

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT KARIMUN MARINE SHIPYARD
JL. PT. MUTIARA, RT 02/RW 02, Desa Pangke, Kec.Meral,
Kab.Karimun, Kepulauan Riau-Indonesia

MHD.AZNUR ALDI

(1103211249)



POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

BENGKALIS – RIAU

2023

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. KARIMUN MARINE SHIPYARD
Jl.pt.mutiara,rt 02/rw 02,desa pangke,kec,meral
Kab.karimun,kepulauan riau-indonesia

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek


MHD.AZNUR ALDI
(1103211249)

Bengkalis, 30 Agustus 2023

Pembimbing Lapangan
PT. KARIMUN MARINE SHIPYARD


M.RAMADHANIA,A,Md

Dosen Pembimbing
Program Studi D-III Teknik Perkapalan


PARDI ST., MT
(NIP : 197811052014041002)

Disetujui/Disahkan
Ka. Prodi D-III Teknik Perkapalan

Muhammad Khaym, ST., M.T.
(NIP : 198302422022031002)

KATA PENGANTAR

Segala puji hanya milik Allah SWT. Shalawat dan salam selalu tercurah kepada Rasulullah SAW. Berkat limpahan dan rahmat-Nya penyusun mampu menyelesaikan laporan *On The Job Training* tepat pada waktunya.

Kerja praktek ini merupakan salah satu mata kuliah yang wajib di tempuh pada program studi D-III Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis. Laporan kerja praktek ini di susun sebagai pelengkap proses kegiatan *On The Job Training*. Laporan ini berdasarkan pengalaman yang diperoleh penulis dalam melaksanakan kegiatan *On The Job Training* selama 2 bulan dari tanggal 03 Juli 2023 sampai dengan 31 Agustus 2023 di PT. Karimun Marine Shipyard. Dalam menyelesaikan laporan ini, penulis berusaha mengumpulkan data-data secara cermat dan menyajikan dalam bentuk akumulatif, namun masih dalam tahap belajar.

Dibutuhkan kerjasama untuk menyusun laporan ini, kerjasama juga dibutuhkan untuk kelancaran suatu kegiatan. Oleh karena ini saya berusaha menggalang kerjasama dengan semua pihak untuk kelancaran dan keberhasilan dalam pembuatan laporan ini. Dengan selesainya laporan *On The Job Training* ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan dan saran kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua saya yang tercinta atas do'a dan restunya selama saya melaksanakan kerja praktek.
2. Bapak M.Ramadhani selaku pembimbing lapangan di PT.Karimun MarineShipyard.
3. Bapak Pardi,S.T.,M.T Dosen Teknik Perkapalan selaku Pembimbing Kerja Praktek yang dengan sabar membimbing dan memberi masukan kepada saya.
4. Kepada Bapak Ir. Adi yang telah memberikan kesempatan saya untuk melaksanakan kerja praktek di PT. Karimun Marine Shipyard.
5. Kepada Ketua Jurusan Teknik Perkapalan, Bapak Romadani,S.T.,M.T yang tealah memberikan arahan dan harapan kepada setiap

Mahasiswa/i yang melaksanakan kerja praktek didalam sebuah perusahaan.

6. Ketua Program Studi D-III Teknik Perkapalan, Bapak Muhammad ikhsan,S.T.,M.T
7. Kepada Bapak Afriantoni,S.T.,M.T selaku koordinator kerja praktek dari Jurusan Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan dan masih banyak kekurangan-kekurangan dari segi kualitas dan kuantitas maupun dari ilmu pengetahuan yang penulis kuasai. Oleh karena itu, saya selaku penulis mohon kritik dan saran yang bersifat membangun untuk menyempurnakan pembuatan laporan atau karya tulis dimasa mendatang. Atas perhatian dan waktunya saya ucapkan terima kasih.

Tanjung Balai Karimun, 03 Juli 2023

Penulis

MHD.AZNUR ALDI

1103211249

DAFTAR ISI

COVER

HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.1.1. Kebijakan Perusahaan	2
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	3
1.1.2. Visi.....	3
1.1.3. Misi	3
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan / industri	3
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	3
1.5 Sarana dan Fasilitas Galangan PT. Karimun Marine Shipyard.....	4
BAB II KEGIATAN.....	12
2.1. Spesifikasi tugas yang dilaksanakan	12
2.1.1 Minggu Pertama	12
2.1.2 Minggu Kedua.....	13
2.1.3 Minggu Ketiga	14
2.1.4 Minggu Keempat.....	15
2.1.5 minggu Kelima.....	17
2.1.6 minggu Keenam	18
2.1.7 minggu Ketujuh.....	19
2.1.8 minggu kedelapan	20
2.2. Target yang diharapkan.....	27
2.3. Perangkat yang digunakan	28
2.3.1. Perangkat Lunak yang digunakan	29
2.3.2. Perangkat Keras yang digunakan	29
2.4. Data-data yang diperlukan	29
2.5. Dokumen-dokumen file-file yang di hasilkan.....	29
2.6 kendala-kendala yang di hadapi dalam menyelesaikan tugas	30

2.7 Hal-hal yang dianggap perlu	30
BAB III NEW BUILDING KAPAL ALMA.....	31
3.1 Pengertian new building kapal alma	31
3.2 Prosedur Pembangunan baru kapal aluminium.....	31
BAB IV PENUTUP	33
4.1. Kesimpulan	33
4.2. Saran.....	33
DAFTAR PUSTAKA	34
LAMPIRAN I.....	68
LAMPIRAN II.....	67
LEMBAR PENILAIAN.....	68

DAFTAR GAMBAR

GAMBAR 1. 1 Slip way .....	..4
GAMBAR 1. 2 Main workshop fabrication .....	..4
GAMBAR 1. 3 Mesin Bending .....	..5
GAMBAR 1. 4 Mesin <i>Computer Numerical Control (CNC)</i>.....	..6
GAMBAR 1. 5 Gantry Crane .....	..7
GAMBAR 1. 6 Overhead Crane .....	..7
GAMBAR 1. 7 Crawler Crane.....	..8
GAMBAR 1. 8 Struktur Organisasi Perusahaan.....	..8
GAMBAR 2. 1 Pembagian pembimbing dan menyelesaikan administrasi .....	..9
GAMBAR 2. 2 pemasangan bagian cheppenther .....	..10
GAMBAR 2. 3 pengecoran tangki.....	..11
GAMBAR 2. 4 inspect pemasangan rantai kamar mesin .....	..11
GAMBAR 2. 5 Cleaning tangki.....	..12
GAMBAR 2. 6 Pemasangan meja anjungan.....	..12
GAMBAR 2. 7 Pemasangan cokpas .....	..13
GAMBAR 2. 8 pemasangan chappenter.....	..14
GAMBAR 2. 9 pemasangan tempat tidur abk .....	..14
GAMBAR 2. 10 pemasangan chappenter ruangan kapten .....	..15
GAMBAR 2. 11 progres pemasangan radar .....	..15
GAMBAR 2. 12 raning test engine.....	..16
GAMBAR 2. 13 dock trail.....	..16
GAMBAR 2. 14 perbaikan engine.....	..17
GAMBAR 2. 15 raning test ME kiri.....	..17
GAMBAR 2. 16 pemasangan cran .....	..18
GAMBAR 2. 17 pemasangan tangga tempat tidur .....	..18
GAMBAR 2. 18 raning test ME kiri dan kanan .....	..19
GAMBAR 2. 19 cuuting tapak winc jangkar.....	..20
GAMBAR 2. 20 Baju Pengaman (SafetyWearpack).....	..27
GAMBAR 2. 21 sepatu safety .....	..27
GAMBAR 2. 22 helm safety .....	..28