

**LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**PT. KARIMUN SEMBAWANG SHIPYARD**  
**Teluk Paku, Kel, Pasir Panjang, Kec. Meral, Kabupaten Karimun,**  
**Kepulauan Riau, Indonesia.**

**FATMAWATI**  
**(1103211267)**



**JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN**  
**PRODI D-III TEKNIK PERKAPALAN**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**  
**2023**

**LEMBAR PENGESAHAN KERJA PRAKTEK**

Judul : KERJA PRAKTEK MAHASISWA TEKNIK PERKAPALAN  
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

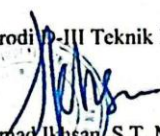
Perusahaan : PT. KARIMUN SEMBAWANG SHIPYARD

Jenjang : D-III


Program studi : Teknik Perkalapan

Bengkalis, 24 Januari 2023

Ketua Prodi D-III Teknik Perkapalan

  
Muhammad Ikhsan, S.T., M.T.  
NIP. 198802122022031002

Koordinator KP

  
Afriantoni, S.T., M.T.  
NIK.197504092014041001

Ketua Jurusan Teknik Perkapalan

  
  
Rofiqadho, S.T., M.T.  
NIP. 198404072019031008

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**LAPORAN KERJA PRAKTEK**

**PT. KARIMUN SEMBAWANG SHIPYARD**  
**Teluk Paku, Kel, Pasir Panjang, Kec. Meral, Kabupaten Karimun,**  
**Kepulauan Riau, Indonesia.**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan kerja praktek



**FATMAWATI**  
**(1103211267)**

Tanjung Balai Karimun, 31 Agustus 2023

Menyetujui

Operation Manager  
PT. Karimun Sembawang Shipyards



**Dr. Ir. H. Trisno Susilo, M.MT**

Dosen Pembimbing  
Prodi D-III Teknik Perkapalan



**Muhammad Ikhsan, ST., MT**  
NIP : 198802122022031002

Disetujui/Disahkan  
Ka. Prodi D-III Teknik Perkapalan



**Muhammad Ikhsan, ST., MT**  
NIP : 198802122022031002

## KATA PENGANTAR

Segala puji syukur kehadirat ALLAH SWT yang telah melimpahkan berkah, rahmat dan karunia-nya. Sehingga penulis dapat menyelesaikan kegiatan serta laporan praktek industri di PT. Karimun Sembawang Shipyard dengan lancar tanpa hambatan yang cukup berarti. Sesuai dengan kurikulum yang ada pada jurusan D3 Teknik Perkapalan. Dalam pelaksanaan kegiatan dan penyusunan laporan praktek industri di PT. Karimun Sembawang Shipyard ini, penulis banyak mendapatkan arahan, bimbingan, ilmu, kritik dan saran dari banyak pihak. Tak lupa penulis juga mengucapkan terimakasih sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Muhammad Ikhsan S.T. M.T. selaku Ketua Prodi Teknik Perkapalan yang telah mengizinkan penulis mengambil program praktek kerja di industri galangan kapal.
2. Bapak Jupri S.T. M.T selaku Dosen Wali Teknik Perkapalan yang telah mengizinkan penulis mengambil program praktek kerja di industri galangan kapal.
3. Bapak Dr.Ir.Trisno Susilo, M.T., selaku *Operational Manager* yang telah memberikan Penulis kesempatan untuk Kerja Praktek industri di Galangan PT. Karimun Sembawang Shipyard.
4. Bapak Dwi Arfinanta, S.T., selaku *Assistant Project Manager* PT. Karimun Sembawang Shipyard.
5. Bapak Ronald Rusman, S.T., selaku *Project Engineer* PT. Karimun Sembawang Shipyard.
6. Bapak Abdul Qayyum Redha A.K.P, S.T., selaku *Assistant Project Engineer* PT.Karimun Sembawang Shipyard.
7. Bapak Angger Setyo Aji S.T., selaku *Assistant Project Engineer* PT.Karimun Sembawang Shipyard.
8. Bapak Dimas Priono S.Pi., selaku *Assistant Project Engineer* PT.Karimun Sembawang Shipyard.
9. Para Pembimbing yang telah sabar dalam membimbing, memberikan ilmu dan pengajaran kepada penulis selama Program Kerja Praktek Industri berlangsung

10. Rekan-rekan sesama mahasiswa magang industri di PT.Karimun Sembawang Shipyard.
11. Tak lupa pula penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada pihak-pihak terkait lainnya yang telah banyak membantu baik itu untuk Pelaksanaan Kerja Praktek maupun dalam Penyelesaian Laporan Kerja Praktek ini

Semoga laporan praktek industri ini dapat memberikan manfaat bagi para pembaca sebagaimana pada umumnya. Penulis menyadari masih banyak ketidaksempurnaan dan kekurangan. Oleh sebab itu, penulis mengharapkan kritik dan saran menyempurnakan laporan praktek industri ini menjadi lebih baik.

Tanjung Balai Karimun, 31 Agustus 2023

**FATMAWATI**  
**1103211267**

## DAFTAR ISI

<b>COVER</b>	
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>i</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>viii</b>
<b>BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....</b>	<b>1</b>
1.1. Profile Perusahaan .....	1
1.2. Visi dan Misi Perusahaan.....	3
1.3. Strukture Organisasi Perusahaan .....	4
1.4. Informasi Umum Perusahaan.....	4
1.5. Ruang Lingkup Perusahaan .....	4
<b>BAB II DESKRIPSI KEGIATAN KERJA PRAKTEK PT KARIMUN SEMBAWANG SHIPYARD .....</b>	<b>5</b>
2.1. Deskripsi Kegiatan minggu ke -1.....	5
2.2. Deskripsi Kegiatan minggu ke -2.....	24
2.3. Deskripsi Kegiatan minggu ke -3.....	28
2.4. Deskripsi Kegiatan minggu ke -4.....	33
2.5. Deskripsi Kegiatan minggu ke -5.....	35
2.6. Deskripsi Kegiatan minggu ke -6.....	38
<b>BAB III ANALISIS PENJADWALAN WAKTU FABRIKASI PANE LINE BLOK LQ08 PROJEK STURGEON WTIV DI PT. KARIMUN SEMBAWANG SHIPYARD .....</b>	<b>46</b>
3.1. Latar Belakang .....	46
3.2. Rumusan Masalah.....	47
3.3. Identifikasi Masalah.....	47
3.4. Tujuan Penelitian .....	47
3.5. Batasan Masalah .....	48
3.6. Pengertian Proyek .....	48
3.7. Cara Perhitungan.....	51
3.8. Lokasi dan Waktu Penelitian .....	51
3.9. Teknik Pengumpulan Data.....	53
3.10. Hasil dan Pembahasan .....	53
<b>BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>56</b>
4.1. Kesimpulan .....	56
4.2. Saran .....	56
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>57</b>
<b>LEMBAR PENILAIAN</b>	

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 <i>Materi Induction</i> .....	5
Gambar 2.2 <i>Areal di PT.KSS</i> .....	6
Gambar 2.3 <i>Integrated Management System Policy</i> .....	6
Gambar 2.4 <i>Alat Pelindung Diri (APD)</i> .....	9
Gambar 2.5 <i>Workshop Mechanical.</i> .....	10
Gambar 2.6. <i>Hull Shop 1</i> .....	10
Gambar 2.7. <i>Hull Shop 2</i> .....	11
Gambar 2.8. <i>Hull Shop 3</i> .....	11
Gambar 2.9 <i>Hot work permit</i> .....	13
Gambar 2.10 <i>Cold work permit</i> .....	13
Gambar 2.11 <i>Confined space permit</i> .....	14
Gambar 2.12 <i>Elektrik space permit</i> .....	14
Gambar 2.13 <i>Special permit</i> .....	15
Gambar 2.14 <i>full body harness</i> .....	18
Gambar 2.15 <i>Safety belt</i> .....	18
Gambar 2.16 <i>Layard</i> .....	19
Gambar 2.17 <i>Shock absorber</i> .....	19
Gambar 2.18 <i>Anchor Point</i> .....	20
Gambar 2.19 <i>Life line</i> .....	21
Gambar 2.20 <i>Assembely</i> .....	24
Gambar.2.21 <i>North 1</i> .....	25
Gambar 2.22 <i>Work Shop1</i> .....	25
Gambar2.23 <i>Hull Shop 2</i> .....	25
Gambar2.24 <i>Hull Shop 3</i> .....	26
Gambar 2.25 <i>Penamaan subcont</i> .....	26
Gambar 2.26 <i>North1</i> .....	27
Gambar 2.27 <i>Pengecekan progres</i> .....	28
Gambar 2.28 <i>proses grinding</i> .....	29
Gambar 2.29 <i>survey</i> .....	30
Gambar 2.30 <i>Pengecekan progres</i> .....	30





Gambar 2.31 <i>Blower</i> .....	31
Gambar 2.32 <i>Induction ojt</i> .....	31
Gambar 2.33 <i>penjadwalan waktu</i> .....	32
Gambar 2.34 <i>Windlass</i> .....	33
Gambar 2.35 <i>jangkar/anchor</i> .....	33
Gambar 2.36 <i>Liferaft</i> .....	33
Gambar 2.37 <i>Lifeboats</i> .....	34
Gambar 2.38 <i>Helideck</i> .....	34
Gambar 2.39 <i>Bolard</i> .....	35
Gambar 2.40 <i>Proses Blasting</i> .....	35
Gambar 2.41 <i>Progress</i> .....	36
Gambar 2.42 <i>Induction ojt</i> .....	38
Gambar 2.43 <i>Angel Bar</i> .....	38
Gambar 2.44 <i>H.Beam</i> .....	40
Gambar 2.45. <i>pipa</i> .....	40
Gambar 2.46. <i>plat</i> .....	41
Gambar 2.47. <i>wps</i> .....	41
Gambar 2.48. <i>Shell expansion</i> .....	41
Gambar 2.49. <i>Lines plan</i> .....	41
Gambar 2.50. <i>General arrangement</i> .....	41
Gambar 2.51. <i>Rumus clearance class BKI</i> .....	41

**DAFTAR  
TABEL**

Tabel 1 *Durasi Pengerjaan blok di LQ08* .....  
55

Tabel 2 *SHIPMENT 8 (WTIV & NFE) Sub Assembly Progress  
Update di PT.Karimun Sembawang Sipyard* .....  
55

Tabel 3 *S Curve Sub – Assembly Weekly Tonnage Output and  
Manhour ( Plan Vs. Actual )* .....  
55