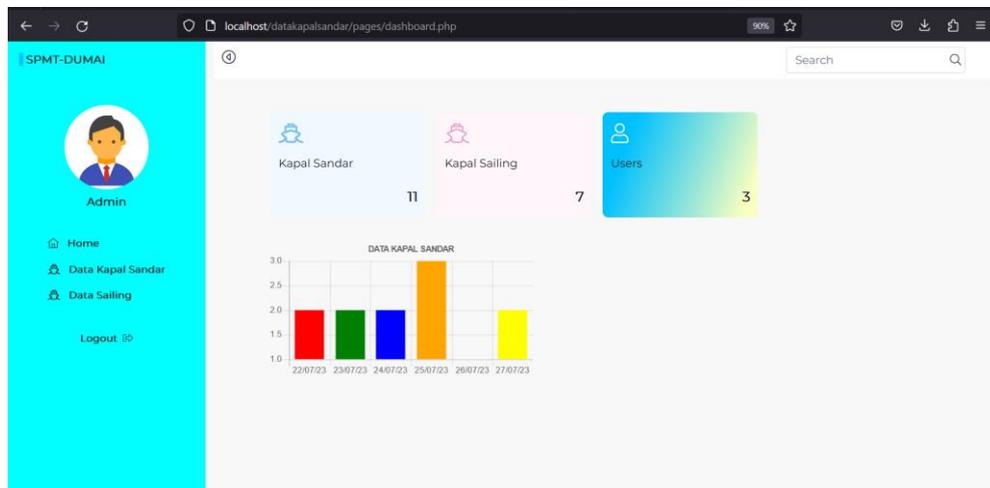
Dan untuk perancangan aplikasi, data diambil dari PT Pelindo Multi Terminal Branch Dumai selaku penyedia pelayanan dermaga yaitu mengenai data monitoring kapal. Isi dari data monitoring kapal adalah nama kapal, nama Perusahaan bongkar muat, barang yang diangkut oleh kapal, nama dermaga yang

akan disandarkan kapal, meteran, tanggal dan waktu ikat tali, mulai kegiatan bongkar muat, selesai kegiatan bongkar muat dan sebagainya.

### 3.5 Dokumen-Dokumen dan File-File yang Dihasilkan

Dokumen-dokumen dan file-file yang dihasilkan selama mahasiswa melakukan Kerja Praktek selama 2 (dua) bulan lama nya yaitu:

1. Perancangan Aplikasi Penginputan Data Kapal Sandar dan *Sailing* berbasis *Website*



Gambar 3.13 Hasil Perancangan Aplikasi

2. Penginputan Biaya Tagihan Tenaga Kerja Bongkar Muat – SPMT
  - a. Biaya Tagihan Tenaga Kerja Bongkar Muat Bulan Juli

DAFTAR TAGIHAN BIAYA TKBM - SPMT									
BULAN JULI 2023									
NO	NAMA KAPAL	TANGGAL KEGIATAN	TARIF	TONASE/BOX	DASAR PENGANAAN PAJAK (DPP)	TAGIHAN UPER/PELUNASAN	JENIS MUATAN	LOKASI	
1									
2									
3									
4									
5	1	2	3	4	5	6	9	10	
6	MV. UNION KUCK	20/07/2023	Rp. 14.734	7.900 MT	Rp. 13.260.600	PELUNASAN TAGIHAN	CANGKANG SAWIT		
7	KM. KANAL MAS	20/07/2023		116 BDK	Rp. 4.598.000	TAGIHAN 100%	CONTAINER		
9	MV. PULANG TALA	22/07/2023	Rp. 14.734	12.000 BDK	Rp. 63.256.200	PELUNASAN TAGIHAN	CANGKANG SAWIT		
10	BG. MMSS 2710	22/07/2023		108 BDK	Rp. 5.100.000	TAGIHAN 100%	CONTAINER		
11	BG. INDO SUKSES 39	23/07/2023		73 BDK	Rp. 3.609.000	TAGIHAN 100%	CONTAINER		
12	KM. TASK MAS	25/07/2023		104 BDK	Rp. 2.912.600	TAGIHAN 100%	CONTAINER		
13	KLM. MUJUR INDAH	25/07/2023	Rp. 23.754	1.166.596 MT	Rp. 29.007.321	TAGIHAN 100%	GENCAR		
14	MV. HIMALA	25/07/2023	Rp. 14.734	9.000 MT	Rp. 19.754.200	PELUNASAN TAGIHAN	CANGKANG SAWIT		
15	BG. MMSS 2710	26/07/2023		215 BDK	Rp. 8.536.000	TAGIHAN 100%	CONTAINER		
16	KM. HARMONI MAS 3	27/07/2023	Rp. 20.000	414 UNIT	Rp. 8.280.000	TAGIHAN 100%	GENCAR MOBIL		
17	MV. MENTARI TRADER	29/07/2023		22 BDK	Rp. 913.000	TAGIHAN 100%	CONTAINER		
18	BG. MMSS 2505	01/07/2023		98 BDK	Rp. 4.734.000	TAGIHAN 100%	CONTAINER		
19	MV. KANAL MAS	02/07/2023		163 BDK	Rp. 6.952.000	TAGIHAN 100%	CONTAINER		
20	KM. BERJAYA II	03/07/2023	Rp. 14.734	983.290 MT	Rp. 14.487.795	TAGIHAN 100%	INTI CURAH SAWIT		
21	MV. PRETTY MERAK	04/07/2023	Rp. 14.734	21500 MT	Rp. 247.961.000	UPER 70%	CANGKANG SAWIT		
22	BG. INDO SUKSES 39	04/07/2023		39 BDK	Rp. 1.755.000	TAGIHAN 100%	CONTAINER		
23	KM. DARWIN SAHLIDERA	05/07/2023	Rp. 14.734	1.108.090 MT	Rp. 36.650.598	TAGIHAN 100%	INTI CURAH SAWIT		
24	MV. MELIA	07/07/2023	Rp. 14.734	11.000 MT	Rp. 126.874.000	UPER 70%	CANGKANG SAWIT		
25	BG. MMSS 2710	07/07/2023		172 BDK	Rp. 7.476.000	TAGIHAN 100%	CONTAINER		
26	KLM. CAHAYA RAHMAT	07/07/2023	Rp. 23.754	1.139 MT	Rp. 28.351.806	TAGIHAN 100%	GENCAR		
27	MV. MELIA	08/07/2023	Rp. 14.734	11.000 MT	Rp. 35.200.000	PELUNASAN TAGIHAN	CANGKANG SAWIT		
28	KM. TASK MAS	09/07/2023		95 BDK	Rp. 4.055.000	UPER 70%	CONTAINER		
29	BG. MMSS 2505	10/07/2023		97 BDK	Rp. 4.365.000	TAGIHAN 100%	CONTAINER		
30	BG. INDO SUKSES 39	13/07/2023		31 BDK	Rp. 1.395.000	TAGIHAN 100%	CONTAINER		
31	MV. NAPUTO	13/07/2023	Rp. 14.734	10.200 MT	Rp. 117.546.800	UPER 70%	CANGKANG SAWIT		
32	MV. OCEAN HARVEST	13/07/2023	Rp. 40.230	1.726 MT	Rp. 48.605.886	UPER 70%	GENCAR		

Gambar 3. 14 TKBM Bulan Juli

b. Biaya Tagihan Tenaga Kerja Bongkar Muat Bulan Agustus

DAFTAR TAGIHAN BIAYA TKBM - SPMT									
BULAN AGUSTUS 2023									
NO	NAMA KAPAL	TANGGAL KEGIATAN	TARIF	TONASE/BOX	DASAR PENGENAAN PAJAK (DPP)	TAGIHAN UPER/PELUNASAN	JENIS MUATAN	LOKASI	
1	2	3		4	5	8	9	10	
	MV. MELIA	08/07/2023	Rp 18.362	11.000 MT	Rp 39.908.000	PELUNASAN TAGIHAN	CANGKANG SAWIT	DERMAGA C	
	MV. PRETTY MERAK	12/07/2023	Rp 18.362	19.000 MT	Rp 68.932.000	PELUNASAN TAGIHAN	CANGKANG SAWIT	DERMAGA C	
	MV. NARUTO	15/07/2023	Rp 18.362	10.200 MT	Rp 37.005.600	PELUNASAN TAGIHAN	CANGKANG SAWIT	DERMAGA C	
	KLM. BUJUR INDAH	20/07/2023	Rp 40.800	902 MT	Rp 15.519.492	PELUNASAN TAGIHAN	GENCAR	DERMAGA A	
	MV. APOLLO EIGHT	21/07/2023	Rp 18.362	10.500 MT	Rp 38.094.000	PELUNASAN TAGIHAN	CANGKANG SAWIT	DERMAGA C	
	MV. OCEAN HARVEST	22/07/2023	Rp 18.362	1.726 MT	Rp 27.107.842	PELUNASAN TAGIHAN	CANGKANG SAWIT	DERMAGA C	
	KM. DARWIN SAMUDERA	23/07/2023	Rp 18.362	1.090,780 MT	Rp 4.029.349	PELUNASAN TAGIHAN	INTI CURAH SAWIT	DERMAGA A	
	MV. AYANA SMILE	24/07/2023	Rp 18.362	11.000 MT	Rp 63.574.000	PELUNASAN TAGIHAN	CANGKANG SAWIT	DERMAGA C	
	BG. MMSS 2710	26/07/2023		56 BOX	Rp 2.802.000	TAGIHAN 100%	CONTAINER	DERMAGA C	
	KM. SEJAHTERA 21	26/07/2023	Rp 18.362	1.385 MT	Rp 25.436.511	TAGIHAN 100%	INTI CURAH SAWIT	DERMAGA A	
	KM. KANAL MAS	27/07/2023		121 BOX	Rp 5.462.000	TAGIHAN 100%	CONTAINER	DERMAGA C	
	MV. SUNRISE AUTUMN	28/07/2023	Rp 18.362	10.300 MT	Rp 80.833.700	PELUNASAN TAGIHAN	CANGKANG SAWIT	DERMAGA C	
	MV. APOLLO FIRST	29/07/2023	Rp 14.734	10.500 MT	Rp 108.294.900	UPER 70%	CANGKANG SAWIT	DERMAGA C	
	MV. REYNA SMILE	29/07/2023	Rp 14.734	10.000 MT	Rp 103.138.000	UPER 70%	CANGKANG SAWIT	DERMAGA C	
	BG. INDO SUKSES 39	29/07/2023		35 BOX	Rp 1.505.000	TAGIHAN 100%	CONTAINER	DERMAGA C	
	KM. TASIK MAS	01/08/2023		103 BOX	Rp 4.341.000	TAGIHAN 100%	CONTAINER	DERMAGA C	
	KLM. BENUA SAMUDERA BIRU	01/08/2023	Rp 42.569	513	Rp 21.851.748	TAGIHAN 100%	AMPAS JUMBO	DERMAGA A	
	MV. MENTARI TRADER	02/08/2023		13 BOX	Rp 494.000	TAGIHAN 100%	CONTAINER	DERMAGA C	
	BG. MMSS 2710	03/08/2023		76 BOX	Rp 3.576.000	TAGIHAN 100%	CONTAINER	DERMAGA C	

Gambar 3. 15 TKBM Bulan Agustus

### 3.6 Kendala yang Dihadapi Selama Kerja Praktek

Selama pelaksanaan Kerja Praktek di PT Pelindo Multi Terminal Branch Dumai terdapat beberapa kendala yang dihadapi dalam pengerjaan tugas yang diberikan. Adapun kendala yang dihadapi selama pelaksanaan Kerja Praktek sebagai berikut:

1. Kurang pengetahuan tentang penggunaan rumus pada *software Microsoft Excel* yang memperlambat proses pengolahan data.

### 3.7 Pemecahan Masalah

Adapun pemecahan masalah yang dilakukan dalam menyelesaikan permasalahan yang dihadapi adalah sebagai berikut:

1. Mencari sebanyak mungkin referensi melalui internet, mengenai penggunaan rumus pada aplikasi *Microsoft Excel* serta bertanya kepada Karyawan yang ada di PT Pelindo Multi Terminal Branch Dumai tersebut.

## **BAB IV**

### **PERANCANGAN APLIKASI PENGINPUTAN DATA KAPAL SANDAR DAN *SAILING* BERBASIS *WEBSITE***

#### **4.1 Uraian Judul**

Penginputan data adalah proses memasukkan data ke dalam sistem menggunakan perangkat komputer atau perangkat lainnya. Proses ini menjadi sangat penting dalam dunia bisnis, pemerintahan, akademik, dan organisasi lainnya. Data yang dimasukkan bisa berupa angka, teks, gambar, dan media lainnya yang relevan dengan kegiatan terkait.

Pada perancangan aplikasi ini data yang perlu di input yaitu data kapal sandar dan sailing. Data kapal sandar dan sailing berisikan nama kapal, Perusahaan bongkar muat (PBM), barang yang dimuat oleh kapal, dermaga yang disandar oleh kapal, meteran, waktu ikat tali, waktu mulai kegiatan bongkar muat, waktu selesai kegiatan bongkar muat, waktu lepas tali, berat ton (*manifest*), ton (Realisasi), presentase dan status. Sumber untuk Penginputan Data Kapal Sandar dan *Sailing* yaitu dari Dokumen SPK (Surat Perintah Kerja), *Stowage Plan*, dan *Manifest*.

Surat Perintah Kerja (SPK) adalah dokumen yang berisi perintah untuk melaksanakan pelayanan kapal yang dikeluarkan oleh Badan Usaha Pelabuhan (BUP) yang meliputi kegiatan pemanduan, penundaan, dan tambat kapal.

*Manifest* secara umum adalah dokumen yang berisi daftar muatan yang diangkut menggunakan pesawat terbang atau kapal laut. *Manifest* memuat data penumpang, awak pesawat atau kapal berikut dengan berbagai barang yang diangkut oleh moda transportasi tersebut.

*Stowage plan*/rencana pepadatan merupakan rencana pemuatan yang telah memperhitungkan jenis muatan, kapasitas ruang muat, kekuatan geladak, stabilitas, dan aspek keselamatan muatan dan kapal lainnya.

## 4.2 Analisa Sistem

Berikut merupakan proses perancangan aplikasi penginputan data kapal sandar dan sailing berbasis *website*.

### 4.1.1 Analisa Sistem yang Sedang Berjalan

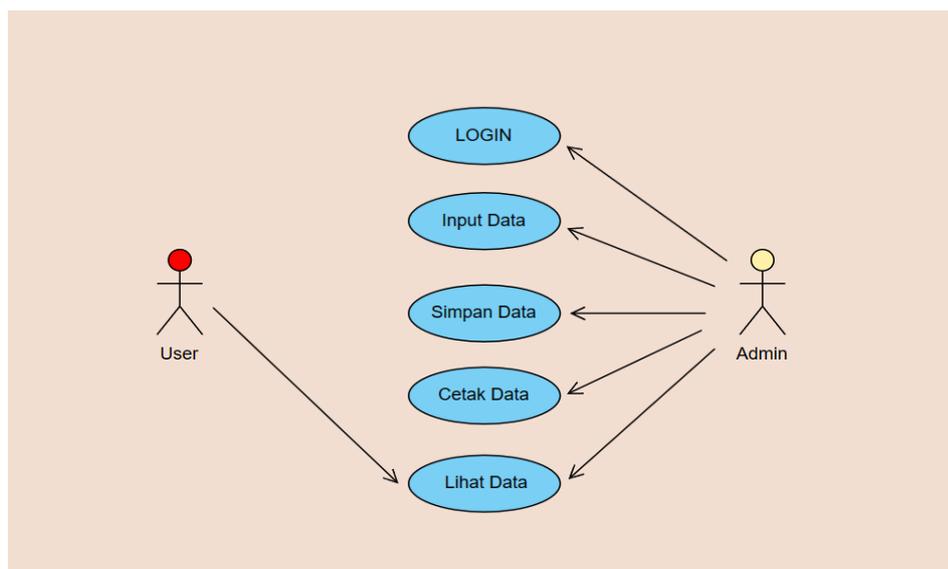
Pada saat ini penginputan data kapal sandar dan sailing menggunakan *Microsoft excel* atau *google spreadsheet* yang dilakukan secara manual.

### 4.1.2 Analisa Sistem yang Diusulkan

Berdasarkan analisa sistem yang sedang berjalan maka penulis mengusulkan sebuah perancangan aplikasi penginputan data kapal sandar dan sailing berbasis *website*. Dengan dirancangnya aplikasi ini dapat mempermudah dan membuat proses penginputan data menjadi lebih efisien. Data yang sudah di input juga bisa di simpan dalam bentuk *PDF* dan *EXCEL*.

## 4.3 Perancangan Proses Sistem

Aplikasi penginputan data kapal sandar dan sailing berbasis *website*, memiliki 1 admin, admin ini bertugas untuk menginput data kapal sandar dan sailing. Admin dapat melihat data yang diinput dan dicetak sesuai kebutuhan. Dan untuk pengguna (*User*), hanya bisa melihat data tanpa harus login.



Gambar 4. 1 Proses Sistem

#### 4.4 Perancangan Database

Database atau basis data adalah kumpulan data yang dikelola sedemikian rupa berdasarkan ketentuan tertentu yang saling berhubungan sehingga mudah dalam pengelolaannya. Melalui pengelolaan tersebut pengguna dapat memperoleh kemudahan dalam mencari informasi, menyimpan informasi dan membuang informasi.

Pada perancangan database ini menjelaskan nama tabel, fungsi tabel dan *primary key*, Adapun spesifikasi data yang digunakan dalam aplikasi yang akan dibangun adalah sebagai berikut:

1. Tabel *users*

Berisi data user yang mendapatkan izin akses *MySQL*, asal koneksi dan izin akses kepada *user*. Berikut spesifikasi data yang digunakan:

- a. *id* : berfungsi sebagai (*PRIMARY KEY*)
- b. *username* : berfungsi sebagai tanda pengenal untuk masuk
- c. *email* : berfungsi sebagai tanda pengenal untuk masuk
- d. *password* : berfungsi sebagai sandi untuk masuk

#	Nama	Jenis	Penyortiran	Atribut	Tak Ternilai	Bawaan	Komentar	Ekstra
<input type="checkbox"/>	1 <b>id</b> 	int(11)			Tidak	<i>Tidak ada</i>		AUTO_INCREMENT
<input type="checkbox"/>	2 <b>username</b>	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Tidak	<i>Tidak ada</i>		
<input type="checkbox"/>	3 <b>Email</b>	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Tidak	<i>Tidak ada</i>		
<input type="checkbox"/>	4 <b>Password</b>	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Tidak	<i>Tidak ada</i>		

Gambar 4.2 Tabel *Users*

2. Tabel *data\_kapal*

Berisi data kapal yang bersandar pada pelabuhan. Berikut spesifikasi data yang digunakan:

- a. *Id* : berfungsi sebagai (*PRIMARY KEY*)
- b. *Nama\_Kapal* : berisi nama kapal yang bersandar
- c. *PBM* : berisi nama Perusahaan bongkar muat
- d. *Dermaga* : berisi nama dermaga kapal bersandar
- e. *Meteran* : berisi ukuran meter kapal bersandar
- f. *Ikat\_Tali* : berisi waktu kapal ikat tali

- g. Mulai\_Kegiatan : berisi waktu mulai kegiatan bongkar muat
- h. ton\_man : berisi berat ton manifest
- i. ton\_rea : berisi berat ton realisasi
- j. persen : berisi presentase ton

#	Nama	Jenis	Penyortiran	Atribut	Tak Ternilai	Bawaan	Komentar	Ekstra
<input type="checkbox"/>	1 <b>Id</b> 🗝️	int(11)			Tidak	Tidak ada		AUTO_INCREMENT
<input type="checkbox"/>	2 <b>Nama_Kapal</b>	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Tidak	Tidak ada		
<input type="checkbox"/>	3 <b>PBM</b>	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Tidak	Tidak ada		
<input type="checkbox"/>	4 <b>Barang</b>	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Tidak	Tidak ada		
<input type="checkbox"/>	5 <b>Dermaga</b>	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Tidak	Tidak ada		
<input type="checkbox"/>	6 <b>Meteran</b>	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Tidak	Tidak ada		
<input type="checkbox"/>	7 <b>Ikat_Tali</b>	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Tidak	Tidak ada		
<input type="checkbox"/>	8 <b>Mulai_Kegiatan</b>	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Tidak	Tidak ada		
<input type="checkbox"/>	9 <b>ton_man</b>	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Tidak	Tidak ada		
<input type="checkbox"/>	10 <b>ton_rea</b>	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Tidak	Tidak ada		
<input type="checkbox"/>	11 <b>persen</b>	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Tidak	Tidak ada		

Gambar 4.3 Tabel Data Kapal

### 3. Tabel sailing\_data

Berisi data kapal yang sudah sailing atau yang sudah berlayar. Berikut spesifikasi data yang digunakan:

- a. *Id* : berfungsi sebagai (*PRIMARY KEY*)
- b. Nama\_Kapal : berisi nama kapal yang bersandar
- c. PBM : berisi nama Perusahaan bongkar muat
- d. Dermaga : berisi nama dermaga kapal bersandar
- e. Meteran : berisi ukuran meter kapal bersandar
- f. Ikat\_Tali : berisi waktu kapal ikat tali
- g. Mulai\_Kegiatan : berisi waktu mulai kegiatan bongkar muat
- h. Selesai\_Kegiatan : berisi waktu selesainya kegiatan bongkar muat
- i. Lepas\_Tali : berisi waktu kapal melepaskan tali (berlayar)
- j. ton\_man : berisi berat ton manifest
- k. ton\_rea : berisi berat ton realisasi
- l. persen : berisi presentase ton
- m. Status : berisi status kapal yang sudah berlayar

#	Nama	Jenis	Penyortiran	Atribut	Tak Ternilai	Bawaan	Komentar	Ekstra
<input type="checkbox"/>	1 <b>Id</b> 🗝️	int(11)			Tidak	Tidak ada		AUTO_INCREMENT
<input type="checkbox"/>	2 <b>Nama_Kapal</b>	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Tidak	Tidak ada		
<input type="checkbox"/>	3 <b>PBM</b>	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Tidak	Tidak ada		
<input type="checkbox"/>	4 <b>Barang</b>	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Tidak	Tidak ada		
<input type="checkbox"/>	5 <b>Dermaga</b>	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Tidak	Tidak ada		
<input type="checkbox"/>	6 <b>Meteran</b>	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Tidak	Tidak ada		
<input type="checkbox"/>	7 <b>ikat_Tali</b>	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Tidak	Tidak ada		
<input type="checkbox"/>	8 <b>Mulai_Kegiatan</b>	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Tidak	Tidak ada		
<input type="checkbox"/>	9 <b>Selesai_Kegiatan</b>	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Tidak	Tidak ada		
<input type="checkbox"/>	10 <b>Lepas_Tali</b>	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Tidak	Tidak ada		
<input type="checkbox"/>	11 <b>ton_man</b>	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Tidak	Tidak ada		
<input type="checkbox"/>	12 <b>ton_rea</b>	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Tidak	Tidak ada		
<input type="checkbox"/>	13 <b>persen</b>	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Tidak	Tidak ada		
<input type="checkbox"/>	14 <b>Status</b>	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Tidak	Tidak ada		

Gambar 4. 4 Tabel Sailing Data

#### 4.5 Membuat Desain Tampilan Aplikasi Penginputan Data Kapal Sandar dan Sailing Berbasis Website

Untuk membuat desain tampilan Aplikasi Penginputan Data Kapal Sandar dan Sailing Berbasis Website di PT Pelindo Multi Terminal Branch Dumai penulis menggunakan:

##### 4.5.1 PHP (*Hypertext Preprocessor*)

PHP adalah bahasa program yang berbentuk *script* yang diletakkan di dalam *web-server*. PHP telah diciptakan terutama untuk kegunaan *website* dan dapat menghubungkan *query database* serta menggunakan perintah perintah sederhana / simple task yang dapat diluruskan dalam 3 atau 4 baris kode saja (Bunafit, 2004).

##### 4.5.2 JavaScript

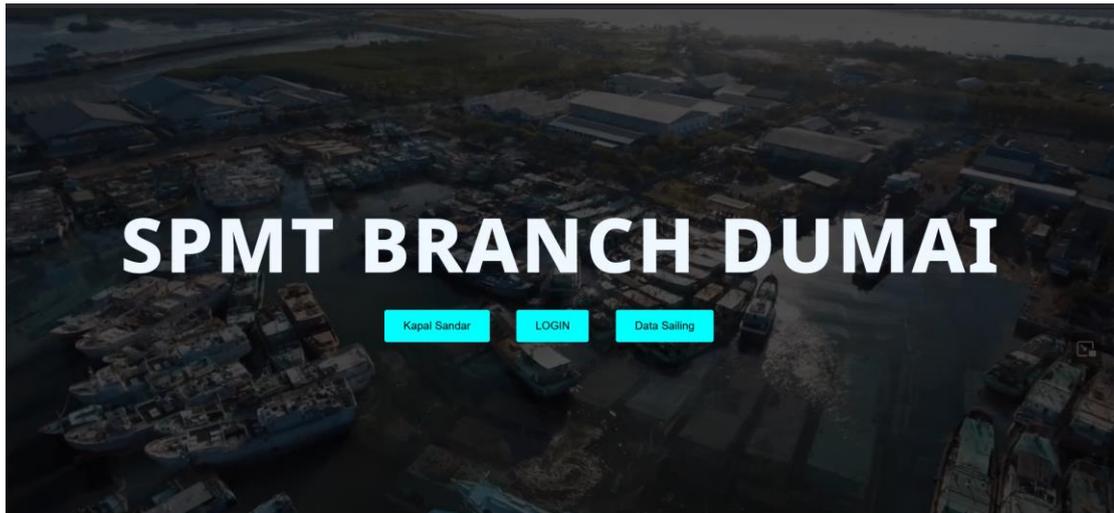
JavaScript adalah sebuah Bahasa *script* dinamis yang dapat dipakai untuk membangun interaktifitas pada halaman- halaman HTML statis. Ini dilakukan dengan menamakan blok-blok kode JavaScript di hamper semua tempat pada halaman *web* (Siahaan & Rismon, 2020).

##### 4.5.3 CSS (*Cascading Style Sheets*)

CSS (*Cascading Style Sheets*) adalah suatu Bahasa pemrograman *web* yang digunakan untuk mengendalikan dan membangun berbagai komponen dalam *web* sehingga tampilan *web* akan lebih rapi, terstruktur, dan seragam (Wahyudi, 2017).

#### 4.5.4 Tampilan *Homepage*

Pada tampilan *Homepage* ini adalah tampilan halaman beranda yang akan terbuka pertama kali pengguna atau *user* mengakses *Website*. Pada tampilan *Homepage* ini berisi tombol untuk ke halaman *login*, halaman untuk melihat data kapal sandar dan data kapal sailing.



Gambar 4. 5 Tampilan *Homepage*

#### 4.5.5 Tampilan Data Kapal Sandar

Pada tampilan ini berisikan list-list data kapal yang bersandar. Pada tampilan ini pengguna hanya bisa melihat data tanpa harus *login*.

Data Kapal Sandar										
No	Nama Kapal	PBM	Barang	Dermaga	Meteran	Ikat Tali	Mulai Kegiatan	Ton (Manifest)	Ton (Realisasi)	Persentase
1	KM. DARWIN SAMUDERA	SPMT	INTI SAWIT	A	250-320	23-07-2023 07:17	24-07-2023 16:00	1100	288	26,18%
2	BG. NANDUK 6	PBM LUAR (THS)	PIPA	A	160-220	24-07-2023 07:30	24-07-2023 08:00	-	-	-
3	KM. KOYO	PBM LUAR (TBA)	PUPUK	A	080-155	22-07-2023 19:50	23-07-2023 08:00	1700	441	25,94%
4	KLM. TRI SEJAHTERA	SPMT	ROKOK	A	000-050	25-07-2023 08:00	25-07-2023 09:00	209	209	100,00%
5	BG. SM PRIORITY 188	SPMT	CPO	B	296-351	23-07-2023 21:45	24-07-2023 04:00	5000	320	6,40%

Gambar 4.6 Tampilan Data Kapal Sandar

#### 4.5.6 Tampilan Data Kapal *Sailing*

Pada tampilan ini berisikan data kapal yang sudah berstatus *sailing* atau berlayar. Pada tampilan ini pengguna juga hanya bisa melihat data. Dan pengguna dapat melihat data tanpa harus *login* terlebih dahulu.

Data Kapal Sailing											
No	Nama Kapal	PBM	Barang	Dermaga	Meteran	Selesai Kegiatan	Lepas Tali	Ton (Manifest)	Ton (Realisasi)	Persentase	Status
1	BG. SINAR LESTARI 378	PBM LUAR (SHS)	BATU BARA	A	260-340	04-06-2023 06:00	04-06-2023 08:20	8500	8500	100,00%	sailing
2	BG. JEEMS TRANSPORT	SPMT	CANGKANG	A	150-225	26-04-2023 00:10	26-04-2023 00:30	3062	2902	94,81%	sailing
3	MT. TIRTA SARI	SPMT	ROL	B	180-280	07-06-2023 12:18	07-06-2023 15:12	5000	5000	100,00%	sailing
4	MV. SUN UNITY	SPMT	PKS	C	325-445	05-06-2023 10:57	05-06-2023 19:35	10200	10297,25	100,95%	sailing
5	CAVALO MARINHO 11	SPMT	CPKO	B (dalam)	120-210	08-06-2023 09:15	08-06-2023 20:20	5000	5000	100,00%	sailing

Gambar 4.7 Tampilan Data Kapal *Sailing*

#### 4.5.7 Tampilan *Login*

Pada tampilan *login* ini terdapat *form input Email* dan *Password Admin* (Karyawan PT Pelindo Multi Terminal Branch Dumai) untuk masuk ke dalam *dashboard* admin.

MASUK

Email:  
Enter email

Password:  
Enter password

Ingat Password?

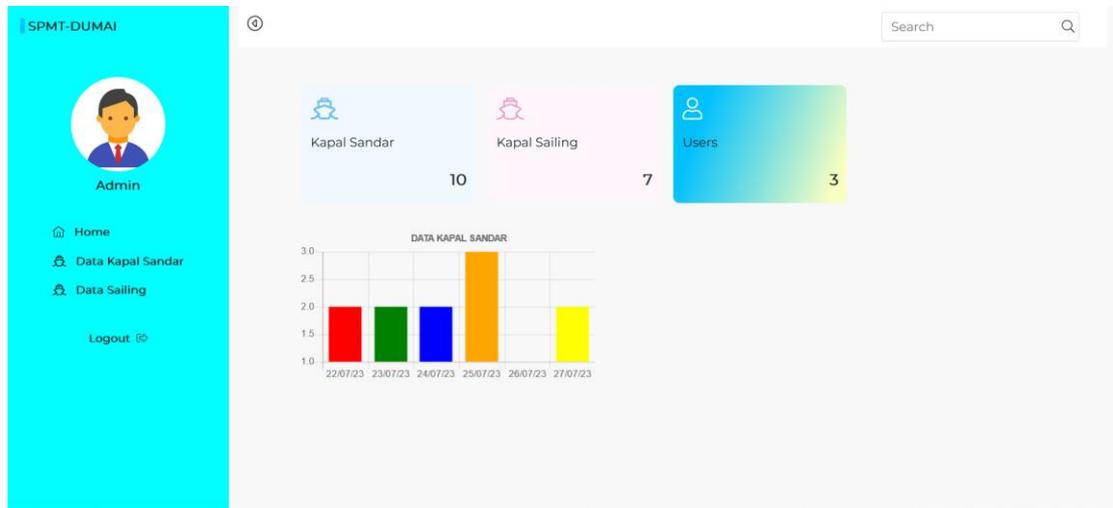
LOGIN

Lupa Password? [Reset Password](#)

Gambar 4.8 Tampilan *Login*

#### 4.5.8 Tampilan *Dashboard* Admin

Pada tampilan ini berisi *form* data kapal sandar dan kapal yang *sailing*.



Gambar 4.9 Tampilan *Dashboard* Admin

#### 4.5.9 Tampilan Menu Data Kapal Sandar

Pada menu ini admin bisa menginput, menghapus dan mengedit data kapal yang bersandar. Admin juga bisa mengekspor data dalam bentuk *PDF* dan *Excel*.

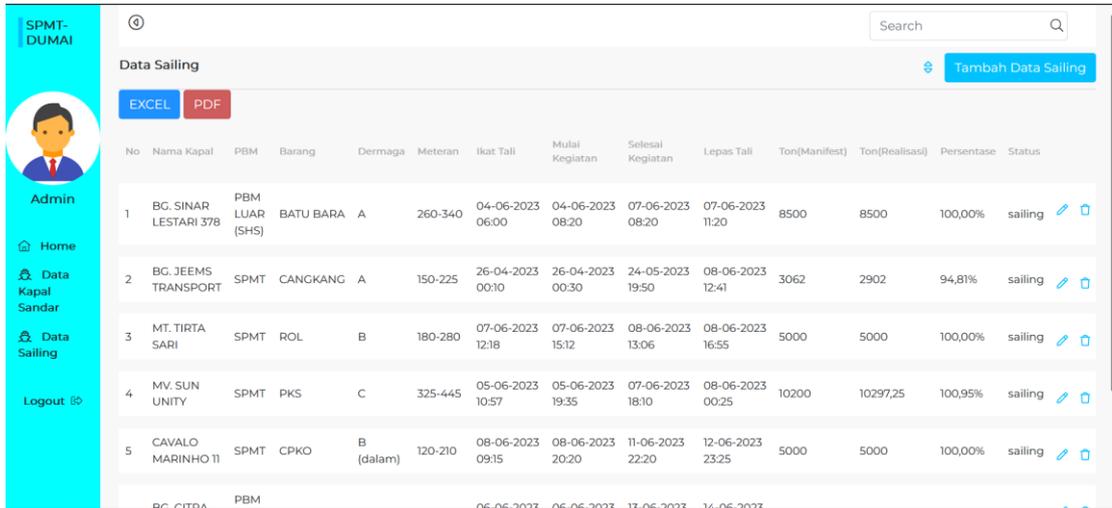
The 'Kapal Sandar' menu includes a search bar, a 'Tambah Data' button, and export options for 'EXCEL' and 'PDF'. The table below displays the following data:

No	Nama Kapal	PBM	Barang	Dermaga	Meteran	Ikut Tali	Mulai Kegiatan	Ton(Manifest)	Ton(Realisasi)	Persentase	
1	KM. DARWIN SAMUDERA	SPMT	INTI SAWIT	A	250-320	23-07-2023 07:37	24-07-2023 16:00	1100	288	26,18%	
2	BG. NANDUK 6	PBM LUAR (THS)	PIPA	A	160-220	24-07-2023 07:30	24-07-2023 08:00	-	-	-	
3	KM. KOYO	PBM LUAR (TBA)	PUPUK	A	080-155	22-07-2023 19:50	23-07-2023 08:00	1700	441	25,94%	
4	KLM. TRI SEJAHTERA	SPMT	ROKOK	A	000-050	25-07-2023 08:00	25-07-2023 09:00	209	209	100,00%	
5	BG. SM PRIORITY 188	SPMT	CPO	B	296-351	23-07-2023 21:45	24-07-2023 04:00	5000	320	6,40%	

Gambar 4.10 Tampilan Menu Data Kapal Sandar

#### 4.5.10 Tampilan Menu Data Kapal *Sailing*

Pada menu admin bisa menginput, menghapus, dan mengedit data kapal yang *Sailing*. Admin juga bisa mengekspor data dalam bentuk *PDF* dan *Excel*.



The screenshot displays the 'Data Sailing' interface. On the left is a sidebar with a user profile (Admin), navigation links (Home, Data Kapal Sandar, Data Sailing), and a Logout button. The main area features a search bar, a 'Tambah Data Sailing' button, and export options for 'EXCEL' and 'PDF'. Below is a table with the following data:

No	Nama Kapal	PBM	Barang	Dermaga	Meteran	Ikat Tali	Mulai Kegiatan	Selesai Kegiatan	Lepas Tali	Ton(Manifest)	Ton(Realisasi)	Persentase	Status
1	BG. SINAR LESTARI 378	PBM LUAR (SHS)	BATU BARA	A	260-340	04-06-2023 06:00	04-06-2023 08:20	07-06-2023 08:20	07-06-2023 11:20	8500	8500	100,00%	sailing
2	BG. JEEMS TRANSPORT	SPMT	CANGKANG	A	150-225	26-04-2023 00:10	26-04-2023 00:30	24-05-2023 19:50	08-06-2023 12:41	3062	2902	94,81%	sailing
3	MT. TIRTA SARI	SPMT	ROL	B	180-280	07-06-2023 12:18	07-06-2023 15:12	08-06-2023 13:06	08-06-2023 16:55	5000	5000	100,00%	sailing
4	MV. SUN UNITY	SPMT	PKS	C	325-445	05-06-2023 10:57	05-06-2023 19:35	07-06-2023 18:10	08-06-2023 00:25	10200	10297,25	100,95%	sailing
5	CAVALO MARINHO 11	SPMT	CPKO	B (dalam)	120-210	08-06-2023 09:15	08-06-2023 20:20	11-06-2023 22:20	12-06-2023 23:25	5000	5000	100,00%	sailing

Gambar 4.11 Tampilan Data Kapal *Sailing*

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dengan adanya Kerja Praktek (KP), mahasiswa dapat mempelajari banyak hal baru yang tidak didapat pada masa perkuliahan mulai dari kedisiplinan, kecepatan dalam bekerja, berkomunikasi dengan banyak orang dan keterampilan menggunakan aplikasi komputer. Sehingga pada akhirnya, Kerja Praktek adalah salah satu program yang disiapkan untuk menerbitkan lulusan yang siap bekerja di dunia kerja. Pada pelaksanaan Kerja Praktek, penulis mendapatkan kendala terhadap aplikasi *website* yang dibuat, dikarenakan pembimbing lapangan Kerja Praktek tidak ada pada bidang *IT*, sehingga setiap kendala yang ditemukan dalam pembuatan aplikasi, penulis menjadi kesulitan untuk mencari solusi dari permasalahan tersebut. Namun, penulis mendapatkan ilmu yang tidak didapatkan selama dibangku perkuliahan.

#### **5.2 Saran**

Adapun saran yang ingin disampaikan terkait pelaksanaan Kerja Praktek (KP) adalah:

1. Diharapkan Politeknik Negeri Bengkalis dapat terus menjalin hubungan yang baik dengan PT. Pelindo Multi Terminal Branch Dumai dan Perusahaan-perusahaan lain yang terkait dengan pelaksanaan Kerja Praktek.
2. Sebaiknya pihak Politeknik Negeri Bengkalis memberikan pengarahan atau bimbingan bagi mahasiswa yang akan melaksanakan Kerja Praktek

## DAFTAR PUSTAKA

Politeknik Negeri Bengkalis, 2020. Buku Panduan Laporan Kerja Praktek (KP)  
Mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis

<https://pelindomultiterminal.co.id/>

<http://eprints.polbeng.ac.id/>

<https://www.biznetgio.com/news/apa-itu-xampp>

<https://pakguru.co.id/pengertian-penginputan-data/>

Agustina, C. (2015). Sistem Informasi Perusahaan Ekspedisi Muatan Kapal Laut  
Pada PT. Tirang Jaya Samudera Semarang. *Bianglala Informatika*, 3(1).

Sinaga, T. H. (2020). Analisis dan Desain Sistem Pencatatan Data Manifes Kapal  
Penyeberangan Menggunakan Metode PIECES dan UML. *Riau Journal of  
Computer Science*, 6(1), 23-33.

ERDIANSYAH, F. N. (2022). *PENERAPAN INDONESIA PORT INTEGRATION  
SYSTEM (INAPORTNET) DALAM PELAYANAN CHECK-IN DAN  
CLEARANCE OUT KAPAL CURAH OLEH PT. INDO DHARMA  
TRANSPORT DI KANTOR SYAHBANDAR KELAS II SAMARINDA*  
(Doctoral dissertation, POLITEKNIK ILMU PELAYARAN  
SEMARANG).

ANTONI, A. P. (2020). Dasar-Dasar Penanganan dan Pengaturan Muatan Kapal  
Niaga.

## LAMPIRAN

### Lampiran 1 Absen Harian Kerja Praktek

#### ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Fatimah Azzahra  
NIM : 6103211447  
JURUSAN/PRODI : D3 Teknik Informatika  
SEMESTER : 5  
LOKASI KP : PT Pelindo Multi Terminal Cabang Dumai  
PEMPIMBING/  
SUPERVISOR : Anggie Santa Kaloka

NO	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1	3 Juli 2023	08.00	17.00	
2	4 Juli 2023	08.00	17.00	
3	5 Juli 2023	08.00	17.00	
4	6 Juli 2023	08.00	17.00	
5	7 Juli 2023	08.00	17.00	
6	10 Juli 2023	08.00	17.00	
7	11 Juli 2023	08.00	17.00	
8	12 Juli 2023	08.00	17.00	
9	13 Juli 2023	08.00	17.00	
10	14 Juli 2023	08.00	17.00	
11	17 Juli 2023	08.00	17.00	
12	18 Juli 2023	08.00	17.00	
13	19 Juli 2023	08.00	17.00	
14	20 Juli 2023	08.00	17.00	

15	21 Juli 2023	08.00	17.00	h
16	24 Juli 2023	08.00	17.00	h
17	25 Juli 2023	08.00	17.00	h
18	26 Juli 2023	08.00	17.00	h
19	27 Juli 2023	08.00	17.00	h
20	28 Juli 2023	08.00	17.00	h
21	31 Juli 2023	08.00	17.00	h
22	1 Agustus 2023	08.00	17.00	h
23	2 Agustus 2023	08.00	17.00	h
24	3 Agustus 2023	08.00	17.00	h
25	4 Agustus 2023	08.00	17.00	h
26	7 Agustus 2023	08.00	17.00	h
27	8 Agustus 2023	08.00	17.00	h
28	9 Agustus 2023	08.00	17.00	h
29	10 Agustus 2023	08.00	17.00	h
30	11 Agustus 2023	08.00	17.00	h
31	14 Agustus 2023	08.00	17.00	h
32	15 Agustus 2023	08.00	17.00	h
33	16 Agustus 2023	08.00	17.00	h
34	17 Agustus 2023	08.00	17.00	h
35	18 Agustus 2023	08.00	17.00	h

36	21 Agustus 2023	08.00	17.00	<i>h</i>
37	22 Agustus 2023	08.00	17.00	<i>h</i>
38	23 Agustus 2023	08.00	17.00	<i>h</i>
39	24 Agustus 2023	08.00	17.00	<i>h</i>
40	25 Agustus 2023	08.00	17.00	<i>h</i>
41	28 Agustus 2023	08.00	17.00	<i>h</i>
42	29 Agustus 2023	08.00	17.00	<i>h</i>
43	30 Agustus 2023	08.00	17.00	<i>h</i>
44	31 Agustus 2023	08.00	17.00	<i>h</i>

## Lampiran 2 Kegiatan Harian

### KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin – Jumat  
TANGGAL : 3 Juli – 7 Juli 2023

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pengenalan Lingkungan Kerja	Dian Octenty	
2	Belajar Pembuatan Nota Dinas dan Berita Acara	Renville	
Catatan Pembimbing Industri :			

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Belajar Pembuatan Nota Dinas dan Berita Acara

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

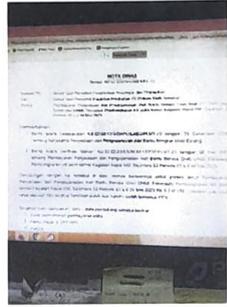
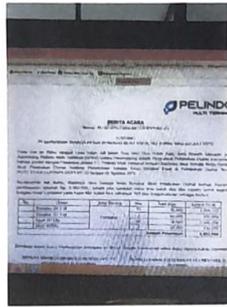
HARI : Senin – Jumat

TANGGAL : 10 Juli – 14 Juli 2023

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Memprint Nota dinas dan Berita Acara	Dana Anisa	
2	Kunjungan ke Dermaga	Satya Tiopan	
Catatan Pembimbing Industri :			

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Melakukan Kunjungan Ke Dermaga A, Dermaga B, Dermaga C, dan Dermaga D yang berada di Pelindo Multi Terminal

2

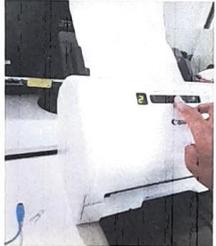
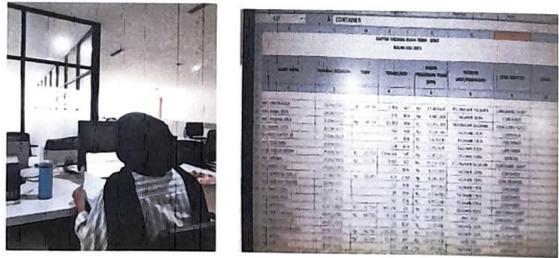


Melakukan Print  
Nota Dinas dan  
Berita Acara

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin – Jumat  
TANGGAL : 17 Juli – 21 Juli 2023

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Menscan Dokumen - Dokumen	Dana Anisa	
2	Menginput Tagihan Biaya TKBM – SPMT Bulan Juli	Dana Anisa	
Catatan Pembimbing Industri :			

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Melakukan Scan pada dokumen dokumen penting
2		Melakukan Penginputan Tagihan TKBM – SPMT Pada Bulan Juni

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin – Jumat  
TANGGAL : 24 Juli – 28 Juli 2023

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Memberi Cap Pada Dokumen	Dana Anisa	
2	Melanjutkan Penginputan Tagihan Biaya TKBM – SPMT Bulan Juli	Dana Anisa	
Catatan Pembimbing Industri :			

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Melakukan Pemberian Cap pada Dokumen Penting
2		Melanjutkan penginputan tagihan biaya TKBM bulan juli

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin – Jumat

TANGGAL : 31 Juli – 4 Agustus 2023

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Melakukan Pembuatan Aplikasi Penginputan Data Sandar Kapal dan Sailing Berbasis Website	Yusnanda Indra Harahap	
Catatan Pembimbing Industri :			

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Pembuatan Aplikasi Penginputan Data Kapal Sandar dan sailing

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin – Jumat

TANGGAL : 7 Agustus – 11 Agustus 2023

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Menghubungkan Printer ke Komputer melalui Wifi	Dian Sukma Wati	
2	Menscann Dokumen dokumen	Dana Anisa	
Catatan Pembimbing Industri :			

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Melakukan Penghubungan Printer ke Komputer melalui Wifi

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin – Jumat  
TANGGAL : 14 Agustus – 18 Agustus 2023

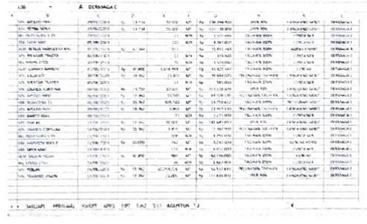
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Melakukan Penginputan Tagihan TKBM Bulan Agustus	Dana Anisa	<i>Da</i>
Catatan Pembimbing Industri :			

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Melakukan Penginputan Tagihan TKBM Bulan Agustus

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin – Jumat  
TANGGAL : 21 Agustus – 25 Agustus 2023

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Melanjutkan Penginputan Tagihan TKBM Bulan Agustus	Dana Anisa	
Catatan Pembimbing Industri :			

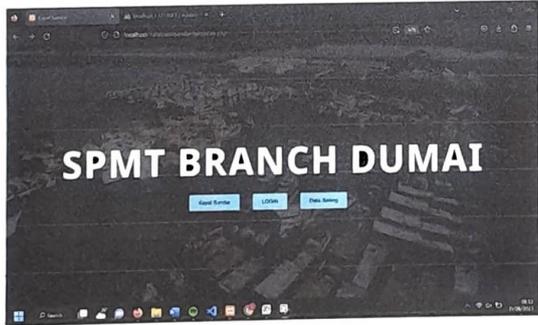
NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Melanjutkan Penginputan Tagihan TKBM Bulan Agustus

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin – Jumat

TANGGAL : 28 Agustus – 31 Agustus 2023

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Melanjutkan Pembuatan Aplikasi Penginputan Data Sandar Kapal dan Sailing Berbasis Website	Yusnanda Indra Harahap	
2	Melakukan Presentase Untuk Penilaian Magang	Anggie Santa Kaloka	
Catatan Pembimbing Industri :			

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Penyelesaian Akhir Web Penginputan Data kapal sandar dan sailing

### Lampiran 3 Form Penilaian

PENILAIAN DARI PERUSAHAAN KERJA PRAKTEK  
PT. PELINDO MULTI TERMINAL BRANCH DUMAI  
Jl. Sultan Syarif Kasim No.1, Teluk Binjai, Dumai Timur  
Kota Dumai, Riau 28826

Nama : Fatimah Azzahra  
Nim : 6103211447  
Program Studi : D3 Teknik Informatika  
Politeknik Negeri Bengkalis

No	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1	Disiplin	20%	<b>85</b>
2	Tanggung – jawab	25%	<b>90</b>
3	Penyesuaian	10%	<b>85</b>
4	Hasil Kerja	30%	<b>90</b>
5	Perihal Secara Umum	15%	<b>95</b>
	Total Jumlah ( 1+2+3+4+5 )	100%	

Keterangan :

**Nilai : Kriteria**  
81 – 100 : Istimewa  
71 – 80 : Baik sekali  
66 – 70 : Baik  
61 – 65 : Cukup baik  
56 – 60 : Cukup

Catatan :

.....  
.....  
.....

Dumai, 31 Agustus 2023



Anggie Santa Kaloka  
Pembimbing Lapangan

## Lampiran 4 Surat Keterangan Selesai Kegiatan Praktek



### SURAT KETERANGAN SELESAI PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Yang Bertanda tangan dibawah ini :

Nama : KHOIRUDDIN LUBIS  
Jabatan : BRANCH MANAGER  
PT. PELINDO MULTI TERMINAL  
NIP : 102182

Dengan Ini menerangkan bahwa mahasiswi yang beridentitas :

Nama : FATIMAH AZZAHRA  
NIM : 61032111447  
Program Studi : D3 Teknik Informatika

Telah selesai melakukan Praktek Kerja Lapangan( PKL ) dari tanggal 03 Juli – 31 Agustus 2023 di PT. Pelindo Multi Terminal Branch Dumai.

Demikian surat keterangan ini dibuat dengan sebenarnya dan untuk dapat digunakan seperlunya, terimakasih.

Dumai, 31 Agustus 2023  
PT. PELINDO MULTI TERMINAL  
BRANCH MANAGER DUMAI  
  
PELINDO  
MULTI TERMINAL  
KHOIRUDDIN LUBIS

Branch Dumai  
Jl. Sultan Syarif Kasim No 1 Dumai 28813  
T +62 765 31469 | E [dumai@pelindomultiterminal.co.id](mailto:dumai@pelindomultiterminal.co.id)

[www.pelindo.co.id](http://www.pelindo.co.id)



Lampiran 5 Sertifikat Magang

 **EUMI** UNTUK INDONESIA

**PT. PELINDO MULTI TERMINAL BRANCH DUMAI**

Jl. Sultan Syarif Kasim No. 1 Dumai 28813  
E-mail [dumai@pelindomultiterminal.co.id](mailto:dumai@pelindomultiterminal.co.id) | Telepon +62 765 31469

 **PELINDO** MULTI TERMINAL

---

# SERTIFIKAT

DIBERIKAN KEPADA :

## FATIMAH AZZAHRA

.....

NIM : 6103211447

Telah Selesai melaksanakan Kerja Praktik (KP) di PT. Pelindo Multi Terminal Branch Dumai  
Terhitung dari tanggal, 03 Juli 2023 sampai dengan 31 Agustus 2023



Dumai, 31 Agustus 2023  
BRANCH MANAGER DUMAI

 **PELINDO** MULTI TERMINAL

Khairuddin, Lpbis, S.E.  
NIP. 102182