

# **BAB I**

## **GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN**

### **1.1 Sejarah Berdirinya Perusahaan**

Hadirnya transportasi air dengan perangkat sarana pelayaran dan perkapalan menjadi kebutuhan dalam upaya menggali anugerah alam ini. Membidik satu sisi yang paling tepat sesuai dengan kesiapan dan keahlian sumber daya manusia saat itu, PT. Lestari Osean Indonesia berdiri sejak 13 Maret 2023, merupakan perusahaan yang melayani pembangunan kapal baru.

PT. Lestari Osean Indonesia telah bekerja selama beberapa tahun dan banyak hal yang telah berjalan dari sejak dibangun. Dulu hanya ada beberapa kawasan untuk beberapa jenis pekerjaan yang harus dikerjakan oleh galangan. Setelah ± 1 tahun ketekunan PT. Lestari Osean Indonesia bisa mengembangkan pekerjaan yang ada di galangan seperti, pembangunan kapal baru, modifikasi kapal, *docking*, dan lain-lain.

### **1.2 Job Deskripsi**

Fungsi Kepala Divisi dan Kepala Bagian PT. Lestari Osean Indonesia adalah :

1. Kepala Divisi Komersial  
Membantu perusahaan dan melaksanakan kegiatan pemasaran dan administrasi di semua unit komersil.
2. Kepala Divisi Produksi  
Membantu dan bertanggung jawab pada perusahaan dalam mengenai dan memimpin divisi produksi kapal baru.
3. Kepala Divisi Teknik  
Membantu dan melaksanakan tugas serta bertanggung jawab pada perusahaan dalam menangani dan memimpin divisi teknik.

4. Kepala Departemen Personalis dan Umum  
Membantu direktur keuangan dan komersil dalam mengurus administrasi dan memimpin departemen personalia dan umum pada kantor pusat.
5. Kepala Departemen Perencanaan  
Membantu kepala divisi teknik dalam mengurus dan memimpin departemen perencanaan kapal.
6. Kepala Departemen Utilitas  
Membantu kepala divisi teknik dalam mengurus dan memimpin departemen utilitas.
7. Kepala Departemen Logistik  
Memimpin departemen logistik, Cina dan Batam, mulai dari penawaran harga dari pemasok. Pembelian barang, pengiriman barang dari pemasok ke gudang, sampai dengan penerimaan gudang di Batam.
8. Kepala Bagian Keuangan  
Membantu dan bertanggung jawab kepada kepala departemen keuangan dalam mengurus dan memimpin bagian keuangan.
9. Kepala Bagian Umum  
Membantu dan bertanggung jawab kepada kepala departemen personalia dan umum dalam mengurus dan memimpin bagian umum.
10. Kepala Bagian Perencanaan  
Bertanggung jawab secara langsung pada kepala departemen perencanaan dalam menangani bagian perencanaan kapal baru.
11. Kepala Bagian Gudang  
Membantu dan bertanggung jawab kepada kepala departemen keuangan dan akutansi dalam mengurus dan memimpin bagian pergudangan.
12. Kepala Bagian Listrik  
Membantu dan bertanggung jawab pada divisi produksi dalam memimpin bagian pada listrik kapal.
13. Kepala Bagian Mesin

Membantu dan bertanggung jawab kepada divisi produksi dalam memimpin bagian mesin.

14. Kepala Bagian Lambung

Membantu dan bertanggung jawab pada divisi produksi dalam memimpin bagian lambung.

15. Kepala Bagian *Outfitting*

Membantu dan bertanggung jawab pada divisi produksi dalam memimpin bagian *Outfitting*.

16. Kepala Bagian Keselamatan

Membantu dan bertanggung jawab kepada kepala divisi produksi dalam mengurus dan memimpin bagian keselamatan kerja karyawan.

17. Kepala Bagian Peralatan

Membantu dan bertanggung jawab kepada departemen utilitas dalam mengurus dan memimpin bagian peralatan.

18. Kepala Bagian *Dock*

Membantu dan bertanggung jawab kepada divisi produksi dalam mengurus dan memimpin bagian *dock*.

19. Kepala Bagian *Quality Control / Quality Assurance*

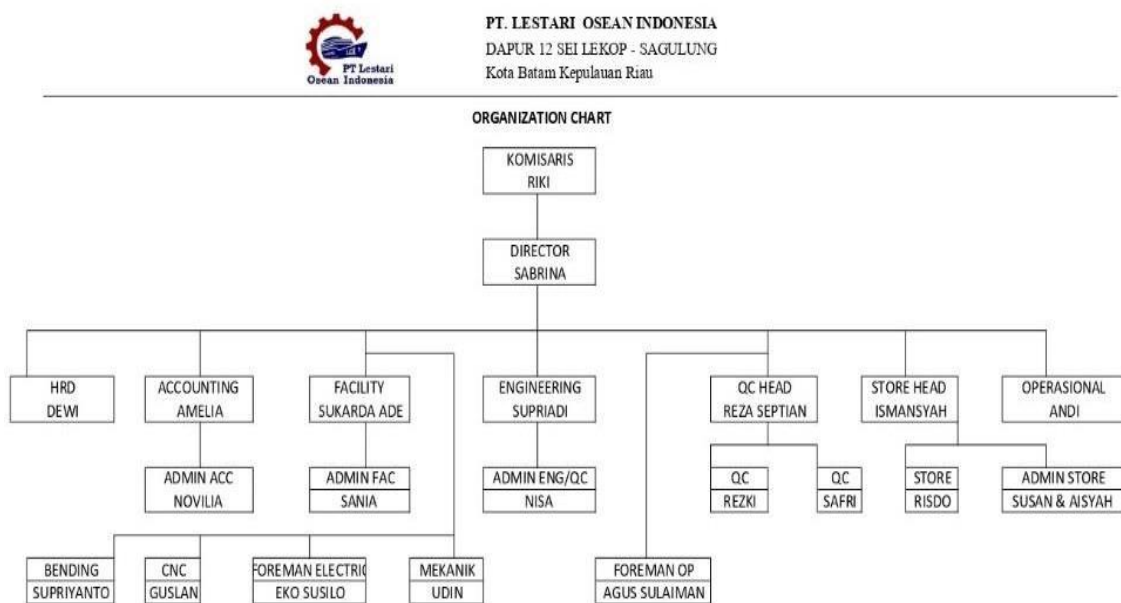
Membantu dan bertanggung jawab pada divisi teknik. Mengurus dan memimpin bagian *quality control* dan *quality assurance*.

20. Kepala Proyek

Membantu dan bertanggung jawab pada divisi produksi dalam mengurus dan memimpin pelaksanaan proyek yang dibebankan.

### 1.3 Struktur Organisasi Perusahaan

Di PT Lestari Osean Indonesia memiliki struktur organisasi pekerjaan, untuk lebih jelasnya struktur organisasi yang berada di PT Lestari Osean Indonesia. Untuk lebih jelas dapat kita lihat pada gambar 1.1.



Gambar 1. 1 struktur organisasi PT. Lestari Osean Indonesia

### 1.4 Lokasi Perusahaan

Alamat : Jl. Dapur 12, Sungai Pelunggut, Kecamatan Sagulung,

Kota Batam, Kepulauan Riau, 29434.s

Telpon : 021-22682839

Email : [lestarioseanindonesia@gmail.com](mailto:lestarioseanindonesia@gmail.com)

Jam Operasional : Senin-Sabtu

Senin-Jumat (08.00-17.00)

Sabtu (08.00-12.00)

## 1.5 Ruang Lingkup Perusahaan

### 1.5.1 Fasilitas Perusahaan

#### 1. Main Office

Main *office* merupakan kantor utama general manager, tempat kantor yang mengurus karyawan dan sumber daya manusia, dikantor tersebut juga terdapat ruang rapat dan kantor staf karyawan divisi produksi bangunan baru. Untuk lebih jelas dapat kita lihat pada gambar 1.2.



Gambar 1. 2 *main office*

#### 2. Fasilitas *Docking* Kapal

Fasilitas *docking* kapal adalah tempat proses pekerjaan pembuatan dan perbaikan kapal pada perusahaan PT. Lestari Osean Indonesia. Dimana PT. Lestari Osean Indonesia mempunyai 2 buah dock yang terdiri dari:

##### a. *Dock 1*

Digunakan untuk *docking/undocking* kapal berjenis kapal *cargo deck barge/tongkang* dengan menggunakan sistem *docking slipway* menggunakan *airbag* . Untuk lebih jelas dapat kita lihat pada gambar.3.



Gambar 1. 3 dock 1

a. Dock 2

Digunakan untuk *docking/undocking* kapal berjenis Tugboat dengan menggunakan sistem *docking slipway* menggunakan *airbag*. Untuk lebih jelas dapat kita lihat pada gambar 1.4.



Gambar 1. 4 dock 2

b. Workshop

Pada *workshop mechanical* dilakukan proses pengerjaan reparasi pada mesin-mesin kapal seperti sistem propulsi, perpipaan, *valve* dan *equipment*. Disebelahnya ada *workshop electrical* yang menyimpan komponen perlengkapan kelistrikan yang dibutuhkan kapal. Untuk lebih jelas dapat kita lihat pada gambar gambar 1.5.



Gambar 1. 5 *workshop*

Adapun Pembagian pekerjaan pada *mechanical workshop* sebagai berikut :

a. Sistem Bending

Pada bagian ini terdapat 1 unit mesin bending. Pekerjaan yang dilakukan di bagian ini berkaitan dengan menekuk atau membending material plat untuk sudut tertentu seperti *long girder, fender, bracket, vertical web* dan lain-lain. *Girder* yang sudah di ukur tingkat kelengkungannya, kemudian di lakukan proses pembendingan sampai benar-benar sesuai ukuran pada gambar.

b. Sistem Perpipaan

Pada bagian ini dilengkapi dengan alat las, alat pemotong pipa, alat pembentuk sudut pipa. Workshop I (*hull outfitting and heavy equipment support workshop*) merupakan workshop tempat proses pengerjaan *outfitting* dan gudang dari alat-alat berat di perusahaan. Adapun fasilitas peralatan-peralatan digalangan sebagai berikut:

- *Automatic welder*
- *Cutting machine*
- *Travo-Mig*
- *Travo-Stick*
- *Travo Portable*
- *Compressor*
- *Tangki Air*
- *Blower*

- *Generator*
- *Panel*
- *CNC*
- *Vacum Blasting*
- *Mesin bubut*
- *Air Bags*
- *Pot Blasting*
- *Compressor*

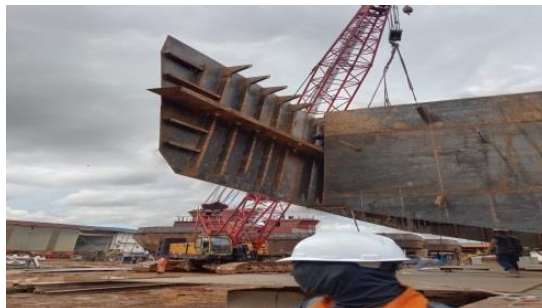
### 3. *Heavy Equipment* (Alat-Alat Berat)

Pada *workshop mechanical* dilakukan proses pengerjaan reparasi mesin-mesin kapal seperti sistem propulsi, perpipaan, *valve* dan *equipment*. Disebelahnya ada *workshop electrical* yang menyimpan komponen perlengkapan kelistrikan yang dibutuhkan kapal.

Berikut alat-alat berat yang di miliki oleh perusahaan :

#### a. *Crane*

*Crane* adalah sebuah mesin yang digunakan untuk mengangkat benda secara horizontal dan vertikal. Mesin ini dilengkapi dengan kawat atau rantai yang digerakkan dengan katrol sehingga memberikan keuntungan mekanisme melebihi yang bisa dilakukan oleh manusia. *Crane* yang digunakan berkapasitas 70 ton untuk mengangkat funnel yang telah selesai fabrikasi. Untuk lebih jelas dapat kita lihat pada gambar 1.6.



Gambar 1. 6 *crane*



*b. Forklift*

*Forklift* adalah truk industri yang banyak digunakan di galangan untuk mengangkat dan memindahkan material namun terbatas dalam kapasitas beban dan jarak tertentu. Untuk lebih jelas dapat kita lihat pada gambar 1.7.



Gambar 1. 7 forklif

*c. Crane Overhead*

*Crane Overhead* adalah jenis Derek yang digunakan sebagai pemindah barang. Bagian Derek gantung berjalan berada di sebuah penyangga berbentuk bangunan. Jenis Derek ini dapat bergerak di sebuah rel. Untuk lebih jelas dapat kita lihat pada gambar 1.8.



Gambar 1. 8 crane overhead

*d. Wheel loader*

*Wheel loader* adalah truk industri yang banyak digunakan di galangan untuk mengangkat dan memindahkan material yang memiliki fungsi yang hampir sama dengan *forklift* namun kapasitas bebannya jauh lebih besar dan dapat digunakan dalam jarak jauh. Untuk lebih jelas dapat kita lihat pada gambar 1.9.



Gambar 1. 9 *wheel loader*

