

LAPORAN KP
PT. NOAHTU SHIPYARD

Jl.RE Martadinata, Komplek Volker, Tg.Priok
Jakarta Utara

Garry Lazaro Mone
1103211240



POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU
2023

LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN KERJA PRAKTEK

Yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan bahwa mahasiswa dengan nama :

Nama : Muhammad Khairul Nizam

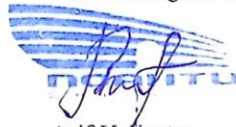
NIM : 1103211237

Benar telah melaksanakan kerja praktek dan telah menyelesaikan laporan kerja praktek di perusahaan PT NOAHTU SHIPYARD, terhitung mulai tanggal 3 Juli s/d 31 Agustus 2023. Tugas ini telah diperiksa dan dinyatakan Layak dan Sah.

Demikian lembar pengesahan ini dibuat dan dipergunakan sebagaimana mestinya.

TJ PRIOK, 31 Agustus 2023

Pembimbing KP 1.


Arif Yulianto
Engineering

Pembimbing KP 2.


Husni Mustofa
Quality Control

Pembimbing 3.


Sugeng Rianto
Produksi

Mengetahui,

PT NOAHTU SHIPYARD



Silvana Novitasari

HRD PT. Noahtu Shipyards

**LEMBAR PENGESAHAN KERJA PRAKTEK
LAPORAN KERJA PRAKTEK**

PT NOAH TU SHIPYARD

Jl. RE Martadinata, Komplek Volker, Tg. Priok

Jakarta Utara, Jakarta-Indonesia

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

Garry Lazar Mone


(1103211240)


Jakarta 31 Agustus 2023

Menyetujui,

HRD
PT. Noahtu Shipyards

Dosen Pembimbing
Prodi D- III Teknik perkapalan


Silvana Novitasari
(NIK:16050)


(M. HELMI, ST., MT)
(NIP:19820152014041001)

Disetujui/Disahkan

Ka. Prodi D-III Teknik Perkapalan


Muhammad Ikhsan, ST., MT
(NIP:198802122022031002)

KATA PENGANTAR

Segala puji hanya milik Tuhan Yang Maha Kuasa. Karena karna Rahmat dan Hidayahnya sehingga saya mampu menyelesaikan laporan on the job training tepat pada waktunya.

Kerja praktek ini merupakan salah satu mata kuliah yang wajib di tempuh pada program studi D-III Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis. Laporan kerja praktek ini di susun sebagai pelengkap proses kegiatan *On The Job Training*. Laporan ini berdasarkan pengalaman yang diperoleh penulis dalam melaksanakan kegiatan *On The Job Training* selama 2 bulan dari tanggal 3 Juli 2023 sampai 31 Agustus 2023 di PT Noahtu Shipyard. Dalam menyelesaikan laporan ini, penulis berusaha mengumpulkan data-data secara cermat dan menyajikan dalam bentuk akumulatif, namun masih dalam tahap belajar.

Dibutuhkan kerjasama untuk menyusun laporan ini, kerjasama juga dibutuhkan untuk kelancaran suatu kegiatan. Oleh karena itu kami berusaha menggalang kerjasama dengan semua pihak untuk kelancaran dan keberhasilan dalam pembuatan laporan ini. Dengan selesainya laporan *On The Job Training* ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan dan saran kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Keluarga yang tercinta atas partisipasi dan serta restunya selama kami melaksanakan kerja praktek.
2. Kepada Lailatimmubarakah yang selalu memberikan motivasi, semangat, dan dukungan dalam menyelesaikan kerja praktek ini.
3. Kepada Ketua Jurusan Teknik Perkapalan, Bapak Romadhoni, S.T., M.T yang telah memberikan arahan dan harapan kepada setiap Mahasiswa/I yang melaksanakan kerja praktek dalam sebuah perusahaan.

4. Kepada Program Studi D-III Teknik Perkapalan, Bapak Muhammad Ikhsan,S.T.,M.T
5. Kepada Bapak Afriantoni,ST.,MT selaku koordinator mata kuliah kerja praktek.
6. Kepada Bapak M.Helmi,S.T.,M.T selaku dosen pembimbing laporan KP.
7. Bapak Sui Guagkai selaku manager PT. Noahtu Shipyard.
8. Ibuk Silvana Novitasari selaku pimpinan bagian *human resources departement* HRD PT. Harapan Teknik Shipyard.
9. Bapak Arief Yulianto selaku pembimbing PT. Noahtu Shipyard bagian Engineering.
10. Bapak Husni Mustofa selaku pembimbing PT. Noahtu Shipyard bagian Quality Control.
11. Bapak Sugeng Rianto selaku pembimbing PT. Noahtu Shipyard bagian produksi.
12. Bapak/Ibu staf karyawan di PT. Noahtu Shipyard.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan dan masih banyak kekurangan-kekurangan dari segi kualitas dan kuantitas maupun dari ilmu pengetahuan yang penulis kuasai. Oleh karena itu, saya selaku penulis mohon kritik dan saran yang bersifat membangun untuk menyempurnakan pembuatan laporan atau karya tulis dimasa mendatang.

Atas perhatian dan waktunya saya ucapkan terima kasih.

Jakarta,27 Agustus 2023

Penulis

Garry Lazaro Mone

1103211240

DAFTAR ISI

EMBAR PENGESAHAN LAPORAN KERJA PRAKTEK.....	2
LEMBAR PENGESAHAN KERJA PRAKTEK.....	2
DAFTAR ISI.....	6
DAFTAR GAMBAR.....	7
DAFTAR TABEL.....	8
BAB I.....	9
GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	9
1.1 Sejarah Berdirinya Perusahaan.....	9
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	9
1.4 Lokasi Perusahaan.....	13
1.5 Ruang Lingkup Perusahaan.....	14
1.5.1 Fasilitas Perusahaan.....	14
BAB II.....	20
DESKRIPSI KEGIATAN KERJA PRAKTEK.....	20
2.1 Nama Kegiatan.....	20
2.2 Bentuk Kegiatan.....	20
2.3 Tempat Pelaksanaan.....	20
2.4 Waktu Pelaksanaan.....	20
2.5 Jadwal Kegiatan.....	20
2.6 Target yang diharapkan.....	21
2.7. Perangkat Lunak/Keras yang digunakan.....	21
BAB III SEA TRIAL.....	64
3.1 Gambaran Umum sea trial.....	64
3.2 rule class yang mengatur sea trial.....	64
3.3 data yang di dapat.....	64
DAFTAR PUSTAKA.....	72

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Struktur Organisasi.....	5
Gambar 1.2 Main Office	6
Gambar 1.3 Dock 1	7
Gambar 1.4 Workshop	8
Gambar 1.5 Crane.....	10
Gambar 1.6 Forklift.....	10
Gambar 1.7 Truck.....	10
Gambar 1.8	11
Gambar 1.9	11
Gambar 1.10	11
Gambar 1.11 Pos Utama.....	12
Gambar 1.12 Pos Kedua.....	12
Gambar 1.13 Mushola	12
Gambar 1.14 Mass Karyawan	13
Gambar 1.15 Area Parkir.....	13
Gambar 1.16 Gardu Listrik	13
Gambar 1.17 Denah Lokasi.....	14
Gambar 3.1 Proses Repair pada bottom	60
Gambar 3.2 Hasil Welding Check Eksternal.....	60
Gambar 3.3 Hasil Welding Check Internal	61
Gambar 3.4 Pembersihan Awal.....	62
Gambar 3.5 Pengaplikasikan Penetrant.....	63
Gambar 3.6 Pengaplikasikan Developer	63

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Tank.....	66
Table 3.2 Progressive Speed Test.....	66
Tabel 3.3 Unidirectional.....	67
Table 3.4 Opposite.....	67
Table 3.5 Engine Load 85%.....	70
Tabel 3.6 Engine Load 100%.....	71

BAB I

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1 Sejarah Berdirinya Perusahaan

Sejarah PT. Noahtu Shipyard berawal pada tahun 1972 dipelabuhan Tanjung Priok, Jakarta Utara. pada mula awalnya PT. Noahtu shipyard bernama PT. Daya Radar Utama.

Awalnya, perusahaan ini lebih focus kepada kegiatan perdagangan umum atas komponen kapal. bisnis galangan kapal baru benar-benar digeluti pada tahun 1989 dengan proyek perdana berupa pembangunan kapal baru jenis pilot boat untuk penunjang operasi lepas pantai (off shore) minyak dan gas bumi.

Dalam perjalanannya, Noahtu shipyard telah berkontribusi terhadap bangsa dan negara. produk-produk kapal yang dihasilkan telah beroperasi untuk menghubungkan nusantara. Noahtu shipyard hadir semakin melengkapi Indonesia sebagai negara kepulauan terbesar didunia dan bangsa maritim menuju poros maritim dunia. dengan sejarah yang Panjang, Noahtu shipyard menjadi saksi bagi pasang surut industri perkapalan nasional.

Kemudian pada tahun 2008, Noahtu shipyard mengembangkan bisnisnya ke sejumlah daerah di Indonesia dalam rangka memantapkan visi sebagai galangan kapal nasional yang terdepan.

1.2 Visi dan Misi Perusahaan

Visi, dan misi serta nilai-nilai yang diterapkan PT. Noahtu shipyard adalah :

1.2.1 visi PT. Noahtu shipyard

“Menjadi perusahaan galangan kapal kapal yang unggul di segmen kelas menengah dan siap bersaing di pasar global”

1.2.2 Misi PT. Noahtu shipyard

1. Diakui dan dikenal luas sebagai perusahaan yang handal dalam memenuhi harapan pelanggan.
2. Meningkatkan kemampuan untuk mewujudkan pertumbuhan yang berkesinambungan.
3. Memberi nilai tambah yang optimal bagi para pemegang saham, karyawan, pelanggan, dan mitra usaha.

1.2.3 Jop deskripsi

Fungsi kepala divisi dan kepala bagian PT. Noahtu Shipyard adalah:

- 1 Kepala Divisi Komersial
Membantu perusahaan dan melaksanakan kegiatan pemasaran dan administrasi di semua unit komersil.
- 2 Kepala Divisi Produksi
Membantu dan bertanggung jawab pada perusahaan dalam mengenai dan memimpin divisi produksi kapal baru.
- 3 Kepala Divisi Teknik
Membantu dan melaksanakan tugas serta bertanggung jawab pada perusahaan dalam menangani dan memimpin divisi teknik.
- 4 Kepala Departemen Personalis Dan Umum
Membantu direktur keuangan dan komersil dalam mengurus administrasi dan memimpin departemen personalia dan umum pada kantor pusat.
- 5 Kepala Departemen Perencanaan
Membantu kepala divisi teknik dalam mengurus dan memimpin departemen perencanaan kapal.
- 6 Kepala Departemen Utilitas
Membantu kepala divisi teknik dalam mengurus dan memimpin departemen utilitas.
- 7 Kepala Departemen Logistik
Memimpin departemen logistik, Jakarta dan Semarang, mulai dari penawaran harga dari pemasok. Pembelian barang, pengiriman barang dari pemasok ke gudang, sampai dengan penerimaan gudang di Semarang.

- 8 Kepala Bagian Keuangan
Membantu dan bertanggung jawab kepada kepala departemen keuangan dalam mengurus dan memimpin bagian keuangan.
- 9 Kepala Bagian Umum
Membantu dan bertanggung jawab kepada kepala departemen personalia dan umum dalam mengurus dan memimpin bagian umum.
- 10 Kepala Bagian Perencanaan
Bertanggung jawab secara langsung pada kepala departemen perencanaan dalam menangani bagian perencanaan kapal baru.
- 11 Kepala Bagian Gudang
Membantu dan bertanggung jawab kepada kepala departemen keuangan dan akuntansi dalam mengurus dan memimpin bagian pergudangan.
- 12 Kepala Bagian PPC
Bertanggung jawab secara langsung pada kepala departemen perencanaan dalam mengenai dan memimpin bagian perencanaan dan pengendalian.
- 13 Kepala Bagian Listrik
Membantu dan bertanggung jawab pada divisi produksi dalam memimpin bagian pada listrik kapal.
- 14 Kepala Bagian Mesin
Membantu dan bertanggung jawab kepada divisi produksi dalam memimpin bagian mesin.
- 15 Kepala Bagian Lambung
Membantu dan bertanggung jawab pada divisi produksi dalam memimpin bagian lambung.
- 16 Kepala Bagian Outfitting
Membantu dan bertanggung jawab pada divisi produksi dalam memimpin bagian Outfitting.
- 17 Kepala Bagian Keselamatan

Membantu dan bertanggung jawab kepada kepala divisi produksi dalam mengurus dan memimpin bagian keselamatan kerja karyawan.

18 Kepala Bagian Peralatan

Membantu dan bertanggung jawab kepada departemen utilitas dalam mengurus dan memimpin bagian peralatan.

19 Kepala Bagian Dock

Membantu dan bertanggung jawab kepada divisi produksi dalam mengurus dan memimpin bagian dock.

20 Kepala Bagian Quality Control / Quality Assurance

Membantu dan bertanggung jawab pada divisi teknik. Mengurus dan memimpin bagian quality control dan quality assurance.

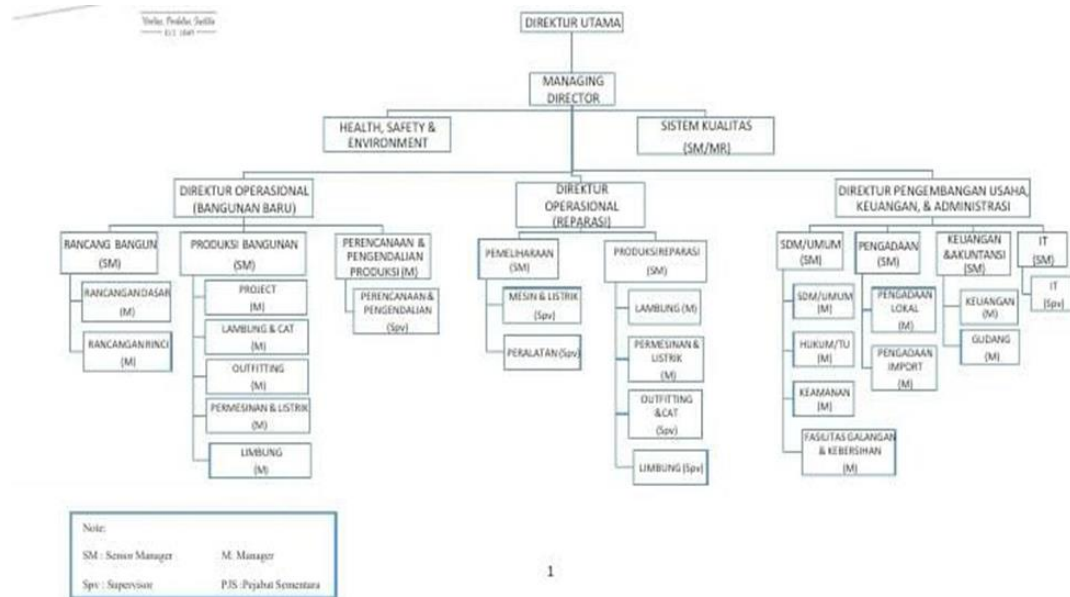
21 Kepala Proyek

Membantu dan bertanggung jawab pada divisi produksi dalam mengurus dan memimpin pelaksanaan proyek yang dibebankan.

1.3 Struktur organisasi PT.Noahtu shipyard

Untuk menciptakan kerja yang serasi dan selaras yang sangat menunjang didalam produktifitas kerja maka setiap perusahaan perlu mempunyai struktur organisasi sehingga dapat memperjelas kedudukan dan tanggung jawab dari masing-masing bagian yang terkait. Pada dasarnya organisasi adalah suatu bentuk kerja hubungan diantara bidang kerja maupun orang yang menunjukkan wewenang dan tanggung jawab masing-masing disertai kerja sama dari orang-orang yang bersangkutan. Struktur organisasi yang diterapkan pada PT. Noahtu Shipyard adalah bentuk organisasi garis, karena perusahaan terdiri atas banyak karyawan dengan keahlian dan tugas yang berlainan sehingga dibutuhkan koordinasi yang baik untuk menghasilkan kerja yang efektif dan produktifitas yang maksimal. Keuntungan lain dari bentuk organisasi ini adalah disiplin kerja yang tinggi akan menjamin kesatuan pimpinan dalam menjalankan

perusahaan. Disamping itu, maksud dan tujuan perusahaan akan tercapai karena mempunyai seorang pemimpin yang berpengetahuan luas didalam menghadapi tantangan atau melengkapi kekurangan-kekurangan yang ada di perusahaan serta menyelesaikan masalah-masalah yang sering timbul. Mengenai struktur organisasi PT. Noahtu Shipyard seperti terlihat pada gambar berikut ini:



1.4 Lokasi Perusahaan

Alamat : Jl.RE Martadinata, Komplek Volker, Tg.Priok, Jakarta Utara

Telpon : +62-21 4303180

Fax : +62-21 4308891

Email : ppcjakartanoahtu@gmail.com

Jam Operasional : Senin-Jum'at (08:00-17:00)

1.5 Ruang Lingkup Perusahaan

1.5.1 Fasilitas Perusahaan

1. *Main Office*

Merupakan kantor utama general manager, tempat kantor yang mengurus karyawan dan sumber daya manusia, dikantor tersebut juga terdapat ruang rapat dan kantor staf karyawan divisi produksi bangunan baru.



Gambar 1.2 Main Office

2. *Fasilitas Docking Kapal*

Adalah tempat proses pekerjaan pembuatan kapal bangunan baru pada perusahaan PT. Noahtu Shipyard. Dimana PT. Noahtu Shipyard mempunyai 1 buah dock yakni dock untuk pembuatan kapal bangunan baru.

Dock ini digunakan untuk *docking/undocking* kapal berjenis Tug Boat dan kapal banyak jenis kapal lainnya dengan menggunakan sistem *undocking slipway* menggunakan *airbag*.



Gambar 1.3 Dock kapal

3. *Workshop*

Pada workshop mechanical dilakukan proses pengerjaan pemotongan plat kapal, proses bading plat kapal, pembuatan manhole kapal, system perpipaan, pembubutan serta komponen yang dibutuhkan kapal untuk pembuatan kapal bangunan baru.



Gambar 1.7 *Workshop*

Adapun Pembagian pekerjaan pada *mechanical workshop* sebagai berikut:

a. Sistem Perpipaan

Pada bagian ini dilengkapi dengan alat las, alat pemotong pipa, alat pembentuk sudut pipa. Workshop I (hull outfitting and heavy equipment support workshop). Merupakan workshop tempat proses pengerjaan outfitting dan gudang dari alat-alat berat di perusahaan. Adapun fasilitas peralatan-peralatan digalangan sebagai berikut:

- *Automatic welder*
- *Cutting machine*
- *Welding set*
- *Compressor*
- *Air powered pump*
- *Blower pack id. 36"*

- *Itowing winch for slipway2*
- *Towing winch for slipway 1*
- *Emergensi fire pump*
- *Emergensi fire pump portable*
- *Mesin bubut*
- *Air Bags*

4. *Heavy Equipment (Alat-Alat Berat)*

Pada workshop mechanical dilakukan proses pengerjaan plat-plat kapal seperti pemotongan plat,banding plat,pembuatan manhole dan pembubutan.

Berikut alat-alat berat yang di miliki oleh perusahaan:

a. *Crane*



Gambar 1.8 Crane

b. *Forklift*



Gambar 1.9 Forklift

c. *Excavator*



Gambar 1.10 excavator

5. *Pos Keamanan*

PT. Noahtu Shipyard saat ini mempunyai 3 buah *pos security*, yaitu :

a. Pos Utama



Gambar 1.15 Pos Utama

b. Pos Kedua



Gambar 1.16 Pos Kedua

c. Post Ketiga



Gambar 1.16 Pos Ketiga

d. Post keempat



Gambar 1.17 Pos Keempat

6. *Mushola*



Gambar 1.17 Mushola

7. *Mass Karyawan*

Perusahaan memberikan fasilitas penginapan gratis untuk Pekerja PT. Noahtu Shipyard.



Gambar 1.19 Mass Karyawan

8. *Area Parkir*



Gambar 1.20 Area Parkir

BAB II

DESKRIPSI KEGIATAN KERJA PRAKTEK

2.1 Nama Kegiatan

Kegiatan ini diberi nama “ Kerja Praktek di PT. Noahtu Shipyard Tg.Priok, Jakarta Utara.

2.2 Bentuk Kegiatan

Adapun bentuk kegiatan yang akan dilaksanakan yaitu berupa praktek kerja lapangan, dimana mahasiswa akan menyusun kegiatan praktek kerja lapangannya dan di koordinasikan oleh dosen pembimbing dan pembimbing lapangan dari perusahaan terkait.

2.3 Tempat Pelaksanaan

Tempat kegiatan praktek kerja lapangan di PT. Noahtu Shipyard yang beralamatkan di JL.RE Martadinata, Volker, Tg.Priok, Jakarta Utara.

2.4 Waktu Pelaksanaan

Berdasarkan kalender akademik Politeknik Negeri Bengkalis semester genap tahun 2023, maka pada praktek kerja lapangan ini kami mengusulkan untuk melaksanakan kerja praktek mulai tanggal 03 Juli 2023 s/d 31 Agustus 2023. Akan tetapi semua keputusan yang diambil mengenai jadwal dimulai dan berakhirnya praktek kerja lapangan ini seluruhnya diberikan kepada pihak PT. Noahtu Shipyard . Namun besar harapan kami pihak PT. Noahtu Shipyard dapat mempertimbangkan usulan tersebut.

2.5 Jadwal Kegiatan

Berikut ini merupakan tahapan pelaksanaan praktek kerja lapangan di

PT. Noahtu Shipyard:

1. Pembuatan proposal praktek kerja lapangan yang dikonsultasikan dengan dosen pembimbing.

2. Pelaksanaan kegiatan praktek kerja lapangan di lapangan.
3. Pembuatan laporan praktek kerja lapangan beserta bimbingan laporan.
4. Penyerahan laporan praktek kerja lapangan pada pihak PT. Noahtu Shipyard. Pada proses pelaksanaan kerja praktek di lapangan pihak perusahaan mempunyai wewenang penuh terhadap proses pendidikan mahasiswa, terutama penyerapan pengetahuan aplikasi di perusahaan.
5. Setelah praktek kerja lapangan di lapangan selesai mahasiswa wajib membuat laporan praktek kerja lapangan yang dibimbing oleh dosen pembimbing praktek kerja lapangan.
6. Penilaian praktek kerja lapangan terdiri dari dua unsur, yaitu penilaian dari pihak perusahaan dimana praktek kerja lapangan dilaksanakan dan pihak Jurusan Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis, yang akan dilakukan oleh seorang dosen penguji.

2.6 Target yang diharapkan

Adapun target yang diharapkan dari yang sudah dikerjakan pada saat melaksanakan kerja praktek yaitu Mahasiswa atau peserta kerja praktek dapat menerapkan ilmu pengetahuan teori/konsep sesuai dengan program studinya dalam pekerjaan secara nyata. Selain itu juga diharapkan dapat menganalisis masalah yang berkaitan dengan ilmu pengetahuan yang diterapkan dalam pekerjaan yang sesuai dengan program studinya. Lalu diharapkan juga kepada mahasiswa atau peserta kerja praktek untuk dapat menerapkan hal yang didapat di perusahaan untuk diterapkan dilingkungan kampus.

2.7. Perangkat Lunak/Keras yang digunakan

Adapun alat atau perangkat keras dan lunak yang digunakan dalam kegiatan kerja praktek dibagi berdasarkan kegiatan yang dilakukan, dan kegiatannya dibagi atas berikut:

1. Perangkat Keras

- a. Kamera HP

- b. Pena dan buku
 - c. Laptop
2. Perangkat Lunak
- a. *Microsoft Word*
 - b. *Microsoft Excel*
 - c. *Autocad*
 - d. *Google Chrome*

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : jumat

TANGGAL : 07 Juli 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	<p>Hari pertama kami merupakan hari registrasi sebagai Mahasiswa/i magang di PT. NOAHTU Shipyard. Untuk resgistrasi kami mengambil kartu tanda pengenal di pos satpam</p> <p>Setelah semua registrasi selesai kami pun di arahkan oleh Pihak HRD PT. NOAHTU Shipyard utuk menuju ke ruangan engenering. Diruangan ini ada salah satu seorang mentor yang memberikan penjelasan seputar apa saja tugas dan wewenang dari engenering di PT. NOAHTU Shipyard.</p> <p>Dilanjutkan dengan memperkenalkan apa saja yang ada di dalam PT. NOAHTU shipyard</p> <p>Seperti bengkel,meja blok dan gudang dari PT. NOAHTU shipyard.</p>	Arif yulianto	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Beberapa bagian pada bengkel



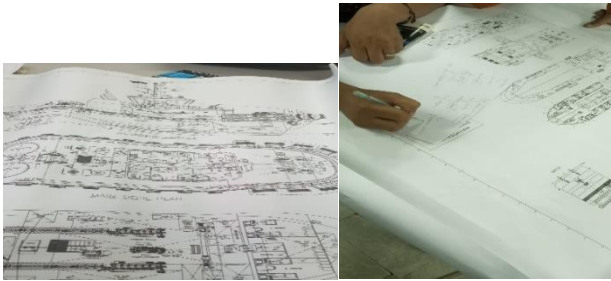
KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : senin

TANGGAL : 10 Juli 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	<p>Kami di ajak pembimbing ke lapangan untuk</p> <p>Melakukan inspeksi pada kapal 403 jenis tug boat melihat proses pengelasan pada kapal dan barang yang sudah jadi. Kemudian kami di ajari untuk membaca gambar dari drawing assembly.</p> <p>untuk mengetahui istilah dan nama pada setiap item di kapal serta mengecek langsung pada kapal apakah produk yang di kerjakan sudah sesuai dengan gambar atau ada perubahan pada kapal</p>	Arif yulianto	

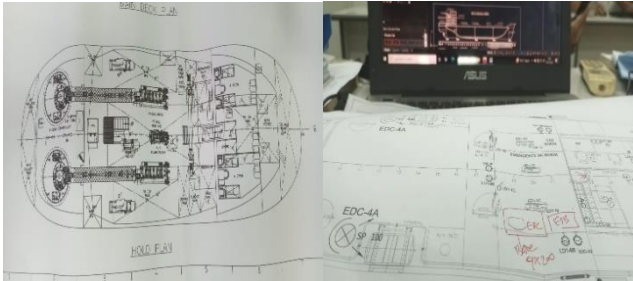
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		<i>Penjelasan tentang General Arrangement dan system pada kapal Tug Boat dan kapal yang pernah dikerjakan sebelumnya</i>

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : selasa

TANGGAL : 11 Juli 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Kami diberikan materi mengenai sistem perpipaan dan disuruh untuk mencari hal hal yang tidak di ketahui dalam gambar tersebut sebanyak 20 pertanyaan.	Arif yulianto	
No	GAMBAR KERJA		KETERANGAN
1			<i>Memahami dan mengumpulkan pertanyaan tentang pyping system pada kapal berdasarkan gambar yang diberikan</i>

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : rabu

TANGGAL : 12 Juli 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pembimbing memberikan penjelasan terkait rules yang di gunakan dana apa saja yang perlu digunakan mulai dari fungsi,pengunaan kamar mesin dan juga penempatan dudukan mesin kapal serta pipa dan juga listrik kapal.	Arif yulianto	
No	GAMBAR KERJA		KETERANGAN
1			<i>Penjelasan pusing system pada kapal berdasarkan gambar</i>

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : kamis

TANGGAL : 13 Juli 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Diberikan materi dan gambar dari konstruksi kapal patroli	Arif yulianto	
2	penjelasan tahap tahap apa saja yang ada di gambar yang ada di assembly drawing.		
No	GAMBAR KERJA		KETERANGAN
1			<p><i>Survei melihat pengerjaan kontruksi kapal LCU 65</i></p> <p><i>Penjelasan tahapan pembuatan gambar kapal</i></p>

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : jumat

TANGGAL : 14 Juli 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pemberian materi mengenai konstruksi pada kapal patroli yang menggunakan konstruksi tipe memanjang	Arif yulianto	
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	
1	 The 'GAMBAR KERJA' (Work Pictures) section contains two photographs. The top photograph shows a man with a beard and glasses, wearing a camouflage shirt, leaning over a table and pointing at a large architectural drawing with a pen. The bottom photograph shows a group of people, including the same man, gathered around a table, looking at and discussing architectural drawings. The drawings include technical diagrams and text.	<i>Penjelasan tentang profile construction kapal</i>	

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : senin

TANGGAL : 17 Juli 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1 2	Diberikan materi mengenai jenis sambungan pengelasan yang sering di gunakan di kapal baik itu kapal muatan ataupun kapal patroli	Arif yulianto	
No	GAMBAR KERJA		KETERANGAN
1			<i>Sistem pipa pada kapal Tugboat</i>

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : senin

TANGGAL : 17 Juli 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Melihat proses kerja pada kapal LCU dan memahami penjelasan dan materi yang di berikan pembimbing	Arif yulianto	
2	Melakukan inspeksi pada kamar mesin kapal tug boat 402		
No	GAMBAR KERJA		KETERANGAN
1			<i>Sistem pipa pada kapal Tugboat</i>




KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : kamis

TANGGAL : 20 Juli 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Melihat system perpipaan yang sudah terpasang pada kapal Tugboat TD.UMSINI,serta mendengarkan penjelasan dari pembimbing tentang fungsi dari tiap-tiap jenis system pipa tersebut	Arif yulianto	
No	GAMBAR KERJA		KETERANGAN
1			Sistem perpipaan yang ada di kapal 402

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : jumat

TANGGAL : 21 Juli 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Melihat dan mengecek system perpipaan pada kamar mesin kapal TD.403 dan mengamati dan memahami penjelasan dari pembimbing tentang fungsi masing-masing sistem dan item kapal..	Arif yulianto	
No	GAMBAR KERJA		KETERANGAN
1			Sistem perpipaan yang ada di kapal 402

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : senin

TANGGAL : 24 Juli 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Mempelajari drawing assembly yang sering digunakan dan istilah istilah nama kapal yang umum ada di lapangan.	Arif yulianto	
No	GAMBAR KERJA		KETERANGAN
1			

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : selasa

TANGGAL : 25 Juli 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Melihat proses persiapan blok kapal yang ada di meja blok dengan tank top yang di satukan pada kapal LCU Serta melihat sambungan pada kapal LCU.	Arif yulianto	
No	GAMBAR KERJA		KETERANGAN
1			

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : rabu

TANGGAL : 26 Juli 2023

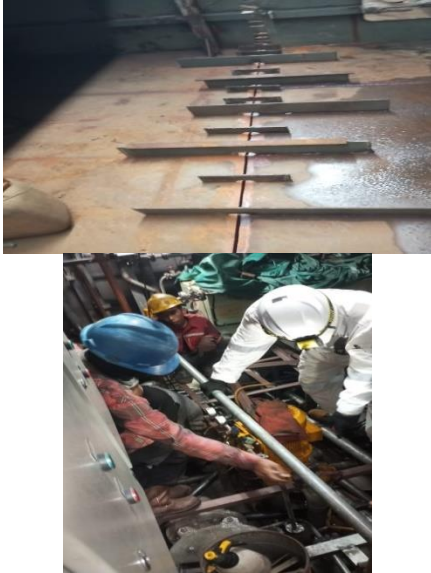
No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Menyaksikan penyambungan tank top dengan blok atas yang di angkat dengan crane dari meja blok dan melakukan sounding test pada tanki FOT(C).	Arif yulianto	
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	
1		Penangkatan blok dari meja blok ke bagian LCU yang sudah terpasang	

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : kamis

TANGGAL : 27 Juli 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	<p>Melakukan pengamatan dan melihat proses kerja pada kapal LCU untuk mengukur akurasi plat sebelum disurvey oleh class.</p> <p>Bersama dengan pembimbing dan Class BV untuk melakukan pengamatan terhadap survey yang diidentifikasi oleh Class tentang pemasangan pipa pada kapal TD.IRAU.</p>	<p>Bapak Ajar Sembodo</p>	
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	
1		<p>Sambungan pada kapal LCU dan pengecekan pipa dengan class kapal</p>	

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : jumat

TANGGAL : 28 Juli 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Melakukan leak test pada kapal 405 bersama qc pada bagian bawah kapal	Bapak Husni Mustofa	
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	
1		Bagian kapal yang di leak test	

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : jumat

TANGGAL : 04 agustus 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Melakukan leak test pada kapal 405 bersama qc pada bagian bawah kapal	Bapak Husni Mustofa	
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	
1		Pengetesan genset darurat dan item di navigasi dan melakukan ultrasonik test	

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : jumat

TANGGAL : 07 agustus 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pengecekan lasan Bersama pembimbing dan class BV pada kapal Tugboat 405	Bapak Husni Mustofa	
2	Hose test cover Z-drive dan small hatch kapal Tugboat TD.IRAU		
3	Pengecekan pada F.O Transfer dan F.O Purifer kapal Tugboat TD.IRAU		
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	
1		<i>Pengecekan lasan oleh class BV pada kapal Tugboat 405</i>	

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : jumat

TANGGAL : 08 agustus 2023

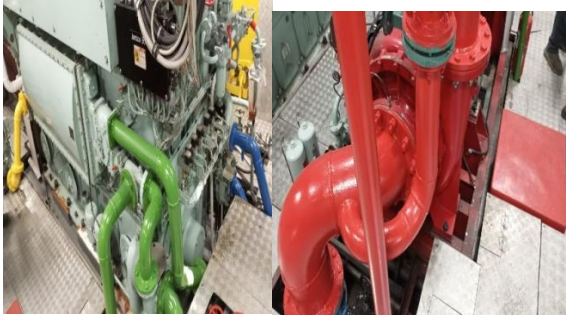
No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Membantu pihak HRD men-scan hard file absensi karyawan.	Ibuk Silnana Novitasari	
No	GAMBAR KERJA		KETERANGAN
1			

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : kamis

TANGGAL : 09 agustus 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pembedaan warna cat pada pipa diruang mesin kapal Tugboat TD.UMSINI. Pengecekan ruang control panel diruangan kamar mesin	Bapak Husni Mustofa	
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	
1		<i>Pembedaan warna cat pada pipa diruang mesin kapal Tugboat TD.UMSINI.</i>	

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : kamis

TANGGAL : 10 agustus 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Membaca dokumen dan drawing yang ada di qc dan memahami standar pengelasan.	Bapak Husni Mustofa	
No	GAMBAR KERJA		KETERANGAN
1			

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : jumat

TANGGAL : 11 agustus 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	<p>Mengikuti sea trial kapal 403 yang di lakukan di kepulauan 1000 dan jeti 115 di PT pelindo</p> <ul style="list-style-type: none">- Mengukur tinggi towing ke permukaan air.- Mengecek getaran pada kamar dan tingkat kebisingan pada setiap kamar di kapal 403.- Mengukur bahan bakar di kapal setiap 30 menit sekali.- Melakukan bollard pull test di PT pelindo.- Pengetesan endurance pada main engine dengan kemampuan 80%-110%.	Bapak Husni Mustofa	
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	
1		beberapa foto kegiatan sea trial	

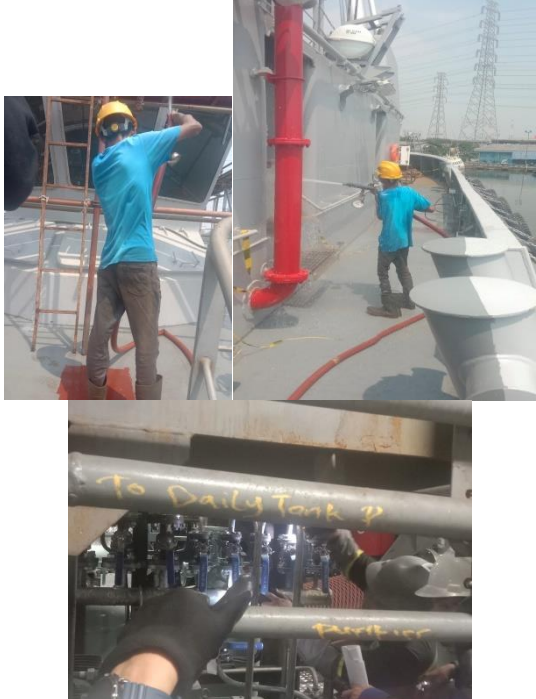


KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : senin

TANGGAL : 14 agustus 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	- Hose test pada cover Z-drive kapal Tugboat TD.IRAU.	Bapak Husni Mustofa	
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	
1		Hose test kapal	

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : selasa

TANGGAL : 15 agustus 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	- Hose test pada cover Z-drive kapal Tugboat TD.IRAU.	Bapak Husni Mustofa	
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	
1		beberapa foto kegiatan hose test	

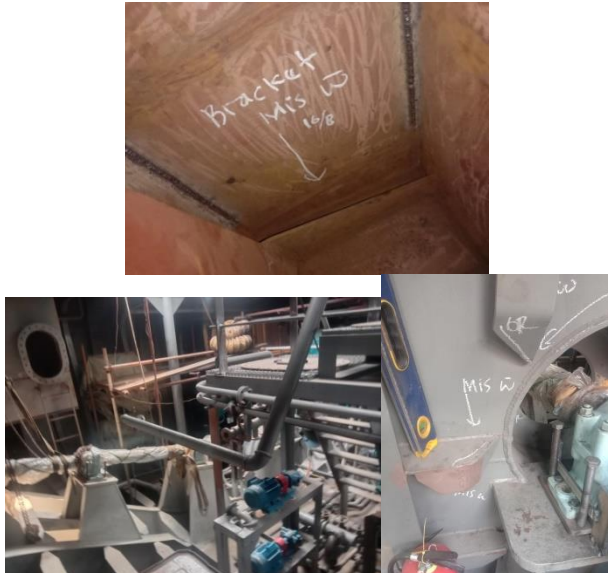


KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : rabu

TANGGAL : 16 agustus 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Melakukan inspeksi kapal 405 pada tanki ballast,FOT Port Dan Starboard. - Mengecek pengelasan pada keel kapal 405.	Bapak Husni Mustofa	
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	
1		Foto tangki Fot,Ballast dan keel kapal serta pengelasanya	



KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : rabu

TANGGAL : 18 agustus 2023

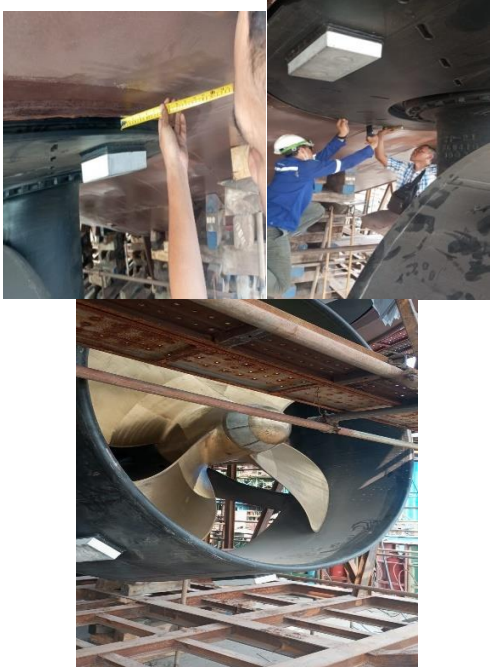
No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	- Membantu mempersiapkan dokumen yang akan di serahkan ke pada owner kapal yaitu kapal 403 dan 402 kepada TNI AL .	Bapak Husni Mustofa	
No	GAMBAR KERJA		KETERANGAN
1			

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : senin

TANGGAL : 21 agustus 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	- Pengecekan pemasangan Z-peller sudah sesuai gambar atau belum pada kapal Tugboat 405	Bapak Husni Mustofa	
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	
1		<i>Pengecekan pada Z-peller kapal Tugboat 405</i>	

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : selasa

TANGGAL : 22 agustus 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Inspeksi Tangki sluge dan Fto P,S dan C Serta melakukan hydro test pada kapal 405.	Bapak Husni Mustofa	
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	
1		Melakukan inspeksi pada tanki sluge dan Fto P,S dan C. Dan hydro test.	

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : rabu

TANGGAL : 23 agustus 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pengangkutan barang inventaris kapal Tugboat TD.UMSINI. Dan Pengecekan lasan Pada bottom kapal Bersama pembimbing di kapal LCU Pengecekan lasan dikapal Tugboat 405	Bapak Sugeng Rianto dan Husni Mustofa	
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	
1		Pengangkutan barang inventaris kapal Tugboat TD.UMSINI dan juga Pengecekan lasan di kapal LCU dan kapal Tugboat 405.	

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : kamis

TANGGAL : 24 agustus 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pengangkutan barang inventaris kapal Tugboat TD.UMSINI. Dan Pengecekan lasan Pada bottom kapal Bersama pembimbing di kapal LCU Pengecekan lasan dikapal Tugboat 405	Bapak Sugeng Rianto dan yudi	
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	
1		Pengangkutan barang inventaris kapal Tugboat TD.UMSINI dan juga Pengecekan lasan di kapal LCU dan kapal Tugboat 405.	

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : kamis

TANGGAL : 24 agustus 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Bersama pembimbing melakukan survey kekapal Tugboat TD.IRAU.	Bapak Husni Mustofa	
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	
1		Pengecekan nomer seri	

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : jumat

TANGGAL : 25 agustus 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Bersama pembimbing melakukan survey kekapal Tugboat 405 melakukan pengecekan welding dengan class.	Bapak Husni Mustofa	
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	
1		Pengecekan tangki bahan bakar dengan class 405 dan radar mas	




KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : selasa

TANGGAL : 29 agustus 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Melakukan inspeksi pada kapal 405 pada bagian tank FOT(P,S Dan C),fresh water,sewage foam tank	Bapak Husni Mustofa	
2	Melakukan inspeksi pada frame 24-28 Dan frame 34-43 Block 4		
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	
1		Pengecekan tangki bahan bakar dengan class 405	

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : rabu

TANGGAL : 30 agustus 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Melakukan inspeksi pada kapal 405 pada bagian tank void tank,ballast dan fresh water membantu membuat report 405	Bapak Husni Mustofa	
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	
1		Pengecekan tangki void,ballast bahan bakar dengan class 405	

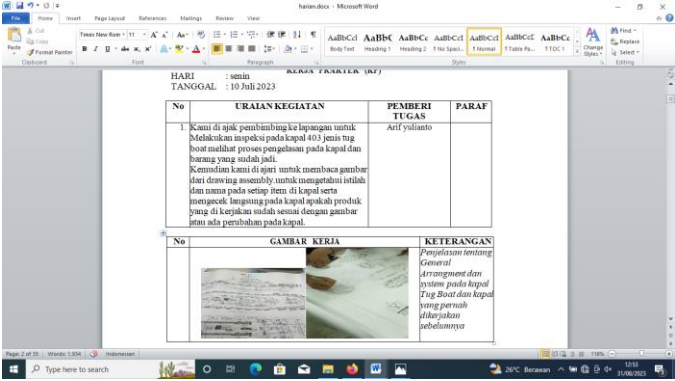


KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : kamis

TANGGAL : 31 agustus 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Mengatakan laporan.	Bapak Husni Mustofa	
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	
1		Kegiatan untuk hari ini	

BAB III SEA TRIAL

3.1 Gambaran Umum sea trial

Selama fase ini kapal harus bisa membuktikan bahwa mesin dan sistem bantu kapal sudah berfungsi sebagaimana dirancang dan kapal dapat memenuhi persyaratan kinerja sesuai dengan kontraknya. Selain mengoperasikan mesin, pengujian tertentu seperti uji kemiringan untuk stabilitas akan dilakukan dan berdasarkan uji joba ini dokumen dan sertifikat kapal akan dikeluarkan. Setelah mesin dan sistem telah diuji secara dan hasilnya memuaskan di dermaga, kapal dapat menjalani uji coba di laut. Karena hak kepemilikan belum akan ditransfer kepada pemilik. Uji coba laut dilakukan di bawah arahan dan menjadi risiko dan tanggung jawab dari galangan kapal dan juga dengan banyak pihak yang terlibat dalam konstruksi. Mereka terdiri dari sebuah team untuk menyaksikan pengujian. Kapal harus diawasi oleh dek dan petugas teknik dan kru yang berkualifikasi yang memadai, dan dilengkapi dengan peralatan keselamatan yang diperlukan. Evolusi percobaan harus direncanakan dengan hati-hati dan tidak dilakukan dengan cara yang serampangan.

3.2 rule class yang mengatur sea trial

Scope of Sea Trial : BV Rules Part C, Section 15

- General Requirement
- Navigation and maneuvering tests
- Sea Trial Test of Main Propulsions Diesel Engines
- Steering Gear Test
- Other Tests

3.3 data yang di dapat

1. Sea trials of the ship are to be carried out after termination of mooring trials of machinery and electric equipment which are to be tested at sea.
2. Detail ballast condition should be supplied by design department before sea trial according to that of ship model test: fore draught about 3.4 m, aft draught about 3.6 m.
3. Ballast condition of sea trial for sister vessels will be according to the approved data for first vessel.

Wind is not more than 3 Beaufort wind scale, waves not more than 2, and steady current.

Tabel 3.1 Tank

No.	Items	Sounding	Volume
1	After Peak WBT (P)	3.3 M	12 Ton
2	After Peak WBT (S)	3.3 M	12 Ton
3	FO Daily Tank (P)	2.1 M	6.3 Ton
4	FO Daily Tank (S)	2.1 M	6.3 Ton
5	FO Double Bottom (P)	1.3 M	16 Ton
6	FO Double Bottom (C)	0.8 M	20 Ton
7	FO Double Bottom (S)	1.3 M	16 Ton
8	Fresh Water Tank (C)	2.3 M	38 Ton
9	Fore Peak WBT (C)	4.5 M	52 Ton

Table 3.2 Progressive Speed Test

Load	Calculation of Revolution	Load	Calculation of Revolution
25 %	472 rpm	90%	724 rpm
50 %	595 rpm	100%	750 rpm
75 %	681 rpm	110%	774 rpm
85 %	710 rpm		

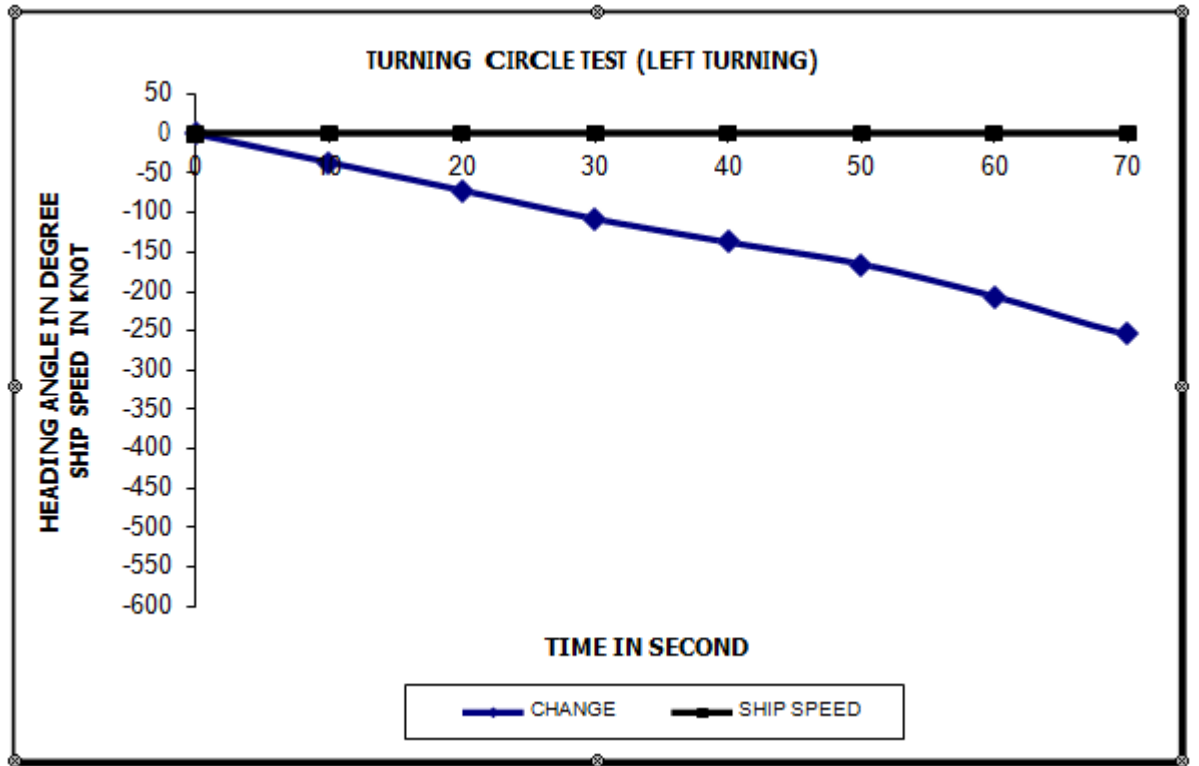
Tabel 3.3 Unidirectional

Main Engine Load	Engine Revolution (RPM)		Speed (GPS)	Duration (Minute)	Wind		Heading
	Port	Stbd	(Knots)		Speed	Direction	
25%	471.6	474.3	8.2	10	7.9	+25.7	12
50%	596.5	596.2	10.3	10	11.6	+19.6	352
75%	685.8	681.4	11.8	10	12.4	-16.7	237
85%	709.7	709.6	11.8	10	12.0	+1.2	170
90%	724.9	724.3	12.0	10	12.0	-6.2	181
100%	751.1	751.5	12.5	10	5.4	-38.7	183
110%	774.2	773.3	12.8	10	10.8	+46.7	201

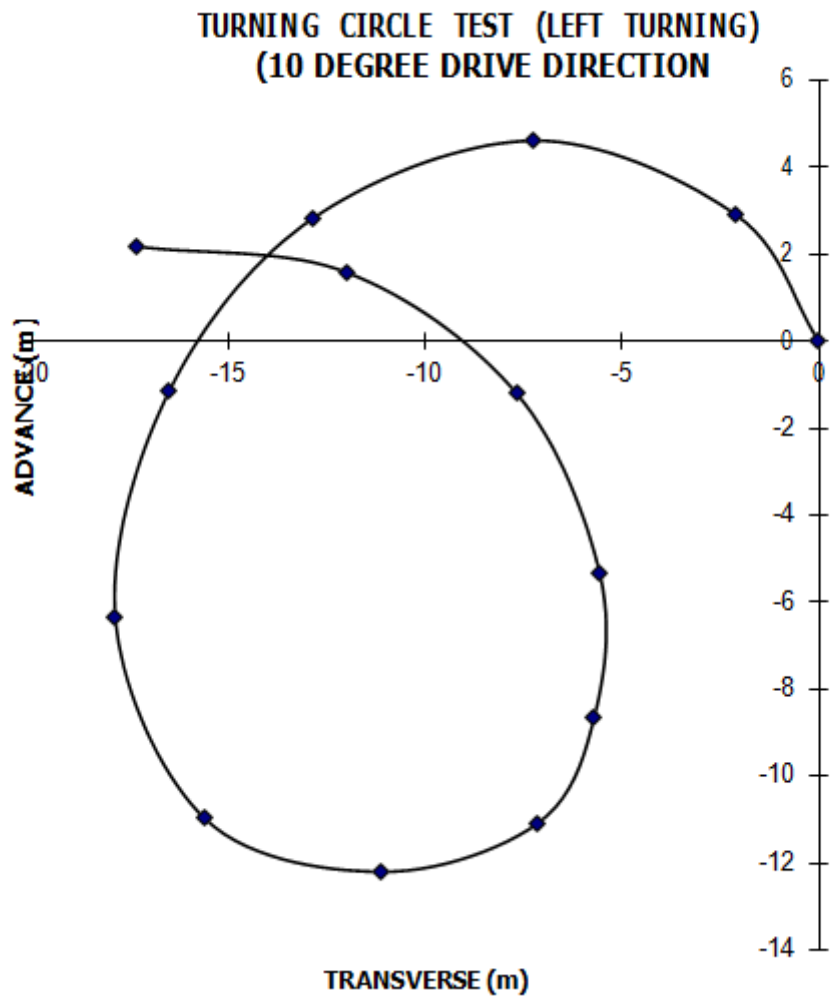
Table 3.4 Opposite

Main Engine Load	Engine Revolution (RPM)		Speed (GPS)	Duration (Minutes)	Wind		Heading
	Port	Stbd	(Knots)		Speed	Direction	
25%	474.9	473.9	8.2	10	16.7	+9.9	16
50%	597.9	596.4	10.4	10	17.0	+11.2	351
75%	683.2	684.1	11.4	10	17.3	+1.2	357
85%	713.2	711.9	11.9	10	17.8	-0.2	340
90%	726.2	726.5	12.0	10	19.8	-7.6	356
100%	751.8	751.1	12.3	10	20.2	-3.2	10
110%	774.2	773.5	12.4	10	20.4	+4.4	4

Gambar grafik test



Grafik putaran kapal



Putaran kiri kapal

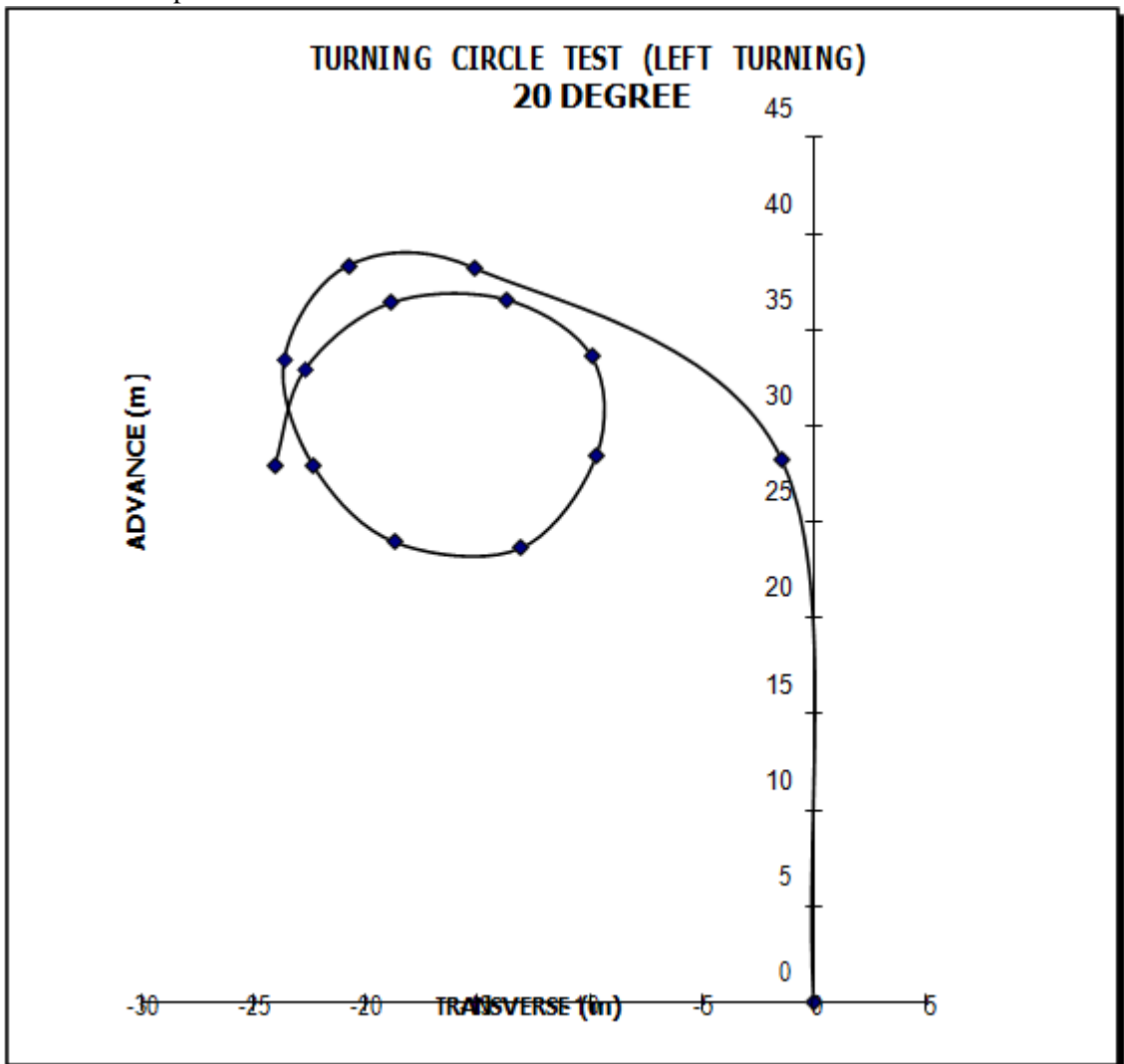


Table 3.5 Engine Load 85%

Engine Load 85% RPM 710									
Time	Time Interval	Portside				Starboard			
		IN	Interval	OUT	Interval	IN	Interval	OUT	Interval
10.15	15	1185		1056		1018		898	
10.30	15	1417	232	1218	162	1234	216	1047	149
10.45	15	1573	156	1328	110	1378	144	1146	99
11.00	15	1736	163	1442	114	1526	148	1248	102
11.15	15	1887	151	1549	107	1666	140	1344	96
11.30	15	2051	164	1662	113	1814	148	1445	101
11.45	15	2200	149	1768	106	1953	139	1540	95
12.00	15	2357	157	1877	109	2091	138	1638	98
12.15	15	2513	156	1985	108	2239	148	1737	99
Total Interval		1328		929		1221		839	
Consumption /2 hour		399		lt/2 hour		382		lt/2 hour	
Consumption /hour		199.5		lt/ hour		191		lt/ hour	

Tabel 3.6 Engine Load 100%

Engine Load 100% RPM 750									
Time	Time Interval	Fuel Rate (Liter)							
		LUBRICANTS				DIESEL OIL			
	(Minutes)	IN	Interval	OUT	Interval	IN	Interval	OUT	Interval
12.15	15	2513		1985		2239		1737	
12.30	15	2675	162	2093	108	2391	152	1836	99
12.45	15	2851	176	2211	118	2556	165	1944	108
13.00	15	3011	160	2317	106	2707	151	2041	97
13.15	15	3160	149	2416	99	2847	140	2132	91
13.30	15	3325	165	2526	110	3003	156	2232	100
13.45	15	3486	161	2633	107	3156	153	2331	99
14.00	15	3650	164	2742	109	3309	153	2431	100
14.15	15	3860	210	2879	137	3506	197	2557	126
14.30	15	3971	111	2953	74	3613	107	2625	68
14.45	15	4125	154	3053	100	3763	150	2722	97
15.00	15	4279	154	3151	98	3919	156	2822	100
15.15	15	4426	147	3243	92	4068	149	2918	96
15.30	15	4573	147	3336	93	4220	152	3015	97
15.45	15	4717	144	3423	87	4374	154	3112	97
16.00	15	4847	130	3500	77	4521	147	3206	94
16.15	15	4973	126	3571	71	4669	148	3301	95
Total Interval		2460		1586		2430		1564	
Consumption 4 hour		874		lt/4 hour		866		lt/2 hour	
Consumption /hour		218.5		lt/ hour		216.5		lt/ hour	

DAFTAR PUSTAKA

Scope of Sea Trial : BV Rules Part C, Section 15

Rules, Pt B, Ch 10, Sect. 3

Aini, F. (2018). Isolasi dan Identifikasi *Shigella* sp. Penyebab Diare pada Balita. *Bio-Site*, Vol

4(1)(1), Pp 7-12.

Akiko Tomaru, Masanobu Kawachi, Mikihide Demura, and Yasuwo Fukuyo. 2014. A.

Changes in Microbial Communities, Including both Uncultured and Culturable Bacteria,

with Mid-Ocean Ballast -Water Exchange during a Voyage from Japan to Australia.

PLoS One. 2014; 9(5): e96274. Published online 2014 May 9. doi:

10.1371/journal.pone.0096274. PMID: 24817212.

Altug, G., Gurun, S., Cardak, M., Ciftci, P. S., & Kalkan, S. (2012). The occurrence of

pathogenic bacteria in some ships' ballast water incoming from various marine regions to the Sea of Marmara, Turkey. *Marine Environmental Research*, 81, 35–42.

<https://doi.org/10.1016/j.marenvres.2012.08.005>

American Bureau of Shipping, 2016, Guide for Ballast Water Treatment, Houston, TX, USA

: 2016.

Ardura, A., Martinez, J.L., Zaiko, A., Garcia-Vazquez, E., 2021a. Poorer diversity but tougher

species in old ballast water: biosecurity challenges explored from visual

PT. DAYA RADAR UTAMA
SHIP BUILDING - REPAIR & CONVERSION - ENGINEERING DESIGN



Sertifikat

No : 229/SER/KP-DRU/III/2023

Diberikan kepada :

NAMA : GARRY LAZARO MONE
UNIVERSITAS : POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
NIM/JURUSAN : 1103211240/TEKNIK PERKAPALAN

Telah menyelesaikan kegiatan Kerja Praktek
Bidang Studi TEKNIK PERKAPALAN (**DEVISI PRODUKSI**)
Periode 03 Juli - 31 Agustus 2023 di PT. Daya Radar Utama Unit Jakarta

Jakarta, 31 Agustus 2023
PT. Daya Radar Utama


Jeane YM
HRD



P.T. NOAH TU SHIPYARD



Nomor : 209/PKL-SDM/VII/2023

Jakarta, 03 Juli 2023

Yth. Bapak Armada, ST., MT
Wakil Direktur I
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
Di Riau

Perihal : Konfirmasi Kerja Praktik / PKL (Magang)

Dengan Hormat,
Berdasarkan Surat Nomor : 2299/PL31/TU/2023 Tanggal 07 Juni 2023 Perihal
Permohonan Kerja Praktek (KP) :

Nama : Garry Lazaro Mone
NIM : 1103211240
Program Studi : D3 Teknik Perkapalan

Nama : Muhammad Khairul Nizam
NIM : 1103211237
Program Studi : D3 Teknik Perkapalan

Nama : Markus Aruan
NIM : 1103211226
Program Studi : D3 Teknik Perkapalan

Bersama ini kami sampaikan bahwa Mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis tersebut di atas dapat kami terima untuk melaksanakan kerja praktek di perusahaan PT. NOAH TU SHIPYARD JAKARTA terhitung mulai 07 Juli 2023 s.d 31 Agustus 2023.
Atas Perhatian dan kerjasamanya, kami ucapkan terima kasih..

PT. NOAH TU SHIPYARD JAKARTA

Silvana NS
HRD

PENILAIAN DARI PERUSAHAAN KERJA PRAKTEK
PT.NOAHTU SHIPYARD

Nama : Garry Lazaro Mone
NIM : 1103211240
Program Studi : D3
Politeknik Bengkalis

No.	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1.	Disiplin	20%	17%
2.	Tanggung- jawab	25%	23%
3.	Penyesuaian diri	10%	8%
4.	Hasil Kerja	30%	28%
5.	Perilaku secara umum	15%	13%
	Total Bobot	100%	89%

Keterangan :
Nilai : Kriteria
81 – 100 : Istimewa
71 – 80 : Baik sekali
66 – 70 : Baik
61 – 65 : Cukup Baik
56 – 60 : Cukup

Catatan :
lebih ditingkatkan lagi penyesuaian diri & kedisiplinan
dan pertahankan semua yang sudah baik.

Jakarta, 01 September 2023


Silva novitasari

Human Resource Development

PENILAIAN DARI PERUSAHAAN KERJA PRAKTEK
PT.NOAH TU SHIPYARD

Nama : Garry Lazaro Mone
NIM : 1103211240
Program Studi : D3
Politeknik Bengkalis

No.	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1.	Disiplin	20%	20
2.	Tanggung- jawab	25%	28
3.	Penyesuaian diri	10%	5
4.	Hasil Kerja	30%	25
5.	Perilaku secara umum	15%	15
	Total Bobot	100%	85

Keterangan :
Nilai : Kriteria
81 – 100 : Istimewa
71 – 80 : Baik sekali
66 – 70 : Baik
61 – 65 : Cukup Baik
56 – 60 : Cukup

Catatan :

.....
.....
.....

Jakarta, 2023


Ari Nugroho
Engineer


PENILAIAN DARI PERUSAHAAN KERJA PRAKTEK
PT.NOAHTU SHIPYARD

Nama : Garry Lazaro Mone
NIM : 1103211240
Program Studi : D3
Politeknik Bengkalis


No.	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1.	Disiplin	20%	17%
2.	Tanggung- jawab	25%	23%
3.	Penyesuaian diri	10%	8%
4.	Hasil Kerja	30%	27%
5.	Perilaku secara umum	15%	15%
	Total Bobot	100%	90%

Keterangan :
Nilai : Kriteria
81 – 100 : Istimewa
71 – 80 : Baik sekali
66 – 70 : Baik
61 – 65 : Cukup Baik
56 – 60 : Cukup

Catatan :

- Tingkatkan Interaksi dengan baik di lingkungan kerja
- Tingkatkan lagi pemahaman secara teori

Jakarta, 31-08-2023


Husni Mustofa
Quality Control

PENILAIAN DARI PERUSAHAAN KERJA PRAKTEK
PT.NOAHTU SHIPYARD

Nama : Garry Lazaro Mone
NIM : 1103211240
Program Studi : D3
Politeknik Bengkalis

No.	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1.	Disiplin	20%	10%
2.	Tanggung- jawab	25%	23%
3.	Penyesuaian diri	10%	8%
4.	Hasil Kerja	30%	30%
5.	Perilaku secara umum	15%	15%
	Total Bobot	100%	99%

Keterangan :
Nilai : Kriteria
81 – 100 : Istimewa
71 – 80 : Baik sekali
66 – 70 : Baik
61 – 65 : Cukup Baik
56 – 60 : Cukup

Catatan :

Jakarta, 31 Agustus 2023



P.T. NOAHTU
SHIPYARD

Ajar Sembodo
Quality Control

PENILAIAN DARI PERUSAHAAN KERJA PRAKTEK
PT. NOAHTU SHIPYARD

Nama : Garry Lazaro Mone
NIM : 1103211237
Program Studi : D3
Politeknik Bengkalis

No.	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1.	Disiplin	20%	18%
2.	Tanggung- jawab	25%	23%
3.	Penyesuaian diri	10%	8%
4.	Hasil Kerja	30%	30%
5.	Perilaku secara umum	15%	15%
	Total Bobot	100%	94%

Keterangan :
Nilai : Kriteria
81 – 100 : Istimewa
71 – 80 : Baik sekali
66 – 70 : Baik
61 – 65 : Cukup Baik
56 – 60 : Cukup

Catatan :

.....
.....
.....
.....

Jakarta, 2023



Sugeng Riyanto
Produksi



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Carry Lozano more
 NIM : 1103211270
 JURUSAN/PRODI : Teknik Perkapalan / 13
 SEMESTER : 1
 LOKASI KP : P1 Tanjung Perak
 PEMBIMBING/
 SUPERVISOR : Pak Asri Sembodo

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
	27-7-2023	08.00	17.00	
	28-7-2023	08.00	17.00	
	2-8-2023	08.00	17.00	
	3-8-2023	08.00	17.00	
	7-8-2023	08.00	17.00	
	8-8-2023	08.00	17.00	
	9-8-2023	08.00	17.00	
	10-8-2023	08.00	17.00	
	11-8-2023	08.00	17.00	
	14-8-2023	08.30	17.00	
	15-8-2023	03.00	17.00	
	16-8-2023	08.00	17.00	
	18-8-2023	08.00	17.00	
	21-8-2023	08.00	17.00	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : GARRY LAZARUS MONE
NIM : 1103211290
JURUSAN/PRODI : Teknik Perkapalan / D3
SEMESTER : 4
LOKASI KP : PT. Noah's Ship Yard
PEMBIMBING/
SUPERVISOR : _____

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
	7 - 7 - 2023	08.00	17.00	<i>[Signature]</i>
	10	08.00	17.00	<i>[Signature]</i>
	11	08.00	17.00	<i>[Signature]</i>
	12	08.00	17.00	<i>[Signature]</i>
	13	08.00	17.00	<i>[Signature]</i>
	14	08.00	17.00	<i>[Signature]</i>
	17	08.00	17.00	<i>[Signature]</i>
	18	08.00	17.00	<i>[Signature]</i>
	20	08.00	17.00	<i>[Signature]</i>
	21	08.00	17.00	<i>[Signature]</i>
	24	08.00	17.00	<i>[Signature]</i>
	25	08.00	17.00	<i>[Signature]</i>
	26	08.00	17.00	<i>[Signature]</i>



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : GARY LAZARO MANE
NIM : 1103211290
JURUSAN/PRODI : TEKNIK PERKAPALAN / D3
SEMESTER : 4
LOKASI KP : P7 Noah ke Shipyard
PEMBIMBING/
SUPERVISOR : PAK Sugeng

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
	23-8-2023	08.00	17.00	
	24-8-2023	08.00	17.00	
	28-8-2023	08.00	17.00	
	29-8-2023	08.00	17.00	
	30-8-2023	08.00	17.00	
	31-8-2023	08.00	17.00	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : MUHAMMAD KHAIROL NIZAM.
NIM : 110321237.
JURUSAN/PRODI : TEKNIK PERKAPALAN / PRODI D3 TEKNIK PERKAPALAN
SEMESTER : II
LOKASI KP : Pt. Nohaleu Shipyard
PEMBIMBING/
SUPERVISOR : Silvan Pranto.

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
	23 - 8 - 2023			
	24 - 8 - 2023			
	28 - 8 - 2023			
	29 - 8 - 2023			
	30 - 8 - 2023			
	31 - 8 - 2023.			