

## DAFTAR PUSTAKA

- Anggara et al. (2017), *Metode Simulating Wave Nearshore* (SWAN)
- Agus Saputra, U Budiarto dan G.Indo (2019), Analisa pengaruh bilge keel tipe bulb terhadap lambung V dan U pada kapal patroli dengan menggunakan metode fluide dynamic.
- IMO IS CODE : 2008
- Ganang Adi Baskoro, B.A Adiyta, dan Eko Sasmito Hadi (2018), Analisa pengaruh pemasangan bilge keel dengan variasi kecepatan terhadap hambatan gelombang, viskos dan gesek serta olah gerak dan stabilitas pada kapal ikan tradisional 70 GT (Universitas Diponegoro).
- Bhattacharyya, 1978, *Slamming* dapat menyebabkan dua efek pada kapal yaitu terjadinya tekanan yang besar pada plat alas kapal dan menyebabkan tegangan pada struktur kapal.
- Chakrabati: (1987), RAO dikenal tranfer function
- Nordforsk, "NORFORSK Seakeeping Criteria,"(1987).
- Djarmiko, (2012), Respon gerakan RAO untuk gerakan translass (Surge, Away, heave) merupakan perbandingan langsung antara amplitudo gerakan struktur banding dengan amplitudo gelombang insiden.
- Chakrabati (1987), spektrum yang dikeluarkan oleh berbagai institusi dengan mempertimbangkan kesamaan fisik lingkungan.
- Djarmiko, (2012), perkalian antara gelombang dengan amplitudo gelombang insiden.
- Samuel, A. Trimulyono, and A.W.B. Santosa,"Simulasi CFD pada kapal Planning Hull," Kapal, vol 16, no 3 pp.123-128, (2019)