

LAPORAN KERJA PRAKTEK

**CV.MITRA BERSAMA
PENINGKATAN JALAN KUSUMA BAKTI
KEL.TALANG MANDI KEC. (MANDAU)**

M.HAIKAL

4204201299



**JURUSAN TEKNIK SIPIL
PRODI D4 TEKNIK PERANCANGAN JALAN JEMBATAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU**

2023



PEMERINTAH KABUPATEN BENGKALIS
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

Alamat : Jalan Pertanian Kecamatan Bengkulu Kabupaten Bengkulu Provinsi Riau
Telepon : (0766) 8011002 Faksimile : (0766) 8011003

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG (PUPR)
KABUPATEN BENGKALIS

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan kerja praktek

M. Haikal
NIM : 4204201299

Bengkalis, 31 Agustus 2023

Pembimbing Lapangan
Dinas PUPR
Kabupaten Bengkulu

Priska Tugasno Putra
NIP: 19820106280811011

Dosen Pembimbing
Program Studi Sarjana Terapan
Teknik Perancangan Jalan Dan
Jembatan

Lizar, MT
NIP : 1987077242022031003

Diketahui,
Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan
Dinas PUPR Kabupaten Bengkulu



Rahmatul Ulfah, ST
NIP: 1986022015031004

Disetujui/Disahkan,
Ka. Prodi Sarjana Terapan Teknik
Perancangan Jalan Dan Jembatan

Hendra Saputra, ST, M.Sc
NIP : 198410292019031007

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah subhanawata'ala yang senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayahnya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek (KP) ini. Dan terselesainya Kerja Praktek ini tidak lepas dari dukungan dan partisipasi dari beberapa pihak, oleh karena itu pada kesempatan kali ini dengan kerendahan hati penulis menyampaikan terimakasih kepada :

1. Orang tua dan keluarga yang telah memberikan motivasi kepada penulis dariawal sampai akhir penyelesaian laporan ini.
2. Bapak Marhadi Sastra, M.Sc selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis..
3. Bapak Hendra Saputra, M,Sc selaku KA Prodi D-IV Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Faisal Ananda,ST., MT selaku Koordinator Kerja Praktek (KP) Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak Aga Rama Haitari,SM.ST selaku Koordinator Lapangan Pelaksana Pembimbing Kerja Praktek (KP).
6. Bapak Lizar, MT selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek (KP).

Dengan tersusunnya laporan ini, penulis menyadari bahwa laporan kerja praktek ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis memohon saran dan kritik dari pihak pembaca yang bersifat membangun jika laporan yang penulis buat jauh dari kesempurnaan,

Bengkalis, 25 Agustus 2023

M.HAIKAL

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR.....	vi
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Tujuan Proyek.....	2
1.3 Struktur organisasi perusahaan/industri.....	3
1.4 Struktur organisasi proyek.....	6
1.5 Konsultan perencana.....	6
1.6 Konsultan Pengawas	7
1.7 Kontraktor Pelaksana.....	8
1.8 Ruang Lingkup Perusahaan	9
BAB II DATA PERUSAHAAN	10
2.1 Proses pelelangan.....	10
2.2 Data umum.....	12
2.3 Data Teknis	13
BAB III DESKRIPTSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTEK	14
3.1 Spesifikasi Pekerjaan yang Dilaksanakan Selama KP.....	14
3.2 Tujuan dan Manfaat Selama Kerja Praktek	18
3.3 Logistik dan Peralatan	20
3.4 Keselamatan dan kesehatan kerja (K3).....	22

3.5 Data – data yang Di Perlukan	24
3.6 Dokumen-dokumen dan File-file yang dihasilkan.....	24
3.7 Kendala-kendala dalam menyelesaikan tugas tersebut.....	27
3.8 Hal-hal yang dianggap perlu.....	28
BAB IV TINJAUAN KHUSUS	29
4.1 Base kelas (A).....	29
4.2 Pekerjaan Persiapan Base	29
4.3 Tabel Gradasi	36
4.4 menghitung agregat kelas A	42
BAB V PENUTUP	44
5.1 Kesimpulan.....	44
5.2 Saran.....	45

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Struktur Perusahaan.....	3
Gambar 1.2 Struktur organisasi Proyek	6
Gambar 2.1 Data umum proyek	12
Gambar 3.1 Penghamparan dan pemadatan tanah timbunan.....	14
Gambar 3.2 Penumpukan Base A	15
Gambar 3.3 Penghamparan menggunakan Motor grader.....	16
Gambar 3.4 core dan pengukuran Base A.....	16
Gambar 3.5 pengujian uji sandcone	17
Gambar 3.6 prem coat	17
Gambar 3.7 Pengaspalan AC-BC.....	18
Gambar 3.8 Pengaspalan AC-WC.....	18
Gambar 3.9 Helm safety	22
Gambar 3.10 Sepatu safety.....	22
Gambar 3.11 Rompi safety	23
Gambar 3.12 Sarung tangan safety	23
Gambar 3.13 pembersihan lapangan	24
Gambar 3.14 eksisting.....	24
Gambar 3.15 penghamparan base A	25
Gambar 3.16 Meratakan Base A	26
Gambar 3.17 Pemadatan Base A.....	26
Gambar 3.18 penyiraman Base A	27
Gambar 4.1 Dump truck (3,5 ton)	27
Gambar 4.2 Vibro Roller 5-8 Ton	26
Gambar 4.3 Motor grader >100 HP	30
Gambar 4.4 Dump truck.....	32
Gambar 4.5 Motor grader.....	33
Gambar 4.6 Vibratory roller.....	33
Gambar 4.7 Water Tank.....	34
Gambar 4.8 Vibro Roller.....	35

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Analisa Saringan Material Agregat Kelas I (2-3)	36
Tabel 4.2 Analisa Saringan Material Agregat Kelas II(1-2)	37
Tabel 4.3 Analisa Saringan Material Agregat Kelas MEDIUM	38
Tabel 4.4 Analisa Saringan Material Agregat ABU BATU	39
Tabel 4.5 Analisa Saringan Material Agregat PASIR	40
Tabel 4.6 Analisa Saringan Material Agregat BASE KELAS A.....	41

BAB I

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan infrastruktur yang menghubungkan satu daerah dengan daerah lain yang sangat penting dalam sarana pelayanan masyarakat . Bengkalis adalah salah satu Kabupaten di Provinsi Riau yang selalu berusaha menunjang sarana transportasi ini. Prasarana dan sarana Jalan merupakan salah satu aspek penunjang yang sangat penting dalam pertumbuhan ekonomi dan pengembangan daerah serta pengembangan wilayah. Untuk itu diperlukan sarana/prasarana jalan dan jembatan yang dapat mendukung perkembangan dan pertumbuhan ekonomi wilayah tersebut.

Pemerintah Kabupaten Bengkalis Provinsi Riau dalam hal ini yaitu Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bengkalis. Bermaksud untuk melaksanakan pekerjaan pembangunan dan peningkatan jalan di Kabupaten Bengkalis yakni pekerjaan Peningkatan jalan Kesuma bakti kel.Talang mandi Kec.Mandau (Aspal).

Dalam upaya untuk menjaga agar jaringan jalan tetap dalam keadaan/kondisi yang baik, dan mengusahakan agar jalan yang bersangkutan tidak bertambah rusak serta dapat menunjang pertumbuhan perekonomian, dan menyediakan prasarana yang cukup apabila terjadi adanya perubahan pola pengangkutan dimasa yang akan datang. Dengan adanya peningkatan jalan Kesuma bakti kel.Talang mandi Kec.Mandau ini juga diharapkan dapat meningkatkan fasilitas jalan dari saran transportasi dan semua bagi sarana lain.

Perusahaan jasa kontruksi yang mengerjakan proyek Kesuma bakti kel.Talang mandi Kec.Mandau ini adalah CV. MITRA BERSAMA. Perusahaan ini adalah perseroan komanditer yang memberikan jasa konsultasi di bidang perencanaan, pengawasan, studi dan survey bagi instansi pemerintah swasta maupun industry-industri secara keseluruhan.

Dalam menjalankan roda perusahaan, CV. MITRA BERSAMA dibantu oleh tenaga ahli dari berbagai disiplin ilmu yang memiliki pengalaman yang cukup baik dalam penanganan pekerjaan perencanaan, pengawasan, studi dan survey. Pada proyek peningkatan peningkatkan Jalan Kesuma bakti kel.Talang mandi Kec.Mandau.

Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bengkalis, CV.MITRA BERSAMA memenangkan pelelangan Peningkatan Jalan Kusuma Bakti Kel.Talang Mandi (Aspal) Kecamatan Mandau Kota Bengkalis anggaran Tahun 2023 senilaiRp.6.789.288.227.00 (Enam Miliar Tujuh Ratus delapan puluh sembilan duaratus delapan juta dua ratus dua puluh tujuh Rupiah). Untuk konsultan Perencanaan yaitu CV. GENESIS CORPORATION, dan konsultan pengawas dilapangan pada proyek peningkatan Jalan Kusuma Bakti Kel.Talang Mandi ini adalah CV. ANDIKA PENTA MANDIRI KONSULTAN.

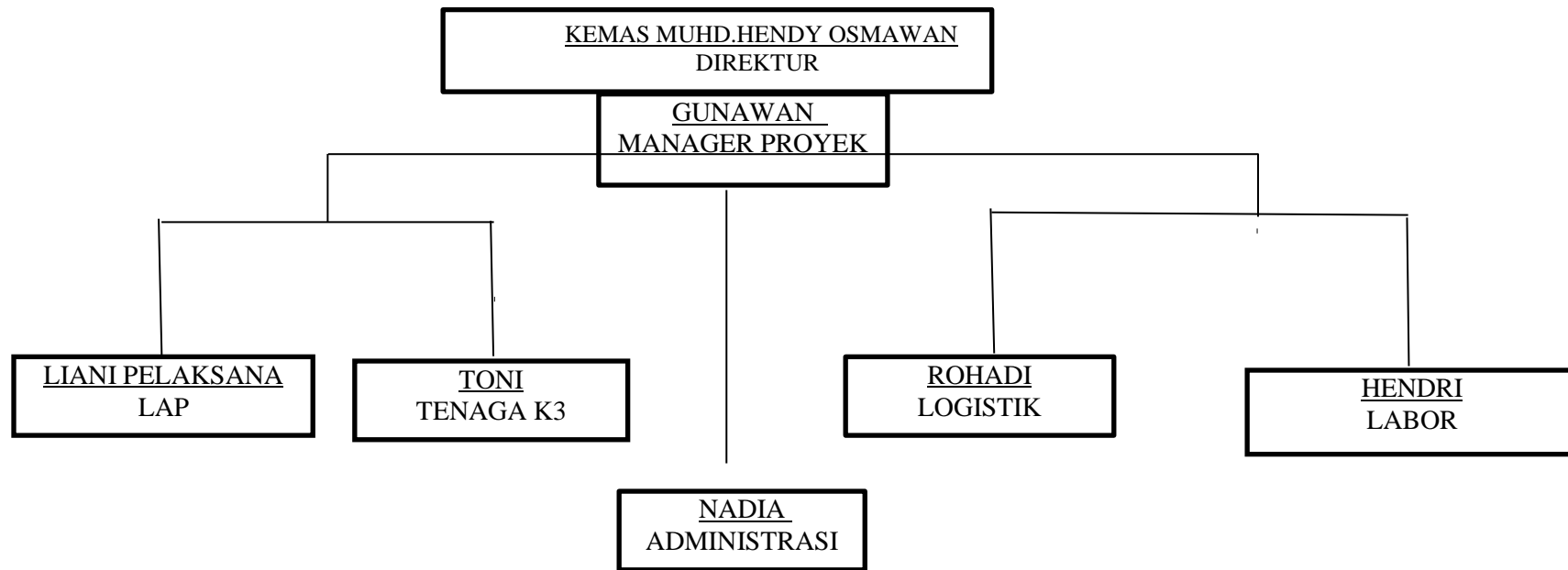
1.2 Tujuan Proyek

Dimana tujuan dari kerja praktek ini yaitu ada beberapa :

1. Melakukan pekerjaan pembersihan
2. Melakukan Pekerjaan base A
3. Melakukan Pekerjaan pengaspalan (AC-BC dan AC-WC)

1.3 Struktur organisasi perusahaan/industri

Adapun Struktur Organisasi dari CV.MITRA BERSAMA adalah sebagai berikut:



Gambar 1. 1 Struktur Perusahaan

(Sumber: Dokumen PT SCW)

1. Direktur

Dalam penyebutan lain *director*, atau direktur utama, merupakan penamaan sesuai dengan posisi tertinggi perusahaan ini. Dalam tugas pada pembahasan awal ini adalah direktur, sebagaimana direktur memiliki tugas sebagai berikut:

- a. Mengambil kebijakan untuk memajukan perusahaan,
- b. Mengendalikan keseimbangan pemasukan dan pengeluaran perusahaan,
- c. Melakukan rekrutmen atau menghentikan karyawan sesuai kebutuhan,
- d. Membangun sinergitas dan alur manajemen perusahaan.
- e. Petugas Keselamatan Konstruksi (PKK)

2. Manager Proyek

Manager Proyek (*Project Manager*) merupakan pemimpin tertinggi yang bertanggung jawab atas seluruh kelancaran dalam pelaksanaan kegiatan perusahaan, mengkoordinasi, serta membimbing kegiatan perusahaan sehari-hari. Tugas seorang manager proyek adalah sebagai berikut:

- a. Menguasai seluruh isi dokumen kontrak.
- b. Menjamin tersedianya sumber dana yang di gunakan dalam pelaksanaan proyek.
- c. Memantau atau mengevaluasi pelaksana proyek.
- d. Melakukan negosiasi dengan subkontraktor.
- e. Melakukan asumsi–asumsi yang diperlukan untuk perencanaan dalam rangka pelaksanaan pekerjaan.

3. Ahli K3 proyek

Ahli K3 Konstruksi adalah seseorang yang bertanggung jawab dalam identifikasi, evaluasi, pengendalian risiko, serta kesehatan dan keselamatan kerja dan memastikan semua kondisi sumber daya dalam keadaan baik dan selamat. Ahli K3 juga bertugas untuk memonitor pekerjaan lapangan yang membutuhkan pengawasan lebih detail. Tugas dan tanggung jawab Ahli K3 antara lain :

- a. Menerapkan ketentuan peraturan perundang-undangan tentang dan terkait K3 Konstruksi.
- b. Mengkaji dokumen kontrak dan metode kerja pelaksanaan konstruksi
- c. Merencanakan dan menyusun program K3
- d. Membuat prosedur kerja dan instruksi kerja penerapan ketentuan K3
- e. Melakukan sosialisasi, penerapan dan pengawasan pelaksanaan program, prosedur kerja dan instruksi kerja K3
- f. Melakukan evaluasi dan membuat laporan penerapan SMK3 dan pedoman teknis K3 konstruksi
- g. Mengusulkan perbaikan metode kerja pelaksanaan konstruksi berbasis K3, jika diperlukan
- h. Melakukan penanganan kecelakaan kerja dan penyakit akibat kerja serta keadaan darurat.

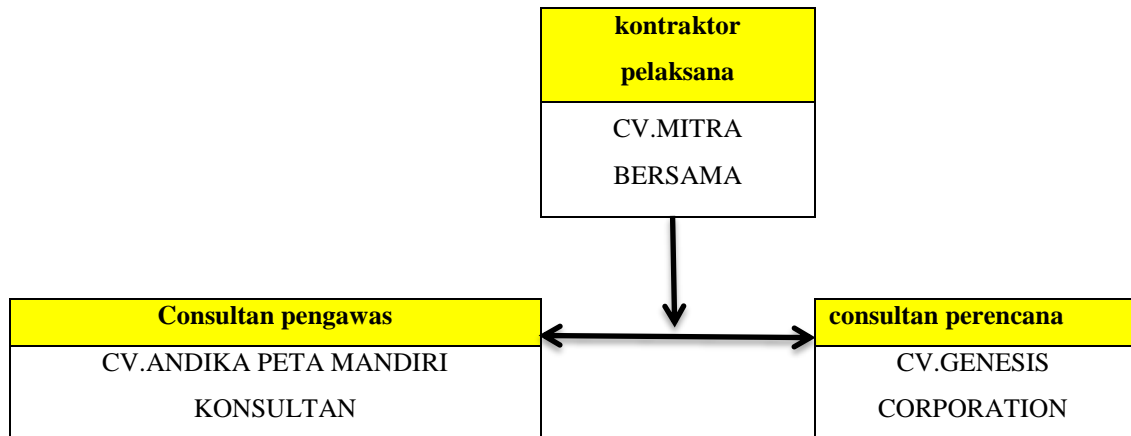
4. Pengawas Lapangan

Pengawas Lapangan merupakan penyedia jasa perseorangan atau badan usaha yang memiliki keahlian profesional di bidang pengawasan jasa konstrukai dari awal pelaksanaan pekerjaan konstruksi sampai selesai dan harus disesuaikan dengan bestek. Pengawas lapangan yaitu meminimalkan kesalahan yang ada di lapangan sehingga dapat mengakibatkan pembongkaran dan pengulangan pekerjaan yang tidak perlu karena kesalahan gambar ataupun mutu pekerjaan yang tidak memenuhi ketentuan.

5. Logistik

Logistik merupakan menyampaikan barang atau melakukan pengadaan barang (material, barang setengah jadi, dan barang jadi) dalam jumlah yang tepat pada waktu yang dibutuhkan, dan dalam keadaan yang dapat dipakai, ke lokasi di mana barang tersebut dibutuhkan, dan dengan jumlah biaya yang terendah.

1.4 Struktur organisasi proyek



Gambar 1. 2 Struktur organisasi proyek

(Sumber: Dokumen kontrak PUPR Bengkulu)

1.5 Konsultan perencana

Konsultan yang bertujuan untuk membantu sebuah perencanaan pada proyek tersebut. Para konsultan juga memiliki wewenang serta tugas penting yang diberikan oleh owner. Konsultan perencana adalah suatu badan hukum atau perorangan yang diberi tugas oleh pemberi tugas untuk merencanakan dan mendesain bangunan sesuai dengan keinginan pemilik proyek.

Selain itu juga memberikan saran dan pertimbangan akan segala sesuatu yang berhubungan dengan perkembangan proyek tersebut. Perencana juga bertugas untuk memberikan jawaban dan penjelasan atas hal-hal yang kurang jelas terhadap gambar rencana dan rencana kerja dan syarat-syarat. Perencana juga harus membuat gambar revisi bila terjadi perubahan-perubahan rencana dalam proyek. Pekerjaan perencanaan meliputi perencanaan arsitektur, struktur, mekanikal dan elektrikal, anggaran biaya serta memberikan saran yang diperlukan dalam pelaksanaan pembangunan.

Tugas dan kewajiban konsultan perencana adalah :

1. Membuat perencanaan secara lengkap yang terdiri dari gambar rencana, rencana kerja, syarat-syarat, dan hitungan struktur, rencana anggaran biaya
2. Memberikan usulan serta pertimbangan kepada pemilik proyek, konsultan supervisi, dan kontraktor tentang pelaksanaan pekerjaan
3. Membuat gambar revisi bila terjadi perubahan perencanaan
4. Menghadiri rapat koordinasi pengelolaan proyek
5. Memberikan jawaban dan penjelasan kepada kontraktor tentang hal hal yang kurang jelas dalam gambar rencana, rencana kerja, dan syarat-syarat.

1.6 Konsultan Pengawas

Konsultan pengawas adalah perusahaan atau badan hukum yang ditunjuk oleh owner untuk melaksanakan pengawasan pekerjaan dilapangan, selama kegiatanpelaksanaan proyek berlangsung. Tujuannya adalah agar pelaksanaan pekerjaan tidak

menyimpang dari gambar kerja atau backstage yang diterapkan. Adapun tugas-tugasdari konsultan pengawas adalah :

1. Mengawasi dan memeriksa mutu pekerjaan kontraktor agar memenuhi spesifikasi yang telah ditetapkan.
2. Mengawasi dan menguji kualitas atau mutu bahan.
3. Menyiapkan dan menghitung kemungkinan terjadinya adanya pekerjaan tambahan atau pekerjaan yang kurang.
4. Memberi teguran kepada kontraktor jika pelaksanaan pekerjaan diluar dari spesifikasi gambar-gambar revisi.
5. Memeriksa gambar-gambar revisi.
6. Menyusun laporan harian, mingguan, dan bulanan terhadap hasil pekerjaan yang dilakukan selama pengawasan.

1.7 Kontraktor Pelaksana

Kontraktor Pelaksana adalah badan usaha atau perorangan yang berbadan hukum yang bergerak di bidang konstruksi dipilih oleh pemilik proyek melalui lelang untuk melaksanakan pekerjaan konstruksi yang direncanakan sesuai dengan perjanjian kontrak. Kontraktor juga bertanggung jawab penuh terhadap hasil fisik dari bangunan itu sendiri. Pekerjaan mulai dikerjakan oleh kontraktor setelah pemilik proyek memberikan surat perintah kerja (SPK). Peraturan dan persetujuan mengenai hak dan kewajiban masing-masing pihak diatur dalam dokumen kontrak proyek. Kontraktor memiliki tanggung jawab langsung kepada pemilik proyek dan dalam melaksanakan pekerjaannya. Kontraktor diawasi oleh tim pengawas dari konsultan

Selama masa konstruksi kontraktor pelaksana dapat berkonsultasi secara langsung dengan tim pengawas atau konsultan perencana terhadap masalah yang terjadi dalam proses pekerjaan. Perubahan desain dari kontraktor pelaksana harus dikonsultasikan kepada konsultan perencana sebelum pekerjaan dilaksanakan. Kontraktor sebagai pelaksana proyek mempunyai tugas dan tanggung jawab sebagai berikut :

1. Membuat rencana kerja, jadwal pelaksanaan, dan metode pelaksanaan pekerjaan sehingga dalam pelaksanaan pekerjaan tidak terjadi keterlambatan
2. Melaksanakan pekerjaan sesuai dengan gambar rencana, syarat-syarat, peraturan, risalah penjelasan pekerjaan, yang telah ditetapkan di dalam kontrak
3. Membuat dokumen tentang pekerjaan yang telah dilaksanakan dan di laporkan kepemilik proyek
4. Menyediakan tenaga kerja, bahan material, peralatan, dan alat pendukung lainnya sesuai dengan kebutuhan pekerjaan di lapangan
5. Mengasuransikan pekerjaan dan kecelakaan kerja bagi tenaga kerja
6. Bertanggung jawab atas proses kegiatan konstruksi dan metode pelaksanaan pekerjaan di lapangan

7. Melaksanakan pekerjaan sesuai dengan jadwal atau time schedule yang telah disetujui bersama
8. Melaporkan progres proyek secara berkala yaitu laporan harian, mingguan, serta bulanan kepada pemilik proyek
9. Melakukan evaluasi mingguan terkait dengan masalah-masalah proyek. Melindungi semua peralatan, bahan, dan pekerjaan terhadap kehilangan maupun kerusakan

1.8 Ruang Lingkup Perusahaan dan proyek

Perseroan ini memakai nama perseroan komanditer CV.MITRA BERSAMA didirikan pada tahun 2016, bertepatan pada hari Senin tanggal 15 September 2016 berkedudukan dan berkantor pusat di Pekanbaru dan dilain-lain tempat dapat didirikan kantor cabang. Maksud dan tujuan perseroan ini adalah dalam hal jasa konsultansinya menyediakan tenaga professional dan berpengalaman dalam bidangnya seperti diantaranya menjalankan usaha pembangunan, perdagangan umum, jasa dan pengadaan. Kegiatan usaha yang dilakukan seperti usaha dibidang perencanaan, pelaksanaan pemborongan di segala macam jenis pekerjaan seperti bangunan, gedung, bendungan, interior, tambak, jembatan, jalan, taman, mekanikal, elektrikal, instalasi air minum, perpipaan, listrik, telekomuniaksi, pengairan/irigasi, penggalian dan pekerjaan sipil lainnya. Sampai saat ini CV. MITRA BERSAMA telah berhasil melakukan kerjasama yang baik sebagaimana rekanan dengan instansi pemerintah,departemen.

Dimana proyek ini di laksanakan pada tanggal 27 april kontrak nya keluar dan pelaksanaan nya 150 hari kalender dimana di proyek ini menggunakan alatnya dari perusahaan/PT yang dari pekanbaru dibawa ke duri karena untuk pekerjaan proyek peningkatan jalan tersebut.bahan-bahan nya pun penyediaan dari perusahaan/PT.

BAB II

DATA PERUSAHAAN

2.1 Proses pelelangan

Proses pelelangan yang dilakukan oleh Dinas PUPR adalah pelelangan umum, Pelelangan umum merupakan metode pemilihan penyediaan barang dan jasa yang dilakukan secara terbuka dengan pengumuman secara luas melalui media masa dan papan pengumuman resmi sehingga masyarakat luas dan dunia usaha dapat mengikutinya.

Menurut PEPRES (peraturan presiden) No.70 tahun 2012, pelelangan dibagi menjadi 10 jenis yaitu sebagai berikut :

1. Pelelangan umum adalah metode pemilihan penyedia barang/pekerjaan konstruksi/jasa lainnya untuk semua pekerjaan yang dapat diikuti oleh semua penyedia barang/pekerjaan konstruksi/jasa lainnya yang memenuhi syarat.
2. Pelelangan terbatas adalah metode pemilihan penyedia barang/pekerjaan konstruksi/jasa dan jumlah penyedia yang mampu melaksanakan diyakini terbatas dan untuk pekerjaan kompleks.
3. Pelelangan sederhana adalah metode pemilihan penyedia barang/pekerjaan konstruksi/jasa untuk pekerjaan yang bernilai paling tinggi
4. Pilihan langsung adalah metode pemilihan penyedia pekerjaan konstruksi untuk pekerjaan-pekerjaan yang bernilai paling tinggi Seleksi umum adalah metode pemilihan penyedia pekerjaan konstruksi untuk pekerjaan yang diikuti oleh semua penyedia jasa konsultasi yang memenuhi syarat.
5. Seleksi sederhana adalah metode pemilihan penyedia pekerjaan konstruksi untuk jasa konsultasi yang bernilai paling tinggi Sayembara adalah pemilihan penyedia jasa yang memperlombakan gagasan orisinal, kreatifitas dan inovasi tertentu yang harga atau biayanya tidak dapat ditetapkan berdasarkan harga satuan.

6. Kontes adalah metode pemilihan penyedia barang yang memperlombakan barang/benda tertentu yang tidak mempunyai harga pasar dan harga atau biayanya tidak dapat ditetapkan berdasarkan harga satuan.
7. Penunjukan langsung adalah metode pemilihan penyedia barang/jasa dengan menunjukan langsung 1 (satu) penyedia barang/jasa .
8. Pengadaan langsung adalah pengadaan barang/jasa, tanpa melalui pelelangan/seleksi/penunjukan langsung. tidak merugikan kedua belah pihak.
9. Menurut PERPRES (Peraturan Presiden) No. 16 Tahun 2018 Pelelangan dibagi menjadi 7 jenis yaitu sebagai berikut:
 - a. Tender adalah metode pemilihan untuk mendapatkan Penyedia Barang/Pekerjaan Konstruksi/ Jasa Lainnya.
 - b. Seleksi adalah metode pemilihan untuk mendapatkan Penyedia Jasa Konsultansi.
 - c. Tender/Seleksi internasional adalah pemilihan Penyedia Barang/Jasa dengan peserta pemilihan dapat berasal dari pelaku usaha nasional dan pelaku usahaasing.
 - d. Penunjukan Langsung adalah metode pemilihan untuk mendapatkan Penyedia Barang/Pekerjaan Konstruksi/Jasa Konsultansi/Jasa Lainnya dalam keadaan tertentu.
 - e. Pengadaan Langsung Barang/Pekerjaan Konstruksi/Jasa Lainnya adalah metode pemilihan untuk mendapatkan Penyedia Barang/Pekerjaan Konstruksi/Jasa Lainnya yang bernilai paling banyak Rp200.000.000,00 (dua ratus juta rupiah).
 - f. Pengadaan Langsung Jasa Konsultansi adalah metode pemilihan untuk mendapatkan Penyedia Jasa Konsultansi yang bernilai paling banyak Rp100.000.000,00 (seratus juta rupiah).
 - g. E-reverse Auction adalah metode penawaran harga secara berulang.

Adapun pelelangan yang diadakan Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang (PUPR) yaitu Tender. Pada proyek Peningkatan Jalan Kusuma Bakti Kel.Talang Mandi , berikut nama– nama perusahaan yang ikut serta dalam proses pelelangan proyek Peningkatan Jalan Kusuma Bakti Kel.Talang Mandi:

Yang menang dalam lelang ini adalah CV.MITRA BERSAMA

1. **CV.MITRA BERSAMA**
2. CV.GENESIS CORPORATION
3. PT.BINA RIAU SEJAHTERA
4. CV.WAN COMPANY
5. PT.SHAPA ABADI
6. CITRA KARYA SARANA UTAMA
7. TIRTA SAKTI PERMAI
8. PT.MEDIANTAMA TEGUH PERTIWI
9. CV.CITRA MELAYU PUTRA

2.2 Data umum Proyek



Gambar 2.1 Data umum

(Sumber: Dokumentasi lapangan 2023)

Nama Pekerjaan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota

Pekerjaan : Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel.Talang Mandi

Nomor Kontrak : 12-SPP/PUPR-BPJJ/IV/2023

Tanggal Kontrak : 27 April 2023

Lokasi	: Jalan Kesuma Bakti Kel.Talang Mandi
Nilai Kontrak	: Rp.6.789.288.227,00
Konsultan Perencana	: CV. MITRA MINA ANDALAN
Konsultan Pengawas	: CV. ANDIKA PENTA MANDIRI
Konsultan Pelaksana	: CV. GENESIS CORPORATION
Sumber Dana	: APBD Kabupaten Bengkalis Tahun Anggaran 2023
Waktu Pelaksanaan	: 150 (Seratus Lima Puluh) hari kalender
Pemberian Tugas	: Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bengkalis
Tahun Anggaran	:2023

2.3 Data Teknis

Data teknis proyek Peningkatan Jalan Jalan Kesuma Bakti Kel.Talang Mandi adalah sebagaiberikut :

Jenis Pekerjaan	: peningkatan jalan Kusuma Bakti
Fungsi	: Prasarana Lalu Lintas
Jenis Base	: Base Kelas-A dan Base kelas-B
Komposisi Agregat	: Base Kelas-A : Agg.Kasar I(2-3),Agg Kasar II(1-2) : Agg.Medium,Abu Batu,Pasir : Base Kelas-A : Batu Pecah (3-5),Batu Pecah (2-3) : Batu Pecah(1-2),Kerikil,pasir,tanah
Aspal Yang Digunakan	: AC-BC : 6 cm AC-WC: 4 cm

BAB III

DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTEK (KP)

3.1 Spesifikasi Pekerjaan yang Dilaksanakan Selama KP

Dalam pelaksanaan kerja praktek sejak tanggal 11 Juli 2023 sampai dengan 31 Agustus 2023, diisi dengan kegiatan berupa mempelajari pekerjaan pembersihan lahan, timbunan, penghamparan base. Berikut rangkuman kegiatan yang dilakukan dan laporan harian kegiatan kerja praktek di Proyek peningkatan jalan Kusuma bakti Kel.talang Mandi Kec.Mandau. Sebelum pekerjaan dimulai , lokasi harus dipasang rambu- rambu agar tidak terganggu aktivitas lalu lintas disekitarnya.

1. Pekerjaan Persiapan

Pada saat melakukan kerja praktek (KP) mahasiswa tidak mengikuti proses persiapan sebagai mana diantaranya, proses pembersihan lahan. Karena mahasiswa melakukan kerja praktek ini hanya pada proses tahapan pertama proyek ini dimulai.



Gambar 3.1 Penghamparan dan pepadatan tanah timbunan

Sumber : dokumentasi lapangan, 2023

2. Penghamparan dan penumpukan Base Kelas A

Lapisan Agregat Kelas A adalah mutu lapisan pondasi atas untuk suatu lapisan dibawah lapisan yan beraspal. Penghamparan Material (Base) dilakukan dengan menggunakan Motor Grader, dalam tahap penghamparan ini yang harus diperhatikan adalah :

- a. Kondisi cuaca yang memungkinkan
- b. Panjang penghamparan pada saat setiap section yang didapat sesuai dengan kondisi lapangan.
- c. Lebar penghamparan disesuaikan dengan kondisi lapangan dan tebal penghamparan sesuai dengan spesifikasi, semua tahapan pekerjaan hamparan dan tebal hamparan berdasarkan petunjuk dan persetujuan dari Direksi Pekerjaan.
- d. Material yang tidak dipakai dipisahkan dan ditempatkan pada lainya yang ditetapkan.



Gambar 3.2 Penumpukan Base Kelas A

Sumber : dokumentasi lapangan 2023

Penghamparan Base kelas A di Peningkatan Jalan kusuma bakti kel.talang mandi kc.mandau dilakukan sebelum proses Aspal dilakukan, nantinya diberikan lapisan pondasi agregat atas yang berfungsi sebagai lapisan pendukung, pemikul beban dan peresapan dengan menggunakan motor grader. Kemudian setelah material base dihamparkan, material base yang telah dihamparkan akan dipadatkan menggunakan Vibro Roller sesuai dengan passing hasil trial compaction hingga nilai kepadatan yang dibutuhkan tercapai.



Gambar 3.3 Penghamparan Base Kelas A Menggunakan Motor Grader

Sumber : dokumentasi lapangan 2023

3. Core Base/Test pit

Dilakukan core base, dan pengukuran tebal base A yang sudah di core atau di gali. hal ini dilakukan untuk mengetahui tebal base yang sudah di hamparkan dan di padatkan. Core di lakukan sampai batas dasar bawah.



Gambar 3.4 core base dan pengukuran base A

Sumber : dokumentasi lapangan 2023

4. Uji sandcone

Dilakukan pengukuran tebal base A lanjutan dari sta 0+000 –1+555. Dilakukan uji sandcone untuk mengetahui kepadatan base A yang sudah di hamparkan dan di padatkan. Sand cone dilakukan pada setiap 100 meter, dan dilakukan pada kiri dan kanan jalan.

Permukaan jalan yang akan di hampar dengan campuran beraspal panas pada umumnya harus diberi lapisan berupa lapis resap pengikat atau lapis perekat. Lapis resap pengikat (*prime coat*) di hampar di atas permukaan pondasi tanpa bahan pengikat seperti lapis fondasi agregat.



Gambar 3. 5 uji sandcone

Sumber : dokumentasi lapangan 2023

5. Prem coat

Dilakukan prem coat atau memberikan ikatan antara lapisan pondasi dengan campuran aspal di atasnya.mencegah terlepasnya buktiran pondasi agregat sebelum di hampar campuran aspal. Mencegah air ujan masuk ke dalam pondasi agregat sebelum dihampar campuran aspal.



Gambar 3.6 prem coat

Sumber : dokumentasi lapangan 2023

6. Pengaspalan AC-BC (Asphalt Concrete-Binder Course)

Adalah salah satu dari tiga macam campuran Asphalt Concrete merupakan lapis perkerasan yang berfungsi sebagai lapisan antara,yaitu diantara AC-WC(Asphalt Concrete-Wearing Course) sebagai lapisan aus dan Ac-base yang berfungsi sebagai lapisan pondasi bawa.



Gambar 3.7 Pengaspalan AC-BC

Sumber : dokumentasi lapangan 2023

7. Pengaspalan AC-WC (Asphalt Concrete-Wearing Course)

Adalah salah satu dari tiga macam campuran Asphalt Concrete merupakan lapis perkerasan yang berfungsi sebagai lapisan yang terletak di posisi paling atas ,aspal AC-BC berada di susunan kedua ,dan AC-bas berada di posisi paling bawah yang berfungsi pondasi dalam lapisan pekerasan.



Gambar 3.8 pengaspalan AC-WC

Sumber : dokumentasi lapangan 2023

3.2 Tujuan dan Manfaat Selama Kerja Praktek

Selama melaksanakan Kerja Praktek di Jalan Bantan air-Bantan timur kami tidak hanya menetapkan ilmu Teori, tetapi juga Praktek langsung di lapangan. Adapun kegiatan Kerja Praktek ini tidak hanya member dampak positif bagi para mahasiswa saja. Mahasiswa bisa mendapatkan pengalaman sekaligus sertifikat sebagai buktitelah mengikuti proses magang dan memenuhi kualifikasi yang

ditentukan:

1. Tujuan magang ialah untuk membuat mahasiswa

adalah terlatih dalam menghadapi masalah yang muncul ketika berhadapan langsung di dunia kerja sekaligus mahasiswa mampu mengaplikasikan teori yang dipelajari di masa perkuliahan. Selama melaksanakan kerja praktek lapangan di Jalan Bantan air-Bantan timur jangka waktu 2 Bulan mahasiswa diharapkan :

- h. Dapat mengetahui kondisi pekerjaan dilapangan secara langsung dan nyata, dan juga lebih mengenal keadaan yang sesungguhnya.
- i. Menambah wawasan mengenai dunia konstruksi
- j. Mengetahui teknik-teknik pelaksanaan konstruksi
- k. Mengetahui tata cara pengelolaan proyek dan administrasinya
- l. Mendapatkan pengalaman dilapangan yang tidak di dapatkan di bangku perkuliahan
- m. Dapat mengaplikasikan teori yang di peroleh di bangku perkuliahan dengan yang ada di lapangan
- n. Untuk memenuhi tugas studi sebagai mahasiswa Program Studi Diploma-IV Teknik Perancang Jalan dan Jembatan, Politeknik Negeri Bengkalis.
- o. Dapat mengetahui kondisi pekerjaan dilapangan secara langsung dan nyata, dan juga lebih engenal keadaan yang sesungguhnya.
- p. Menambah wawasan mengenai dunia konstruksi
- q. Mengetahui teknik-teknik pelaksanaan konstruksi
- r. Mengetahui tata cara pengelolaan proyek dan administrasinya
- s. Mendapatkan pengalaman dilapangan yang tidak didapatkan di bangku perkuliahan
- t. Dapat mengaplikasikan teori yang di peroleh di bangku perkuliahan dengan yang ada di lapangan

3.3 Logistik dan Peralatan

Logistik merupakan perorangan atau kelompok orang yang bertanggung jawab dalam pengadaan peralatan maupun bahan-bahan bangunan yang dibutuhkan dalam pelaksanaan suatu proyek. Penggunaan alat bantu sangat dibutuhkan dalam pekerjaan konstruksi jalan ini, karena dengan adanya penggunaan alat bantu akan mempercepat, mempermudah dan memperlancar pekerjaan guna mencapai mutu yang diinginkan. Setelah mengetahui apa saja pekerjaan yang telah dilakukan dilapangan, maka kita dapat mengetahui peralatan apa saja yang dibutuhkan dalam proyek ini, adapun jenis dan jumlah peralatan yang ada dilapangan yang digunakan untuk menunjang pekerjaan ialah:

Peralatan yang digunakan selama pekerjaan Peningkatan Jalan Kusuma Bakti Kel. Talang mandi.

Peralatan yang digunakan :

1. Excavator:

Merupakan alat yang berfungsi dan digunakan untuk menangkut berbagai macam material kedalam truk. selain itu, alat ini juga sangat populer dengan sebutan alat berat penggali. Kekurangan alat tersebut adalah tidak dapat digunakan untuk dengan jarak tempuh yang jauh.

2. Motor Grader

Alat berat dengan pisau panjang yang digunakan untuk meratakan permukaan dalam proses perataan. motor grader yang digunakan dalam konstruksi dan pemeliharaan jalan tanah dan jalan berkerikil.

3. Vibro Roller

Alat berat Vibro roller digunakan untuk memadatkan tanah atau material sedemikian hingga tercapai tingkat kepadatan yang diinginkan jenis rodanya biasanya terbuat dari besi bagian depan dan bagian belakang dari roda karet.

4. Dozer / Loader

Alat berat ini salah satu alat berat proyek bangunan yang sering digunakan untuk menangani material proyek, terutama material hasil penggalian atau untuk membuat timbunan material dozer digunakan untuk menangani pasir, tanah, atau pun bebatuan dalam proyek.

5. Perangkat lunak yang digunakan :

Gps maps camera Aplikasi ini adalah salah satu google maps yang akan menampilkan gambar lokasi jalan dan tingkat kecamatan lalu lintas diseluruh yang ada dunia:

a. Autocad

Autocad adalah perangkat lunak computer Cad untuk menggambar 2 dimensi dan 3 dimensi yang di kembangkan oleh autocad untuk menggambar dan merancang

b. Microsoft exel

Microsoft exel adalah sebuah program aplikasi lembar kerja spreadsheet yang dibuat dan distribusikan oleh Microsoft corporation untuk system operasi Microsoft windows dan mac OS.

c. Keselamatan dan kesehatan kerja (K3)

Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) adalah semua kondisi dan faktor yang dapat berdampak pada keselamatan dan kesehatan kerja tenaga kerja maupun orang lain (kontraktor, pengawas dan pekerja harian) di lapangan pada saat pekerjaan.

Adapun keselamatan dan kesehatan kerja (K3) yang di gunakan pada pekerja di peroyek peningkatan parit tugu (mundam) sebagai berikut.

3.4 Keselamatan dan kesehatan kerja (K3)

1. Helm safety



Gambar 3.9 Helm safety

Sumber : google

Fungsi dari helm safety sendiri yaitu untuk melindungi kepala si pekerja, supaya bisa terhindar dari kejatuhan barang dan yang lain, dan meminimalisir cedera yang akan menerpa si pekerja tersebut pada pekerjaan jalan.

2. Sepatu Safety



Gambar 3.10 Sepatu safety

Sumber : google

Fungsi dari Sepatu Safety adalah satu diantara Alat Pelindung Diri (APD) yang harus dipakai oleh pekerja yang kemungkinan dapat terkena pecahan kaca, besi ataupun serpihan yang lain yang pastinya sangat membahayakan telapak kaki.

3. Rompi safety



Gambar 3.11 Rompi safety

Sumber : google

Rompi safety adalah salah satu Alat Pelindung Diri (APD), yang terbuat dari bahan polyester yang dirancang khusus serta dilengkapi dengan reflector atau pemantul cahaya. Rompi safety dapat digunakan pada siang atau pun malam hari. Fungsi Rompi Safety. Untuk mencegah terjadinya kontak kecelakaan pada pekerja.

4. Sarung tangan safety



Gambar 3.12 Sarung tangan safety

Sumber : google

Berguna sebagai alat pelindung tangan saat bekerja di tempat atau kondisi yang dapat mengakibatkan cedera tangan. Bahan dan bentuk sarung tangan di sesuaikan dengan fungsi masing-masing pekerjaan.

3.5 Data – data yang Di Perlukan

1. Shop Drawing merupakan gambar awal kerja sebelum pelaksanaan proyek dikerjakan.
2. Laporan harian selama pekerjaan proyek

3.6 Dokumen-dokumen dan File-file yang dihasilkan

Selama pelaksanaan perkerja praktek di Jalan Kusma Bakti Kel.Talang Mandi data yang didapatkan diantara lain: Gambar dokumentasi selama pekerjaan berlangsung.

1. Pekerjaan Pembersihan

Pembersihan di lokasi proyek ini menggunakan motor grader dimana pembersihan tersebut mengikis tanah dasar sampai elevasi nya sesuai yang di inginkan.dimana tumpukan pembersihan ini di kumpulkan di ujung STA lalu tanah tumpukan nya di ambil oleh masyarakat,lebar nya yaitu $\pm 5m$ dan pajang jalan proyek itu yaitu $\pm 1,5km$.



Gambar 3.13 pembersihan lapangan

Sumber : Dokumentasi lapangan 2023

2. Kondisi eksisting jalan di proyek

eksisting jalan ini berupa jalan yang sebagian nya udah ada jalan beton yang rusak maka dilakukan peningkatan jalan di proyek tersebut. Dari STA 00+1-200 adalah kondisi eksisting nya jalan lama beton, sedang kan dari STA 1-200+1-555 itu adalah tanah subgrade.



Gambar 3.14 eksisting jalan di proyek
Sumber : Dokumentasi lapangan 2023

3. Pekerjaan penumpukan Base A

Pekerjaan penumpukan base ini dengan menggunakan damp truck yang bermuatan 3ton, dimana agregat nya di bawak dari pekanbaru ke duri disebabkan perusahaan nya ada di pekanbaru agregat nya asal nya ada dari pangkalan ada juga dari Kampar. Dimana jarak tumpukan nya $\pm 4m$ pertumpukan karena untuk mempermudah alat motor grader saat meratakannya.



Gambar 3.15 penghamparan base A
Sumber : Dokumentasi lapangan 2023

4. Pekerjaan Merata Base A menggunakan Greder

Pekerjaan meratakan ini menggunakan motor grader saat sudah di tumpukan nya base kelas A tersebut lasung di ratakan menggunakan motor grader sampai menjadi elevasi yang diinginkan atau kemiringan yang diinginkan 2%.



Gambar 3.16 Meratakan Base A

Sumber : Dokumentasi lapangan 2023

5. Pekerjaan Pemadatan dengan Vibro Roller

Pekerjaan pemadatan ini berupa pekerjaan finis nya di pekerjaan base dimana pekerjaan ini menggunakan alat vibro roller alat tersebut berat nya 5-8ton maka dengan alat tersebut akan memadatkan base sampai menyesuaikan kepadatan yang efisien menurut SNI.

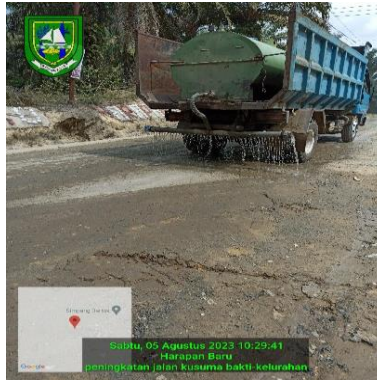


Gambar 3.17 pemadatan Base A

Sumber : Dokumentasi lapangan 2023

6. Pekerjaan Penyiraman Menggunakan Water tank

Pekerjaan penyiraman ini dengan menggunakan alat water tank yang muatan air nya 3ribu liter dimana penyiraman ini bekerjasama dengan vibro atau alat pemadatan untuk memadatkan base tersebut sampai tujuan yang diinginkan.



Gambar 3.18 penyiraman Base A

Sumber : Dokumentasi lapangan 2023

7. Pekerjaan Trial AC-BC dan AC-WC

Pekerjaan trial dalam pengaspalan tersebut merupakan awal mulai nya dalam pengaspalan apakah suhu sudah sesuai ,apakah cuaca sudah mendukung ,dimana dalam trial ini selepas penghamparan AC-BC maupun AC-WC lasung di core drill untuk mengecek ketebalan nya sudah sesuai atau masih kurang.



Gambar 3.19 Trial AC-BC dan AC-WC

Sumber : Dokumentasi lapangan 2023

3.7 Kendala-kendala dalam menyelesaikan tugas tersebut

Faktor kendala selama menyelesaikan tugas :

1. Cuaca
2. Masyarakat
3. Dasar tanah (gambut)

3.8 Hal-hal yang dianggap perlu

Faktor-faktor yang dianggap penting dalam proyek :

1. Manajemen proyek
2. Perencanaan proyek
3. Tahapan proyek
4. Pemantauan dan kontrol proyek
5. Hasil pekerjaan proyek

BAB IV

TINJAUAN KHUSUS

BASE KELAS A

4.1 Base (A)

Pelaksanaan kerja praktek (kp) pada proyek Peningkatan Jalan Kusuma Bakti Kel.Talang mandi Kc.mandau ini tinjauan khususnya yaitu pekerjaan Base kelas A. Pekerjaan ini dilaksanakan sesudah pekerjaan penyiapan badan jalan. Pekerjaan base yang dilakukan yaitu :

1. Pengangkutan Material (Base kelas A) dengan menggunakan Dump Truck.
2. Penghamparan Material (Base kelas A) dengan menggunakan MotorGrader.

Pekerjaan Base ini sangat penting dalam proses pekerjaan jalan karena Base sangat berpengaruh terhadap kekuatan jalan itu sendiri. Dalam pemilihan bahan base kita harus betul-betul memilih dengan baik bahan base apa yang akan digunakan.

4.2 Pekerjaan Persiapan base

1. Persiapan Tenaga Kerja

Persiapan tenaga kerja pada proyek peningkatan Jalan Jalan Kusuma Bakti Kel.Talang mandi Kc.mandau ini menggunakan tenaga kerja sebanyak 5 orang dan diawasi dengan consultan Pengawas dan juga sering di awasi oleh pptk langsung di lapangan untuk melihat perkembangan pekerjaan proyek yang lagi di kerjakan pada peningkatan Jalan Kusuma Bakti Kel.Talang mandi Kc.mandau.

2. Persiapan Alat

Persiapan alat tersebut menggunakan beberapa alat yang dari perusahaan/PT lasung dari pekanbaru di bawak ke duri menggunakan mobil truk trailer dan di turun kan di lokasi proyek tersebut.

Dalam Pelaksanaan pekerjaan Base alat yang digunakan sebagai berikut :

5 (Tiga) unit Dump truck 3,5 Ton



Gambar 4.1 Dump truck (3,5 ton)

Sumber : Dokumentasi lapangan 202

1 (Satu) unit Vibro Roller 5-8 Ton



Gambar 4.2 : Vibro Roller 5-8 Ton

Sumber : Dokumentasi Lapangan2023

1 (satu) unit motor grader >100 HP



Gambar 4.3 Motor Grader

Sumber : Dokumentasi Lapangan 2023

3. Persiapan Bahan

Bahan yang digunakan dalam pekerjaan Base ini ialah menggunakan Lapisan Agregat Kelas A yang dimana dibawak menggunakan dump truck lasung dari pekanbaru yaitu lokasi perusahaan /PT nya disana. lalu dibongkar atau di tumpukan di lokasi proyek tersebut.

4. Pelaksanaan Pekerjaan Base

Lapis pondasi agregat kelas A (LPA) adalah Campuran agregat dengan berbagai fraksi dan material yang di gunakan untuk pondasi pekerasan aspal maupun pekerasan beton. LPA berada di atas LPB ada pada komposisi campuran dan kriteria pondasi. agregat dengan ketentuan gradasi sesuai dengan Tabel SNI.

Contoh komposisi agregat kelas pada JMF antara lain:

- Fraksi 1 (20-37,5mm) = 38%
- Fraksi 2 (10- 20mm) = 19%
- Fraksi 3 (0-10mm) = 25%
- Fraksi4 (pasir) = 18%

Dalam pekerjaan Base di proyek peningkatan Jalan Kusuma Bakti Kel. Talang mandi. ini menggunakan base kelas A, dengan ukuran ketebalannya bervariasi. Untuk mengetahui apakah pekerjaan base itu sudah cocok dengan perhitungan RAB maka dilakukan Backup Data dilapangan. Setelah melakukan backup data dilapangan , selanjutnya dilanjutkan dengan pengujian sandcone yang bertujuan untuk mengetahui kepadatan base. Sebelum dilakukan backup data dan pengujian sandcone terlebih dahulu dilakukan pengujian specific gravity (analisa saringan) yang bertujuan untuk menentukan apakah material tersebut termasuk kedalam base A.

5. Pengangkutan dan penumpukan Material/Agregat Kelas A



Gambar 4.4 Dump truck

Sumber : dokumentasi lapangan 2023

Pengangkutan material kelokasi pekerjaan menggunakan Dump Truck dan loadingnya dilakukan dengan menggunakan Wheel Loader. Jarak dari batching plan kelokasi proyek 4 km. Pengecekan dan pencatatan volume material dilakukan pada saat penghamparan agar tidak terjadi kelebihan material disatu tempat dan kekurangan ditempat yang lain. Dengan rumus menghitung volume Timbunan Pondasi Agregat

Kelas (A) per 50 meter:

$$V = P \times L \times T$$

Keterangan :

L = Lebar Jalan (m)

P = Panjang (m)

T = Tebal Base(cm)

Diketahui :

L = 5 m

P = 50 m

T = 0,30 m

6. Penghamparan Pondasi Agregat Kelas A



Gambar 4.5 Motor grader

Sumber : dokumentasi lapangan 2023

Penghamparan material dilakukan dengan menggunakan Motor Grader, dalam tahap penghamparan ini harus diperhatikan adalah :

- a. Kondisi cuaca yang memungkinkan.

Panjang hamparan pada saat setiap section yang didapatkan sesuai dengankondisi lapangan. Lebar penghamparan disesuaikan dengan kondisi lapangan dan tebal penghamparan sesuai dengan spesifikasi, semua tahapan pekerjaan. hamparan dan tebalhamparan berdasarkan petunjuk dan persetujuan dari Direksi Pekerjaan.

7. Pemadatan Pondasi Agregat Kelas A



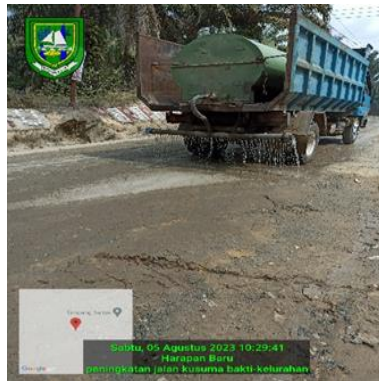
Gambar 4.6 Vibratory roller

sumber : dokumentasi lapangan 2023

- a. Pemadatan dilakukan dengan menggunakan Vibro Roller Dimulai dari sebelahkanan dari tepi kebagian tengah. Setelah pemadatan

sebelah kanan selesai alat pemadatan dipindahkan kejalur sebelah kiri dengan jumlah passing sesuai dengan hasil trialcompaction. Proses pemadatan menggunakan Vibro Roller pada saat pemadatan perlu menjaga kadar air. Oleh karena itu perlu dilakukan penyiraman menggunakan water tank.

8. Penyiraman Pondasi Agregat Kelas A



Gambar 4.7 Water tank

sumber : dokumentasi lapangan 2023

Penyiraman pemadatan Pondasi Agregat Kelas A dengan menggunakan Water tank dilakukan secara merata keseluruh permukaan Pondasi Agregat Kelas A yang sudah dipadatkan kemudian pondasi agregat kelas A dipadatkan lagi menggunakan Vibro Roller sampai merata dan padat. Fungsi penyiraman ini supaya tidak ada lagi rongga antara agregat akan terpadat dengan sendirinya dan saling mengunci sehingga tidak ada rongga udara didalamnya.

9. Finishing

Finishing dilakukan jika kepadatan Pondasi Agregat Kelas A sudah memenuhi standar kontrak yang berlaku. Finishing dilakukan dengan menggunakan alat Vibro Roller dengan proses pelaksanaannya sebagai berikut:



Gambar 4.8 Vibro roller

sumber : dokumentasi lapangan 2023

Vibro Roller adalah proses terakhir pada pekerjaan pondasi Agregat Kelas A dengan melakukan pemadatan agar permukaanya lebih rata dan halus dan dapat dilakukan prime coat.

4.3 Tabel uji gradasi

A. Pengujian Gradasi Agregat Kelas I (2-3)

Tabel 4.1 Analisa Saringan Material Agregat Kelas I (2-3)

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BENGKALIS.				KEGIATAN PENINGKATAN JALAN KESUMA BAKTI KEL. TALANG MANDI						
KONTRAKTOR : CV. MITRA BERSAMA				TANGGAL : 19 Mei 2023						
KONSULTAN : CV. ANDIKA PENTA MANDIRI. K										
ANALISA SARINGAN (SNI 03-1968-1990)										
MATERIAL : AGG. KASAR I (2 - 3)										
ASAL MATERIAL : Pangkalan										
LOKASI : Pangkalan										
BRT CONTOH I :		4352	Gr							
BRT CONTOH II :		4533	Gr							
SIEVE SIZE (mm)	BERAT TERTAHAN (Gr)	BERAT LOLOS (Gr)	TERTAHAN (%)	LOLOS (%)	BERAT TERTAHAN (Gr)	BERAT LOLOS (Gr)	TERTAHAN (%)	LOLOS (%)	RATA 2. % LOLOS	BATAS % LOLOS
2"	50									
1 1/2"	37.50	0	4352	0	100	0	4533	0	100	100
1 "	25.00	2421	1931	55,62	44,38	38	4495	54,63	45,37	44,88
3/8"	9.50	4324	28	99,35	0,65	4513	20	99,55	0,45	0,55
#4	04.75									
#10	02.00									
#40	0.425									
#200	0.075									

Sumber : SNI 03-1968-1990.

B. Pegujian Gradasi Agregat Kelas II (1-2)

Tabel 4.2 Analisa Saringan Material Agregat Kelas II(1-2)

DINAS PEKERJAAN UMUM				KEGIATAN						
DAN PENATAAN RUANG				PENINGKATAN JALAN						
KABUPATEN BENGKALIS.				KESUMABA KTI KEL. TALANG MANDI						
KONTRAKTOR : CV. MITRA BERSAMA				TANGGAL : 19 Mei 2023						
KONSULTAN : CV. ANDIKA PENTAMANDIRI. K										
ANALISA SARINGAN										
(SNI 03-1968-1990)										
MATERIAL : AGG. KASAR II (1 - 2)										
ASAL MATERIAL : Pangkalan										
LOKASI : Pangkalan										
BRT CONTOH I : 3645 Gr										
BRT CONTOH II : 3978 Gr										
SIEVE	BERAT	BERAT	TERTAHAN	LOLOS	BERAT	BERAT	TERTAHAN	LOLOS	RATA 2.	BATAS
SIZE	TERTAHAN	LOLOS			TERTAHAN	LOLOS			%	%
(mm)	(Gr)	(Gr)	(%)	(%)	(Gr)	(Gr)	(%)	(%)	LOLOS	LOLOS
2"	50									
1 1/2"	37.50	0	3645	0	100	0	3978	0	100	100
1 "	25.00	0	3645	0	100	0	3978	0	100	100
3/8"	9.50	2541	1104	69,72	30,28	2833	1145	71,21	28,79	29,54
#4	04.75	3585	60	98,35	1,65	3896	82	97,93	2,07	1,86
#10	02.00	3629	16	99,55	0,45	3961	17	99,57	0,43	0,44
#40	0.425									
#200	0.075									

Sumber : SNI 03-1968-1990.

C. Pegujian Gradasi Agregat Kelas MEDIUM

Tabel 4.3 Analisa Saringan Material Agregat Kelas MEDIUM

DINAS PEKERJAAN UMUM				KEGIATAN						
DAN PENATAAN RUANG				PENINGKATAN JALAN						
KABUPATEN BENGKALIS.				KESUMABAKTI KEL. TALANG MANDI						
KONTRAKTOR		: CV. MITRA BERSAMA		TANGGAL		: 19 Mei 2023				
KONSULTAN		: CV. ANDIKA PENTAMANDIRI. K								
ANALISA SARINGAN										
MATERIAL		: AGG. MEDIUM								
ASAL MATERIAL		: Pangkalan								
LOKASI		: Pangkalan								
BRT CONTOH I		: 4352 Gr								
BRT CONTOH II		: 4089 Gr								
SIEVE	BERAT	BERAT	TERTAHAN	LOLOS	BERAT	BERAT	TERTAHAN	LOLOS	RATA 2	BATAS
SIZE	TERTAHAN	LOLOS			TERTAHAN	LOLOS			%	%
(mm)	(Gr)	(Gr)	(%)	(%)	(Gr)	(Gr)	(%)	(%)	LOLOS	LOLOS
2"	50									
1 1/2"	37.50									
1 "	25.00	0	4352	0	100	0	4089	0	100	100
3/8"	9.50	340	4012	7,82	92,18	274	3815	6,71	93,29	92,74
#4	04.75	2597	1755	59,68	40,32	2459	1630	60,13	39,87	40,10
#10	02.00	3632	720	83,46	16,54	3340	749	81,68	18,32	17,43
#40	0.425	3878	474	89,11	10,89	3689	400	90,22	9,78	10,34
#200	0.075	4294	58	98,67	1,33	4047	42	98,98	1,02	1,18

Sumber : SNI 03-1968-1990.

D. Pegujian Gradasi Agregat Kelas ABU BATU

Tabel 4.4 Analisa Saringan Material Agregat ABU BATU

DINAS PEKERJAAN UMUM				KEGIATAN						
DAN PENATAAN RUANG				PENINGKATAN JALAN						
KABUPATEN BENGKALIS.				KESUMABAKTI KEL. TALANG MANDI						
KONTRAKTOR : CV. MITRA BERSAMA				TANGGAL : 19 Mei 2023						
KONSULTAN : CV. ANDIKA PENTAMANDIRI. K										
ANALISA SARINGAN										
(SNI 03-1968-1990)										
MATERIAL : ABU BATU										
ASAL MATERIAL : Pangkalan										
LOKASI : Pangkalan										
BRT CONTOH I : 4007 Gr										
BRT CONTOH II : 4231 Gr										
SIEVE	BERAT	BERAT	TERTAHAN	LOLOS	BERAT	BERAT	TERTAHAN	LOLOS	RATA 2.	BATAS
SIZE	TERTAHAN	LOLOS			TERTAHAN	LOLOS			%	%
(mm)	(Gr)	(Gr)	(%)	(%)	(Gr)	(Gr)	(%)	(%)	LOLOS	LOLOS
2"	50									
1 1/2"	37.50									
1 "	25.00	0	4007	0	100	0	4231	0	100	100
3/8"	9.50	0	4007	0	100	0	4231	0	100	100
#4	04.75	506	3501	12,62	87,38	602	3629	14,24	85,76	86,57
#10	02.00	1790	2217	44,68	55,32	1829	2402	43,24	56,76	56,04
#40	0.425	1120	2887	27,96	26,38	3051	1180	72,12	27,88	27,13
#200	0.075	3611	396	90,12	9,88	3798	433	89,77	10,23	10,06

Sumber : SNI 03-1968-1990.

E. Pegujian Gradasi Agregat Kelas PASIR
Tabel 4.5 Analisa Saringan Material Agregat PASIR

DINAS PEKERJAAN UMUM				KEGIATAN						
DAN PENATAAN RUANG				PENINGKATAN JALAN						
KABUPATEN BENGKALIS.				KESUMABAKTI KEL. TALANG MANDI						
KONTRAKTOR : CV. MITRA BERSAMA				TANGGAL : 19 Mei 2023						
KONSULTAN : CV. ANDIKA PENTAMANDIRI. K										
ANALISA SARINGAN										
(SNI 03-1968-1990)										
MATERIAL : PASIR										
ASAL MATERIAL : Kampar										
LOKASI : Kampar										
BRT CONTOH I : 3897 Gr										
BRT CONTOH II : 4128 Gr										
SIEVE	BERAT	BERAT	TERTAHAN	LOLOS	BERAT	BERAT	TERTAHAN	LOLOS	RATA 2	BATAS
SIZE	TERTAHAN	LOLOS			TERTAHAN	LOLOS			%	%
(mm)	(Gr)	(Gr)	(%)	(%)	(Gr)	(Gr)	(%)	(%)	LOLOS	LOLOS
2"	50									
1 1/2"	37.50									
1 "	25.00									
3/8"	9.50	0,0	3897	0	100	0,0	4128	0,00	100	100
#4	04.75	136,8	3760	3,51	96,49	95,4	4033	2,31	97,69	97,09
#10	02.00	1229,9	2667	31,56	68,44	1229,7	2898	29,79	70,21	69,33
#40	0.425	2643,7	1253	67,84	32,16	2880,5	1247	69,78	30,22	31,19
#200	0.075	3694,0	203	94,79	5,21	3930,7	197	95,22	4,78	5,00

Sumber : SNI 03-1968-1990.

F. Pegujian Gradasi Agregat Kelas

Tabel 4.6 Analisa Saringan Material Agregat BASE KELAS A

DINAS PEKERJAAN UMUM				KEGIATAN						
DAN PENATAAN RUANG				PENINGKATAN JALAN						
KABUPATEN BENGKALIS.				KESUMABAKTI KEL. TALANG MANDI						
KONTRAKTOR : CV. MITRA BERSAMA				TANGGAL : 19 Mei 2023						
KONSULTAN : CV. ANDIKA PENTAMANDIRI. K										
ANALISA SARINGAN										
(SNI 03-1968-1990)										
MATERIAL : SAMPLE AGG. BASE KLAS " A "										
ASAL MATERIAL : STOCK FILE										
LOKASI : PROYEK										
BRT CONTOH I : 4654 Gr										
BRT CONTOH II : 4879 Gr										
SIEVE	BERAT	BERAT	TERTAHAN	LOLOS	BERAT	BERAT	TERTAHAN	LOLOS	RATA 2	BATAS
SIZE	TERTAHAN	LOLOS			TERTAHAN	LOLOS			%	%
(mm)	(Gr)	(Gr)	(%)	(%)	(Gr)	(Gr)	(%)	(%)	LOLOS	LOLOS
2"	50									
11/2"	37.50	0	4654,0	0	100	0	4879,0	0	100	100
1 "	25.00	797,2	3856,8	17,13	82,87	727,5	4151,5	14,91	85,09	83,98
3/8"	9.50	2080,8	2573,2	44,71	55,29	2425,4	2453,6	49,71	50,29	52,79
#4	04.75	3160,1	1493,9	67,90	32,10	3254,8	1624,2	66,71	33,29	32,70
#10	02.00	3613,4	1040,6	77,64	22,36	3838,3	1040,7	78,67	21,33	21,85
#40	0.425	4143,0	511,0	89,02	10,98	4288,6	590,4	87,90	12,10	11,54
#200	0.075	4504,6	149,4	96,79	3,21	4739,0	140,0	97,13	2,87	3,04

Sumber : SNI 03-1968-1990.

4.4 Menghitung volume agregat kelas A

1. Menghitung Total Volume Pondasi Agregat Kelas A per 50 m
 $= 50 \text{ m} \times 5 \text{ m} \times 0,30\text{m}$
 $= 75 \text{ m}^3$

Jadi total volume Pondasi Agregat Kelas A dalam 50 meter adalah 75 m^3

Rumus menghitung jumlah trip dump truck untuk mengangkut timbunan base kelas A secara umum adalah :

Diketahui :

Kapasitas dump truck = 3 m^3

Volume timbunan = 75 m^3

Faktor tanah gembur = 1,25 (faktor gembur)

Menghitung Total jumlah trip dump truck dalam mengangkut timbunan base : jumlah trip dump truck = (Volume timbunan x faktor tanah gembur) :

kapasitas dump truck) = $75 \text{ m}^3 \times 1,25 : 3 \text{ m}^3 = 32(\text{trip truck})$

Jadi hasil perhitungan trip dump trucks untuk pekerjaan timbunan base agregat kelas A adalah 32 trip dump truck sekali menghamparkan dalam panjang 50 meter.

Dengan rumus menghitung volume Timbunan Pondasi Agregat Kelas A yang telah di padatkan dalam 50 meter :

$$V = P \times L \times T$$

Keterangan :

L = Lebar Jalan (m)

P = Panjang Total (m)

T =Tebal Base (cm)

Diketahui :

L = 5 m

P = 50 m

T = 0.15 m (kondisi padat)

2. Menghitung Total Volume Pondasi Agregat Kelas A

$$= 50 \text{ m} \times 5 \text{ m} \times 0,15 \text{ m}$$

$$= 38 \text{ m}^3$$

Jadi hasil perhitungan volume Pondasi Agregat Kelas A dalam kondisi setelah di padatkan berdasarkan perencanaan di atas dalam panjang 50 meter adalah sebesar 38 m^3

Dengan rumus menghitung volume Timbunan Pondasi Agregat Kelas A yang telah di padatkan pada panjang 1.555 meter :

$$V = P \times L \times T$$

Keterangan :

L = Lebar Jalan (m)

P = Panjang Total (m)

T = Tebal Base (cm)

Diketahui :

$$L = 5 \text{ m}$$

$$P = 1.555 \text{ m}$$

$$T = 0,15 \text{ m}$$

3. Menghitung Total Volume Pondasi Agregat Kelas A

Sebagai berikut:

$$= 1.555 \text{ m} \times 5 \text{ m} \times 0,15 \text{ m}$$

$$= 1,166 \text{ m}^3$$

Jadi hasil perhitungan volume Pondasi Agregat Kelas A dalam kondisi setelah di padatkan berdasarkan perencanaan di atas dalam panjang 1.555 meter adalah sebesar **$1,166 \text{ m}^3$**

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

1. Kesimpulan dari tujuan kp ini adalah:

a. Pekerjaan Pembersihan

Kesimpulan dari pekerjaan pembersihan ini yaitu :

Dimana pekerjaan pembersihan atau pekerjaan awal pembuatan proyek jalan ini berkaitan dengan alat berat dan operator nya apabila operator nya jarang kerja maka pembersihan tersebut akan lambat siap nya,dari pekerjaan tersebut mendapatkan ilmu dalam pembersihan tersebut.

b. Pekerjaan base A

Kesimpulan dari pekerjaan base A ini yaitu :

Dimana pekerjaan base ini untuk melengkapi pekerjaan proyek jalan ini .dan base ini menggunakan agregat dari Kampar lasung di antar ke lokasi proyek ,maka karna itu pekerjaan base ini harus detail karena base ini pondasi dari pembuatan jalan tersebut.

c. Pekerjaan pengaspalan (AC-BC dan AC-WC)

Tujuan dari pekerjaan pengaspalan ini yaitu :

Dimana pengaspalan ini dapat di simpulkan dengan sudah ada nya standar pengaspalan menurut SNI jadi kita harus hati-hati dalam tahap pertahap di pengaspalan tersebut dimana pengaspalan ini finis nya pembuatan jalan tersebut.

2. Manfaat KP bagi mahasiswa

a. Membandingkan beberapa prosedur kerja dan memilih alternatif yang baik, tepat waktu serta ekonomis dalam pelaksanaannya.

b. Meningkatkan dan menjalin kerja sama yang baik antara lembagapendidikan dengan perusahaan dalam penerapan dari ilmu dan keahlian yang didapat dari bangku kuliah.

c. Mempelajari cara berkomunikasi yang baik antara atasan dan bawahan dan cara pelaksanaan dan pengendalian manajemen proyek.

d. Melatih mental dan daya fikir untuk mengatasi berbagai persoalan yang timbul di lapangan.

5.2 Saran

Setelah selesainya pelaksanaan Kerja Praktek (KP), penulis banyak mengetahui hal-hal yang terjadi di lapangan. Sehingga untuk perbaikan dimasa yang akan datang, penulis akan memberikan beberapa saran yaitu :

- a. Penerapan K3 di lapangan harus dilaksanakan dengan baik untuk mencegah terjadinya kecelakaan di lapangan.
- b. Pengawasan pekerjaan di lapangan harus maksimal dan tegas kepada pekerja sehingga mutu kerja sesuai dengan perencanaan.
- c. Pelaksanaan pekerjaan pengaspalan dengan lajar suhunya pun harus teratur
- d. Untuk pengecekan suhu pada campuran *hotmix* harus diawasi dengan ketat sehingga tidak ada kecurangan yang terjadi.

DAFTAR PUSTAKA

- Fathurrozi. (2015, jani 1). *PENGENDALIAN MUTU AGREGAT KELAS A DAN KELAS*. Retrieved from Fathurrozi.com: <https://media.neliti.com/media/publications/125930-ID-pengendalian-mutu-agregat-kelas-a-dan-ke.pdf>
- Rahmat Jaya, 2. W. (2022, Desember 12). *Rancangan Campuran Lapis Pondasi Atas Kelas A Menggunakan Material*. Retrieved from hasanuddin131@gmail.com: <https://jurnal.unismuhpalu.ac.id/index.php/JKS/article/download/2122/1868/>
- Sarkol, T. C. (2016, maret 7). *METODE PELAKSANAAN LAPIS PONDASI ATAS*. Retrieved from Theresia.com: https://repository.polimdo.ac.id/479/7/Theresia%20Sarkol_opt.pdf



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : M. HAikal
NIM : 1201201299
JURUSAN/PRODI : Teknik Sipil / TRJ
SEMESTER : 6A
LOKASI KP : Jl. Kusuma bakti Kel. Talang mandri Kel.
mandau Kab. Bengkalis
PEMBIMBING/
SUPERVISOR : AGH KAMU HAITAR, Sm., ST

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1.	Selasa / 11 / 07 / 2023	08 : 00	17 : 00	<i>[Signature]</i>
2.	Rabu / 12 / 07 / 2023	08 : 00	17 : 00	<i>[Signature]</i>
3.	Kamis / 13 / 07 / 2023	08 : 00	17 : 00	<i>[Signature]</i>
4.	Jumat / 14 / 07 / 2023	08 : 00	17 : 00	<i>[Signature]</i>
5.	Sabtu / 15 / 07 / 2023	08 : 00	17 : 00	<i>[Signature]</i>
6.	Minggu / 16 / 07 / 2023	08 : 00	17 : 00	<i>[Signature]</i>
7.	Senin / 17 / 07 / 2023	08 : 00	17 : 00	<i>[Signature]</i>
8.	Selasa / 18 / 07 / 2023	08 : 00	17 : 00	<i>[Signature]</i>
9.	Rabu / 19 / 07 / 2023	08 : 00	17 : 00	<i>[Signature]</i>
10.	Kamis / 20 / 07 / 2023	08 : 00	17 : 00	<i>[Signature]</i>
11.	Jumat / 21 / 07 / 2023	08 : 00	17 : 00	<i>[Signature]</i>
12.	Sabtu / 22 / 07 / 2023	08 : 00	17 : 00	<i>[Signature]</i>
13.	Minggu / 23 / 07 / 2023	08 : 00	17 : 00	<i>[Signature]</i>
14.	Senin / 24 / 07 / 2023	08 : 00	17 : 00	<i>[Signature]</i>



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : M. HAKIM
NIM : 420401299
JURUSAN/PRODI : CIVIL
FTS / T PJS
SEMESTER : 6A
LOKASI KP : Jl. Kusuma Rukhi Kel. Talang mandi Kec.
mandan Kab. Bengkalis
PEMBIMBING/
SUPERVISOR : AGA KARMA HAKIRI, ST, M, ST

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
15	Selasa/25/07/2023	08:00	17:00	
16	Rabu/26/07/2023	08:00	17:00	
17	Kamis/27/07/2023	08:00	17:00	
18	Jumat/28/07/2023	08:00	17:00	
19	Sabtu/29/07/2023	08:00	17:00	
20	Minggu/30/07/2023	08:00	17:00	
21	Senin/31/07/2023	08:00	17:00	
22	Selasa/01/08/2023	08:00	17:00	
23	Rabu/02/08/2023	08:00	17:00	
24	Kamis/03/08/2023	08:00	17:00	
25	Jumat/04/08/2023	08:00	17:00	
26	Sabtu/05/08/2023	08:00	17:00	
27	Minggu/06/08/2023	08:00	17:00	
28	Senin/07/08/2023	08:00	17:00	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : M. HAIRAL
NIM : 4204201299
JURUSAN/PRODI : Teknik Sipil / TRJ
SEMESTER : 6A
LOKASI KP : Jl. ^{Kusuma} ~~Kusuma~~ Bakti Kel. Tatang Madi Kec.
mandau Kab. Bengkalis
PEMBIMBING/
SUPERVISOR : Aga Ramadhani S.M., ST

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
29	Selasa/08/08/2023	08:00	17:00	
30	Rabu/09/08/2023	08:00	17:00	
31	Kamis/10/08/2023	08:00	17:00	
32	Jumat/11/08/2023	08:00	17:00	
33	Sabtu/12/08/2023	08:00	17:00	
34	Minggu/13/08/2023	08:00	17:00	
35	Senin/14/08/2023	08:00	17:00	
36	Selasa/15/08/2023	08:00	17:00	
37	Rabu/16/08/2023	08:00	17:00	
38	Kamis/17/08/2023	<u>Hibur</u>	<u>Hibur</u>	
39	Jumat/18/08/2023	08:00	17:00	
40	Sabtu/19/08/2023	08:00	17:00	
41	Minggu/20/08/2023	08:00	17:00	
42	Senin/21/08/2023	08:00	17:00	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : RA. HAKKAL
NIM : 4207201299
JURUSAN/PRODI : SI/INFORMATIKA
SEMESTER : 6A
LOKASI KP : JL Kusuma Bangsa Kelurahan Mandi Kec.
mandau Kab: Bengkalis
PEMBIMBING/
SUPERVISOR : AGA RUMAH HAITANI ST, ST

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
43	Selasa/22/08/2023	08:00	17:00	
44	Rabu/23/08/2023	08:00	17:00	
45	Kamis/24/08/2023	08:00	17:00	
46	Jum'at/25/08/2023	08:00	17:00	

PENILAIAN DARI PERUSAHAAN KERJA PRAKTEK
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BENGKALIS

NAMA : M. Haikal

NIM : 4204201299

PROGRAM STUDI : Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

No	Aspek Penilaian	Bobot (A)	Nilai (B)	Jumlah(A x B)
1	Disiplin	20%	90	18
2	Tanggung Jawab	25%	89	22,25
3	Penyesuaian Diri	10%	85	8,5
4	Hasil Kerja	30%	80	24
5	Prilaku Secara Umum	15%	83	12,45
Total Jumlah (1+2+3+4+5)				85,2

Keterangan :

Nilai : Kriteria
81 – 100 : Istimewa
71 – 80 : Baik sekali
66 – 70 : Baik
61 – 65 : Cukup Baik
56 – 60 : Cukup

Catatan :

mahasiswa diharapkan untuk tetap bersikap sopan dan melaksanakan setiap kegiatan di perusahaan maupun di perkantoran dengan maksimal dan mematuhi setiap peraturan yang ditetapkan.

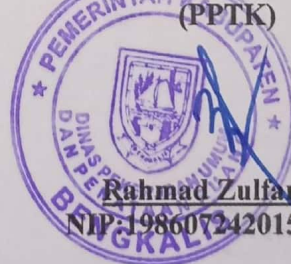
Bengkalis, 31 Agustus 2023

Pelaksana Lapangan



Priska Tugasno Putra
NIP: 19820106200811011

Diketahui,
Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan
(PPTK)



Rahmad Zulfan, ST
NIP: 198607242015031004


LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : SENIN

Tanggal : 3 Juli 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1	PEMBEKALAN	
Catatan Pembimbing Induttri		

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1.		1. pembekalan dari dinas PUPR	


LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : SENIN

Tanggal : 10 Juli 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1	ARAHAN DARI PPTK	
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1.		1. Arahan dari PPTK	

LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : SELASA

Tanggal : 11 Juli 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1	Ke lokasi magang	
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1.		1. Menuju ke lokasi magang	


LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : RABU

Tanggal : 12 Juli 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1	Pemadadatan Base A	
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1.		1. Melakukan pemadatan base dengan alat berat Bomag	


LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : KAMIS

Tanggal : 13 Juli 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1	Finising	
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1.		1. Meratakan lebar badan jalan dan pengukuran lebar badan jalan dan melakukan pemadatan dengan alat berat bomag.	

LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : JUM'AT

Tanggal : 14 Juli 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1	Penghamparan base A dan pepadatan	
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1.		1. Penghamparan base A dan melakukan pepadatan	

LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : SABTU

Tanggal : 15 Juli 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1	Penghamparan base A	
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1.		1.Penghamparan Base A dan melakukan perataan dengan moto grider dan melakukan pemadatan.	

LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : MINGGU

Tanggal : 16 Juli 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1	Penghamparan Base A	
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1		1. Penghamparan Base A dan melakukan perataan dengan moto grider dan melakukan pemadatan.	


LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : SENIN

Tanggal : 17 Juli 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1	Pemadatan Base A	
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1		1.Pemadatan Base menggunakan alat berat Bomag sambil di siram air menggunakan water tank	


LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : SELASA

Tanggal : 18 Juli 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1	Pemadatan Base A	
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1		1. Pemadatan Base menggunakan alat berat Bomag sambil di siram air menggunakan water tank.	

LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : KAMIS

Tanggal : 20 Juli 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1	Pemadatan Base A	
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1		1. Pekerjaan merapikan dan memadatkan sesuai elevasi jalan dan lebar jalan.	

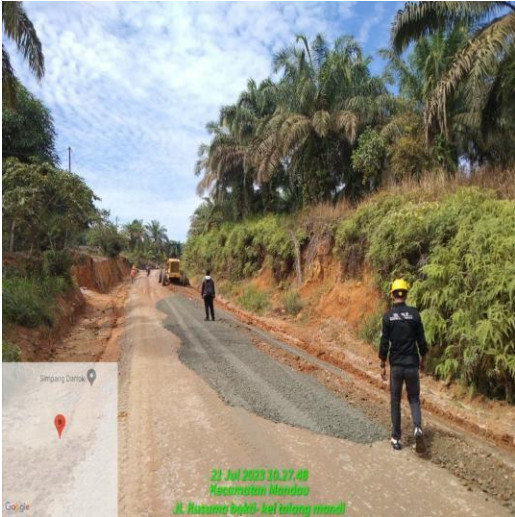
LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : JUM'AT

Tanggal : 21 Juli 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas
1	Penghamparan Base A	
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1		<ol style="list-style-type: none">1. Proses Penghamparan Base A2. Proses melakukan perataan dengan moto greder3. Proses melakukan pemadatan menggunakan alat berat bomag.	

LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : SELASA

Tanggal : 25 Juli 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1	Pekerjaan Drainase	
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1		1.Pengecoran lantai kerja Drainase	

LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : RABU

Tanggal : 26 Juli 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1	Pekerjaan jalan core	
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1	 A photograph showing two workers in safety gear (hard hats and work clothes) kneeling on a gravel road surface. They are using measuring tools to determine the thickness of the road base. The background shows a simple wooden building and some trees.	1. Pekerjaan core base sta 0+000 sampai 0+500 untuk mengetahui ketebalan base	


LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : KAMIS

Tanggal : 27 Juli 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1	Pekerjaan jalan core	
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1	 <p>The image shows two workers in yellow safety gear performing core base work on a road surface. One worker is kneeling and using a tool to mix material, while the other is kneeling and using a hammer. The background shows a road construction site with trees and a concrete pipe. A Google Maps overlay is visible in the bottom left corner of the image, showing the location as 'Peta Dunia Mandiri' with coordinates '27 Juli 2023 14:31:37' and 'Jl. Kasujana bakti- kel telang mandi'.</p>	1.Pekerjaan core base,dari sta 0+550 sampai 1+150	

LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : JUM'AT

Tanggal : 28 Juli 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1	Pekerjaan jalan core	
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1.		1. Pekerjaan kor base,dari sta 1+200 sampai 1+550	

LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : SABTU

Tanggal : 29 Juli 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1	Pekerjaan Drainase	
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1		1.Pekerjaan lantai kerja u-ditch pengecoran menggunakan mobil mixser.	

LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : MINGGU

Tanggal : 30 Juli 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1	Pekerjaan Drainase	
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1		1.pekerjaan pengecoran lantai kerja drainase	


LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : SENIN

Tanggal : 31 Juli 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1	Pemadatan Base	
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1		1.Melakukan pemadatan base dengan alat berat (bomag) sambil di siram air menggunakan water tank.	

LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : SELASA

Tanggal : 01 Agustus 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1	Pemadatan Base	
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1		1.Melakukan pemadatan base dengan alat berat (bomag) sambil di siram air menggunakan water tank.	


LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : RABU

Tanggal : 02 Agustus 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1	Pemadatan Base	
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1		1. Melakukan pemadatan base dengan alat berat (bomag) sambil di siram air menggunakan water tank.	


LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : KAMIS

Tanggal : 03 Agustus 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1	Pemadatan Base	
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1.		1. Melakukan pemadatan base dengan alat berat (bomag) sambil di siram air menggunakan water tank.	


LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : JUM'AT

Tanggal : 04 Agustus 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1	Pemadatan Base	
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1		1. Melakukan pemadatan base dengan alat berat (bomag) sambil di siram air menggunakan water tank.	


LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : SABTU

Tanggal : 05 Agustus 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1	Pemadatan Base	
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1		1. Melakukan pemadatan base dengan alat berat (bomag) sambil di siram air menggunakan water tank.	


LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : MINGGU

Tanggal : 06 Agustus 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1	Core atau test pit	
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1		1. penggalian base A untuk mengetahui ketebalan base.	


LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : SENIN

Tanggal : 07 Agustus 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1	Pemadatan Base	
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1		1. pemadatan base A menggunakan alat berat bomag,dengan melakukan pasing beberapa kali sampai padat.	


LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : SELASA

Tanggal : 08 Agustus 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1	Pemadatan Base	
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1.		1. Melakukan pemadatan base dengan alat berat (bomag) sambil di siram air menggunakan water tank.	

LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : RABU

Tanggal : 09 Agustus 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas
1	Penyisipan Base	
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1		1.Penyisipan base A atau penambahan base A yang kurang ketebalannya.	


LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : KAMIS

Tanggal : 10 Agustus 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1	Penyisipan Base	
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1.		1.Penyisipan base A atau penambahan base A yang kurang ketebalannya.	


LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : JUM'AT

Tanggal : 11 Agustus 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1		
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1		1.Melakukan test pit atau ngekor untuk mengetahui ketebalan base dan melakukan pengujian sand cone untuk mengetahui kepadatan base.	


LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : SABTU

Tanggal : 12 Agustus 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1		
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1		1.Finishing,pemadatan Base dengan alat berat dengan cara menggilas beberapa kali pasing	

LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : MINGGU

Tanggal : 13 Agustus 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1		
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1		1.prime coat di lakukan untuk perekat lapisan ac_bc.	

LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : SENIN

Tanggal : 14 Agustus 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1		
	Catatan Pembimbing Indutritri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1		1.Melakukan penghamparan aspal AC_BC atau traile dan melakukan core aspal yg sudah di hamparkan untuk mengetahui ketebalan aspal ac_bc.	

LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : SELASA

Tanggal : 15 Agustus 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1		
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1		1.Melanjutkan penghamparan aspal ac-bc	

LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : RABU

Tanggal : 16 Agustus 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1		
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1		1.Melanjutkan penghamparan aspal AC-BC	


LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : JUM'AT

Tanggal : 18 Agustus 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas	paraf
1			
	Catatan Pembimbing Induttri		

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1		1.Melanjutkan penghamparan aspal AC-BC	


LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : SABTU

Tanggal : 19 Agustus 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1		
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1		1.Melanjutkan penghamparan aspal AC-BC	

LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : MINGGU

Tanggal : 20 Agustus 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1		
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1		1.Pekerjaan trial aspal AC-WC penghamparan pertama untuk meng	

LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : SENIN

Tanggal : 21 Agustus 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1		
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1		1.Melanjutkan penghamparan aspal AC-WC.	

LAPORAN HARIAN

Kerja Praktek (KP)

Hari : SELASA

Tanggal : 22 Agustus 2023

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tuugas
1		
	Catatan Pembimbing Induttri	

No.	Gambar Kerja	keterangan	Paraf
1		1.Melanjutkan penghamparan aspal AC-WC.	