

BAB I

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1 Sejarah Umum Perusahaann

PT. Citra Shipyards resmi didirikan pada tanggal 8 Februari tahun 2006, merupakan anak dari perusahaan PT. *CSS Group*. Kantor pusatnya berada di Komplek *Century Park Blok A No. 6* Batam. PT. Citra Shipyards telah berkembang menjadi salah satu galangan kapal terbesar di industri maritim lokal. PT. *Citra Shipyards* telah mengoperasikan dua galangan kapal. Galangan kapal yang baru dan lebih besar di Kabil membentang seluas 42 Hektar, sementara galangan kapal lainnya di daerah Kampung Becek mencakup 24 Hektar. Kedua galangan kapal ini dilengkapi dengan ruang dermaga, workshop untuk berbagai pekerjaan, area yang luas untuk membangun barge, *CPO*, *SPOBs*, dan *Tug Boats* yang baru. Banyaknya jumlah mesin berat dan banyaknya peralatan, fasilitas yang efisien dan siap bekerja, siap untuk ditempati oleh tenaga kerja terampil sehingga memungkinkan PT. *Citra Shipyards* untuk memprioritaskan periode penyelesaian pekerjaan dengan sesingkat-singkatnya.

PT. *Citra Shipyards* bertekad untuk mempertahankan produktivitas yang cukup besar dan efisien, sementara itu perusahaan secara ketat mematuhi peraturan kesehatan dan keselamatan kerja untuk menciptakan lingkungan kerja yang kondusif dan aman, memastikan hanya memberikan yang terbaik kepada klien

perusahaan yang berharga. PT. Citra Shipyard mampu menyediakan keseluruhan cakupan layanan untuk berbagai ukuran dan jenis kapal sehingga klien kami mendapatkan layanan yang mudah dan efisien. Perusahaan juga menyediakan layanan modifikasi kapal dalam berbagai ukuran dan jenis kapal. Selain itu perusahaan juga dapat merancang ulang lambung kapal untuk efisiensi bahan bakar dan operasi ekonomis. Merubah lambung kapal dengan memperpendek atau memperpanjang untuk menambahkan bulbous bow adalah bagian dari keahlian perusahaan. Perusahaan ini memiliki tim dengan pengetahuan yang baik tentang kapal kelas arktik, rig minyak, platform off-shore, kapal bor dan lain-lain. Lokasi perusahaan yang dijadikan objek penelitian ini terletak di Kavling 20 Sei. Lekop Kampung Becek Sagulung, Tg. Uncang, Batam, Kepulauan Riau, Indonesia.

Hasil produksi dari PT. Citra Shipyard adalah Kapal Tongkang, *Tug Boats*, *Oil Barges*, Kapal *Tanker*, dan *Offshore Ships* seperti *Supply Vessel*, *Accommodation Barge*, dan *Chemical Tanker*. PT. Citra Shipyard juga sedang melakukan perluasan pasar dengan melakukan pengembangan produksi pada jenis kapal cepat seperti kapal patroli baja dan aluminium, kapal kru, kapal feri, kapal penyelamatan dan kapal perang.

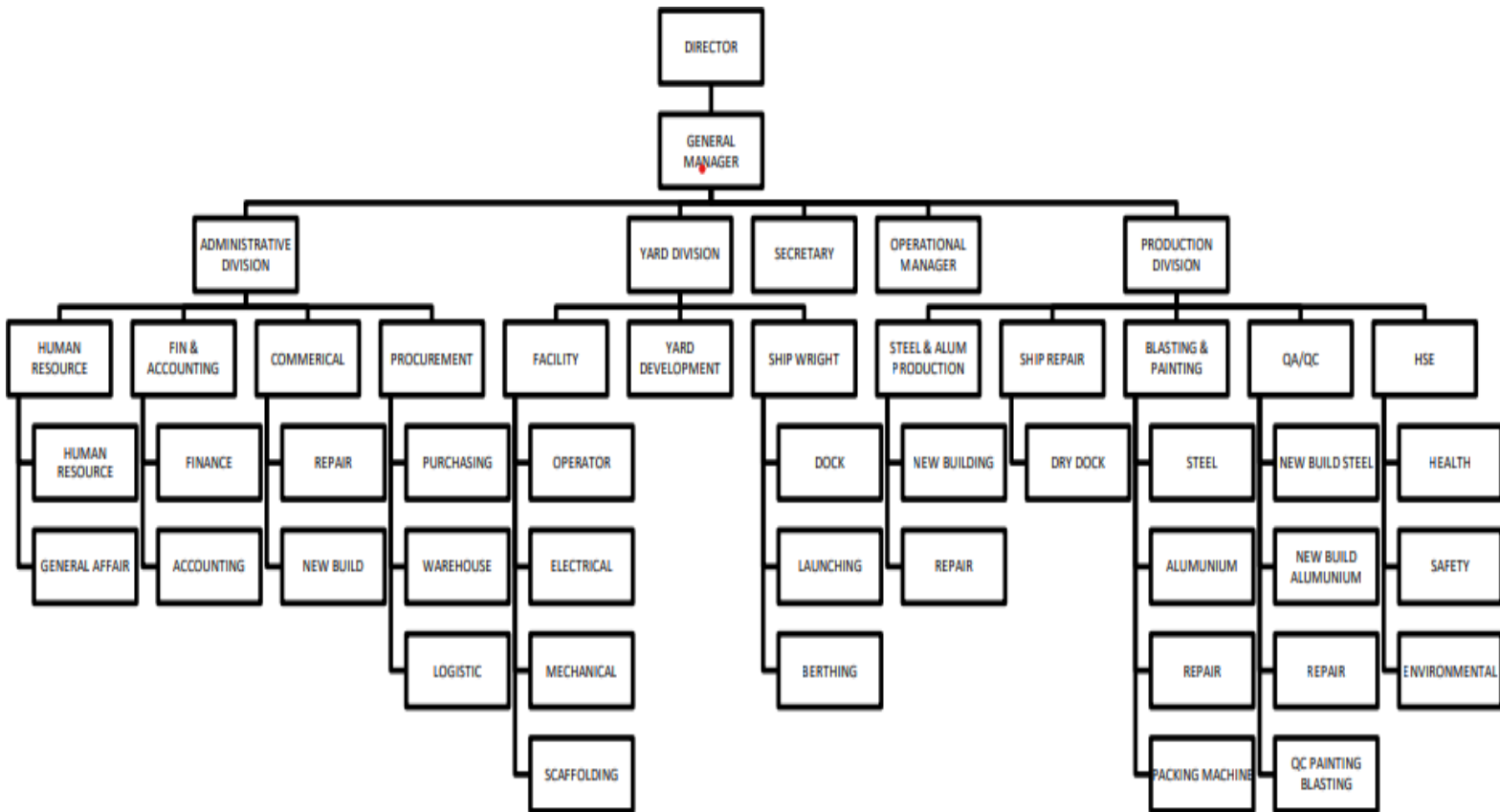
Pemasaran produk *PT. Citra Shipyard* ditujukan kepada berbagai macam jenis pelanggan seperti pemesanan pribadi, badan usaha swasta maupun pemerintahan. PT. Citra Shipyard memiliki beberapa unit kerja diantaranya yaitu *Facility*, *Health and Safety Environment*, *Finance/Accounting*, *Human Resource Department*, *Engineering*, *Quality Assurance and Quality Control*, *Project In Charge/Production*, *Scaffolding*, *Outfitting*, *Repair*, *Information System*, *Operator*, *Bending dan Fabrication*.

1.2 Visi dan Misi Perusahaan

Visi dari PT. Citra Shipyard yaitu *“Become the best and foremost national shipyard in Indonesia.”* Sedangkan misi dari PT. Citra Shipyard yaitu *“To present the international community with high quality, Indonesia made, shipping products.”*

1.3 Struktur Organisasi Perusahaan PT CITRA SHIPYARD Indonesia

1.3 Struktur Organisasi Berikut adalah struktur organisasi PT. Citra Shipyard seperti yang tergambar dalam Gambar 3.1 dibawah ini:

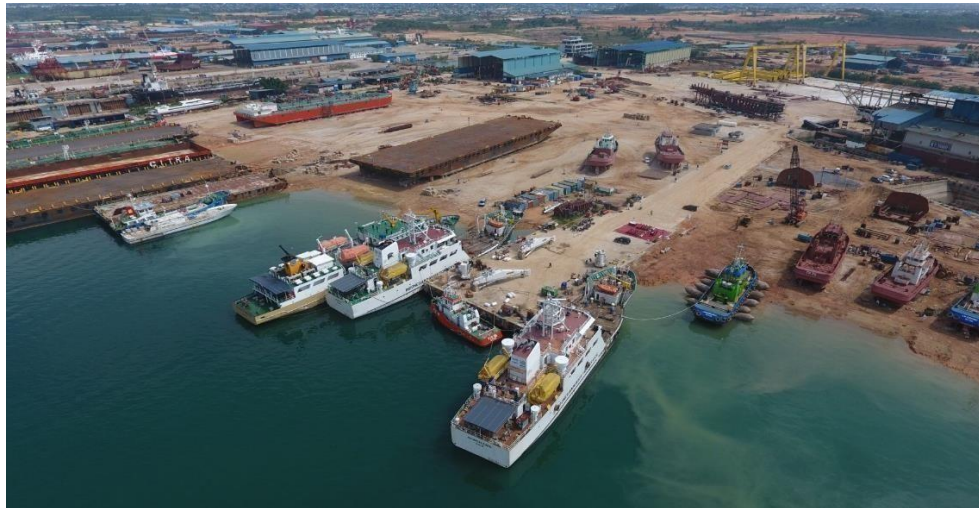


Gambar 1. 1 Struktur Organisasi PT. Citra Shipyard

1.4 Ruang Lingkup Perusahaan

1. Jetty

PT Citra Shipyard memiliki pelabuhan dengan densitas area 20 ton/m² yang memungkinkan kami melakukan semua pekerjaan lepas pantai. Pelabuhan kami dirancang khusus untuk memuat barang-barang besar dan sangat cocok untuk menambatkan kapal berbobot besar karena kedalaman dermaga mencapai serendah 8 meter saat air surut. Pelabuhan kami sepenuhnya mematuhi standar Kode *Internasional Untuk Keamanan Kapal Dan Fasilitas Pelabuhan (ISPS CODE)*



Gambar 1.2 Jetty

2. Baloon docking

Sistem Docking Balon yang PT Citra gunakan mampu merapat Tugboats, Tongkang (*Up-To 365ft*), dan Tanker (*5000T DWT*).

Seperti gambar dibawah tersebut 1.4.2 *Baloon Docking*



Gambar 1.3 Baloon Docking

3. Dry Dock

Kapal yang berukuran lebih besar (*Offshores dan Large Tank-ers*) berlabuh di *dry-dock* PT Citra dengan dimensi sebagai berikut:

Dok I: 165m (*Panjang*) x 35m (*Lebar*) x 9m (*Kedalaman*)

Dok II: 110m (*Panjang*) x 28m (*Lebar*) x 8m (*Kedalaman*)



Gambar 1.4 Dry Dock

4. Bollard Pull Test

PT. Citra Shipyards memiliki *bollard pull test* terbesar dengan kapasitas mencapai 400 ton. Posisi tarik *Bollard* kami sangat cocok untuk semua jenis

Bollard Pull pada kapal untuk mendapatkan hasil terbaik karena arusnyatidak kuat dan kedalaman laut pada jarak *Bollard* 200 meter diatas 15 meter,bahkan lebih dari 20 meter pada jarak 300 meter.



Gambar 1.5 Bollard Pull Test

5. Blasting Machine

Selain untuk keperluan pembuatan kapal, PT Citra juga menyediakan jasa pemotongan plat dengan mesin *autoblasting*.

Model: *Autoblast / Steel -steel / Pre-Treatment* Jenis Garis: JPG-2.5

Merek : *Wuxi – China*

ungsi: Peledakan & Pengecatan secara otomatis, 1 plat dalam 11 menit



Gambar 1.6 Blasting Machine

6. Cnc Machine

Selain tujuan pembuatan kapal, PT Citra juga menyediakan jasa pemotongan plat dengan mesin pemotong CNC.

model: *Daya 3700 dengan - hiperterma Maks - 200 Sistem mekanis c / w 100ft Machine Torch, 3 Oxy Flame Torch, 1 Zinc Powder Marking Torch* dan stasiun obor Plasma dengan sensor ketinggian plasma.



Gambar 1.7 *Cnc Machine*

7. Bending Machine

Selain tujuan pembuatan kapal, PT Citra juga menyediakan jasa pemotongan plat dengan *dry cutting*.



Gambar 1.8 *Bending Machine*

8. Gantry Crane

Jumlah Unit : 2 Unit

Kapasitas : 20Ton + 20Ton dan 50Ton + 50Ton

Panjang : 400 Meter, Lebar : 40 Meter

Tinggi : 28 Meter

Kapasitas *Gantry Crane* telah membangun Kapal hingga 100.000 DWT



Gambar 1.9 Gantry Crane

9. Crawler Crane

Crawler crane memiliki boom yang dipasang pada undercarriage yang dilengkapi dengan satu *set crawler track* yang memberikan stabilitas dan mobilitas. *Crawler crane* berkisar dalam kapasitas angkat dari sekitar 40 hingga 3.500 ton pendek (35,7 hingga 3.125,0 ton panjang; 36,3 hingga 3.175,1 t). Lihat pada gambar 1.4.9



Gambar 1.10 *Crawler Crane*

10. Lathe Machine

Citra Shipyard memiliki beberapa mesin bubut. Kami memiliki total 13 mesin bubut. Fungsi mesin bubut adalah untuk mengerjakan pekerjaan mekanik terutama untuk proyek pembangunan dan perbaikan baru di Galangan Kapal.



Gambar 1.11 *Lathe Machine*