

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. KARIMUN SEMBAWANG SHIPYARD

JL. Teluk Paku, Kel. Pasir Panjang, Kec.Meral Barat 29611 Kab.Karimun, Kepulauan
Riau-Indonesia.

MUHAMMAD AMAR ALFAUZAN
(1103211247)



D-III TEKNIK PERKAPALAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU
2023/2024

SURAT KETERANGAN
HRA-23/08-0310

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Indriya Novita
Jabatan : HR Executive
Alamat : PT. Karimun Sembawang Shipyard, Jl. Teluk Paku Kel. Pasir Panjang
Kec. Meral Barat, Tg. Balai Karimun, Kepulauan Riau

Dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : M. Amar Alfauzan
Universitas : Politeknik Negeri Bengkalis
Program Studi : Teknik Perkapalan
Nomor Induk Mahasiswa : 1103211247

Bahwa yang bersangkutan telah melakukan Kerja Praktek terhitung mulai tanggal 17 Juli 2023 s/d 31 Agustus 2023 di PT. Karimun Sembawang Shipyard.

Selama melakukan Kerja Praktek yang bersangkutan telah melaksanakan tugas dan tanggung jawabnya dengan baik.

Demikian Surat Keterangan ini di buat untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Tg. Balai Karimun, 31 Agustus 2023

Hormat Kami,



Indriya Novita
HR Executive

CC :- File

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK

PT. KARIMUN SEMBAWANG SHIPYARD
Teluk Paku, Kel, Pasir Panjang, Kec. Meral, Kabupaten Karimun,
Kepulauan Riau, Indonesia.

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan kerja praktek



Muhammad Amar Alfauzan
(1103211247)

Tanjung Balai Karimun, 31 Agustus 2023

Menyetujui

Operation Manager
PT. Karimun Sembawang Shipyards



Dr. Ir. H. Trisno Susilo, M.MT

Dosen Pembimbing
Prodi D-III Teknik Perkapalan



Muhammad Ikhsan, ST., MT
NIP : 198802122022031002

Disetujui/Disahkan
Ka.Prodi D-III Teknik Perkapalan



Muhammad Ikhsan, ST., MT
NIP : 198802122022031002

KATA PENGANTAR

Segala puji hanya milik Allah SWT. Shalawat dan salam selalu tercurahkan kepada Rasulullah SAW. Berkat limpahan dan rahmat-Nya penyusun mampu menyelesaikan laporan *On The Job Training* tepat pada waktunya.

Kerja praktek ini merupakan salah satu mata kuliah yang wajib di tempuh pada program studi D-III Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis. Laporan kerja praktek ini di susun sebagai pelengkap proses kegiatan *On Te Job Training*. Laporan ini berdasarkan pengalaman yang diperoleh penulis dalam melaksanakan kegiatan *On The Job Training* selama 6 minggu dari tanggal 17 Juli sampai 31 Agustus 2023 di PT Karimun Sembawang Shipyard. Dalam menyelesaikan laporan ini, penulis berusaha mengumpulkan data-data secara cermat dan menyajikan dalam bentuk akumulatif, namun masih dalam tahap belajar.

Dibutuhkan kerjasama untuk menyusun laporan ini, kerjasama juga dibutuhkan untuk kelancaran suatu kegiatan. Oleh karena itu kami berusaha menggalang kerjasama dengan semua pihak untuk kelancaran dan keberhasilan dalam pembuatan laporan ini. Dengan selesainya laporan *On The Job Training* ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan dan saran kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Kedua orang tua kami Bapak Suyanto dan Ibu Septi Kunti Arti yang tercinta atas doa dan restunya selama kami melaksanakan kerja praktek.
2. Bapak Romadhoni, ST.,MT selaku ketua jurusan teknik perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Afriantoni, ST.,MT selaku koordinator mata kuliah kerja praktek.
4. Bapak Muhammad Ikhsan, ST.,MT selaku Dosen pembimbing mata kuliah kerja praktek.
5. Bapak Dr.Ir. Trisno Susilo, M.T., selaku Operational Manager yang telah memberikan penulis kesempatan untuk Kerja Praktek Industri di Galangan PT. Karimun Sembawang Shipyard.

6. Bapak Dwi Arfinanta, S.T., selaku Assistant Project Manager PT. Karimun Sembawang Shipyard.
7. Bapak Ronald Rusman, S.T., selaku Project Engineer PT. Karimun Sembawang Shipyard.
8. Bapak Syahrial selaku Pembimbing PT. Karimun Sembawang Shipyard.
9. Rekan-rekan sesama mahasiswa magang industry di PT. Karimun Sembawang Shipyard.
10. Tidak lupa pula penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada pihak-pihak terkait lainnya yang telah banyak membantu baik itu dalam pelaksanaan kerja Praktek maupun dalam penyelesaian laporan Praktek ini.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan dan masih banyak kekurangan-kekurangan dari segi kualitas dan kuantitas maupun dari ilmu pengetahuan yang penulis kuasai. Oleh karena itu, saya selaku penulis mohon kritik dan saran yang bersifat membangun untuk menyempurnakan pembuatan laporan atau karya tulis dimasa mendatang.

Atas perhatian dan waktunya saya ucapkan terima kasih.

Karimun, 31 Agustus 2023

Penulis

Muhammad Amar Alfauzan

1103211247

DAFTAR ISI

COVER.....	I
HALAMAN PENGESAHAN.....	II
KATA PENGANTAR.....	III
DAFTAR ISI.....	IV
DAFTAR GAMBAR.....	V
BAB I.....	1
GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1. Profile Perusahaan.....	1-3
1.2. Visi dan Misi Perusahaan.....	3
1.3. Struktur Organisasi Perusahaan.....	3-4
1.4. Informasi Umum Perusahaan.....	4
1.5. Ruang Lingkup Perusahaan.....	4-6
BAB II.....	7
DESKRIPSI KEGIATAN KERJA PRAKTEK PT KARIMUN SEMBAWANG SHIPYARD.....	7
2.1. Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan.....	7
2.2. Target Yang Diharapkan.....	7
2.3. Perangkat Lunak Yang Digunakan.....	7-8
2.4. Kendala Yang Dihadapi.....	8
BAB III.....	9
PENENTUAN DIMENSI CORRUGATED BULKHEAD PADA AKOMODASI KAPAL WTIV MENGUNAKAN BAHASA PEMROGAMAN DI PT. SEMBAWANG KARIMUN SHIPYARD	9
3.1. Latar Belakang.....	9-10
3.2. Rumusan Masalah.....	10
3.3. Tujuan.....	10
3.4. Manfaat.....	10
3.5. Hipotesis.....	10
3.6. Pengertian Umum.....	10-11
3.7. Biro Klasifikasi Indonesia.....	12-13
3.8. Rekayasa Perangkat Lunak.....	13-29
BAB IV.....	30
4.1. Kesimpulan.....	30
4.2. Saran.....	30
DAFTAR PUSTAKA.....	31
LEMBAR PENILAIAN.....	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Materi Induction.....	6
Gambar 2.2. Area di PT KSS.....	7
Gambar 3.1 Panel.....	43
Gambar 3.2 Panel.....	44
Gambar 3.3 Satu Panel Corrugated Bulkhead	50
Gambar 3.4 Pembagian Tab.....	54
Gambar 3.5 Tampilan Tab Layout.....	55
Gambar 3.6 Tampilan Tab Calculation.....	56
Gambar 3.7 Kolom Penghitung Modulus Minimum	57
Gambar 3.8 Kolom Penghitung Ukuran Panel	58
Gambar 3.9 Kolom Penghitung Jumlah Lajur Pelat dan Tebalnya	59
Gambar 3.10 Tampilan Tab Drawing	60
Gambar 3.11 Kolom Construction Drawing.....	60
Gambar 3.12 Kolom <i>Panel Drawing</i>	61