

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdul, A. R., Imam, P. M., & Good, R. (2015). ANALISA KEKUATAN MODIFIKASI KONSTRUKSI GELADAK UTAMA KAPAL LCT VIP JAYA 893 GT DENGAN METODE ELEMEN HINGGA. *Program Studi S1 Teknik Perkapalan Fakultas Teknik Universitas Diponegoro*, 5.
- Adnyani, L. P., Aisyah, N., Harahap, R. G., & Dianiswara, A. (2019). Analisis Kekuatan Deck Barge Nania 10070 DWT Dengan Dua Metode Pembebanan. *Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Ilmu Kelautan*, 51-52.
- Aji, A. S. (2021). *Analisa Kekuatan Konstruksi Rump Door Pada Deck Cargo Bargo Dengan Metode Elemen Hingga (finite elemen method)*. Surabaya: Fakultas Teknik Dan Ilmu Kelautan Uniuversitas Hangtuh Surabaya.
- BKI. (2022). Peraturan Klasifikasi dan Konstruksi. *Volume II Peraturan Lambung*, 18.
- Danang, K. (2022). Dasar-Dasar Teknik Konstruksi Kapal. In K. Danang, *Dasar-Dasar Teknik Konstruksi Kapal* (p. 14). Jakarta: Kementerian Pendidikan, Kebudayaan, Riset, dan Teknologi Republik Indonesia.
- FADHL , A. (2021). ANALISA PERHITUNGAN KEKUATAN STRUKTUR PONDASI WINDLAS PADA KAPAL HARBOUR TUG DENGAN METODE ELEMEN HINGGA . *Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya*, 11.
- Ferlyn, P., Imam, P. M., & Parlindungan , M. (2015). STUDI PERANCANGAN TONGKANG PENGANGKUT LIMBAH BATU BARA DI PLTU TANJUNG JATI B JEPARA. *S1 Teknik Perkapalan Fakultas Teknik Universitas Diponegoro*, 4.
- Indonesia, B. K. (2014). Biro Klasifikasi Indonesia. In R. F. 2014, *Rules For Classification and Construction of sea going steel ship Volume II:Rules for Hull Edition 2014* (p. 20). jakarta.
- Indonesia, B. K. (2022). Peraturan klasifikasi dan Konstruksi. *Volume II Peraturan Lambung*, 18.

- Lallo, L. (2020). *ANALISIS KEKUATAN PENUMPU MELINTANG GELADAK YANG INTERCOSTAL AKIBAT ADANYA MISALIGNMENT*. Sulawesi Selatan: Departemen Teknik Perkapalan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin.
- M Yaqut, Z. A., Imam, P. M., & Hartono, Y. (2016). Jurusan S1 Teknik Perkapalan Fakultas Teknik Universitas Diponegoro. *ANALISA KEKUATAN MODIFIKASI MAIN DECK AKIBAT PENGGANTIAN MOORING WINCH PADA KAPAL ACCOMODATION WORK BARGE 5640 DWT DENGAN METODE ELEMEN HINGGA*, 6.
- Nadhila, S. R., Hartanto, Y., Andi, T., & Laboratorium, K. (2020). Departemen Teknik Perkapalan Fakultas Teknik Universitas Diponegoro. *Analisa Kekuatan Deck Akibat Perubahan Muatan Pada Tongkang TK. NELLY – 34*, 7.
- Rahmahdani, J. (2021). *PERANCANGAN KONSTRUKSI PROFIL PADA KAPAL GENERAL CARGO DENGAN MENGGUNAKAN METODE SHIP COMPARATIVE*. Departemen Teknik Kelautan Universitas Hasanuddin, 6.
- Saputra, F. (2018). *Proses Pemuatan Dan Pembongkaran Serta Penanganan Semen Dalam Sak Di Km. Sarana Perkasa Milik Pt. Bandar Bahari Permai*. Semarang: Universitas Maritim Amni.