

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. BENGKALIS DOCKINDO PERKASA

Diajukan untuk memenuhi syarat

Kerja praktek

Politeknik Negeri Bengkalis

Oleh :

Bayu Putra Sianturi

1103211228



POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

2023

HALAMAN PENGESAHAN

LAPORAN KERJA PRAKTEK

PT. BENGKALIS DOCKINDO PERKASA

**JL. KOTOREJO RT. 008 RW. 04 KEL.SEI SIPUT KEC. SIAK KECIL,
KAB. BENGKALIS**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

**Bayu Putra Sianturi
(1103211228)**

Bengkalis, 30 Agustus 2023

Quality Control Head

PT. Bengkalis Dockindo Perkasa



ID 2017.10.06.0138

Dosen Pembimbing

Program Studi D-III Teknik Perkapalan

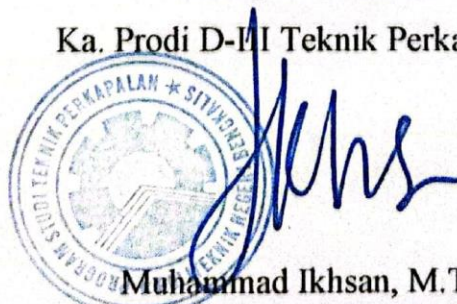
A blue ink signature of Muhammad Ikhsan, M.T.

Muhammad Ikhsan, M.T.

NIP. 198802122022031002

Disetujui/Disahkan

Ka. Prodi D-III Teknik Perkapalan



Muhammad Ikhsan, M.T.

NIP. 198802122022031002

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur diucapkan atas rahmat Tuhan Yang Maha Kuasa dan atas karunianya maka penulis dapat menyelesaikan laporan Kerja Praktek (KP) pada galangan PT.Bengkalis Dockindo Perkasa. Adapun maksud dan tujuan laporan ini adalah merupakan salah satu persyaratan bagi setiap mahasiswa yang telah selesai mengikuti kegiatan Kerja Praktek (KP).

Dalam penyusunan laporan Kerja Praktek (KP) penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan karena keterbatasan waktu yang dimiliki. Oleh karena itu mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan laporan ini. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat kepada pihak-pihak yang memerlukannya.

Selama kegiatan ini berlangsung, telah banyak mendapat bantuan, bimbingan maupun arahan-arahan dari pihak bersangkutan. Untuk itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Kepada kedua orang tua yang telah memberi support dukungan dan doa
2. Bapak Romadhoni,ST.,MT selaku ketua Jurusan Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Muhammad Ikhsan,ST.,MT selaku ketua Program Studi Teknik Perkapalan dan dosen pembimbing yang telah bersedia membimbing saya saat penyusunan laporan KP
4. Bapak Afriantoni,ST.,MT selaku wali kelas sekaligus Koordinator KP Jurusan Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis
5. Pak Isyam selaku kepala departemen QC di PT.BDP
6. Kepada kedua orang tua yang telah memberi support dukungan dan doa
7. Kepada teman-teman seperjuangan Politeknik Negeri Bengkalis khususnya Program Studi Teknik perkapalan selalu memberikan dukungan dan semangat untuk menyelesaikan laporan Kerja Praktek (KP).
8. Kepada Agnes Monica Febrianti Hutasoit yang telah memberi semangat dan membantu dalam penyusunan laporan Kerja Praktek (KP)

9. Semua pihak yang membantu dalam pelaksanaan sekaligus dalam pembuatan laporan Kerja Praktek (KP) ini.

Pelaksana Kerja Praktek menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan dikarenakan pengetahuan dan pengalaman yang dimiliki masih sangat terbatas dan perlu diperbaiki, baik dari segi penyajian, bentuk dan isinya. Maka dari itu penulis perlu kritikan dan saran yang bersifat membangun demi terwujudnya kesempurnaan penulisan laporan berikutnya.

Penulis berharap semoga laporan kerja praktek (KP) ini bermanfaat bagi semua pembaca. Jika ada kekurangan dalam penulisan laporan kerja praktek (KP) penulis mohon dimaafkan.

Bengkalis 30 Agustus 2023

Bayu Putra Sianturi

1103211228

DAFTAR ISI

PENGESAHAN

KATA PENGANTAR i

DAFTAR ISI ii

DAFTAR GAMBAR iii

BAB 1 GAMBARAN UMUM PT. BENGKALIS DOCKINDO PERKASA 1

1. Sejarah PT.Bengkalis Dockindo Perkasa..... 1

1.1 Gambaran umum PT.bengkalis Dockindo perkasa..... 2

1.2 Visi Misi Perusahaan..... 3

1.3 Strukurur Organisasi Perusahaan 3

1.4 Fasilitas Perusahaan 7

1.5 Fasilitas office Perusahaan..... 3

BAB 2 DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KP 9

2. Spesifikasi Tugas Yang Di Laksanakan..... 9

2.1.1 Laporan Kegiatan Mingguan di departemen QC (*Quality Control*) 9

2.1.2 Laporan Kegiatan Mingguan di departemen QC (*Quality Control*) 14

2.1.3 Laporan Kegiatan Mingguan di Departemen QC (*Quality Control*) 16

2.1.4 Laporan Kegiatan Mingguan di Departemen QC (*Quality Control*)..... 21

2.1.5 Laporan Kegiatan Mingguan di Departemen *QC (Quality Control)* 24

2.1.6 Laporan Kegiatan Mingguan di Departemen *QC (Quality Control)* 27

2.1.7 Laporan Kegiatan Mingguan di Departemen *QC (Quality Control)* 30

2.1.8 Laporan Kegiatan Mingguan di Departemen *QC (Quality Control)* 30

2.1.9 Laporan Kegiatan Mingguan di Departemen *QC (Quality Control)* 33

2.2 Target yang Diharapkan.....	46
2.3 Perangkat Lunak/Keras yang Digunakan.....	46
2.4 Data-data yang Digunakan.....	46
2.5 Dokumen-dokumen/File-file yang Dihasilkan.....	47
2.6 Kendala-kendala yang Dihadapi Dalam Menyelesaikan Tugas Tersebut.	47
2.7 Hal-hal yang Dianggap Perlu.....	47
BAB 3 TUGAS KHUSUS INSPEKSI VISUAL PENGELASAN PADA BOTTOM TONGKANG STELLA MARIS 501	48
3.1 Latar Belakang	48
3.2 Alasan	50
3.3 Prosedur Kerja.....	50
3.2.1 Hasil dan Pembahasan.....	50
BAB 4 PENUTUP.....	62
4.1 Kesimpulan	62
4.1.1 Manfaat Dari Tugas yang Dilaksanakan	59
4.1.2 Saran.....	60
DAFTAR PUSTAKA	61
LAMPIRAN	63

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Layout galangan PT. Bengkalis Dockindo	2
Gambar 1.4 Strukur Organisasi	3
Gambar 2.1 Gambar ruangan PIC	8
Gambar 2.3 Proses Marking Tongkang bangunan baru	11
Gambar 2.4 Man Hole pada kapal dan tongkang	11
Gambar 2.5 Pemaparan keselamatan kerja oleh <i>HSE</i>	12
Gambar 2.6 Pemotongan plat siku menggunakan blender	13
Gambar 2.7 sistem perpipaan pada kapal tugboat	13
Gambar 2.8 proses clearance pada daun kemudi.....	14
Gambar 2.9 Proses pengecekan hasil las secara visual	15
Gambar 2.10 pipa pada kapal tugboat	15
Gambar 2.11 bagian-bagian pada tongkang	16
Gambar 2.12 proses pelepasan <i>propeller</i>	17
Gambar 2.13 item atau bagian yang ingin direpair	18
Gambar 2.14 Proses <i>docking</i> tugboat	18
Gambar 2.15 Main deck pada haluan tugboat Stella Maris 101	19
Gambar 2.16 proses pemotongan plat bottom tongkang	20
Gambar 2.17 fender pada tongkang.....	20
Gambar 2.18 proses kalibrasi rantai jangkar pada kapal TB Endeavor 3.....	21
Gambar 2.19 proses <i>replating</i> pada tongkang OB PMT IV 110	22

Gambar 2.20 proses pemasangan pintu kargo pada tongkang	23
Gambar 2.21 pengecekan hasil lasan pada bagian bottom	24
Gambar 2.22 pengukuran plat H beam pada tongkang Stella Maris 501	25
Gambar 2.23 bentangan baru.....	25
Gambar 2.24 doubling di main deck Tongkang SM 501	26
Gambar 2.25 proses <i>clearance</i> Roro KMP. Bahari Nusantara.....	27
Gambar 2.26 proses replating di tongkang sanobar	28
Gambar 2.27 Melihat pengerjaan di Roro Bahari	28
Gambar 2.28 <i>Cutting</i> di <i>main deck</i> tongkang <i>frame 32</i>	30
Gambar 3.3.1 <i>Marking</i> area lasan.....	36

BAB I

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1. Sejarah perusahaan

PT.Bengkalis Dockindo Perkasa merupakan salah satu perusahaan yang bergerak dibidang Industri Kapal. Jenis Kegiatan kegiatan PT.Bengkalis Dockindo Perkasa yaitu pemeliharaan dan perbaikan kapal.Galangan kapal yang akan dibangun oleh PT.Bengkalis Dockindo Perkasa adalah sebuah tempat yang dirancang untuk memperbaiki dan membuat Kapal.

PT.Bengkalis Dockindo Perkasa memiliki komitmen terhadap lingkungan dan patuh terhadap Peraturan Perundang-undangan yang berlaku dibidang lingkungan.Usaha dan atau kegiatan PT.Bengkalis Dockindo Perkasa bergerak dibidang Industri Galangan Kapal dengan skala < 50.000 DWT.Mengacu pada Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 05 Tahun 2012 tentang jenis Rencana Usaha dan/atau kegiatan yang wajib memiliki Amdal;kegiatan PT.Bengkalis Dockindo Perkasa tidak termasuk dalam kriteria wajib amdal.selanjutnya berdasarkan peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 13 tahun 2010,PT.Bengkalis Dockindo Perkasa wajib memiliki upaya pengelolaan Lingkungan Hidup dan Upaya Pemantauan Lingkungan Hidup yang selanjutnya disebut UKL-UPL.Penyusunan UKL-UPL PT.Bengkalis Dockindo Perkasa mengacu dan berpedoman kepada Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 16 tahun 2012.

Berdasarkan UKL-UPL tersebut maka tugas dan tanggung jawab masing-masing pihak akan jelas dalam melakukan upaya penanggulangan dampak lingkungan yang timbul akibat dari pelaksanaan kegiatan PT.Bengkalis Dockindo Perkasa.



Gambar 1.1 PT. Bengkalis Dockindo Perkasa
Sumber : PT Bengkalis Dockindo Perkasa

Gambar 1.1 ini menggambarkan bentuk denah PT. Bengkalis Dockindo Perkasa Yang berlokasi di Jalan Kotorejo, RT 08 RW 04, Dusun Sukamaju Desa Sei Siput, Kecamatan Siak Kecil, Kabupaten Bengkalis

1.1 Gambaran umum Perusahaan

IDENTITAS PEMRAKARSA PERUSAHAAN

Pemrakarsa	: PT. BENGKALIS DOCKINDO PERKASA
Alamat Kantor	: Jalan Sultan Syarif Kasim Gg.Rintis I No.1, Kecamatan Lima Puluh - Pekanbaru
Penanggung Jawab	: SUPENG
Rencana Kegiatan	: Industri Galangan Kapal
Alamat Kegiatan	: Jalan Kotorejo, RT 08 RW 04, Dusun Sukamaju Desa Sei Siput, Kecamatan Siak Kecil, Kabupaten Bengkalis
No Telepon	: +62 811 755 923

1.2 Visi dan Misi PT Bengkalis Dockindo Perkasa

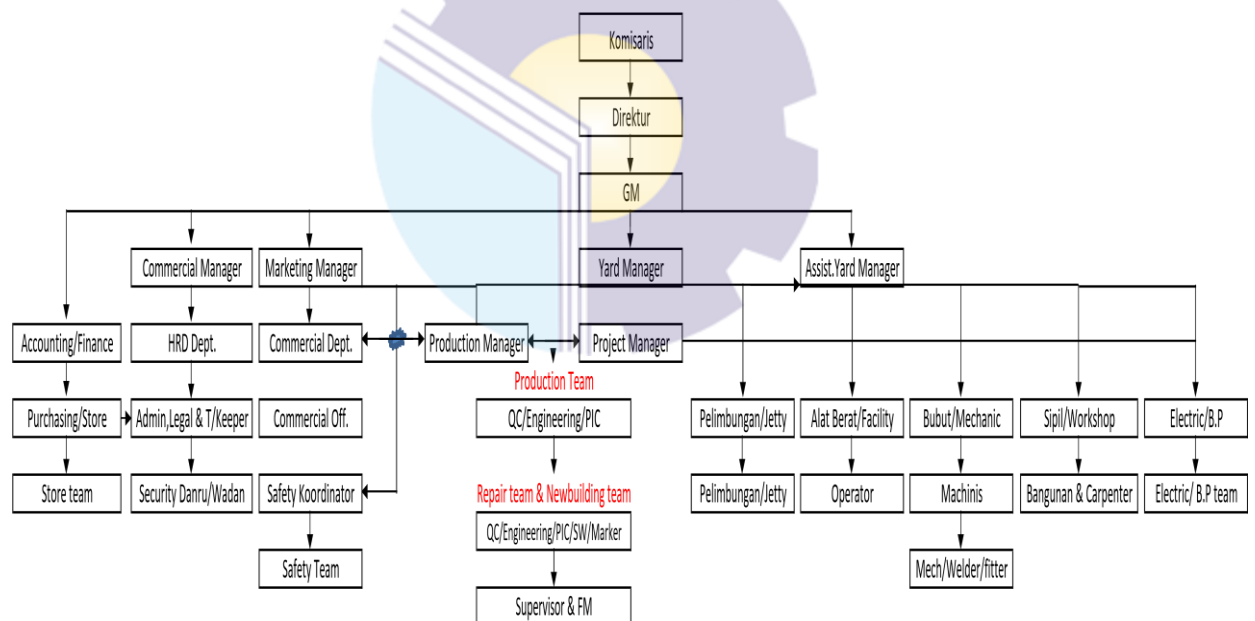
- Visi

Memberikan pelayanan reparasi kapal secara baik dan maksimal, memberikan kepuasan pada seluruh Client/Owner dan menciptakan lapangan kerja buat masyarakat sekitar.

- Misi

Mewujudkan visi perusahaan melalui peningkatan realisasi komitmen perusahaan menyediakan dan mengoperasikan jasa yang handal dengan mutu kelas dunia.

1.3 Struktur Organisasi PT. Bengkalis Dockindo Perkasa



Gambar 1.4 Struktur organisasi

Pada Gambar di atas menggambarkan struktur organisasi Di PT. Bengkalis Dockindo Perkasa yang terdiri dari berbagai Posisi dan Departemen Masing-Masing yang memiliki peran penting di lapangan maupun di kantor. Adapun Tugas Pokok dari masing-masing Departemen dan Posisi Masing-masing :

1. Komisaris
 - a. Mengawasi Direksi dalam menjalankan kegiatan perusahaan serta memberikan nasihat kepada Direksi.
 - b. Melakukan pengawasan terhadap pelaksanaan Rencana Jangka Panjang Perusahaan (RJPP) dan Rencana Kerja dan Anggaran Perusahaan (RKAP).
 - c. Mengawasi dan mengavaluasi kinerja Direksi.

2. Direktur/Direksi
 - a. Memimpin dan mengurus perusahaan sesuai dengan kepentingan dan tujuan perusahaan.
 - b. Menguasai, Memelihara dan mengurus kekayaan
 - c. Direksi mengatur pola pembagian tugas masing-masing

3. General Manager
 - a. Menetapkan kebijakan perusahaan dengan menentukan rencana dan tujuan perusahaan baik jangka pendek maupun jangka panjang
 - b. Bertanggung jawab ke dalam dan ke luar perusahaan

4. Commercial manager
 - a. Mengembangkan relasi dengan klien. Pekerjaan ini bertugas membangun hubungan dengan klien untuk membuat kontrak baru
 - b. Menyusun rencana bagi pertumbuhan bisnis. ...
 - c. Mengembangkan panduan penetapan harga.
 - d. Mengawasi langsung vendor dan kontraktor
 - e. Memantau regulasi.

5. Marketing manager
 - a. Menyusun, mengatur, menganalisis, mengimplementasi dan mengevaluasi manajemen pemasaran, penjualan dan promosi.

- b. Melakukan pengawasan dan pengendalian atas seluruh kinerja manajemen pemasaran, penjualan dan promosi.

6. Yard Manager

- a. Memberikan Motivasi Karyawan. Tentu tugas supervisor harus bisa memberikan motivasi kepada karyawan.
- b. Mampu Memberikan Arahan pada Karyawan.
- c. Mampu Melakukan Kontrol & Evaluasi.
- d. Menjelaskan Deskripsi Pekerjaan.
- e. Mengatur Karyawan.

7. Assisten Yard Manager

- a. Membantu pekerjaan Manager
- b. Mendukung Kinerja dari seorang Manager
- c. Sebagai Media Komunikasi

8. Accountic Finance

- a. Pada umumnya, pihak finance bertugas untuk memegang uang kas perusahaan.
- b. Tugas accounting adalah menerima catatan aktivitas keuangan dari bagian finance.
- c. Accounting bertugas untuk memastikan semua dokumen bukti transaksi keuangan dari finance telah lengkap dan benar sesuai standar akuntansi.

9. HRD Departemen

- a. Rekrutmen dan Seleksi. Tugas pertama HRD adalah mengumpulkan karyawan berpotensi.
- b. *Training & Development.*
- c. Administrasi Personalia.

- d. Penilaian Kinerja.
- e. Perencanaan Karir.

10. Commercial Departemen

- a. Mengembangkan relasi dengan klien. Pekerjaan ini bertugas membangun hubungan dengan klien untuk membuat kontrak baru.
- b. Menyusun rencana bagi pertumbuhan bisnis.
- c. Mengembangkan panduan penetapan harga.
- d. Mengawasi langsung vendor dan kontraktor.
- e. Memantau regulasi.

11. Production Manager

- a. Melakukan perencanaan dan pengorganisasian jadwal produksi.
- b. Menilai proyek dan sumber daya persyaratan.
- c. Memperkirakan, negosiasi dan menyetujui anggaran dan rentang waktu dengan klien dan manajer.
- d. Menentukan standar kontrol kualitas.
- e. Mengawasi proses produksi.

12. Project Manager

- a. Membuat Rencana Proyek.
- b. Mengalokasikan Unit Tugas Kepada Tim.
- c. Membentuk Komunikasi Tim Yang Efektif.
- d. Melakukan Kalkulasi Anggaran.
- e. Mitigasi Masalah dan Krisis.
- f. Monitoring Perkembangan Proyek Berdasarkan *Blueprint*.
- g. Membuat *Report* untuk *Stakeholder*.

13. Purchasing/store

- a. Menyusun list pembelian barang / jasa yang dibutuhkan seluruh anggota perusahaan.
- b. Mengkategorikan list pembelian antara; pembelian barang bulanan & sekali beli.
- c. Menyusun list vendor penyedia barang / jasa.
- d. Meminta approval pembelian kepada manajemen / bagian keuangan untuk anggaran.

1.4 Fasilitas PT. Bengkalis Dockindo Perkasa

- a. dock kolam (runway) , kapasitas 8000 DWT, dengan winch kapasitas @200 Ton.
- b. Shipyard (lapangan untuk bangunan kapal baru dan reparasi kapal), kapasitas 8000 ton.
- c. 40 (empat puluh) buah Air Bag ukuran panjang . 12M x Ø 1,80M
- d. 6 (lima) buah Air Bag ukuran panjang . 12 M x Ø 2,50 M
- e. Bengkel : Mesin, Listrik, Kontruksi, Outfiting, pipa dan valve, Propeller Balanching & Repair, mesin bending frame.
- f. Workshop Mesin Bubut , Mesin Scrap
- g. Satu Main workshop , untuk peralatan kerja bangunan baru , CNC Plasma Cutting dan Mesin Bending
- h. Crane 4 Unit Kapasitas :
 - Unit kapasitas 50 Ton. X 2 units
 - Unit kapasitas 35 Ton.
 - Unit kapasitas 75 Ton.
- i. Mesin Blasting & Painting
 - 4 Unit Type Sandblasting,lengkap standard wireless pump dan air compressor
 - Unit Type Water Jet Blasting
 - 4 Unit sets Mesin Painting Equipment

- j. Fasilitas Listrik dari PLN 555 Kva
- k. Genset :
 - Unit kapasitas 250 Kva
 - Unit kapasitas 450 Kva
- l. Fire Safety :
 - Hydrant
 - Peralatan Pemadam Kebakaran (Fire Hose dan Apar /Fire Exhtinguiser)
- m. Gudang : - Gudang Basah & Gudang Kering.
- n. Gedung Kantor , Mess Karyawan / Staff , Ruang Ibadah , Kantin / Ruang makan , Water Tank , Kamar mandi / Toilet , Ruang P3K.
- o. Fasilitas Air Minum, surat uji No : 0239-0701/LHU/LKL-PR/III/2018
- p. Tenaga ahli berkualifikasi Teknik Perkapalan dan tenaga ahli lainnya sesuai dengan bidangnya dan bersertifikat.

1.5 Fasilitas Office dan Sarana lain :



Gambar 2.1 Ruangan PIC
Sumber: PT Bengkulu Dockindo Perkasa

Pada gambar 2.1 menerangkan ruangan PIC, pada ruangan PIC ini memiliki beberapa sarana kerja berupa. Meja kursi printer laptop dan alat kerja lainnya, pada ruangan PIC ini terdapat juga ruangan Yard Meneger dan kasir.

BAB II

DESKRIPSI KEGIATAN KERJA PRAKTIK

2 Spesifikasi Kegiatan yang Diharapkan

PT.Bengkalis Dockindo Perkasa memiliki komitmen terhadap lingkungan dan patuh terhadap Peraturan Perundang-undangan yang berlaku dibidang lingkungan.Usaha dan atau kegiatan PT.Bengkalis Dockindo Perkasa bergerak dibidang Industri Galangan Kapal dengan skala < 50.000 DWT.Mengacu pada Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 05 Tahun 2012 tentang jenis Rencana Usaha dan/atau kegiatan yang wajib memiliki Amdal;kegiatan PT.Bengkalis Dockindo Perkasa tidak termasuk dalam kriteria wajib amdal.selanjutnya berdasarkan peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 13 tahun 2010,PT.Bengkalis Dockindo Perkasa wajib memiliki upaya pengelolaan Lingkungan Hidup dan Upaya Pemantauan Lingkungan Hidup yang selanjutnya disebut UKL-UPL.Penyusunan UKL-UPL PT.Bengkalis Dockindo Perkasa mengacu dan berpedoman kepada Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 16 tahun 2012.

Berdasarkan UKL-UPL tersebut maka tugas dan tanggung jawab masingmasing pihak akan jelas dalam melakukan upaya penanggulangan dampak lingkungan yang timbul akibat dari pelaksanaan kegiatan PT.Bengkalis Dockindo Perkasa.

2.1.1 Kegiatan bulan pertama minggu pertama (1) di bidang *QC production departemen*

1. Senin (3-07-2023)

Pada minggu pertama sebelum masuk ke perusahaan, seluruh mahasiswa Kerja Praktik diberi pengarahan tentang perusahaan oleh Bapak Isyam Amd selaku pembimbing di perusahaan yaitu tentang keselamatan kerja dan alat keselamatan kerja yang harus digunakan selama berada didalam

lingkungan perusahaan/galangan. Selain itu, kami juga diberi pengarahan tentang Security Induction oleh kepala sekuriti PT.Bengkalis dockindo perkasa. Dikarenakan mahasiswa Kerja Praktik dari Politeknik Negeri Bengkalis berjumlah tiga orang, pihak HRD memberi arahan kepada kami supaya setiap orang mengikuti 1 pengawas dan setiap minggu di suruh mengumpulkan lembar kegiatan Untuk hari pertama penulis belum diarahkan ke departemen yang dikhususkan, oleh karna itu di hari pertama ini dari pihak pembimbing menempatkan penulis untuk berkeliling di area PT bengkalis dockindo perkasa dan melihat perlengkapan yang ada pada perusahaan.

2. Selasa (4-07-2023)

Melakukan proses *marking* pada bangunan baru dengan menggunakan tali bangunan yang digulung di suatu wadah dan sudah bercampur dengan cat. Sebelum melakukan marking ada beberapa langkah-langkah untuk melakukan marking pada bangunan baru :

1. Menyiapkan gambar konstruksi untuk *Tongkang* bangunan baru yang akan di marking
2. Menyiapkan peralatan seperti meteran, kapur, dan tali bangunan yang sudah diberi cat dalam sebuah wadah
3. Mengukur plat menggunakan meteran dan disesuaikan dengan gambar yang sudah disediakan
4. Memberi marking pada menggunakan tali yang sudah diberi warna pada wadah tadi

Gambar 2.3 dibawah ini memperlihatkan proses *marking* tongkang Hull 505



Gambar 2.3 Proses *Marking* Tongkang Bangunan Baru

3. Rabu (05-07-2023)

Pada hari rabu, saya melihat proses pembuatan pintu man hole di workshop buat kapal tugboat dan tongkang

Gambar 2.4 dibawah ini adalah contoh gambar man hole



Gambar 2.4 Man hole pada kapal dan tongkang
Sumber: Internet

Manhole ialah lubang orang yang dipasang untuk masuk tangki pada kapal maupun industri, seperti tangki double bottom, tangki vertical, dan tangki BBM.

Deskripsi barang :

- Terbuat dari material marine use, dengan dilindungi coating marine use.

Cara Pemasangan :

1. Ukurlah posisi kerangka atau dudukan manhole dengan teliti agar sesuai
2. Lubangi pelat posisi sesuai ukuran manhole.
3. Setelah manhole terpasang dengan sempurna, lakukan pengelasan
4. Lakukan pengujian kedapannya.

4. Kamis (06-07-2023)

Mengikuti pemaparan keselamatan kerja

Keselamatan kesehatan kerja (K3) adalah upaya perlindungan yang ditujukan agar tenaga kerja dan orang lainnya ditempat kerja/perusahaan selalu dalam keadaan sehat, agar setiap sumber produksi dapat digunakan secara aman dan efisien “Kepmenaker Nomor 463/MEN/1993”

Gambar 2.5 dibawah ini adalah kegiatan pemaparan keselamatan kerja oleh HSE PT. Bengkalis Dockindo Perkasa



Gambar 2.5 Pemaparan keselamatan kerja oleh HSE

5. Jumat (07-07-2023)

Pada hari jumat, saya bersama PIC PT. Bengkalis Dockindo Perkasa melihat dan memantau proses reparasi di tongkang Maju Lancar BG 01

Di tongkang Maju Lancar BG 01 saya melihat proses pemotongan baja siku

atau angle untuk penggantian stiffener pada tongkang.
Gambar 2.6 ini adalah proses pemotongan plat siku untuk perbaikan stiffener



Gambar 2.6 Proses Pemotongan Plat Siku menggunakan blender

Sumber: PT. Bengkalis Dockindo Perkasa

2.1.2 minggu kedua (2) di bidang *QC production departemen*

1. Senin (10-07-2023)

pada minggu kedua ini saya mengikuti pengawas berkeliling di kapal *tugboat*. Pada kesempatan itu juga saya dan pengawas melakukan inspeksi dan clearance daun kemudi.

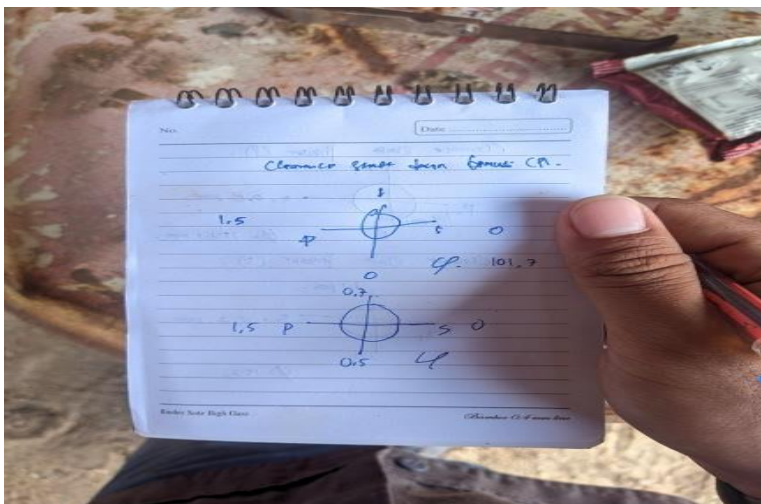
Adapun yang dilakukan pengecekan seperti:

1. Pipa *seachest*(pipa air asin)
2. Pipa bahan bakar
3. Pipa buang
4. Pipa air tawar

Gambar 2.7 ini adalah sistem perpipaan pada kapal TB. Mts.10 kegiatan ini saya lakukan bersama PIC PT. Bengkalis Dockindo Perkasa



Gambar 2.8 ini adalah proses clearance pada daun kemudi



Gambar 2.8 Proses Clearance Daun Kemudi

Sumber: PT Bengkalis Dockindo Perkasa

2. Selasa (11-07-2023)

Pada hari ini saya berkesempatan mengikuti pengawas untuk melakukan pengecekan cacat las secara visual pada bentangan baru. Pengecekan ini berfungsi untuk mengetahui apakah pada hasil lasan itu ada kerusakan (cacat las)

Gambar 2.9 ini adalah proses pengecekan hasil las secara visual yang dilakukan oleh PIC PT. Bengkalis Dockindo Perkasa



Gambar 2.9 Proses pengecekan hasil las secara visual

3. Rabu (12-07-2023)

Pada hari ini saya berkesempatan mengikuti pengawas untuk melakukan pengecekan pipa yang terdapat pada kapal tugboat. Pengecekan ini berfungsi untuk mengetahui apakah pipa masih bisa digunakan atau tidak.

Gambar 2.10 dibawah ini adalah sistem pipa yang terdapat pada Tug Boat



Gambar 2.10 gambar pipa pada kapal tug boat

Sumber: PT. Bengkalis Dockindo Perkasa

4. Kamis (13-07-2023)

Pada hari Kamis saya bersama PIC PT. Bengkalis Dockindo Perkasa mempelajari apa saja bagian-bagian di kapal tongkang .

Pada gambar 2.11 ini adalah bagian-bagian pada kapal tongkang.



Gambar 2.11 gambar bagian bagian pada tongkang

Sumber: Dokumenter Pribadi

5. Jumat (14-07-2023)

Pada hari jumat saya bersama PIC PT. Bengkalis Dockindo Perkasa melihat proses pelepasan propeller pada kapal tug boat

Pada gambar 2.12 ini adalah proses pelepasan propeller



Gambar 2.12 Proses pelepasan *propeller*
Sumber: Dokumenter pribadi

2.1.3 Minggu ketiga dibidang *QC production departemen*

1. Senin (17-07-2023)

inspeksi pada kapal *tug boat* Stella Maris 010 bersama pengawas untuk melakukan pengecekan pada pekerjaan yang akan mulai di kerjakan ada pun item-item yang akan di repair dan di ganti sebagai berikut :

- Pipa seachest
- Service valve
- Main deck bawah hok
- Bolder kiri,kanan,depan belakang
- Set dafra sekeliling
- Tulangan Cort Nozzle
- Pintu kedap air sekeliling

Pada gambar 2.13 dibawah ini adalah bagian atau item yang ingin diganti/repair di TB Stella Maris 101



Gambar 2.13 item atau bagian yang ingin di *repair*

2. Selasa (18-07-2023)

melihat *docking tugboat* dengan menggunakan *airbag*. Sebelum melakukan *docking* ada beberapa langkah-langkah untuk melakukan *docking* kapal tug boat :

1. Menyiapkan lokasi untuk kapal *Tugboat* yang akan di *docking*
2. Meletakkan *airbag* di bagian bawah kapal dengan posisi yang sudah di tentukan/disesuaikan dengan cara meletakkan *airbag* dibagian bawah kapal, kemudian ditarik menggunakan *forklift*.
3. *Airbag* dipompa menggunakan kompresor hingga mengembungkan secara beraturan agar kapal tidak oleng
4. Melepaskan JIG yang ada di kapal
5. Kapal ditarik menggunakan *crane* secara perlahan, hingga sampai

kelokasi yang sudah disiapkan.

Pada gambar 2.14 dibawah ini adalah proses docking tug boat Pancaran III-615



Gambar 2.14 proses docking tugboat

3. Kamis (20 Juli 2023)

Pada hari ini saya bersama PIC PT. Bengkalis Dockindo Perkasa melakukan inspeksi kapal tug boat Stella Maris

Pada gambar 2.15 dibawah ini adalah gambar main deck yang ingin direpair pada bagian haluan TB. Stella Maris 101



Gambar 2.15 main deck pada haluan tugboat stella maris 101

Sumber: PT. Bengkalis Dockindo Perkasa

4. Jumat (21 Juli 2023)

Pada kesempatan ini saya di ajak sama pengawas bg Sharul Amd untuk melihat proses pemotongan plat bottom pada bukaan kulit dasar kapal tongkang Stella Maris 501. Proses ini dilakukan karena ada kebocoran pada bagian plat dasar kapal tongkang Stella Maris 501

Pada gambar 2.16 dibawah ini adalah gambar pengerjaan pemotongan bukaan kulit pada tongkang



Gambar 2.16 gambar proses pemotongan plat bottom tongkang

2.1.4 Minggu keempat dibidang QC production departemen

1. Senin (24 Juli 2023)

Pada hari senin, saya bersama PIC PT. Bengkalis Dockindo Perkasa melakukan pengukuran fender pada tongkang.

Fender adalah bumper yang digunakan untuk meredam benturan yang terjadi pada saat kapal akan merapat ke dermaga atau pada saat kapal yang sedang ditambatkan tergoyang oleh gelombang atau arus yang terjadi di pelabuhan.

Pada gambar 2.17 ini adalah gambar fender pada tongkang



Gambar 2.17 gambar fender pada tongkang.
Sumber: Dokumenter Pribadi

2. Selasa (25 Juli 2023)

Pada hari ini saya bersama pengawas bang Fuji mempelajari jenis jenis mesin pada kapal tug boat.

3. Rabu (26 Juli 2023)

Hari ini saya berkesempatan ikut bersama pengawas bg Fuji Amd untuk melakukan pengukuran rantai jangkar (*kalibrasi*) pada kapal Tugboat Endeavor 3. *Kalibrasi* ini berfungsi untuk mengukur ketebalan pada rantai jangkar akibat pemakaian dan pengkaratan

Pada gambar 2.18 dibawah ini adalah gambar proses *kalibrasi* pada bagian rantai jangkar kapal TB Endeavor 3 yang dilakukan oleh PIC PT. Bengkalis Dockindo Perkasa



Gambar 2.18 proses kalibrasi rantai jangkar pada kapal TB Endeavor 3

4. Kamis (27 Juli 2023)

Pada hari ini saya bersama pengawas bg Sharul Amd diajak untuk melihat proses replating di OB PMT IV 110

Pada gambar 2.19 dibawah ini adalah proses *replating* pada bagian side shell OB PMT IV 110

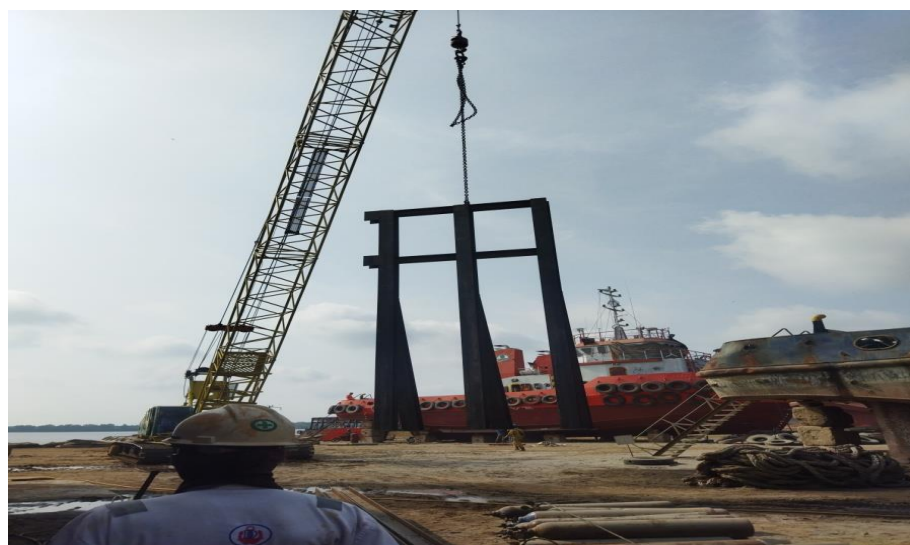


Gambar 2.19 proses *replating* pada tongkang OB PMT IV 110

5. Jumat (28 Juli 2023)

Pada hari ini saya bersama pengawas melakukan Inspeksi Kapal TB. Stella Maris 101

Gambar 2.20 di bawah ini adalah pemasangan pintu kargo pada tongkang menggunakan crane.



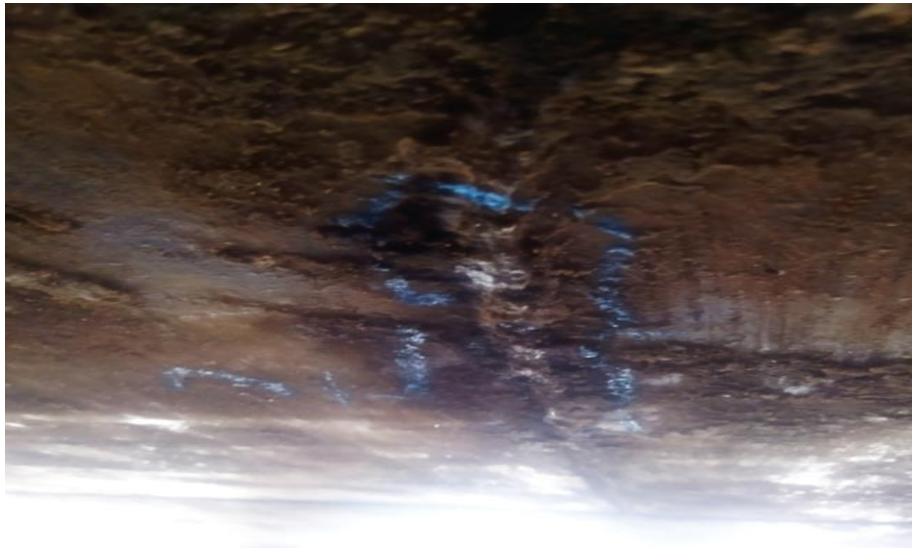
Gambar 2.20 Proses Pemasangan Pintu Kargo pada tongkang

2.1.5 Bulan ke(2) Minggu kelima di bidang *QC production departemen*

1. Senin (31 Juli 2023)

Pada hari ini saya bersama pengawas bang Hidayat Amd melakukan inspeksi hasil pengelasan pada bagian bottom.

Pada gambar 2.21 ini adalah gambar proses inspeksi visual pengelasan pada tongkang SM 501



Gambar 2.21 Pengecekan hasil lasan pada bagian bottom

Sumber:Dokumenter Pribadi

2. Selasa (01 Agustus 2023)

Melakukan inspeksi hasil pengelasan pada bangunan baru bersama Pengawas bang Hidayat Amd

3. Rabu (02 Agustus 2023)

Pada kesempatan ini saya diajak PIC bg Heri setiawan untuk melakukan pengukuran plat *H beam* yang di *insert* pada tongkang Stella Maris 501

Pada gambar 2.22 dibawah ini adalah gambar plat H beam yang sudah di *insert*.



Gambar 2.22 Pengukuran plat *H beam* pada tongkang Stella Maris 501

4. Kamis (3 Agustus 2023)

Pada hari ini saya disuruh PIC bg Hidayatullah untuk melakukan proses marking pada bentangan baru

Pada gambar 2.23 dibawah ini adalah gambar bentangan baru



**Gambar 2.23 gambar bentangan baru
Sumber: Dokumenter Pribadi**

5. Jumat (4 Agustus 2023)

Pada hari ini saya melakukan inspeksi hasil lasan di tongkang
Proses inspeksi yang dilakukan yaitu secara visual.

2.1.6 Minggu keenam di bidang QC departemen Producion

1. Senin (7 Agustus 2023)

Pada hari ini saya melakukan inspeksi kapal Roro KMP. Bahari Nusantara

2. Selasa (8 Agustus 2023)

Pada hari selasa saya melanjutkan proses inspeksi tongkang SM 501 bersama bang hidayat Amd

3. Rabu (9 Agustus 2023)

Cek progress di tongkang SM 501 seperti:

1. Doubling Main Deck

2. Painting di bagian bottom yang telah direplating

Pada gambar 2.24 dibawah ini adalah doubling di main deck Tongkang SM 501 yang saya cek bersama PIC PT. Bengkalis Dockindo Perkasa



Gambar 2.24 doubling di main deck Tongkang SM 501

4. Kamis (10 Agustus 2023)

Pada hari ini saya membantu PIC bg heri untuk melakukan proses clearance di propeller

5. Jumat (11 Agustus 2023)

Pada hari jumat, saya melanjutkan proses clearance di daun kemudi pada kapal Roro KMP. Bahari Nusantara

Pada gambar 2.25 dibawah ini adalah gambar proses clearance



Gambar 2.25 proses *clearance* Roro KMP. Bahari Nusantara

2.1.7 Minggu ketujuh di bidang *Quality Control Departemen*

1. Senin (14 Agustus 2023)

Pada hari senin, saya melakukan proses Inspeksi kapal Tongkang Jati Putin

Pada gambar 2.26 dibawah ini adalah gambar proses *replating main deck* di tongkang sanobar



Gambar 2.26 Proses *replating* di tongkang sanobar

2. Selasa (15 Agustus 2023)

Pada hari ini saya mengikuti pengawas bg heri setiawan ke roro KMP. Bahari Nusantara untuk melakukan pengecekan progress kerjaan subcon.

3. Rabu (16 Agustus 2023)

Pada hari rabu, saya bersama bang Heri Amd melakukan pengecekan kembali kerjaan di Roro Bahari Nusantara

Pada Gambar 2.27 Melihat pengerjaan di Roro Bahari



Gambar 2.27 Melihat pengerjaan di Roro Bahari

4. Jumat (18 Agustus 2023)

Pada hari jumat, saya melanjutkan mencatat no tresin atau kode plat yang digunakan di bentangan baru bersama PIC PT. Bengkalis Dockindo Perkasa

2.1.8 Minggu (8) di bidang *Quality Control departemen*

5. Senin (21 Agustus 2023)

Pada hari ini saya mengikuti pengawas melakukan pengukuran plat yang ingin di *doubling*

2. Selasa (22 Agustus 2023)

Hari ini saya melihat *cutting* di main deck pada frame 32 bersama PIC PT. Bengkalis Dockindo Perkasa.

Gambar 2.28 Proses *cutting* main deck frame 32



Gambar 2.28 *cutting* di main deck tongkang *frame* 32

3. Rabu (23 Agustus 2023)

Pada hari ini saya dan bang dayat selaku PIC PT. Bengkalis Dockindo Perkasa melakukan pengukuran tambah daging di tongkang Indah Utama

4. Kamis (24 Agustus 2023)

Pada hari ini saya cek progress tongkang Indah Utama bersama Pengawas bang dayat untuk melihat pekerjaan di situ.

3 Jumat (25 Agustus 2023)

Cek kebocoran di tongkang Indah Utama pada bagian bottom bersama PIC PT. Bengkalis Dockindo Perkasa

2.1.9 Minggu kesembilan (9) di bidang *Quality control departemen*

1. Senin (28 Agustus 2023)

Pada hari ini saya mengikuti pengawas bg dayat melanjutkan proses inspeksi di tongkang Indah Utama.

Pada proses inspeksi, banyak item yang ingin diganti pada tongkang seperti:

- a. Main deck yang ingin direplating
- b. Bollard yang ingin diganti
- c. Stanchion yang ingin diganti dengan baru
- d. Pintu *man hole* diganti atau dibuatkan yang baru

2. Selasa (29 Agustus 2023)

Kegiatan hari mengukur plat doubler dan stanchion bersama PIC PT. Bengkalis Dockindo Perkasa

Plat doubler pada tongkang Indah Utama telah mengalami kerusakan dan perlu diganti dengan yang baru sesuai keinginan owner tongkang

3. Rabu (30 Agustus 2023)

Kegiatan hari rabu saya bersama bang dayat melakukan inspeksi tongkang Indah Utama pada tangki tangkinya dan mengecek kebocoran

Tangki pada tongkang Indah Utama banyak mengalami kerusakan diantaranya seperti:

1. Kebocoran pada dinding tongkang disebabkan oleh benturan benda benda keras pada saat tongkang berlayar maupun pada saat bersandar.
2. Kerusakan pada plat plat di dalam tangki. Kerusakan disebabkan oleh banyak faktor terutama karena sering terendam air laut.

2.2 Target yang Diharapkan

Dalam melaksanakan kerja praktik terdapat target yang diharapkan yaitu berupa pemahaman dalam dunia perkapalan. Penerapan ilmu pengetahuan tentang dunia perkapalan dapat menjadi pembelajaran yang efektif selama melakukan kegiatan kerja praktek karena penulis dapat melihat, memperhatikan hingga melakukan pekerjaan secara langsung. Selain itu target yang diharapkan juga berupa tinjauan khusus yang akan dijadikan sebagai judul kerja praktik. Tinjauan khusus akan menjadi topik pembahasan yang lebih komplit dan mendetail tentang judul yang kita pilih serta menuntut pemahaman dari tinjauan khusus ini.

2.3 Perangkat Lunak/Keras yang Digunakan

Dalam melaksanakan kerja praktik pasti memerlukan berbagai perangkat lunak dan keras untuk membantu memperlancar jalannya proses kerja praktik. Berikut adalah perangkat lunak / perangkat keras yang penulis gunakan selama kerja praktik :

1. Perangkat keras
 - Laptop
 - Komputer
 - Printer
 - Handphone
2. Perangkat lunak :
 - Microsoft office word
 - Microsoft office exel
 - Pdf
 - Google

2.4 Data-data yang Digunakan

- Dokumen Quality Control (QC)
- Dokumen Plan and Production Control (PPC)
- Diagram gambar

2.5 Dokumen-dokumen /File-file yang Dihasilkan

Dokumen-dokumen/file-file yang dihasilkan selama melakukan kerja praktek :

- Output laporan kerja praktik
- Lembar penilaian dari perusahaan kerja praktek
- Lembar pengesahaan dari perusahaan
- Surat keterangan telah melaksanakan kerja praktek dari perusahaan

2.6 Kendala yang Dihadapi Dalam Menyelesaikan kerja praktek

Kendala-kendala yang penulis hadapi selama melakukan kerja praktek dan dalam menyelesaikan laporan adalah sebagai berikut :

- Kurangnya pemahaman tentang ilmu perkapalan
- Kurangnya pemahaman tentang istilah kapal
- Kurangnya pemahaman tentang ilmu system perkapalan

2.7 Hal-hal yang Dianggap Perlu

Hal-hal yang penulis anggap perlu selama menjalankan kerja praktek dan dalam menyelesaikan laporan kerja praktek adalah sebagai berikut :

- Foto sebagai dokumentasi selama berlangsungnya kerja praktek.
- Gambar diperlukan untuk melengkapi laporan.
- Diagram gambar media pembelajaran dan juga sebagai lampiran laporan.
- File/data yang berguna untuk mempelajari setiap devisi dan sebagai data untuk menyelesaikan laporan.
- Nilai yang dikeluarkan oleh pihak PT.BENGGALIS DOCKINDO PERKASA

BAB III
TINJAUAN KHUSUS
INSPEKSI VISUAL CACAT LAS PLATE BOTTOM PADA
REPAIR CARGO DECK BARGE STELLA MARIS 501

3.1 Latar Belakang

Sambungan las merupakan bagian yang paling rawan terjadi kegagalan pada plat karena terjadi perubahan sifat material akibat pengaruh panas dan kecenderungan terdapat cacat pengelasan pada sambungan. Pada komponen/konstruksi yang mengalami beban dinamis berulang-ulang (fatigue), hal tersebut dapat merupakan sumber dan faktor pemacu penjalaran retak hingga umur lelah sambungan turun drastis.

Pada perbaikan plat bottom kapal tongkang, akan dilakukan pengelasan pada area replating. Oleh karena itu perlu diketahui sebagai seorang quality control harus mengecek hasil pengelasan plat bottom baik secara visual dan non visual terhadap dua sisi timbal balik hasil weldingan. Pada saat inspeksi visual adapun cacat las yang harus diperhatikan seperti: sleg, porosity, undercut, crack, underfill, overlap, spatter.

Pemeriksaan cacat las dilakukan untuk menjamin kualitas dan memberikan kepercayaan terhadap kekuatan sambungan plat bottom yang dilas. Dimana setelah dilakukan pengelasan pada bagian yang sudah ditentukan, maka dilakukan pemeriksaan hasil lasan secara visual.

3.2 Alasan

Berdasarkan latar belakang diatas maka dapat dibuat alasan sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui penyebab cacat las
2. Untuk mengetahui adanya cacat las pada material di daerah yang terjangkau oleh mata normal tanpa menggunakan alat bantu
3. Untuk menentukan apakah suatu tingkat mutu atau kondisi suatu sambungan las telah memenuhi persyaratan spesifikasi, desain dan standard yang diacu.

3.3 Prosedur Kerja

1. Mempersiapkan area permukaan las bagian bottom plat untuk inspeksi adalah penting karena memungkinkan pemeriksa mendapatkan pandangan yang jelas tentang lasan. Langkah pertama adalah menghilangkan kotoran atau kontaminan yang mungkin ada dan dapat mengganggu pandangan jelas ke area pengelasan.
2. Memberi marking pada plat bottom yang cacat atau tidak sesuai ketentuan menggunakan marker.



Gambar 3.3.1 Marking di area lasan

3. Mencatat di permukaan plat bahwa lasan mengalami masalah seperti *undercut*, *porosity*, *spatter*, *crack*

3.4 Hasil dan Pembahasan

Cacat las banyak ditemukan karena proses pengelasan yang tidak tepat dan tidak sesuai dengan ketentuan yang berlaku seperti:

1. Penggunaan elektroda yang tidak sesuai
2. Ampere pada trafo yang kebesaran atau kekecilan sehingga menyebabkan cacat pada hasil lasan.

Saya dan PIC PT. Bengkalis Dockindo Perkasa saat melakukan inspeksi menemukan cacat pada hasil pengelasan seperti crack pada plat bottom tongkang, porosity, dan kurang lasan pada bagian nya.

BAB IV

PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Manfaat dari tugas yang dilaksanakan dalam melakukan kegiatan kerja praktek terdapat tugas-tugas spesifikasi yang dilakukan oleh penulis, seperti melakukan pekerjaan selama kerja praktek di perusahaan/galangan, membuat laporan hingga mengerjakan tinjauan khusus. Manfaat dari tugas yang dilaksanakan adalah penulis dapat mengaplikasikan ilmu yang selama ini dipelajari di bangku kuliah yang hanya berupa teori. Mengerjakan laporan dan tinjauan khusus juga sangat bermanfaat bagi penulis karena penulis dapat menjabarkan tugas-tugas yang dilaksanakan selama kegiatan kerja praktek secara tertulis. Mengerjakan tinjauan khusus yang menjadi tugas utama berupa judul kerja praktek sangat bermanfaat bagi penulis karena penulis dapat memahami secara detail dan mengetahui masalah-masalah yang terdapat di dalamnya hingga cara menyelesaikannya. Penulis juga dapat mempelajari hal-hal baru yang sebelumnya belum penulis dapatkan selama di bangku kuliah.

A. Manfaat kerja praktek bagi penulis

Kerja praktek pada dasarnya adalah pelatihan kerja bagi penulis, latihan kerja praktek. Dengan demikian, dapat menjadi manfaat tersendiri bagi penulis yang melakukan kegiatan kerja praktek. Berikut manfaat kerja praktek bagi penulis :

1. Penulis mendapat kesempatan untuk menerapkan ilmu pengetahuan teori/konsep dalam dunia pekerjaan secara nyata.
2. Penulis memperoleh pengalaman praktis dalam menerapkan ilmu pengetahuan teori/konsep sesuai dengan program studi.
3. Penulis mengetahui struktur, fungsi dan manajemen PT. BDP

4. Penulis mampu memahami prosedur sistem-sistem dan pengoperasian yang ada pada kapal dan galangan dengan cara mempelajarinya secara langsung dilapangan.
5. Penulis mampu mempelajari berbagai permasalahan teknis yang terjadi dilapangan dan mampu menyelesaikannya.
6. Penulis mampu memahami menejerial dan *industry maintenance* perkapalan dengan dengan melihatnya secara langsung.
7. Penulis mampu memahami seluruh aspek dunia kerja dalam industri kemaritiman.
8. Penulis memperoleh kesempatan untuk dapat menganalisis masalah yang berkaitan dengan ilmu pengetahuan yang diterapkan dalam pekerjaan sesuai dengan program studi.
9. Politeknik Bengkalis memperoleh umpan balik dari organisasi/perusahaan terhadap kemampuan Penulis yang mengikuti kerja praktek di dunia pekerjaannya.
10. Politeknik Bengkalis memperoleh umpan balik dari dunia pekerjaan guna pengembangan kurikulum dan proses pembelajaran.

4.2 Saran

Tinjauan khusus merupakan tugas yang wajib penulis selesaikan dan dipahami secara mendetail. Didalam tinjauan khusus terdapat banyak sekali permasalahan yang dapat menjadi penghambat cara kerjanya. Penulis menyarankan cara kerja tinjauan khusus ini dapat dikembangkan menjadi lebih efektif dan jika mungkin dapat dijadikan judul tugas akhir dan bisa mempermudah mengerjakannya apabila telah dipahami secara keseluruhan.

DAFTAR PUSTAKA

Welding, Material. *Bagaimana Cara Memeriksa Lasan & Menguji Kualitas Pengelasan.*

https://www-materialwelding-com.translate.goog/how-to-check-welds-test-welding-quality/?_x_tr_sl=en&_x_tr_tl=id&_x_tr_hl=id&_x_tr_pto=tc&expand_article=1/. (1 September 2022)

Yurlianti, Serlina. *Weld Defect.* <https://serlianayulianti.blogspot.com/>. (30 April 2020)

Aritonang, Delta Liona (2022). *Kerja Praktek PT Biro Klasifikasi Indonesia.* Bengkalis:Polbeng



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungaialam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

Nomor : 864/PL31/TU/2023

Bengkalis, 6 Maret 2023

Hal : Permohonan Kerja Praktek

**Yth, PT. Bengkalis Dockindo Perkasa
Di- Sepotong Siak Kecil Kab. Bengkalis**


Dengan Hormat,

Sehubungan akan dilaksanakannya Kerja Praktek untuk Mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis yang bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan Mahasiswa melalui keterlibatan secara langsung dalam berbagai kegiatan di Perusahaan, maka kami mengharapkan kesediaan dan kerjasamanya untuk dapat menerima mahasiswa kami guna melaksanakan Kerja Praktek di Perusahaan yang Bapak/Ibu pimpin. Pelaksanaan Kerja Praktek mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis akan dimulai pada tanggal 03 Juli – 31 Agustus 2023 untuk D-III Teknik Perkapalan, dan tanggal 01 September – 31 Desember 2023 untuk D-IV D4 Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan, adapun nama mahasiswa sebagai berikut:

No	Nama	Nim	Prodi
1.	Muhammad Farhan	1103211244	D3 Teknik Perkapalan
2.	Bayu Putra Sianturi	1103211228	D3 Teknik Perkapalan
3.	Yasver MT Arto. S	1103211245	D3 Teknik Perkapalan
4.	Dara Monica	1304201045	D4 Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan
5.	Rosmauli	1304201032	D4 Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan
6.	Sarina	1304201046	D4 Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan
7.	Muhammad Sabrin	1304201048	D4 Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan

Kami sangat mengharapkan informasi lebih lanjut dari Bapak/Ibu melalui balasan surat atau menghubungi contact person dalam waktu dekat.

Demikian permohonan ini disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

An. Direktur
Wakil Direktur I

Armada, ST., MT
NIP : 197906172014041001

Contact Person:

Koordinator D-III Afriantoni, M.T (08126834953)

Koordinator D-IV Nurhasanah, M.T (081371574906)



PT. BENGKALIS DOCKINDO PERKASA

SHIPYARD-SHIPBUILDING-REPAIR & DOCKING SERVICE

Shipyard : Jln. Kotorejo RT. 008 RW. 04 Kel. Sei. Siput Kec. Siak Kecil. Kab. Bengkalis
Site Office : Jln. S.M Amin (Arengka III) No : CIS 168, Kec Payung Sakaki – Pekanbaru – Riau

Nomor : 016/GM-BDP/III/2023
Lampiran : -
Perihal : Balasan Surat Kerja Praktek

Sungai Siput , 17 Maret 2023

Kepada Yth :

Yth, Dekan Fakultas Teknik Perkapalan
Politeknik Negeri Bengkalis
Di tempat

Dengan Hormat :

1. Menindak lanjuti Surat Nomor : 864/PL31/TU/2023 tertanggal 06 Maret 2023, perihal Permohonan Kerja Praktek (KP)
2. Memperhatikan butir 1 diatas maka dengan ini menyetujui nama dalam daftar berikut untuk melaksanakan Kerja Praktek pada PT. Bengkalis Dockindo Perkasa , sesuai dengan waktu yang di tentukan

NO	NAMA	NIP/ JURUSAN	ASAL SEKOLAH
1	Muhammad Farhan	1103211244/ D3 Teknik Perkapalan	Politeknik Negeri Bengkalis
2	Bayu Putra Sianturi	1103211228/ D3 Teknik Perkapalan	Politeknik Negeri Bengkalis
3	Yesver MT Arto.s	1103211245/ D3 Teknik Perkapalan	Politeknik Negeri Bengkalis

3. Kepada yang bersangkutan dalam kegiatan Kerja Praktek harus menyiapkan Pakaian dan APD yang sesuai dengan area kerja serta sesuai dengan ketentuan dari PT. Bengkalis Dockindo Perkasa
4. Demikian surat ini di berikan sebagai dasar untuk kegiatan Kerja Praktek tersebut diatas

YARD MANAGER
PT. BENGKALIS DOCKINDO PERKASA
(HALIRMAN, ST)

Tembusan :

1. HRD PT. Bengkalis Dockindo Perkasa
2. HSE Dept PT. Bengkalis Dockindo Perkasa
3. Arsip



PT. BENGKALIS DOCKINDO PERKASA

SHIPYARD-SHIPBUILDING-REPAIR & DOCKING SERVICE

Shipyard :Jln. Kotorejo RT. 008 RW. 04 Kel. Sei. SiputKec. Siak Kecil. Kab. Bengkalis

SERTIFIKAT

NO : 043/GM-BDP/VIII/2023

Diberikan Kepada :

Bayu Putra Sianturi

NIM: 1103211228

MAHASISWA POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Telah melaksanakan On The Job Training (OJT) Di:

PT. BENGKALIS DOCKINDO PERKASA

Dari tanggal 03 Juli 2023 s/d 31 Agustus 2023

Dengan Predikat : Istimewa



Sungai Siput, 31 Agustus 2023

PT. BENGKALIS DOCKINDO PERKASA



LEMBAR PENILAIAN

NAMA : Bayu Putra Sianturi
NIM : 1103211228
JURUSAN : Teknik Perkapalan

NO	Aspek Penilaian	NILAI	
		Bobot	Nilai
1.	Disiplin	20%	18%
2.	Tanggung Jawab	25%	23%
3.	Penyesuaian diri	10%	8%
4.	Hasil Kerja	30%	26%
5.	Perilaku secara umum	15%	13%
Total Jumlah		100%	88%
Nilai rata-rata		Istimewa	

Sungai Simpang, 31 Agustus 2023
Pembimbing Lapangan


Supervisor Umum

KETERANGAN NILAI

NILAI	KRITERIA
81-100	Istimewa
71-80	Baik sekali
66-70	Baik
61-65	Cukup baik
56-60	Cukup

Rincian Kegiatan

https://polbeng.siakaddoud.com/siakad/set_kegiatankkn/207

Cari Kegiatan

[Kembali ke Daftar](#) [Tambah](#)

Data Kegiatan

Peserta

Pembimbing

Rincian Kegiatan

Periode Akademik: 2022 Genap






















Unit: D3 Teknik Perkapalan

Jenis Kegiatan: Kerja Praktek/PKL

Instansi: PT. Bengkalis Dockindo Perkasa








































Nama Kegiatan: Kerja Praktek








































Kelompok





































No.	Tgl. Kegiatan	Pembimbing	Penulis	Topik	Aksi
1	Rabu, 30 Agustus 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Cek kebocoran di tangki tongkang	  
2	Selasa, 29 Agustus 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Melakukan inspeksi bottom tongkang indah utama	  
3	Selasa, 29 Agustus 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Melihat pemasangan stay bulwar tongkang	  
4	Senin, 28 Agustus 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Inspeksi tongkang indah utama	  
5	Senin, 28 Agustus 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Painting atau pengecatan KMP bahari Nusantara	  
6	Jumat, 25 Agustus 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Cek kebocoran tongkang indah utama	  
7	Jumat, 25 Agustus 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Welding daun kemudi atau rudder TB sari utama	  





































Rincian Kegiatan








































https://polbeng.siakaddoud.com/siakad/set_kegiatankkn/207




























7	Jumat, 25 Agustus 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Welding daun kemudi atau rudder TB sari utama	  
8	Kamis, 24 Agustus 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Cek progres tongkang indah utama	  
9	Kamis, 24 Agustus 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Uji visual plot deck Barge sanobar	  
10	Rabu, 23 Agustus 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Mengukur hasil lasan	  
11	Rabu, 23 Agustus 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Clearance Shaft propeller TB SARI UTAMA	  
12	Selasa, 22 Agustus 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Melakukan pemantauan pengerjaan cutting	  
13	Selasa, 22 Agustus 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Dok trial TB PANCARAN III	  
14	Senin, 21 Agustus 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Inspeksi Tongkang Indah Utama	  
15	Senin, 21 Agustus 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Undocking TB PANCARAN III	  
16	Jumat, 18 Agustus 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Sea trial	  
17	Jumat, 18 Agustus 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Melanjutkan tresin di bangunan baru tongkang	  
18	Rabu, 16 Agustus 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Cek progres sub kontraktor di Kapal Roro Bahari	  
19	Selasa, 15 Agustus 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Pengecatan hasil lasan sub	  































No	Tanggal	Nama	NIK	Instansi	Detail Kegiatan	Aksi
18	Rabu, 16 Agustus 2023	MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Cek progres sub kontraktor di Kapal Roro Bahari	  
19	Selasa, 15 Agustus 2023	MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Pengecekan hasil kerjaan sub contractor di Roro Bahari	  
20	Senin, 14 Agustus 2023	MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Inspeksi tongkang jati putin	  
21	Jumat, 11 Agustus 2023	MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Pengelasan pada bentangan baru	  
22	Jumat, 11 Agustus 2023	MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Melanjutkan Proses Clearance Kapal Roro KMP Bahari Nusantara	  
23	Kamis, 10 Agustus 2023	MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Penetrant test	  
24	Kamis, 10 Agustus 2023	MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Clearance di bagian Propeller Roro KMP Bahari Nusantara	  
25	Rabu, 9 Agustus 2023	MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Pengecekan progres di tongkang SM 501	  
26	Rabu, 9 Agustus 2023	MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Replating haluan TB ANDALAS	  
27	Selasa, 8 Agustus 2023	MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Inspeksi kapal roro KMP Bahari Nusantara	  
28	Selasa, 8 Agustus 2023	MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Blasting deck tugboat	  
29	Senin, 7 Agustus 2023	MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Pengecekan kapal roro KMP Bahari Nusantara	  
30	Senin, 7 Agustus 2023	MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Replating deck Barge sanobar	  

30	Senin, 7 Agustus 2023	MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Replating deck Barge sanobar	  
31	Jumat, 4 Agustus 2023	MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Record data progres repair TB andalas	  
32	Jumat, 4 Agustus 2023	MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Inspeksi hasil las di dalam tangki Stella Maris	  
33	Kamis, 3 Agustus 2023	MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Membuat marking pada bangunan baru tongkang	  
34	Kamis, 3 Agustus 2023	MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Record data repair TB PANCARAN III	  
35	Rabu, 2 Agustus 2023	MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Pengecekan kembali tongkang Stela Maris	  
36	Rabu, 2 Agustus 2023	MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Repair bulwark stay TB.ANDALAS	  
37	Selasa, 1 Agustus 2023	MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Inspeksi Hasil Las Tongkang Bangunan Baru	  
38	Selasa, 1 Agustus 2023	MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Incharge material yg di repair di TB.PANCARAN III	  
39	Jumat, 28 Juli 2023	MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Cutting deck plate TK.sanobar	  
40	Jumat, 28 Juli 2023	MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Inspeksi visual TB Stella Maris 501	  
41	Kamis, 27 Juli 2023	MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Cleaning Valve TB PANCARAN III	  

No	Tgl Kegiatan	Nama Kegiatan	Instansi	Instansi	Instansi	Aksi
41	Kamis, 27 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Cleaning Valve TB PANCARAN III		  
42	Kamis, 27 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Memantau proses replating di OB PMT IV 110		  
43	Rabu, 26 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Mengukur rantai jangkar TB Endeavor 3		  
44	Rabu, 26 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Inspeksi TK sanobar		  
45	Selasa, 25 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Mengamati proses pematangan plat		  
46	Senin, 24 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Melakukan inspeksi kapal TB Maju Lancar BG 01		  
47	Jumat, 21 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Ikut surveyor BKI		  
48	Jumat, 21 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Inspeksi Tongkang Maju Lancar BG 01		  
49	Kamis, 20 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Record data estimasi TB STELA MARIS		  
50	Kamis, 20 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Melakukan inspeksi kapal TB Stella Maris 101		  
51	Selasa, 18 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Pengenalan nama bagian di tongkang dan proses dock kapal		  
52	Selasa, 18 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Pengukuran pipa mesin TB.MTS10		  

52	Selasa, 18 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Pengukuran pipa mesin TB.MTS10		  
53	Senin, 17 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Pengelasan bilge keel TUGBOAT		  
54	Senin, 17 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Inspeksi Kapal Tugboat dan tongkang stella		  
55	Jumat, 14 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Pengenalan item di tongkang		  
56	Jumat, 14 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Pengecekan item yang diperbaiki di kapal tugboat		  
57	Kamis, 13 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Pengenalan item di kapal tongkang		  
58	Kamis, 13 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Pengenalan item pada kapal tongkang oil barge		  
59	Rabu, 12 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Pemeriksaan pipa saluran air di mesin tugboat		  
60	Rabu, 12 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Pengecekan pipa pada kapal tugboat		  
61	Selasa, 11 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211245 - Yesver Mt. Arto. S	Reparasi pada kapal Tongkang		  
62	Selasa, 11 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Inspeksi Las pada bangunan baru		  
63	Selasa, 11 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Inspect weld defect		  
64	Senin, 10 Juli	198802122022031002 -	1103211245 - Yesver	Reparasi kapal Tug Boat		  

No	Tanggal	Nama	NIK	Uraian Kegiatan	Aksi
63	Senin, 11 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Inspect weld direct	  
64	Senin, 10 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211245 - Yesver Mt. Arto. S	Reparasi kapal Tug Boat	  
65	Senin, 10 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Mesin tugboat TB.SYUKUR 14	  
66	Senin, 10 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Inspeksi Kapal Tugboat pada propeller	  
67	Jumat, 7 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Pemasangan collar plate	  
68	Jumat, 7 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Pemantauan pengerjaan reparasi tongkang	  
69	Kamis, 6 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Pengenalan bahaya kerja di tongkang	  
70	Kamis, 6 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Bahaya di lapangan pekerjaan	  
71	Rabu, 5 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Proses pembuatan bagian kapal	  
72	Rabu, 5 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Pemotongan pipa	  
73	Selasa, 4 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211245 - Yesver Mt. Arto. S	Proses marking pada kapal Tongkang	  
74	Selasa, 4 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Pembuatan marking di plat tongkang	  
75	Selasa, 4 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Lines plan kapal tongkang	  

69	Kamis, 6 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Pengenalan bahaya kerja di tongkang	  
70	Kamis, 6 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Bahaya di lapangan pekerjaan	  
71	Rabu, 5 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Proses pembuatan bagian kapal	  
72	Rabu, 5 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Pemotongan pipa	  
73	Selasa, 4 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211245 - Yesver Mt. Arto. S	Proses marking pada kapal Tongkang	  
74	Selasa, 4 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Pembuatan marking di plat tongkang	  
75	Selasa, 4 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211244 - Muhammad Farhan	Lines plan kapal tongkang	  
76	Senin, 3 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211245 - Yesver Mt. Arto. S	Safety induction, pengenalan PT Dokindo Perkasa	  
77	Senin, 3 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211245 - Yesver Mt. Arto. S	Safety induction	  
78	Senin, 3 Juli 2023	198802122022031002 - MUHAMMAD IKHSAN, M.T.	1103211228 - Bayu Putra Sianturi	Pengenalan peraturan di Galangan BDP	  

HARI : SENIN
TANGGAL : 3 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	<p>bulan pertama minggu pertama (1) di bidang <i>QC production departemen</i></p> <p>Pengenalan galangan</p>	Isyam	

HARI : SELASA
TANGGAL : 4 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melakukan proses marking di bangunan tongkang baru	Isyam	

HARI : RABU
TANGGAL : 5 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melihat pengerjaan pintu man hole di workshop	Isyam	

HARI : KAMIS
TANGGAL : 6 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemaparan kerja oleh staff HSE	Isyam	

HARI : JUMAT
TANGGAL : 7 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemantauan kerja reparasi di tongkang	Isyam	

HARI : SENIN
TANGGAL : 10 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2.	<p style="text-align: center;">minggu kedua (2) di bidang <i>QC production</i> departemen</p> <p>Inspeksi kapal <i>tugboat</i></p> <p>Pengecekan bantalan kemudi</p>	Isyam	

HARI : SELASA
TANGGAL : 11 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengecekan cacat las pada bangunan baru	Isyam	

HARI : RABU
TANGGAL : 12 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengecekan pipa pada kapal tug boat	Isyam	

HARI : KAMIS
TANGGAL : 13 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Mempelajari bagian di kapal tongkang	Isyam	

HARI : JUMAT
TANGGAL : 14 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melihat proses pelepasan propeller	Isyam	

HARI : SENIN
TANGGAL : 17 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	<p>Minggu ketiga dibidang <i>QC production departemen</i></p> <p>Inspeksi kapal Tugboat Stella Maris 010</p>	Isyam	

HARI : SELASA
TANGGAL : 18 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melihat proses Docking kapal	Isyam	

HARI : KAMIS
TANGGAL : 20 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Proses inspeksi kapal TB Stella Maris	Isyam	

HARI : JUMAT
TANGGAL : 21 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melihat proses pemotongan plat bottom.	Isyam	

HARI : SENIN
TANGGAL : 24 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Minggu keempat dibidang <i>QC production departemen</i> Mengukur vender tongkang Stella Maris 501	Isyam	

HARI : SELASA
TANGGAL : 25 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Mempelajari bagian-bagian mesin kapal	Isyam	

HARI : RABU
TANGGAL : 26 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Mengukur <i>chain</i> atau kalibrasi pada jangkar TB. Endeavor 3	Isyam	

HARI : KAMIS
TANGGAL : 27 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melihat proses replating di OB PMT IV 110	Isyam	

HARI : JUMAT
TANGGAL : 28 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melakukan inspeksi sekali lagi pada TB. Stella Maris 101	Isyam	

HARI : SENIN
TANGGAL : 31 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	<p>Bulan ke(2) Minggu kelima di bidang <i>QC production departemen</i></p> <p>Inspeksi hasil pengelasan pada bagian bottom</p>	Isyam	

HARI : SELASA
TANGGAL : 01 AGUSTUS 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Inspeksi hasil las bangunan baru tongkang	Isyam	

HARI : RABU
TANGGAL : 2 AGUSTUS 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Mengukur plat H <i>beam</i> di tongkang Stella Maris	Isyam	

HARI : KAMIS
TANGGAL : 3 AGUSTUS 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pembuatan <i>marking</i> di bottom tongkang bangunan baru	Isyam	

HARI : JUMAT
TANGGAL : 4 AGUSTUS 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Inspeksi hasil lasan di tongkang	Isyam	

HARI : SENIN
TANGGAL : 7 AGUSTUS 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	<p>Minggu keenam di bidang <i>QC departemen Producion</i></p> <p>Inspeksi kapal roro KMP Bahari Nusantara</p>	Isyam	

HARI : SELASA
TANGGAL : 8 AGUSTUS 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengecekan kembali tongkang SM 501	Isyam	

HARI : RABU
TANGGAL : 9 AGUSTUS 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Mencatat no / kode plat pada bangunan baru	Isyam	

HARI : KAMIS
TANGGAL :10 AGUSTUS 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Clearance di bagian propeller Roro Bahari	Isyam	

HARI : JUMAT
TANGGAL : 11 AGUSTUS 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan proses <i>clearance</i> Roro Bahari	Isyam	

HARI : SENIN

TANGGAL : 14 AGUSTUS 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Inspeksi tongkang Jati Putin	Isyam	

HARI : SELASA
TANGGAL : 15 AGUSTUS 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	<p>Minggu (8) di bidang <i>Quality Control departemen</i></p> <p>Pengecekan hasil kerja <i>subcon</i> di Roro Bahari</p>	Isyam	

HARI : RABU
TANGGAL : 16 AGUSTUS 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Cek progress subcon di Roro Bahari	Isyam	

HARI : JUMAT
TANGGAL : 18 AGUSTUS 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan tresin/ mencatat kode plat	Isyam	

HARI : SENIN
TANGGAL : 21 AGUSTUS 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	<p>Bulan ketiga minggu (9) di Bidang <i>Quality Control</i> departemen</p> <p>Cek plat yang ingin di doubling.</p>	Isyam	

HARI : SELASA
TANGGAL : 22 AGUSTUS 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melihat proses <i>cutting frame</i> 32 tongkang Indah Utama	Isyam	

HARI : RABU
TANGGAL : 23 AGUSTUS 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Ukur hasil tambah daging yang sudah ditandai/ di <i>marking</i>	Isyam	

HARI : KAMIS
TANGGAL : 24 AGUSTUS 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	<p>Minggu kesepuluh (10) di bidang <i>Quality control departeman</i></p> <p>Cek progress tongkang Indah Utama</p>	Isyam	

HARI : JUMAT

TANGGAL : 25 AGUSTUS 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Cek kebocoran di bottom tongkang Indah Utama	Isyam	

HARI : SENIN

TANGGAL : 28 AGUSTUS 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan proses Inspeksi Tongkang Indah Utama	Isyam	

HARI : SELASA

TANGGAL : 29 AGUSTUS 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Mengukur plat doubler dan stunchion	Isyam	

HARI : RABU

TANGGAL : 30 AGUSTUS 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Cek tangki tongkang Indah Utama	Isyam	