

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang Perusahaan**

Menurut UU 38 Tahun 2004, peran penting jalan dan jembatan dalam sistem transportasi nasional sangatlah signifikan, termasuk dalam mendukung berbagai aspek seperti ekonomi, sosial, budaya, dan lingkungan. Keduanya merupakan infrastruktur yang esensial untuk menghubungkan beragam wilayah serta mencapai keseimbangan dan pemerataan pembangunan di tingkat regional.

Secara umum, jembatan memiliki fungsi utama dalam mengatasi berbagai hambatan geografis seperti lembah yang dalam, alur sungai, danau, saluran irigasi, sungai kecil, perpotongan jalan kereta api, atau bahkan jalan raya yang melewati medan berkontur. Dalam terminologi yang disampaikan oleh Ir. H. J. Struyk dalam bukunya "Jembatan," jembatan adalah struktur yang memungkinkan kelancaran perjalanan melintasi hambatan yang lebih rendah, seperti air atau arus lalu lintas.

Pembangunan jembatan merupakan jenis konstruksi yang tidak dapat dimodifikasi dengan mudah, memerlukan investasi finansial yang substansial, dan memiliki dampak yang signifikan terhadap kelancaran lalu lintas selama proses pembangunannya. Selain itu, jembatan ini direncanakan untuk memiliki umur eksploitasi yang panjang, mencapai sekitar 100 tahun, dengan minimal 50 tahun untuk jembatan yang lebih kecil. Karena itu, tidak hanya kekuatan strukturalnya yang menjadi perhatian, melainkan juga perlunya perawatan yang berkelanjutan dan berkualitas tinggi. (NP Artiwi, 2022)

Dalam konteks studi kasus yang ada, pembangunan jembatan yang menghubungkan Sungai Linau dengan Bandar Jaya, yang terletak di Kecamatan Siak Kecil, memperlihatkan pentingnya pengembangan infrastruktur jembatan dalam mendukung konektivitas wilayah. Pembangunan ini mencerminkan

komitmen untuk meningkatkan aksesibilitas dan memfasilitasi pergerakan, yang pada gilirannya dapat mendukung pertumbuhan ekonomi di daerah tersebut. Dengan pemahaman yang lebih mendalam mengenai tantangan dan manfaat di balik proyek pembangunan jembatan ini, laporan kerja praktek ini bertujuan untuk memberikan wawasan yang komprehensif dan berharga mengenai kontribusi pembangunan infrastruktur terhadap pembangunan lokal dan nasional.

## **1.2 Tujuan Dan Manfaat**

Pembuatan jembatan yang menghubungkan Sungai Linau dan Bandar Jaya bertujuan untuk meningkatkan konektivitas dan aksesibilitas di wilayah tersebut. Dengan jembatan ini, masyarakat lokal akan mendapatkan manfaat langsung berupa akses yang lebih mudah ke berbagai layanan dan peluang ekonomi. Selain itu, pembangunan jembatan juga dapat mendukung pertumbuhan ekonomi wilayah dengan memungkinkan transportasi barang dan orang yang lebih efisien. Jembatan ini juga dapat meminimalkan dampak negatif seperti waktu perjalanan yang lebih lama dan risiko keselamatan saat menggunakan alternatif transportasi yang lebih jauh. Selain itu, pembangunan jembatan ini dapat memiliki dampak positif terhadap lingkungan sekitarnya dengan mengurangi tekanan pada jalan raya lainnya. Dengan demikian, pembuatan jembatan ini diharapkan akan memberikan manfaat yang signifikan bagi masyarakat dan perkembangan wilayah secara keseluruhan.

## **1.3 Struktur Organisasi Perusahaan**

Adapun dalam pembangunan jembatan ruas Sungai Linau – Bandar Jaya 2 Unit ini di bawah lingkup bidang pembangunan jalan dan jembatan dengan struktur organisasi sebagai berikut:

## **1.4 Ruang Lingkup Perusahaan**

Sebagai bagian dari otonomi daerah, Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bengkalis memiliki beberapa bidang di bawahnya, yaitu:



Gambar 1. 1 Struktur Organisasi

(Sumber: Dokumentasi Kegiatan)

- a. Bidang sumber daya air
- b. Bidang pembangunan jalan dan jembatan
- c. Bidang pemeliharaan jalan dan jembatan
- d. Bidang cipta karya
- e. Bidang tata ruang
- f. Bidang jasa konstruksi

Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bengkalis telah melaksanakan beberapa proyek pembangunan, antara lain:

- Peningkatan Jalan Bengkalis - Prapat Tunggal
- Peningkatan Jalan Makmur Desa Kembang Baru
- Peningkatan Jalan Wonosari Barat RT01 RW10 Desa Wonosari
- Peningkatan Jalan Ketam Putih - Kelemantan
- Peningkatan Jalan Bagan Benio Desa Tasik Serai