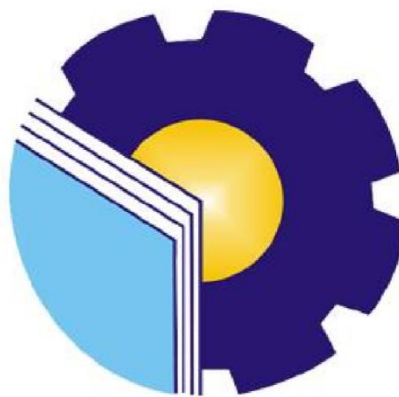


LAPORAN KERJA PRAKTEK (KP)
DINAS PERHUBUNGAN KOTA DUMAI

SISTEM PEMASANGAN PENERANGAN LAMPU JALAN UMUM
MENGGUNAKAN SALURAN UDARA



MOH SULTHON HIDAYATULLOH
NIM: 3204201365

JURUSAN TEKNIK ELEKTRO
PROGRAM STUDI D-IV TEKNIK LISTRIK
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU

TA.2023/2024

LAPORAN KERJA PRAKTEK
Dinas Perhubungan Kota Dumai

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

MOH SULTHON HIDAYATULLOH

3204201365

Dumai, 1 September 2023

Pembimbing lapangan
Dishub Kota Dumai



SURYANTO

Dosen Pembimbing
Program Studi D-4 Teknik Listrik



JEFRI LIANDA, S.ST., MT.
NIP. 19880306 201803 1 001

Disetujui/ Disahkan Ka. Prodi
D4-Teknik Listrik



MUHARNIS, ST., MT.
NIP.19730402 202121 2 004

KATA PENGANTAR

Assalmu'alaikum Warahmatullahi Wabarokaatuhu

Puji syukur saya ucapkan kepada Allah Subhanallahu Wata'ala atas rahmat dan karunia nya sehingga saya dapat menyelesaikan laporan Kerja Praktek sesuai dengan waktu yang di tetap kan.

Kerja praktek ini merupakan salah satu mata kuliah yang wajib ditempuh di Politeknik Negeri Bengkalis Laporan kerja praktek ini disusun sebagai pelengkap kerja praktek yang telah dilaksanakan lebih kurang 3 bulan di DINAS PERHUBUNGAN KOTA DUMAI.

Dengan selesainya laporan kerja praktek ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan-masukan kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan kemudahan kepada penulis.
2. Kedua orang tua yaitu bapak Liswandi dan Ibunda Masturoh penulis yang selalu mendukung.
3. Ibu Muharnis S.T,MT. Selaku Ketua Jurusan Teknik Listrik.
4. Bapak Jefri Lianda,S.ST.,MT. Selaku Dosen Pembimbing KP.
5. Bapak Jumadi, S.Sos. Selaku Kepala Bidang Prasarana.
6. Bapak Suryanto Sebagai Pembimbing Lapangan.
7. Seluruh karyawan/i Unit Layanan Dishub Kota Dumai terutama dibidang prasarana yang telah banyak membantu penulis selama melaksanakan kerja praktek.
8. Teman-teman mahasiswa yang sama-sama melaksanakan kerja praktek bersama penulis di Unit La
9. yanan Dishub Kota Dumai.
10. Teman-teman teknik elektro Politeknik Negeri Bengkalis yang telah membantu penulisan dalam penyusunan laporan.
11. Pihak-pihak lain yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu atas bantuanya dan dukunganya.

Saya sangat bersyukur dan berterima kasih kepada pemimpin DINAS PERHUBUNGAN KOTA DUMAI, karena sudah memberikan kesempatan saya untuk bisa melaksanakan kerja praktek, banyak sekali ilmu yang saya peroleh dari karyawan-karyawan kantor.

Semoga materi laporan kerja praktek ini dapat bermanfaat bagi saya maupun orang lain, sehingga tujuan yang diharapkan dapat tercapai, amin ya rabbal alamin.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarokatuhu

Bengkali,01 September 2023

Penulis

Moh Sulthon Hidayatulloh

Nim: 3204201365

DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Judul	I
Halaman Pengesahan Dari Perusahaan	Ii
Kata Pengantar	Iii
Daftar Isi	V
Daftar Tabel	Vii
Daftar Gambar	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Sejarah Perusahaan	1
1.2 Visi & Misi Kantor Dinas Perhubungan Kota Dumai	3
1.3 Struktur dan Manajemen Kantor Dinas Perhubungan	3
1.4 Ruang Lingkup Kantor Dinas Perhubungan Dumai	6
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTEK DI KANTOR DINAS PERHUBUNGAN KOTA DUMAI	7
2.1 Spesifikasi tugas yang dilaksanakan	8
2.2 Target yang Diharapkan	43
2.3 Perangkat Keras Dan Perangkat Lunak Yang Digunakan	43
2.4 Data-Data yang Diperlukan	45
2.5 Dokumen dan File yang Dihasilkan	46
2.6 Kendala yang Dihadapi Penulis	46
2.7 Hal-Hal Yang Dianggap Perlu	46
BAB III SISTEM PEMASANGAN LAMPU PENERANGAN JALAN UMUM (LPJU) MENGGUNAKAN SALURAN UDARA	47
3.1 Lampu Penerangan Jalan Umum (LPJU)	47
3.2 Prinsip Penyaluran LPJU Menggunakan Saluran Udara	50
3.3 Hal-Hal Yang Harus Diperhatikan Ketika Pemasangan lampu jalan	59
3.4 Masalah Umum Ketika Pemasangan Penerangan Lampu Jalan (PJU)	60
3.5 Rekomendasi Tindakan	60

BAB IV PENUTUP	61
4.1 Kesimpulan	61
4.2 Saran	61
DAFTAR PUSTAKA	62
LAMPIRAN	63

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Agenda Kegiatan KP Minggu ke-1	7
Tabel 2.2 Agenda Kegiatan KP Minggu ke-2	8
Tabel 2.3 Agenda Kegiatan KP Minggu ke-3	8
Tabel 2.4 Agenda Kegiatan KP Minggu ke-4	9
Tabel 2.5 Agenda Kegiatan KP Minggu ke-5	9
Tabel 2.6 Agenda Kegiatan KP Minggu ke-6.....	10
Tabel 2.7 Agenda Kegiatan KP Minggu ke-7	10
Tabel 2.8 Agenda Kegiatan KP Minggu ke-8	11
Tabel 2.9 Agenda Kegiatan KP Minggu ke-9	11
Tabel 2.10 Agenda Kegiatan KP Minggu ke-10	12
Tabel 2.11 Agenda Kegiatan KP Minggu ke-11	12
Tabel 2.12 Agenda Kegiatan KP Minggu ke-12	13

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2. 1 Pengenalan lingkungan kerja	14
Gambar 2. 2 Mengganti lampu jalan menggunakan photocell	14
Gambar 2. 3 Proses penegakan tiang	15
Gambar 2. 4 Pengecekan kwh Meter	15
Gambar 2. 5 Penggantian lampu SON-T	16
Gambar 2. 6 Pemasangan lampu beserta cupnya	16
Gambar 2. 7 Mengecek lampu panggung	17
Gambar 2. 8 Pengecekan arus pada APP	17
Gambar 2. 9 Menyetel timer lampu sorot	18
Gambar 2. 10 Pemasangan photocell pada panel box	18
Gambar 2. 11 Pemasangan lampu SON-T pada TM	19
Gambar 2. 12 Jumper menggunakan photocell	19
Gambar 2. 13 Pemasangan lampu penerangan jalan umum	19
Gambar 2. 14 Pengecekan lampu pada malam hari	20
Gambar 2. 15 Perbaikan lampu suwadaya milik masyarakat	20
Gambar 2. 16 Mengganti lampu SON-T pada tiang suwadaya milik masyarakat	21
Gambar 2. 17 Pengecekan panel box	21
Gambar 2. 18 Pengecekan lampu penerangan pada bundaran	22
Gambar 2. 19 Pemasangan lampu sorot dibelakang kantor	22
Gambar 2. 20 Penggantian lampu pada SMAN 1 Dumai	23
Gambar 2. 21 Mengganti MCB dan menjamper	23
Gambar 2. 22 Menyelesaikan penggantian lampu di SMAN 1 Dumai	24
Gambar 2. 23 Meluruskan tiang yang sudah tumbang	24
Gambar 2. 24 Pemasangan lampu sorot untuk penerangan	25
Gambar 2. 25 Pemasangan lampu sorot untuk penerangan	25
Gambar 2. 26 Menyetel timer pada panel	26
Gambar 2. 27 Pemasangan kabel pada tiang PJU	26
Gambar 2. 28 Mengganti tiang PJU yang patah	27
Gambar 2. 29 Mengganti tiang PJU yang patah	27
Gambar 2. 30 Memasang lampu LED pada tiang TR	28
Gambar 2. 31 Menyekor tiang PJU	28
Gambar 2. 32 Memasang suspantion	29
Gambar 2. 33 Kabel grounding dicuri	29
Gambar 2. 34 Penegakan kabel pada mesjid islamiq center	30
Gambar 2. 35 Memasang photocell pada phbtr PJU	30
Gambar 2. 36 Pemangkasan dan perbaikan lampu jalan	31

Gambar 2. 37 Mengganti piting lampo SON-T	31
Gambar 2. 38 Melepas cup bekas	32
Gambar 2. 39 Mengganti kontaktor	32
Gambar 2. 40 Memasang lampu LED	33
Gambar 2.41 Mengganti MCB dengan Photocell	33
Gambar 2.42 Mengecor tiang PJU	34
Gambar 2.43 Memasang lampu LED Hori	34
Gambar 2.44 Menjamper 2 lampu LED Hori	35
Gambar 2.45 Mengganti lampu LED	35
Gambar 2.46 Mengganti stang lampu SON-T	36
Gambar 2.47 Pemasangan lampu SON-T	36
Gambar 2.48 Pemasangan lampu LED pada TM	37
Gambar 2.49 Pemeriksaan Kontaktor	37
Gambar 2.50 Pemasangan piercing	38
Gambar 2.51 Memasang lampu LED menggunakan tangga	38
Gambar 2.52 Pengecekan lampu LED dengan mobil kren	39
Gambar 2.53 Mengganti MCM dan kontaktor	39
Gambar 2.54 Perbaikan lampu jalan menggunakan tangga	40
Gambar 2.55 Perbaikan lampu jalan menggunakan tangga	40
Gambar 2.56 Mengganti balace	41
Gambar 2.57 Mengganti lampu SON-T	41
Gambar 2.58 Mengganti lampu SON-T	42
Gambar 2.59 Menegakkan kabel TR	42
Gambar 2.60 Safety Helmet	43
Gambar 2.61 Safety Shoes	44
Gambar 2.62 Sarung Tangan safety	44
Gambar 2.63 Tespen/Tester tegangan	45
Gambar 3.1 <i>lampu HPL-N Philips</i>	47
Gambar 3.2 <i>lampu SON-T Philips</i>	48
Gambar 3.3 <i>lampu LVD</i>	48
Gambar 3.4 <i>lampu LVD</i>	49
Gambar 3.5 <i>lampu LED</i>	49
Gambar 3.6 Kabel NYA	50
Gambar 3.7 Kabel NYM	51
Gambar 3.8 Kabel NYY	52
Gambar 3.9 Kabel NYAF.....	52
Gambar 3.10 Kabel NYAF yang terpasang pada panel	53
Gambar 3.11 Kabel NYMHYO	53
Gambar 3.12 Kabel NYMHY	54
Gambar 3.13 Kabel NYHY	54

Gambar 3.14 Kabel NYBY	55
Gambar 3.15 : Kabel NYCY	56
Gambar 3.16 Kabel BC	56
Gambar 3.17 Kabel AAAC	57
Gambar 3.18 Kabel ACSR	57
Gambar 3.19 kabeal ACSR pada SUTT	58
Gambar 3.20 Kabel ACAR	58
Gambar 3.21 Kabel NFA2X	59

BAB I

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1 Sejarah Perusahaan

Dinas Perhubungan Kota Dumai selaku salah satu instansi yang mempunyai tugas dan tanggung jawab dalam upaya memajukan dan membangun sektor transportasi, dengan banyaknya perkembangan pembangunan yang mencapai ke pelosok atau ke pinggir Kota Dumai, ditandai dengan tingginya mobilitas orang/barang melakukan aktifitas perjalanan/pergerakan dari satu tempat ke tempat lain tiap hari secara rutinitas, dan juga pertumbuhan lalu lintas pada saat ini mengalami peningkatan, hal ini diakibatkan adanya penambahan sarana (kendaraan) dari tahun ketahunnya yang mengalami peningkatan secara signifikan, serta pertumbuhan ekonomi yang menjanjikan dimasa yang akan datang ditandai dengan banyaknya bangunan-bangunan yang baru tumbuh di Kota Dumai seperti pembangunan pelabuhan penyebrangan Ro-Ro, Terminal Barang, Terminal Penumpang, keberadaan Pelabuhan Dumai yang merupakan pintu gerbang mengeksportkan minyak bumi dan CPO, serta peningkatan status bandara Pinang Kampai Dumai dari khusus menjadi bandara khusus untuk melayani kepentingan masyarakat umum sehingga maskapai penerbangan sipil membuka jalur penerbangan domestik, dengan adanya jalur penerbangan, diharapkan investor masuk ke Kota Dumai.

Kantor Dinas Perhubungan Kota Dumai terletak di jalan HR. Soebrantas No. 135 Kota Dumai. Bermula dari Dinas Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (DLLAJ) Tk. II Kabupaten Bengkalis dari tahun 1990 sampai dengan 1999 berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 22 Tahun 1990 tentang Penyerahan sebagian Urusan Pemerintah di Bidang LLAJ kepada Pemerintah Daerah Tingkat I dan Pemerintah Daerah Tingkat II, serta kaitannya dengan uji coba penyerahan sebagian urusan di bidang LLAJ Tingkat I kepada Daerah Tingkat II dalam rangka “percontohan” di bidang Perhubungan Darat . Pada tahun 1999 terbentuklah Kotamadya Daerah Tingkat II Dumai Berdasarkan Undang-Undang Nomor 16 Tahun 1999 tentang Pembentukan Kotamadya Daerah Tingkat II Dumai yang semula sebagai Kota Administratif Dumai merupakan bagian Daerah Tk. II Kabupaten Bengkalis, masih memakai nama Dinas Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (DLLAJ) Tk. II Kotamadya Dumai. Lahirnya Undang-Undang Nomor 22 Tahun 1999 tentang Pemerintah Daerah dijabarkan dengan Peraturan Pemerintah No.25 Tahun 2001 tentang Kewenangan pemerintah dan Kewenangan Provinsi sebagai Daerah Otonom yang kemudian direvisi menjadi Undang-Undang Nomor 32

Tahun 2004 Tentang Pemerintahan Daerah turut membawa perubahan dalam perkembangan Dinas Perhubungan Kota Dumai.

Dinas Perhubungan Kota Dumai selaku salah satu instansi yang mempunyai tugas dan tanggung jawab dalam upaya memajukan dan membangun sektor transportasi, dengan banyaknya perkembangan pembangunan yang mencapai ke pelosok atau ke pinggir Kota Dumai, ditandai dengan tingginya mobilitas orang/barang melakukan aktifitas perjalanan/pergerakan dari satu tempat ke tempat lain tiap hari secara rutinitas, dan juga pertumbuhan lalu lintas pada saat ini mengalami peningkatan, hal ini diakibatkan adanya penambahan sarana (kendaraan) dari tahun ketahunnya yang mengalami peningkatan secara signifikan, serta pertumbuhan ekonomi yang menjanjikan dimasa yang akan datang ditandai dengan banyaknya bangunan-bangunan yang baru tumbuh di Kota Dumai seperti pembangunan pelabuhan penyebrangan Ro-Ro, Terminal Barang, Terminal Penumpang, keberadaan Pelabuhan Dumai yang merupakan pintu gerbang mengeksportkan minyak bumi dan CPO, serta peningkatan status bandara Pinang Kampai Dumai dari khusus menjadi bandara khusus untuk melayani kepentingan masyarakat umum sehingga maskapai penerbangan sipil membuka jalur penerbangan domestik, dengan adanya jalur penerbangan, diharapkan investor masuk ke Kota Dumai.

Kantor Dinas Perhubungan Kota Dumai terletak di jalan HR. Soebrantas No. 135 Kota Dumai. Bermula dari Dinas Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (DLLAJ) Tk. II Kabupaten Bengkalis dari tahun 1990 sampai dengan 1999 berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 22 Tahun 1990 tentang Penyerahan sebagian Urusan Pemerintah di Bidang LLAJ kepada Pemerintah Daerah Tingkat I dan Pemerintah Daerah Tingkat II, serta kaitannya dengan uji coba penyerahan sebagian urusan di bidang LLAJ Tingkat I kepada Daerah Tingkat II dalam rangka “percontohan” di bidang Perhubungan Darat . Pada tahun 1999 terbentuklah Kotamadya Daerah Tingkat II Dumai Berdasarkan Undang-Undang Nomor 16 Tahun 1999 tentang Pembentukan Kotamadya Daerah Tingkat II Dumai yang semulanya sebagai Kota Administratif Dumai merupakan bagian Daerah Tk. II Kabupaten Bengkalis, masih memakai nama Dinas Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (DLLAJ) Tk. II Kotamadya Dumai. Lahirnya Undang-Undang Nomor 22 Tahun 1999 tentang Pemerintahan Daerah dijabarkan dengan Peraturan Pemerintah No.25 Tahun 2001 tentang Kewenangan pemerintah dan Kewenangan Provinsi sebagai Daerah Otonom yang kemudian direvisi menjadi Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2004 Tentang Pemerintahan Daerah turut membawa perubahan dalam perkembangan Dinas Perhubungan Kota Dumai.

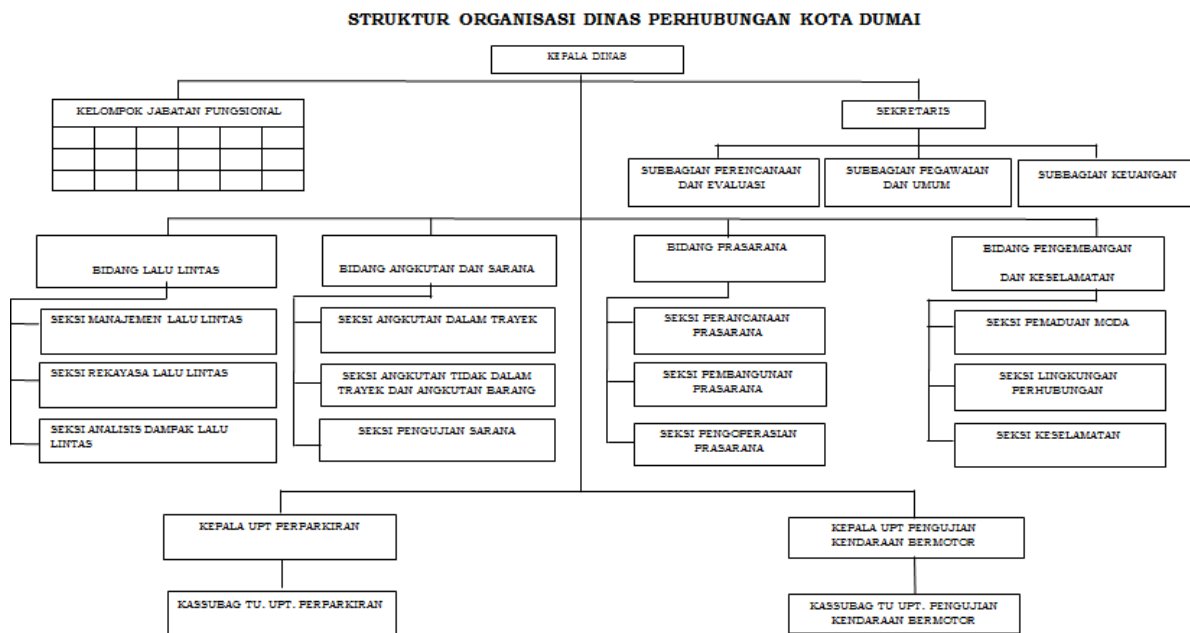
1.2 Visi & Misi Kantor Dinas Perhubungan Kota Dumai

Adapun Visi Kantor Dinas Perhubungan Kota Dumai adalah “Terwujudnya Pelayanan Perhubungan yang Modern, Handal dan Berkelanjutan Menuju Masyarakat Yang Makmur dan Madani Tahun 2022”

Kemudian untuk mempermudah pencapaian Visi tersebut, maka dibentuk Misi pada Kantor Dinas Perhubungan Kota Dumai yaitu:

1. Meningkatkan Mutu Pelayanan Perhubungan.
2. Mewujudkan Pembangunan dan Peningkatan Infrastruktur Perhubungan.
3. Meningkatkan Kapasitas dan Kualitas Insan Perhubungan.

1.3 Struktur dan Manajemen Kantor Dinas Perhubungan



a. Kepala Dinas

Kepala Dinas memiliki tugas menyelenggarakan urusan Pemerintah Daerah dibidang perhubungan untuk membantu Walikota dalam menyelenggarakan urusan pemerintahan. Dalam melaksanakan tugas dan fungsi Kepala Dinas dibantu oleh Sekretaris, Kepala Bidang, Kepala UPT, dan kelompok Jabatan Fungsional.

b. Sekretariat

Mempunyai tugas melaksanakan penyiapan perumusan kebijaksanaan, koordinasi, pembinaan, penyelenggaraan dan pengendalian administrasi dan tata naskah Dinas, organisasi dan tata laksana, kepegawaian, keuangan, dokumentasi hukum, dan aspek administrasi umum lainnya, serta penyusunan program, evaluasi pengawasan, pengendalian, dan pelaporan program/kegiatan Dinas. Sekretariat terdiri dari beberapa Sub Bagian yaitu Sub Bagian Administrasi dan Umum, Sub Bagian Program, Evaluasi, dan Pelaporan, Sub Bagian Kepegawaian.

c. Bidang Lalu Lintas

Mempunyai tugas menyiapkan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan serta evaluasi dan pelaporan dibidang manajemen lalu lintas. Bidang Lalu Lintas terdiri dari Seksi Manajemen Lalu Lintas, Seksi Rekayasa Lalu Lintas, dan Seksi Analisis Dampak Lalu Lintas. Untuk menyelenggarakan tugas, Bidang Lalu Lintas memiliki fungsi

- a) sebagai penyiapan bahan perumusan kebijakan dibidang manajemen lalu lintas, rekayasa lalu lintas, dan analisis dampak lalu lintas.
- b) Penyiapan bahan pelaksanaan kebijakan dibidang manajemen lalu lintas, rekayasa lalu lintas, dan analisis dampak lalu lintas.
- c) Penyiapan bahan evaluasi dan pelaporan dibidang manajemen lalu lintas, rekayasa lalu lintas, dan analisis dampak lalu lintas.
- d) Penyiapan fungsi lain yang diberikan oleh Kepala Dinas sesuai dengan lingkup fungsinya.

d. Bidang Angkutan dan Sarana

Bidang angkutan dan sarana mempunyai tugas menyiapkan perumusan kebijakan dan pelaksanaan kebijakan, serta evaluasi dan pelaporan dibidang angkutan dan sarana. Bidang angkutan dan sarana dipimpin oleh Kepala Bidang yang berkedudukan dibawah dan bertanggung jawab kepada Kepala Dinas. Bidang Angkutan dan Sarana terdiri dari Seksi Angkutan Dalam Trayek, Seksi Angkutan Tidak Dalam Trayek dan Angkutan Barang Serta Seksi Pengujian Sarana. Untuk melaksanakan tugasnya Bidang Angkutan dan Sarana menyelenggarakan beberapa fungsi yaitu:

- a) Penyiapan bahan perumusan kebijakan dibidang angkutan orang, angkutan barang dan pengujian sarana.
- b) Penyiapan bahan pelaksanaan kebijakan dibidang angkutan orang, angkutan barang dan pengujian sarana.

- c) Penyiapan bahan evaluasi dan pelaporan dibidang angkutan orang, angkutan barang dan pengujian sarana.
- d) Penyiapan fungsi lain yang diberikan oleh Kepala Dinas sesuai dengan lingkup fungsinya

e. Bidang Prasarana

Mempunyai tugas menyiapkan perumusan kebijakan, pelaksanaan kebijakan, serta evaluasi dan pelaporan dibidang prasarana. Bidang Prasarana dipimpin oleh Kepala Bidang yang berkedudukan dibawah dan bertanggung jawab kepada Kepala Dinas. Bidang Prasarana terdiri dari Seksi Perencanaan Prasarana, Seksi Pembangunan Prasarana dan Seksi Pengoperasian Prasarana. Untuk melaksanakan tugasnya Bidang Prasarana menyelenggarakan beberapa fungsi yaitu:

- a) Penyiapan bahan perumusan kebijakan dibidang perencanaan, pembangunan, dan pengoperasian prasarana.
- b) Penyiapan bahan pelaksanaan kebijakan dibidang perencanaan, pembangunan, dan pengoperasian prasarana.
- c) Penyiapan bahan evaluasi dan pelaporan dibidang perencanaan, pembangunan dan pengoperasian prasarana
- d) Penyiapan fungsi lain yang diberikan oleh Kepala Dinas sesuai dengan lingkup fungsinya.

f. Bidang Pengembangan dan Keselamatan

Mempunyai tugas menyiapkan perumusan kebijakan, pelaksanaan kebijakan serta evaluasi dan pelaporan dibidang pengembangan dan keselamatan transportasi. Bidang Pengembangan dan Keselamatan dipimpin oleh Kepala Bidang yang berkedudukan dibawah dan bertanggung jawab kepada Kepala Dinas. Bidang Pengembangan dan Keselamatan terdiri dari Seksi Pemaduan Moda dan Teknologi Perhubungan, Seksi Lingkungan Perhubungan dan Seksi Keselamatan. Untuk melaksanakan tugasnya Bidang Pengembangan dan Keselamatan menyelenggarakan fungsi:

- a) Penyiapan bahan perumusan kebijakan di bidang pemaduan moda, teknologi perhubungan, lingkungan perhubungan dan keselamatan.
- b) Penyiapan bahan pelaksanaan kebijakan dibidang pemaduan moda, teknologi perhubungan, lingkungan perhubungan dan keselamatan.
- c) Penyiapan bahan evaluasi dan pelaporan dibidang pemaduan moda, teknologi perhubungan, lingkungan perhubungan dan keselamatan

g. Sarana dan Prasarana pada Kantor Dinas Perhubungan Kota Dumai

Adapun sarana dan prasarana yang dimiliki atau yang dapat membantu operasional yang ada pada Kantor Dinas Perhubungan Kota, Penyiapan fungsi lain yang diberikan oleh Kepala Dinas sesuai dengan lingkup fungsinya.

1.4 Ruang Lingkup Kantor Dinas Perhubungan Dumai

Mahasiswa melakukan kerja praktek/ Magang pada bagian Lampu Penerangan Jalan Umum (LPJU) Bidang angkutan dan sarana. Dinas Perhubungan Kota Dumai adalah salah satu instansi pemerintah yang berada dibawah pengawasan Walikota Dumai yang bertugas membantu Walikota melaksanakan urusan pemerintah bidang perhubungan yang menjadi kewenangan daerah dan tugas pembantuan yang ditugaskan kepada daerah. Untuk mendukung terlaksananya tugas dan fungsinya.

BAB II

DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTEK

2.1 Spesifikasi tugas yang dilaksanakan

Dalam sebuah pekerjaan tidak terlepas dari yang namanya laporan agenda pekerjaan ataupun presensi kehadiran yang diterapkan oleh sebuah perusahaan. Disini penulis akan menjelaskan laporan kegiatan harian selama KP di Kantor Dinas Perhubungan Kota Dumai. Secara terperinci pekerjaan/kegiatan yang telah dilaksanakan dari tanggal 12 Juni 2023 s.d. 1 September 2023 dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 2. 2 Agenda Kegiatan KP Minggu ke-1

No	Hari/Tanggal	Kegiatan	Lokasi
1	Senin 12 Juni 2023	Perkenalan dan pengenalan anggota, dan langsung turun ke lapangan kelapangan membantu anggota pju	Jln.Seroja
2	Selasa 13 Juni 2023	Membantu pemasangan lampu jalan menggunakan photocell	Jln.Seroja
3	Rabu 14 Juni 2023	Menegakkan tiang tegangan rendah/TR untuk lampu penerangan Dan pemasangan lampu	Jln Pauh Jaya Kel. Jaya Mukti
4	Kamis 15 Juni2023	Melakukan pengecekan APP pada panel box	Jln.bukit datuk
5	Jum'at 16 Juni2023	Melakukan penggantian lampu LED yang sudah rusak	Jln.Utama Karya Kel. Bukit Bateram
6	Sabtu 17 Juni 2023	Melanjutkan pemasangan lampu SON-T pada tiang pju	Jln.Soekarno-Hatta Kel. Bumi Ayu

Tabel 2.2 Agenda Kegiatan KP Minggu ke-2

No	Hari/Tanggal	Kegiatan	Lokasi
1	Senin 19 Juni 2023	Melakukan pengecekan lampu panggung dibukit gelanggang	Jln Subrantas
2	Selasa 20 Juni 2023	Pengecekan APP (kwh meter) dikantor dinas perhubungan kota dumai	Jln Subrantas
3	Rabu 21 Juni 2023	Pengecekan kerusakan lampu flood light (lampu sorot) dan lampu suar taman bukit gelanggang	Jl Sudirman Kel. Teluk Binjai
4	Kamis 22 Juni 2023	Memasang Photocell pada panel box dan Memasang 2 buah lampu dengan satu photocell	Jl. Purnama dan Jl. Diponegoro
5	Jum'at 23 Juni 2023	Mengganti lampu SON-T pada tiang beton Teganagan Menengah (TM)	Gg. Bamboo Kel. Purnama
6	Sabtu 24 Juni 2023	Pemasangan lampu suwadaya dan lampu SON-T dijunper menggunakan satu photocell	

Tabel 2.3 Agenda Kegiatan KP Minggu ke-3

No	Hari/Tanggal	Kegiatan	Lokasi
1	Senin 26 Juni 2023	Pemasangan cup dan lampu SON-T pada jalan utama karya	Jl. Sukarno Hatta Kel. Bukit Bahtram
2	Selasa 27 Juni 2023	Memasang lampu untuk penerangan gereja	Jl. Bukit Timah KM 12
3	Rabu 28 Juni 2023	Melakukan pemasangan lampu cup LED Menggunakan tangga pemda	Gg. Alfajar Kel. Bukit Timah
4	Kamis 29 Juni 2023	Pemasangan lampu di jalan utama. Samping gang	Jl. Gatot Suberoto Kel. Mekar Sari
5	Jum'at 30 Juni 2023	Pemasangan penerangan lampu LED jalan utama menggunakan Photocell	Jl. Gatot Suberoto Kel. Mekar Sari
6	Sabtu 1 Juli 2023		

Tabel 2.4 Agenda Kegiatan KP Minggu ke-4

No	Hari/Tanggal	Kegiatan	Lokasi
1	Senin 3 Juli 2023	Pengecekan panel box PJU	
2	Selasa 4 Juli 2023	Perawatan lampu penerangan pada bundaran Kota Dumai	Jln Sultan Syarif Kasim Kel. Buluh kasap
3	Rabu 5 Juli 2023	Pemasangan lampu sorot di kantor Dishub Dumai	jln Subrantas Kel.Teluk Binjai
4	Kamis 6 Juli 2023	Mengganti lampu-lampu di gor basket SMAN1 Dumai	Jln Tun sri Lanang Bukit jin
5	Jum'at 7 Juli 2023	menjamper 2 lampu dan mengganti MCB	Jln Jendral Sudirman Kel. Teluk Binjai
6	Sabtu 8 Juli 2023	Melanjutkan Mengganti lampu Digor basket SMAN 1 Dumai	Jln Tun sri Lanang Bukit Jin

Tabel 2.5 Agenda Kegiatan KP Minggu ke-5

No	Hari/Tanggal	Kegiatan	Lokasi
1	Senin 10 Juli 2023	Meluruskan tinag lampujalan yang tumbang	jln laksamana
2	Selasa 11 Juli 2023	Pemasangan Lampu sorot untuk penerangan kantor	Bukit Timah
3	Rabu 12 Juli 2023	Pemindahan dan mengecor tiang	Laksamana
4	Kamis 13 Juli 2023	Menyetel timer pada panel Box	Bundaran sukarno-hatta
5	Jum'at 14 Juli 2023	Menegakkan kabek pada tiang PJU	jln Sukarno-hatta kel. bukit timah
6	Sabtu 15 Juli 2023		

Tabel 2.6 Agenda Kegiatan KP Minggu ke-6

No	Hari/Tanggal	Kegiatan	Lokasi
1	Senin 17 Juli 2023	Mengganti tiang lampujalan yang patah	Bukit bateram
2	Selasa 18 Juli 2023	Menegakkan kabel pada tiang lampu yang patah	jln Gunung merapi Kel. Bumi ayu
3	Rabu 19 Juli 2023	Memasang lampu LED pada tiang TR	Teluk binjai depan mesjid islamiq centener
4	Kamis 20 Juli 2023	Menyekor tiang PJU	jln Sultan sarif kasim Kel.Sukajadi
5	Jum'at 21 Juli 2023	Memasang suspention pada kabel	
6	Sabtu 22 Juli 2023	Pengecekan kabel grounding yang dipotong	Jln Jendral sudirman

Tabel 2.7 Agenda Kegiatan KP Minggu ke-7

No	Hari/Tanggal	Kegiatan	Lokasi
1	Senin 24 Juli 2023	Menegakkan kabel pada tiang PJU	Teluk binjai depan mesjid islamiq centener
2	Selasa 25 Juli 2023	Memasang photocell sebagai switch otomatis	Jln Prof. M.Yamin Kel. Bagan keladi
3	Rabu 26 Juli 2023	Pemangkasan ranting pohon	Jln Ahmad yani Kel. Bukit datuk
4	Kamis 27 Juli 2023	Mengganti piting lampu SON-T	Jln meranti ratu sima
5	Jum'at 28 Juli 2023		
6	Sabtu 29 Juli 2023		

Tabel 2.8 Agenda Kegiatan KP Minggu ke-8

No	Hari/Tanggal	Kegiatan	Lokasi
1	Senin 31 Juli 2023	Melepas cup bekas	jln Tuanku tambusai bagan besar
2	Selasa 1 Agustus 2023	Mengganti kontaktor yang terbakar	Jln Dahlia bukit datuk
3	Rabu 2 Agustus 2023	Memasang lampu LED yang bertumpu pada ting TR	jln bukit datuk
4	Kamis 3 Agustus 2023	Mengganti MCB dengan Photocell	Jln Bukit datuk
5	Jum'at 4 Agustus 2023		
6	Sabtu 5 Agustus 2023		

Tabel 2.9 Agenda Kegiatan KP Minggu ke-9

No	Hari/Tanggal	Kegiatan	Lokasi
1	Senin 7 Agustus 2023	Mengecor tiang PJU	jln Bintan
2	Selasa 8 Agustus 2023	Memasang lampu LED hori	Jln Gajah madah Buluh kasap
3	Rabu 10 Agustus 2023	Memasang lampu cup hori	Jln Sultan syarif kasim buluh kasap
4	Kamis 11 Agustus 2023	Menjamper 2 lampu LED hori	Jln kesehatan Teluk binjai
5	Jum'at 12 Agustus 2023	Mengganti lampu LED	Jln Pulau mampu Bukit datuk
6	Sabtu 13 Agustus 2023	Mengganti stang lampu SON-T	Jln Nuri Kel. Purnama

Tabel 2.10 Agenda Kegiatan KP Minggu ke-10

No	Hari/Tanggal	Kegiatan	Lokasi
1	Senin 14 Agustus 2023	Pemasangan lampu SON-T	
2	Selasa 15 Agustus 2023	Pemasangan lampu LED pada TM	Jln Bukit datuk
3	Rabu 16 Agustus 2023	Pemeriksaan kontaktor pada PHBTR	Jln Utama karya Bukit bateram
4	Kamis 17 Agustus 2023	Pemasangan piercing	jln Sukarno hatta Kel. Bumi ayu
5	Jum'at 18 Agustus 2023	Pemasangan lampu LED menggunakan tangga	Jln Pulau payung Bukit Datuk
6	Sabtu 19 Agustus 2023		

Tabel 2.11 Agenda Kegiatan KP Minggu ke-11

No	Hari/Tanggal	Kegiatan	Lokasi
1	Senin 21 Agustus 2023		
2	Selasa 22 Agustus 2023	Menganti MCB dan kontaktor yang terbakar akibat hubung singkat	Bukit bateram
3	Rabu 23 Agustus 2023	Arus terputus dan perbaikan lampu menggunakan tangga umum	Jln Mangga rimba sekampung
4	Kamis 24 Agustus 2023	pemasangan lampu ditumpangkan ditiang trafo	jln mangga rimaba sekampung
5	Jum'at 25 Agustus 2023	mengganti balace pada cup lampu SON-T	Jln teratai
6	Sabtu 26 Agustus 2023		

Tabel 2.12 Agenda Kegiatan KP Minggu ke-12

No	Hari/Tanggal	Kegiatan	Lokasi
1	Senin 28 Agustus 2023	Memasang lampu LED dengan menggunakan mobil kren	Jln tunas muda bukit datuk
2	Selasa 29 Agustus 2023	Menegakkan kabel pada tiang TR	Jln pulau payung bukit datuk
3	Rabu 30 Agustus 2023		
4	Kamis 31 Agustus 2023		
5	Jum'at 1 September 2023		
6	Sabtu 2 September 2023		

Kegiatan Harian Kerja Praktek Pada Bulan Juni

Adapun kegiatan harian kerja praktek yang dilakukan sebagai berikut.

1 Senin, 12 Juni 2023

Di hari pertama ini penulis melakukan kerja praktek, melakukan pengenalan anggota dan kepala-kepala bagian. Penulis diletakkan dibagian PJU dan langsung turun kelapangan membantu anggota PJU.



Gambar 2. 2 Pengenalan lingkungan kerja

2 Selasa, 13 Juni 2023

Pada hari ini penulis membantu pemasangan lampu jalan menggunakan photocell seperti pada gambar 2.2



Gambar 2. 2 Mengganti lampu jalan menggunakan photocell

3 Rabu, 14 Juni 2023

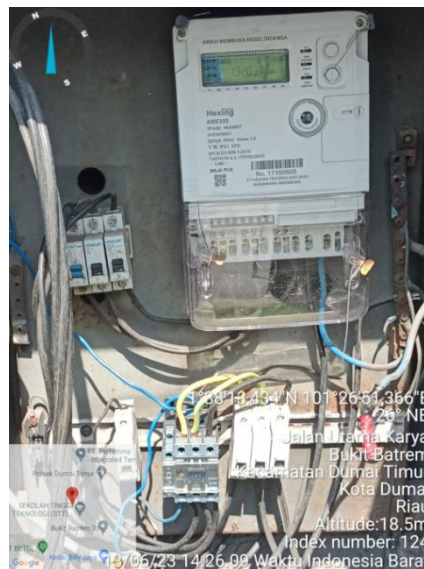
Melakukan penegakan tiang untuk memasang lampu penerangan jalan seperti pada gambar 2.3



Gambar 2. 3 Proses penegakan tiang

4 Kamis, 15 Juni 2023

Melakukan pengecekan kwh meter/APP pada panel box, untuk memastikan lampu hidup dengan benar seperti gambar 2.4



Gambar 2. 4 Pengecekan kwh Meter

5 Jumat, 16 Juni 2023

Pada hari ini penulis melakukan penggantian lampu LED yang sudah rusak dengan lampu SON-T seperti pada gambar 2.5



Gambar 2. 5 Penggantian lampu SON-T

6 Sabtu, 17 Juni 2023

Pada hari ini penulis melanjutkan pemasangan pemasangan lampu SON-T pada tiang yang sudah ditegakkan pada hari kemaren seperti pada gambar 2.6



Gambar 2. 6 Pemasangan lampu beserta cupnya

7 Senin, 19 Juni 2023

Pada hari ini melakukan pengecekan lampu punggu seperti pada gambar 2.7



Gambar 2. 7 Mengecek lampu punggu

8 Selasa, 20 Juni 2023

Pada hari ini penulis melakukan pengenalan dan pengecekan APP (kwh meter) pada kantor dinas perhubungan kota dumai seperti pada gambar 2.8



Gambar 2. 8 Pengecekan arus pada APP

9 Rabu, 21 Juni 2023

Pada hari ini penulis melakukan penyetelan timer, mengganti MCB pada lampu sorot di bukit gelanggang



Gambar 2. 9 Menyetel timer lampu sorot

10 Kamis, 22 Juni 2023

Pada hari ini penulis melakukan pemasangan photocell yang dipasang pada panel box sebagai switch seperti pada gambar 2.10



Gambar 2. 10 Pemasangan photocell pada panel box

11 Jumat, 23 Juni 2023

Pada hari ini penulis mengganti lampu SON-T pada tiang beton tegangan menengah (TM) seperti pada gambar 2.11



Gambar 2. 11 Pemasangan lampu SON-T pada TM

12 Sabtu,24 Juni 2023

Pada hari ini penulis membantu pemasangan lampu suwadaya dan lampu SON-T di jumper dan switch menggunakan satu Photocell seperti pada gambar 2.12



Gambar 2. 12 Jumper menggunakan photocell

13 Senin,26 Juni 2023

Pada hari ini penulis membantu pemasangan penerangan lampu jalan umum dengan menggunakan stang 1,5 meter seperti pada gambar 2.13



Gambar 2. 13 Pemasangan lampu penerangan jalan umum

14 Selasa,27 Juni 2023

Pengecekan dan perbaikan lampu jalan pada malam hari seperti gambar 2.15



Gambar 2. 14 Pengecekan lampu pada malam hari

15 Rabu,28 Juni 2023

Memperbaiki lampu suwadaya milik masyarakat mekar sari seperti gambar 2.15



Gambar 2. 15 Perbaikan lampu suwadaya milik masyarakat

16 Kamis, 29 Juni

Memasang lampu SON-T dengan stang 1 meter pada tiang suwadaya milik masyarakat seperti gambar 2.16



Gambar 2. 16 Mengganti lampu SON-Tpada tiang suwadaya milik masyarakat

Kegiatan Harian Kerja Praktek Pada Bulan Juli

17. Senin,3 Juli 2023

Pada hari ini penulis melakukan pengecekan Panel box PJU seperti pada gambar 2.17



Gambar 2. 17 Pengecekan panel box

18. Selasa, 4 Juli 2023

Pada hari ini penulis melakukan perawatan dan penggantian lampu pada bundaran kota Dumai sebagai penerangan jalan seperti gambar 2.18



Gambar 2. 18 Pengecekan lampu penerangan pada bundaran

19. Rabu, 5 Juli 2023

Pada hari ini Penulis melakukan pemasangan lampu sorot untuk penerangan kantor dinas perhubungan kota Dumai seperti pada gambar 2.19



Gambar 2. 19 Pemasangan lampu sorot dibelakang kantor

20. Kamis, 6 Juli 2023

Pada hari ini mengganti lampu-lampu gor basket pada SMAN 1 Dumai seperti pada gambar 2.21



Gambar 2. 20 Penggantian lampu pada SMAN 1 Dumai

21. Jumat, 7 Juli 2023

Pada hari ini penulis membantu mengganti MCB dan menjamper 2 lampu dengan satu kontak MCB seperti pada gambar 2.21



Gambar 2. 21 Mengganti MCB dan menjamper

22. Sabtu, 8 Juli 2023

Pada hari ini penulis menyelesaikan pekerjaan kemarin memperbaiki lampu-lampu gor basket pada SMAN 1 Dumai seperti gambar 2.22



Gambar 2. 22 Menyelesaikan menggantian lampu di SMAN 1 Dumai

23. Senin, 10 Juli 2023

Pada hari ini penulis membantu grup PJU meluruskan tiang lampu jalan yang sudah tumbang seperti pada gambar 2.23



Gambar 2. 23 Meluruskan tiang yang sudah tumbang

24. Selasa, 11 Juli 2023

Memasang 6 buah lampu sorot sebagai penerangan kantor dinas perhubungan kota dumai seperti pada gambar 2.24



Gambar 2. 24 Pemasangan lampu sorot untuk penerangan

25. Rabu, 12 juli 2023

Pada hari ini penulis melakukan pemindahan tiang dan mengecor kembali tiang agar tiang tegak dan kokoh seperti pada gambar 2.25



Gambar 2. 25 Pemasangan lampu sorot untuk penerangan

26. Kamis, 13 Juli 2023

Pada hari ini penulis menyetel timer pada panel untuk menghidupkan lampu pipa pada bundaran seperti pada gambar 2.26



Gambar 2. 26 Menyetel timer pada panel

27. Jumat, 14 Juli 2023

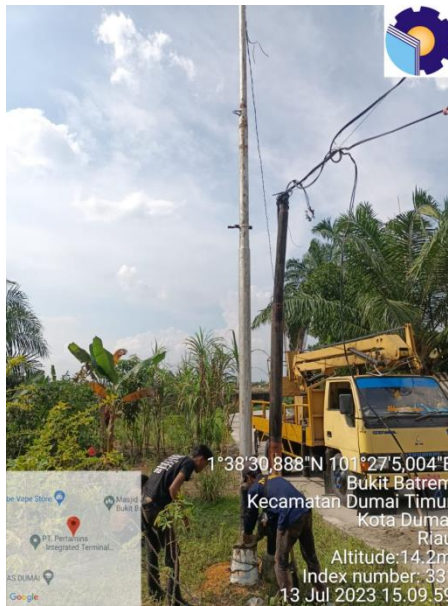
Pada hari ini penulis membantu pemasangan kabel tegangan rendah untuk memasang lampu jalan seperti gambar 2.27



Gambar 2. 27 Pemasangan kabel pada tiang PJU

28. Senin, 17 Juli 2023

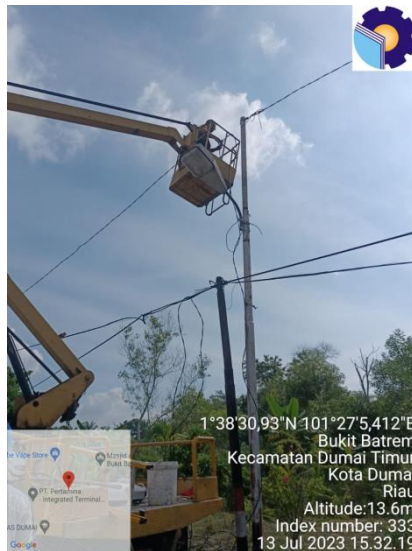
Pada hari ini penulis membantu mengganti tiang lampu jalan yang patah diakibatkan kabel tersangkut pada mobil truk sedang seperti pada gambar 2.28



Gambar 2. 28 Mengganti tiang PJU yang patah

29. Selasa, 18 Juli 2023

Pada hari ini penulis Melanjutkan pekerjaan yang kemaren menegakkan kabel pada tiang lampu PJU dengan panjang tiang 10 Meter seperti pada gambar 2.30



Gambar 2. 29 Mengganti tiang PJU yang patah

30. Rabu, 19 Juli 2023

Pada hari ini penulis melakukan pemasangan lampu LED pada tiang tegangan rendah (TR) dengan panjang stang 2 meter seperti pada gambar 2.30



Gambar 2. 30 Memasang lampu LED pada tiang TR

31. Kamis, 20 Juli 2023

Pada hari ini penulis membantu membetulkan tiang PJU yang condong dengan sekor menggunakan kabel seperti gambar 2.31



Gambar 2. 31 Menyekor tiang PJU

32. Jumat, 21 Juli 2023

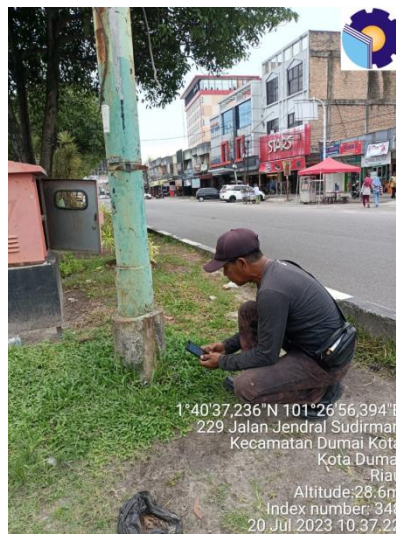
Pada hari ini penulis membantu memasang suspention pada kabel guna perawatan kabel seperti gambar 2.32



Gambar 2. 32 Memasang suspantion

33. Senin, 24 Juli 2023

Pada hari ini penulis melakukan pengecekan dan pelaporan kabel grounding PHBTR yang dipotong/dicuri kepada kepala bidang seperti pada gambar 2.33



Gambar 2. 33 Kabel grounding dicuri

34. Selasa, 24 Juli 2023

Padaa hari ini penulis membantu penegakan kabel pada tiang PJU untuk penerangan mesjid Islamiq Center Dumai Seperti pada gambar 2.34



Gambar 2. 34 Penegakan kabel pada mesjid islamiq center

35. Rabu,25 Juli 2023

Pada hari ini penulis memasang photocell untuk switch pengganti MCB sebagai sklar otomatis seperti gambar 2.35



Gambar 2. 35 Memasang photocell pada phbtr PJU

36. Kamis, 26 juli 2023

Pada hari ini penulis melakukan pemangkasan ranting pohon dan perbaikan lampu jalan seperti gamba 2.36



Gambar 2. 36 Pemangkasan dan perbaikan lampu jalan

37. Jumat, 27 Juli 2023

Pada hari ini penulis mengganti piting lampu SON-T karena lampu redup seperti gambar 2.37



Gambar 2. 37 Mengganti piting lampo SON-T

Kegiatan Harian Kerja Praktek Pada Bulan Agustus

38 Selasa, 01 Agustus 2023

Pada hari ini penulis Membantu melepas Cup bekas pada lampu jalan yang tak terpakai agar tidak membahayakan pengendara



Gambar 2. 38 Melepas cup bekas

39 Rabu , 02 Agustus 2023

Pada hari ini penulis Mengganti kontaktor yang terbakar akibat arus berlebih karena sambaran petir seperti pada gambar 2.39



Gambar 2. 39 Mengganti kontaktor

40 Kamis, 03 Agustus 2023

Memasang lampu LED yang ditumpangkan kepada tiang TR seperti pada gambar 2.40



Gambar 2. 40 Memasang lampu LED

41 Jumat, 04 Agustus 2023

Pada hari ini penulis mengganti MCB dengan photocell sebagai switch otomatis seperti pada gambar 2.41



Gambar 2.41 Mengganti MCB dengan Photocell

42 Senin,07 Agustus 2023

Pada hari ini penulis membantu untuk mengecor tiang PJU di mesjid islamiq center seperti pada gambar 2.42



Gambar 2.42 Mengecor tiang PJU

43 Selasa,08 Agustus 2023

Pada hari ini penulis mebantu memasang lampu cup hori untuk penerangan lampu jalan seperti pada gambar 2.43



Gambar 2.43 Memasang lampu LED Hori

44 Selasa,9 Agustus 2023

Pada hari ini penulis Menjamper 2 buah lampu LED Hori menggunakan satu saklar MCB seperti pada gambar 2.44



Gambar 2.44 Menjamper 2 lampu LED Hori

45 Rabu,10 Agustus 2023

Pada hari ini penulis mengganti lampu LED dikompleks perumahan seperti gambar 2.45



Gambar 2.45 Mengganti lampu LED

46 Kamis 11 Agustus 2023

Mengganti stang lampu cup SON-T dengan stang berukuran 2 meter agar menerangan lampu sampai kejalan seperti pada gambar 2.46



Gambar 2.46 Mengganti stang lampu SON-T

47 Jumat, 12 Agustus 2023

Pada hari ini penulis membantu masangan lampu SON-T pada tiang tegangan rendah (TR) seperti pada gambar 2.47



Gambar 2.47 Pemasangankan lampu SON-T

48 Senin,15 Agustus 2023

Memasang lampu LED pada tiang tegangan menengah (TM) panjang stang 2 meter seperti pada gambar 2.48



Gambar 2.48 Pemasangan lampu LED pada TM

49 Selasa,16 Agustus 2023

Pada hari ini penulis melakukan pemeriksaan kontaktor pada PHBTR seperti pada gambar 2.49



Gambar 2.49 Pemeriksaan Kontaktor

50 Rabu,17 Agustus 2023

Memasang piercing untuk menyambungkan arus ke beban seperti pada gambar 2.50



Gambar 2.50 Pemasangan piercing

51 Kamis,18 Agustus 2023

Memasang lampu LED menggunakan tangga umum seperti pada gambar 2.51



Gambar 2.51 Memasang lampu LED menggunakan tangga

52 Jumat,19 Agustus 2023

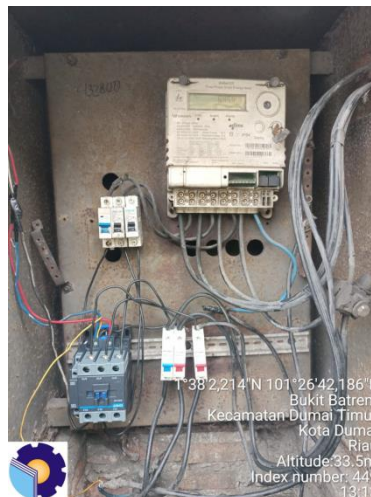
Pada hari ini penulis melakukan pengecekan lampu LED dengan panjang stang 2,5 menggunakan mobil kren



Gambar 2.52 Pengecekan lampu LED dengan mobil kren

53 Senin,22 Agustus 2023

Pada hari ini penulis Menganti MCB dan kontaktor yang terbakar akibat hubung singkat seperti pada gambar 2.53



Gambar 2.53 Menganti MCM dan kontaktor

54 Selasa ,23 Agustus 2023

Arus terputus dan perbaikan lampu menggunakan tangga umum seperti pada gambar 2.54



Gambar 2.54 Perbaikan lampu jalan menggunakan tangga

55 Rabu,24 Agustus 2023

Stang patah diakibatkan tertabarak mobil, jadi pemasangan lampu ditumpangkan ditiang trafo seperti pada gambar 2.55



Gambar 2.55 Perbaikan lampu jalan menggunakan tangga

56 Kamis, 25 Agustus 2023

Pada hari ini penulis mengganti balace pada cup lampu SON-T seperti pada gambar 2.56



Gambar 2.56 Mengganti balace

57 Jumat, 26 Agustus

Pada hari ini penulis mengganti lampu SON-T pada jalan utama seperti pada gambar 2.57



Gambar 2.57 Mengganti lampu SON-T

58 Senin ,28 Agustus 2023

Penulis memasang lampu LED dengan menggunakan mobil kren



Gambar 2.58 Mengganti lampu SON-T

59 Selasa, 29 Agustus 2023

Pada Hari ini Penulis membantu Menegakkan kabel pada tiang TR seperti gambar 2.59



Gambar 2.59 Menegakkan kabel TR

2.2 Target yang Diharapkan

Pada saat seperti ini persaingan pada Sumber daya manusia semakin ketat, terbukti dari sulitnya mendapatkan lapangan pekerjaan yang tepat dikarenakan persaingan tersebut. baik bidang kelistrikan maupun bidang lainnya, orang yang memiliki soft skill atau keahlian akan lebih mudah dalam menghadapi persaingan di zaman sekarang, karena sudah memiliki sedikit pengalaman dalam bidang tersebut. Adapun target yang diharapkan dari kerja praktek adalah sebagai berikut:

1. Dapat melatih diri untuk bisa bekerja sama dengan tim.
2. Memahami sistem kelistrikan pada listrik distribusi dan penerangan lampu jalan umum.
3. Dapat membiasakan diri untuk menjadi pekerja yang profesional.
4. Dapat menganalisa permasalahan-permasalahan penerangan lampu jalan dan dapat mencari solusinya.
5. Dapat melihat, mengetahui dan memahami sehingga dapat diterapkan keilmuan tersebut didalam lingkungan sekitar.

2.3 Perangkat Keras Dan Perangkat Lunak Yang Digunakan

Penting untuk Anda menggunakan alat pelindung diri (APD) ini, terutama saat melakukan pekerjaan berat. Adapun beberapa perangkat keras dan perangkat lunak yang diperlukan oleh karyawan PJU Dishub Koto Dumai sebagai berikut:

1. Pelindung kepala (*Safety Helmet*)

Safety Helmet Berfungsi sebagai proteksi terhadap kepala dari benda yang bisa mengenai kepala secara langsung.



Gambar 2.60 Safety Helmet

2. Sepatu pelindung (*Safety Shoes*)

Safety Shoes berfungsi untuk melindungi kbatrai jika terjadi kecelakaan fatal pada saat didalam proses pekerjaan misalnya tertimpa benda tajam atau benda berat, benda panas, cairan kimia dan lain sebagainya.



Gambar 2.61 Safety Shoes

3. Sarung tangan

Fungsi sarung tangan safety adalah sebagai alat pelindung tangan saat bekerja di tempat atau kondisi yang dapat mengakibatkan cedera tangan. Bentuk sarung tangan safety sendiri berbeda-beda sesuai dengan fungsi masing-masing pekerjaan.



Gambar 2.62 Sarung Tangan safety

4. Tespen

Tespen, lampu tes, tester tegangan, atau tester listrik adalah bagian sederhana dari alat uji elektronik yang digunakan untuk menentukan ada atau tidak adanya tegangan listrik di sebuah peralatan yang diuji.



Gambar 2.63 Tespen/Tester tegangan

2.4 Data-Data yang Diperlukan

Adapun data-data yang diperlukan penulis dalam penulisan laporan ini sebagai berikut:

- a. Data Sejarah Singkat Perusahaan
- b. Data Struktur Organisasi Perusahaan
- c. Data Kegiatan Harian Selama Kerja Praktek.

Untuk mendapatkan atau memperoleh data yang benar dan akurat, penulis melakukan metode pengumpulan data melalui berbagai cara yang diantaranya sebagai berikut:

1. Studi literatur

Studi literatur merupakan bagian dari metode yang digunakan oleh penulis untuk mendapatkan teori-teori yang akan dibahas. Hal ini sangat bermanfaat bagi penulis untuk mempelajari dasar-dasar teori dari studi kepustakaan yang diberikan pembimbing lapangan maupun dari buku-buku dan media lain seperti internet sebagai referensi penulisan dalam penyusunan laporan kerja praktek.

2. Wawancara

Wawancara merupakan bagian dari metode yang digunakan oleh penulis untuk melakukan Tanya jawab dengan pembimbing, kepala dinas, dan pegawai di lapangan. Metode wawancara digunakan untuk mendapatkan data data yang diperlukan dengan pembimbing kerja praktek yang berhubungan dengan alat-alat maupun objek penulisan dalam laporan kerja praktek ini. Hasil wawancara terlampir.

3. Observasi

Metode pengumpulan data dengan cara mengamati, menganalisa hubungan dengan topik yang dibahas. Observasi dimulai dengan pemantauan langsung kelapangan tempat bagian kerja praktek di unit layanan Dinas Perhubungan Kota Dumai dengan cara pengamatan.

2.5 Dokumen dan File yang Dihasilkan

Adapun beberapa dokumen dan file-file yang dihasilkan sebagai berikut:

1. Dokumen pendukung untuk penyusunan laporan
2. Dokumen Panduan kerja praktek (KP) dari kampus
3. File-file yang di peroleh dari Dinas Perhubungan Kota Dumai

2.6 Kendala yang Dihadapi Penulis

Adapun kendala-kendala yang dihadapi dalam menyelesaikan tugas kerja praktek ini, yaitu:

1. Kantor Dinas Perhubungan Kota Dumai tidak memberikan data yang cukup sehingga penulis dituntut untuk mencari referensi sendiri.
2. Ruang lingkup yang kami kerjakan terlalu kecil hanya berkenaan dengan PJU sehingga job/ pekerjaan yang diberikan selalu sama, sehingga penulis mengalami keterbatasan materi.
3. Pembimbing persifat langsung praktek kelapangan dari dan kurang bisa menyampaikan secara teoritisnya

2.7 Hal-Hal Yang Dianggap Perlu

Dalam penyelesaian penulisan laporan KP ini, ada beberapa hal yang dianggap perlu oleh penulis di antaranya sebagai berikut:

1. Menentukan judul yang sesuai dalam kerja praktek dalam bidang kelistrikan
2. Mengambil dokumentasi dan data-data di lapangan yang akurat untuk penyusunan laporan kerja praktek (KP)
3. Mencari beberapa Sumber dari internet maupun arsip Dinas Perhubungan untuk penyelesaian laporan kerja praktek (KP)
4. Membuat lembar pengesahan dan ditandatangani oleh ketua prodi, dosen pembimbing dan pembimbing lapangan sebagai bukti telah menyelesaikan kerja praktek (KP)

BAB III

SISTEM PEMASANGAN LAMPU PENERANAGAN JALAN UMUM (LPJU) MENGGUNAKAN SALURAN UDARA

3.1 Lampu Penerangan Jalan Umum (LPJU)

Sebagai salah satu upaya pelayanan sosial yang sangat strategis dan memberikan pelayanan terhadap masyarakat banyak adalah dengan sarana Penerangan Jalan Umum (PJU). Baik di perkotaan maupun di pedesaan sudah banyak ruas jalan umum yang dilengkapi dengan fasilitas penerangan pada malam hari atau juga disebut penerangan jalan umum (PJU). Penerangan yang prima tersebut mutlak diperlukan arena merupakan salah satu kebutuhan masyarakat ketika melalui jalanan. Lampu jalan atau penerangan jalan umum (PJU) biasanya dipasang untuk menerangi jalan ketika di malam hari.

Dengan adanya PJU ini, para pejalan kaki, pesepeda dan pengendara kendaraan merasa terbantu untuk dapat melihat lebih jelas jalan/medan yang akan dilalui pada malam hari. Keselamatan berlalu lintas dapat ditingkatkan dan para pengguna jalan akan lebih aman dari kegiatan/aksi kriminal. Untuk mendukung kinerja jalan diperlukan pembangunan perlengkapan jalan diantaranya adalah lampu peneranagan jalan.

Adapun jenis-jenis lampu jalan umum yang biasa digunakan adalah :

a. Lampu HPL-N

Lampu HPL-N ini adalah salah satu lampu *merkuri fluorescent* ber-tekanan tinggi dan merupakan keluarga lampu tabung. Cara kerja lampu merkuri ini sama dengan lampu tabung *fluorescent*, yang cahayanya berasal dari percikan elektron (*electron discharge*) yang terjadi dalam tabung. Lampu HPL-N ini memerlukan *balast reaktor autotrafo* yang bekerja pada daya yang rendah.



Gambar 3.1 lampu HPL-N Philips

b. Lampu SON-T

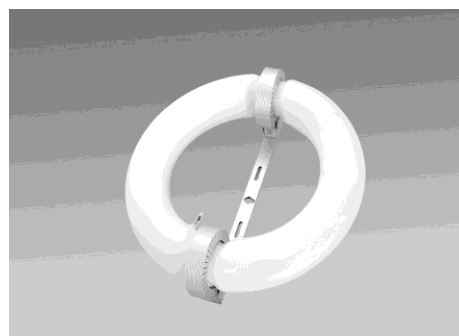
Lampu jalan sodium bertekanan tinggi atau lampu SON-T yang cara kerja sama dengan lampu jalan sodium tekanan rendah atau SOX-E, yaitu pelepasan elektron dalam tabung. Lampu sodium bertekanan tinggi SON dan sodium bertekanan rendah SOX merupakan jenis lampu tabung atau discharge lamp. Lampu ini mempunyai tekanan gas dalam tabung sekitar 250 mm Hg yang membuat suhu kerja tabung ini tinggi. Sama dengan HPL-N lampu SON-T memerlukan *balast reaktor autotrafo* yang bekerja pada daya yang rendah.



Gambar 3.2 lampu SON-T Philips

c. Lampu LVD

Lampu LVD Adalah lampu induksi efisiensi tinggi yang dipakai sebagai pengganti lampu penerangan jalan umum (PJU) dan lampu sorot. Lampu LVD dengan watt kecil mampu menghasilkan setara dengan lampu Metal Halide (MHL) ataupun lampu Sodium dengan daya lebih besar. Selebihnya adalah masa pakai atau umur pemakaian mencapai 100.000 jam. Pada umumnya lampu PJU dipakai jenis induksi LVD 80 watt dengan efisiensi yang tinggi setara dengan lampu merkuri 250w, yang terang dan kuat usia pemakaiannya.



Gambar 3.3 lampu LVD

d. Lampu Neon TL

Lampu fluorescent sering disebut lampu TL. Jenis ini banyak dipakai karena daya pakai relatif kecil dibanding lampu bohlam, selain itu lampu TL lebih dingin suhunya pada pemakaian yang sama. Lampu TL sudah banyak dipakai luas di masyarakat untuk perumahan atau industri, keuntungan lampu TL ini seperti menghasilkan keluaran cahaya per watt lebih tinggi daripada lampu biasa (*incandescent lamp*).



Gambar 3.4 lampu LVD

e. Lampu LED

Lampu ini merupakan sirkuit semikonduktor yang memancarkan cahaya ketika dialiri listrik. Sifatnya berbeda dengan filamen yang harus dipijarkan (dibakar) atau lampu TL yang merupakan pijaran partikel. Lampu LED memancarkan cahaya lewat aliran listrik yang relatif tidak menghasilkan banyak panas. Karena itu lampu LED terasa dingin dipakai karena tidak menambah panas ruangan seperti lampu pijar. Lampu LED juga memiliki warna sinar yang beragam, yaitu putih, kuning, dan warna-warna lainnya. Yang biasanya digunakan untuk lampu jalan 50 Watt- 100 Watt.



Gambar 3.5 lampu LED

3.2 Prinsip Penyaluran LPJU Menggunakan Saluran Udara

Distribusi tenaga listrik adalah tahap akhir dalam pengiriman tenaga listrik ini merupakan proses membawa listrik dari sistem transmisi listrik menuju ke konsumen listrik. Jaringan distribusi dari gardu distribusi untuk di salurkan ke pelanggan dengan klasifikasi tegangan rendah yaitu 220 V atau 380 V (antar fasa). Pelanggan yang memakai tegangan rendah ini adalah pelanggan paling banyak karena daya yang dipakai tidak terlalu banyak. Jaringan dari gardu distribusi dikenal dengan JTR (Jaringan Tegangan Rendah), lalu dari JTR dibagi-bagi untuk ke rumah pelanggan, saluran yang masuk dari JTR ke rumah pelanggan disebut Sambungan Rumah (SR). Pelanggan tegangan ini banyaknya menggunakan listrik satu fasa.

Untuk menyalurkan penerangan jalan umum (PJU) bisa juga disalurkan melalui TR (Tegangan Rendah)/ TM (Tegangan Menengah) atau menggunakan tiang suawadaya yang biasanya dipasang oleh masyarakat sekitar, Tapi tentu saja memasang lampu pada TM cukup beresiko oleh karena itu lebih baik menegakkan tiang TR berukuran 7 Meter – 9 Meter.

Saluran listrik udara atau sering disebut Sutet adalah sebuah struktur yang digunakan dalam transmisi dan distribusi tenaga listrik untuk menghantarkan listrik ke tempat yang jauh. Saluran listrik juga bisa mendistribusikan lampu penerangan jalan menggunakan tiang. Karena sebagian besar insulasi disediakan oleh udara, maka saluran listrik udara umumnya merupakan metode termurah untuk mentransmisikan listrik dalam jumlah besar maupun kecil.

Adapun jenis-jenis kabel yang di gunakan :

Kabel NYA



Gambar 3.6 Kabel NYA

Kabel yang merupakan bentuk paling simple dalam jenis-jenis kabel adalah kabe NYA. Jika sobat memperhatikan gambar, kabel NYA merupakan kabel berinti

(konduktor) tunggal dan memiliki 1 lapis isolator PVC. Pada umumnya kabel NYA memiliki ukuran 1,5 mm² dan 2,5 mm². Kabel jenis ini biasanya digunakan dalam instalasi rumah. Seperti untuk penerangan dan instalasi dalam tembok lainnya.

Kelebihan:

- Karena kabel ini berinti tunggal, cukup mudah untuk digunakan dan mudah menentukan jumlah kabel yang dibutuhkan untuk merangkaian suatu instalasi listrik.
- Dengan spesifikasi kabel diatas, tentu harga yang ditawarkan akan cukup murah dengan kegunaan yang cukup baik.

Kelemahan:

Karena kabel ini hanya memiliki 1 lapis isolasi maka kabel ini akan mudah cacat, tidak tahan air dan pergantian cuaca (panas dan dingin). Biasanya, untuk hasil pemasangan kabel yang lebih maksimal, penggunaan harus dibarengi dengan Pipa PVC. Tentu hal ini akan menambah ongkos lagi.

Kabel NYM



Gambar 3.7 Kabel NYM

Kabel jenis ini sebetulnya kabel NYA yang diperbanyak misalnya 2, 3 sampai 4 konduktor yang dibungkus kembali dengan double isolasi. Fungsinya sama dengan kabel NYA yaitu untuk instalasi listrik rumah atau gedung dan system tenaga.

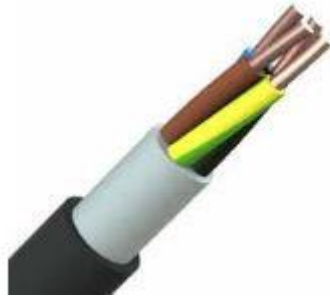
Kelebihan:

Karena kabel NYM memiliki isolasi dua lapis, sehingga tingkat keamanannya lebih baik dari kabel NYA. Selain itu, kabel ini juga mampu bertahan dalam kondisi kering dan basah dan cukup sulit cacat.

Kelemahan:

Jika dilihat dari spesifikasi kabel yang begitu handal dan kuat, tentu akan sebanding dengan ongkos yang lebih mahal dari kabel NYA. Selain itu, karena jumlah kabel yang telah ditentukan misalnya 4 atau 3, dengan demikian sobat tidak dapat mengatur jumlah kabel yang diinginkan dalam satu instalasi.

Kabel NYY



Gambar 3.8 Kabel NYY

Kabel NYY dibungkus lagi dengan Isolasi sehingga kualitas ketahanan isolasinya lebih kuat dibandingkan NYM atau NYA. Kabel ini digunakan untuk instalasi bawah tanah meskipun tetap harus diberi perlindungan khusus misalnya Pipa PVC, duct atau pipa besi. Serta untuk Instalasi luar ruangan.

Kelebihan :

Bisa digunakan dimana saja, karena terjamin aman baik untuk outdoor, apalagi untuk indoor.

Kelemahan: Harga yang Lebih mahal dari kabel NYM

Kabel NYAF



Gambar 3.9 Kabel NYAF

NYAF sama dengan kabel NYA. Memang secara konstruksi sama, memiliki 1 konduktor dan 1 lapis isolator. Perbedaannya adalah kabel ini memiliki konduktor

seradut. Sementara kabel NYA kawat utuh. Kabel ini kebanyakan digunakan pada alat-alat elektrik dan panel power industri.

Kelebihan:

Kabel ini memiliki fleksibilitas sangat tinggi. Misalnya terlihat pada gambar



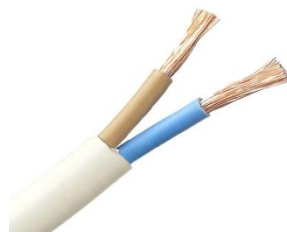
Gambar 3.10 Kabel NYAF yang terpasang pada panel

Gambar diatas memperlihatkan penggunaan kabel NYAF didalam rangkaian panel box. Akan sangat sulit dikerjakan bila tidak menggunakan kabel yang memiliki tingkat fleksibilitas tinggi.

Kelemahan:

Karena kabel ini hanya memiliki 1 lapis isolasi, maka kabel ini tidak cocok digunakan diluar ruangan dengan berbagai kondisi misalnya kering dan basah.

Kabel NYMHYO



Gambar 3.11 Kabel NYMHYO

Kabel NYMHYO memiliki kontruksi yang sama seperti kabel NYM, namun kabel NYMHYO memiliki konduktor serabut. Kabel jenis ini hampir sama dengan kabel NYAF hanya saja, kabel jenis ini lebih dikhususkan untuk peralatan elektronik yang memerlukan fleksibilitas dan arus rendah.

Kelemahan:

Kabel ini mudah panas. Maka dari itu hindari penggunaan kabel ini untuk tegangan dan arus tinggi.

Kabel NYMHY



Gambar 3.12 Kabel NYMHY

Secara konstruksi, Kabel ini memiliki konduktor tembaga berbentuk serabut dan berisolasi PVC. Kabel NYMHY umumnya berwarna putih, Kabel ini biasanya memiliki lebih dari 1 konduktor ada yang 2 dan 3 tergantung kualitas.

Kegunaan:

Kabel jenis ini biasanya digunakan untuk penghubung antara peralatan elektrik dan stop kontak rumah yang memerlukan kabel fleksibel dan berubah arah kapanpun, Kabel ini digunakan sebagai pnghubung mesin cuci, kulkas, dispenser, blender dan peralatan elektronik lain pada stop kontak rumah yang tentunya dengan situasi yang berbeda-beda.

Kabel NYYHY



Gambar 3.13 Kabel NYYHY

Kabel NYHY hampir sama dengan kabel NYMHY. Hanya saja, kabel ini memiliki kualitas konduktor dan isolator yang lebih baik, lebih kuat dan lebih aman. sebagaimana kabel NYY yang lebih bagus dari NYM dan biasanya berwarna hitam.

Kegunaan:

Biasanya kabel NYHY berwarna hitam dan digunakan sebagai penghubung alat elektrik yang memiliki daya besar pada stop kontak rumah. Kabel ini biasa digunakan pada Bor, gerinda, gergaji listrik, profil, pompa air dan lain-lain.

Kabel NYFGbY / NYRGbY / NYBY



Gambar 3.14 Kabel NYBY

Kabel NYFGbY/NYRGbY dirancang khusus untuk Instalasi tetap dalam tanah yang ditanam langsung tanpa memerlukan perlindungan tambahan seperti pipa besi. Pada kondisi normal kedalaman pemasangan dibawah tanah adalah 80 cm.

Kelebihan:

Sebagaimana fungsinya, kabel ini memiliki kualitas dan daya tahan yang sangat tinggi bahkan bila digunakan untuk ditanam dibawah tanah.

Kelemahan:

Dengan spesifikasi kabel yang sangat bagus, tentu harga yang ditawarkan akan tinggi juga. Selain itu, Kabel ini masih tetap membutuhkan pelindung (pipa) jika ingin melewati jalan, dan kondisi-kondisi tanah yang tidak stabil.

Kabel NYCY



Gambar 3.15 : Kabel NYCY

Kabel ini dirancang untuk jaringan listrik dengan penghantar konsentris dalam tanah, dalam ruangan, saluran kabel dan alam terbuka. Kabel ini dapat disimpan dalam kondisi apapun. Kering, panas, dingin, dan basah, didalam ataupun diluar ruangan.

Kabel BC



Gambar 3.16 Kabel BC

BC adalah singkatan dari *Bare Copper*. Kabel BC memiliki sistem konduktansi yang unik dan agak berbeda dengan kabel lain, dimana konduktornya terdiri dari full tembaga yang disatukan sehingga menghasilkan konstruksi kabel yang kuat dan tidak mudah putus.

Kegunaan:

Kabel BC lebih banyak digunakan untuk pentanahan atau ground. Pada gedung atau bangunan tinggi, kabel ini sangat baik untuk digunakan sebagai kabel penghantar untuk penangkal petir.

Kabel AAAC



Gambar 3.17 Kabel AAAC

AAAC (*All Aluminium Alloy Conductor*). Kabel ini terbuat dari aluminium magnesium-silicon campuran logam, ketahanan listrik tinggi yang berisi magnesium silicide untuk memberikan sifat yang lebih baik. Kabel ini terbuat dari paduan aluminium. AAAC mempunyai suatu anti karat dan kekuatan yang baik, sehingga daya hantarnya lebih baik. Kabel ini baik digunakan sebagai penghantar dan penangkal petir.

Kabel ACSR



Gambar 3.18 Kabel ACSR

ACSR adalah singkatan dari Aluminium Conductor Steel-Reinforced. Kabel jenis ACSR adalah salah satu jenis kabel yang banyak digunakan untuk saluran transmisi tegangan tinggi. Kabel ini sangat berbahaya dan tidak bisa digunakan oleh sembarang orang.

Karena kabel ini tidak memiliki pelindung (isolasi) yang melapisinya. Dengan kata lain, kabel ini tidak memakai pelindung.

"Alasan kuat yang menyebabkan kabel ACSR tidak berisolasi adalah untuk menghindari isolasi yang panas dan meleleh diakibatkan oleh tegangan ekstra tinggi yang mengalir dalam kabel tersebut."

Kabel ini terdiri dari bahan aluminium dengan inti kawat baja. Jenis kabel listrik tipe ACSR sangat cocok untuk digunakan pada saluran-saluran udara tingkat tinggi (SUTT) PLN, yang membutuhkan kuat tarik yang lebih tinggi. Seperti pada gambar dibawah ini.



Gambar 3.19 kabela ACSR pada SUTT

Kabel ACAR



Gambar 3.20 Kabel ACAR

ACAR adalah singkatan dari Aluminium Konduktor Alloy Reinforced. Sebetulnya, secara konstruksi dan kegunaan, kabel ini sama persis dengan kabel ACSR. Namun,

kabel ACAR sengaja dirancang dengan kualitas lebih baik untuk menyalurkan listrik yang lebih besar dan dengan tarikan yang lebih kuat.

Kabel NFA2X / NFA2X-T



Gambar 3.21 Kabel NFA2X

Kabel NFA2X merupakan kabel listrik yang berbahan konduktor aluminium yang dibungkus dengan isolasi tipe XLPE (*Cross Linked Polyethylene*). Hampir sama dengan kabel NFA2X, kabel NFA2X-T merupakan kabel berbahan konduktor Aluminium yang berisolasi XLPE. Bedanya, kabel NFA2X-T memiliki bagian tengah Ground Netral. Salah satu fungsi dari kabel ini adalah untuk area ruangan terbuka dan bawah tanah.

3.3 Hal-Hal Yang Harus Diperhatikan Ketika Pemasangan lampu jalan

- a. Pra-pemasangan lampu jalan yang harus diperhatikan :
Mengurus Izin Untuk pemasangan PJU PLN wajib mendapatkan izin dari instansi terkait, seperti Pemerintah Desa, Pemerintah Kabupaten (Pemkab) atau Kota dan mendapatkan izin dari PLN, Dan melakukan survei terlebih dahulu untuk memastikan jumlah/kuantitas lampu jalan yang akan di pasang.
- b. Hal-Hal Penting yang harus dilakukan ketika pemasangan:
 1. Kuantitas atau jumlah cahaya pada permukaan tertentu (*lighting level*) atau tingkat kuat penerangan.
 2. Distribusi kepadatan cahaya (*luminance distribution*).
 3. Pembatasan cahaya agar tidak menyilaukan mata (*limitation of glare*).
 4. Arah penerangan dan pembentukan bayangan (*light directionality and shadow*).
 5. Warna cahaya dan dan refleksi warnanya (*light colour and colour rendering*).

3.4 Masalah Umum Ketika Pemasangan Penerangan Lampu Jalan (PJU)

- a. Konstruksi pemasangan tidak sesuai standar pemasangan, contoh : pemasangan tiang kurang dari jarak minimum 30 meter atau penegakan tiang miring.
- b. Keterbatasan anggaran akan menyebabkan kualitas dan kuantitas barang terkendala dan bahkan bermasalah.
- c. Tidak memperhatikan keselamatan kerja dapat menyebabkan kecelakaan kerja.

3.5 Rekomendasi Tindakan

- a. Pengecekan lokasi sebelum melakukan pemasangan.
- b. Mempekerjakan tenaga ahli.
- c. Membeli barang dengan kualitas yang baik berstandar SNI.
- d. Melakukan pengecekan setelah pemasangan.
- e. Memperhatikan K3 untuk menghindari kecelakaan dalam bekerja.

BAB IV

PENUTUP

4.1 KESIMPULAN

1. Sebagai salah satu upaya pelayanan sosial yang sangat strategis dan memberikan pelayanan terhadap masyarakat banyak adalah dengan sarana Penerangan Jalan Umum (PJU).
2. Distribusi tenaga listrik adalah tahap akhir dalam pengiriman tenaga listrik, ini merupakan proses membawa listrik dari sistem transmisi listrik menuju ke konsumen listrik. Jaringan distribusi dari gardu distribusi untuk di salurkan ke pelanggan dengan klasifikasi tegangan rendah yaitu 220 V atau 380 V (antar fasa).

4.2 SARAN

1. Selalu mengutamakan Kesehatan dan keselamatan kerja dengan menggunakan alat pelindung diri (APD) saat bekerja sesuai dengan aturan K3.
2. melakukan pemeliharaan , perawatan rutin dan pengecekan langsung kelapangan untuk meastikan tidak ada kerusakan dalam panel box PJU dan Cup lumpu SON-T yang biasanya sering terjadi masalah balast dan kapasitor.
3. Pemasangan lampu jalan harus menjadi perhatian lebih agar kiranya pencahayaan pada lampu dapat secara maksimal menerangi lampu jalan, Seperti memperhatikan ukuran stang yang sesuai untuk lebar luas jalan dan posis lampu yang menerangi jalan tidak menyilaukan pengendara/pengguna jalan.
4. Karena perbaikan Lampu Penerangan Jalan Umum (LPJU) bersifat situasional jadi kewaspadaan terhadap kemungkinan terjadinya bahaya atau sengatan listrik sangat memungkinkan jadi penunjang keamanan harus diperhatikan lagi.

DAFTAR PUSTAKA

Arsip dan dokumentasi Dinas Perhubungan Kota Dumai Tahun 2021

Aneka Jenis Lampu Jalan PJU. (2012). Diakses pada 19 Desember 2017, dari <https://sumberlampu.com/informasi-berguna/aneka-jenis-lampu-jalan-pju>

Standar Kontruksi Jaringan Distribusi Tegangan Rendah. (2010).Diakses 30 Januari 2013 dari <https://electricdot.wordpress.com/2013/01/30/standar-konstruksi-jaringan-distribusi-tegangan-rendah/>

Tata Letak Tiang Lampu Pnerangan Jalan Umum PJU. (2015). Diakses 17 Oktober 2020 dari <https://www.pengadaan.web.id/2020/10/tata-letak-tiang-lampu-penerangan-jalan-umum-pju.html?m=1>

Saluran Listrik Udara. (2015). Diakses pada 24 Juni 2017 dari https://p2k.stekom.ac.id/ensiklopedia/Saluran_listrik_udara

LAMPIRAN



**DINAS PERHUBUNGAN
KOTA DUMAI**

Jl. H.R. Soebrantas No.135 Dumai, Telp/Fax.(0765) 31152.

SERTIFIKAT

Diberikan Kepada :

MOH SULTHON HIDAYATULLOH

Telah melaksanakan Kerja Praktek di Dinas Perhubungan Kota Dumai. Terhitung Mulai Dari Tanggal 12 Juni Sampai Dengan 1 September 2023 Dengan Hasil Yang "Sangat Baik".

Dumai, 1 September 2023
Kepala Bidang Prasarana



Jumadi, S.Sos
NIP. 19820503 200904 1 003

Pengawas Lapangan


Suryanto

PENILAIAN DARI PERUSAHAAN KERJA PRAKTEK
Dinas Perhubungan Kota Dumai

Nama : Moh Sulthon Hidayatulloh
NIM : 3204201365
Program Studi : D4-Teknik
Listrik Politeknik Bengkalis

No.	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1.	Disiplin	20%	7,8
2.	Tanggung-jawab	25%	7,8
3.	Penyesuaian diri	10%	8,0
4.	Hasil Kerja	30%	7,0
5.	Perilaku secara umum	15%	7,0
	Total Jumlah (1+2+3+4+5)	100%	75,2

Keterangan :

Nilai : Kriteria
81 – 100 : Istimewa
71 – 80 : Baik sekali
66 – 70 : Baik
61 – 65 : Cukup Baik
56 – 60 : Cukup

Catatan :

Dumai, 1 September 2023

Kepala Bidang Prasarana



Jumadi, S.Sos
NIP. 19820503 200904 1 003