

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT KARIMUN MARINE SHIPYARD
JL. PT. MUTIARA, RT 02/RW 02, Desa Pangke, Kec.Meral,
Kab.Karimun, Kepulauan Riau-Indonesia

MHD.AZNUR ALDI

(1103211249)



POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

BENGKALIS – RIAU

2023

LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. KARIMUN MARINE SHIPYARD
Jl.pt.mutiara,rt 02/rw 02,desa pangke,kec,meral
Kab.karimun,kepulauan riau-indonesia

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

MHD.AZNUR ALDI
(1103211249)

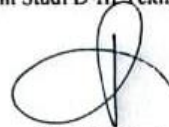
Bengkalis, 30 Agustus 2023

Pembimbing Lapangan
PT. KARIMUN MARINE SHIPYARD



M.RAMADHANI,A,Md

Dosen Pembimbing
Program Studi D-III Teknik Perkapalan



PARDI ST., MT
(NIP : 197811052014041002)

Disetujui/Disahkan

Ka. Prodi D-III Teknik Perkapalan



Muharradikhzan, ST., M.T.
(NIP : 198802122022031002)

KATA PENGANTAR

Segala puji hanya milik Allah SWT. Shalawat dan salam selalu tercurah kepada Rasulullah SAW. Berkat limpahan dan rahmat-Nya penyusun mampu menyelesaikan laporan *On The Job Training* tepat pada waktunya.

Kerja praktek ini merupakan salah satu mata kuliah yang wajib di tempuh pada program studi D-III Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis. Laporan kerja praktek ini di susun sebagai pelengkap proses kegiatan *On The Job Training*. Laporan ini berdasarkan pengalaman yang diperoleh penulis dalam melaksanakan kegiatan *On The Job Training* selama 2 bulan dari tanggal 03 Juli 2023 sampai dengan 31 Agustus 2023 di PT. Karimun Marine Shipyard. Dalam menyelesaikan laporan ini, penulis berusaha mengumpulkan data-data secara cermat dan menyajikan dalam bentuk akumulatif, namun masih dalam tahap belajar.

Dibutuhkan kerjasama untuk menyusun laporan ini, kerjasama juga dibutuhkan untuk kelancaran suatu kegiatan. Oleh karena ini saya berusaha menggalang kerjasama dengan semua pihak untuk kelancaran dan keberhasilan dalam pembuatan laporan ini. Dengan selesainya laporan *On The Job Training* ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan dan saran kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua saya yang tercinta atas do'a dan restunya selama saya melaksanakan kerja praktek.
2. Bapak M.Ramadhani selaku pembimbing lapangan di PT.Karimun MarineShipyard.
3. Bapak Pardi,S.T.,M.T Dosen Teknik Perkapalan selaku Pembimbing Kerja Praktek yang dengan sabar membimbing dan memberi masukan kepada saya.
4. Kepada Bapak Ir. Adi yang telah memberikan kesempatan saya untuk melaksanakan kerja praktek di PT. Karimun Marine Shipyard.
5. Kepada Ketua Jurusan Teknik Perkapalan, Bapak Romadani,S.T.,M.T yang tealah memberikan arahan dan harapan kepada setiap

Mahasiswa/i yang melaksanakan kerja praktek didalam sebuah perusahaan.

6. Ketua Program Studi D-III Teknik Perkapalan, Bapak Muhammad ikhsan,S.T.,M.T
7. Kepada Bapak Afriantoni,S.T.,M.T selaku koordinator kerja praktek dari Jurusan Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan dan masih banyak kekurangan-kekurangan dari segi kualitas dan kuantitas maupun dari ilmu pengetahuan yang penulis kuasai. Oleh karena itu, saya selaku penulis mohon kritik dan saran yang bersifat membangun untuk menyempurnakan pembuatan laporan atau karya tulis dimasa mendatang. Atas perhatian dan waktunya saya ucapkan terima kasih.

Tanjung Balai Karimun, 03 Juli 2023

Penulis

MHD.AZNUR ALDI

1103211249

DAFTAR ISI

COVER

HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.1.1. Kebijakan Perusahaan	2
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	3
1.1.2. Visi.....	3
1.1.3. Misi	3
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan / industri	3
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	3
1.5 Sarana dan Fasilitas Galangan PT. Karimun Marine Shipyard.....	4
BAB II KEGIATAN.....	12
2.1. Spesifikasi tugas yang dilaksanakan	12
2.1.1 Minggu Pertama	12
2.1.2 Minggu Kedua.....	13
2.1.3 Minggu Ketiga	14
2.1.4 Minggu Keempat.....	15
2.1.5 minggu Kelima.....	17
2.1.6 minggu Keenam	18
2.1.7 minggu Ketujuh.....	19
2.1.8 minggu kedelapan	20
2.2. Target yang diharapkan.....	27
2.3. Perangkat yang digunakan	28
2.3.1. Perangkat Lunak yang digunakan	29
2.3.2. Perangkat Keras yang digunakan	29
2.4. Data-data yang diperlukan	29
2.5. Dokumen-dokumen file-file yang di hasilkan.....	29
2.6 kendala-kendala yang di hadapi dalam menyelesaikan tugas	30

2.7 Hal-hal yang dianggap perlu	30
BAB III NEW BUILDING KAPAL ALMA.....	31
3.1 Pengertian new building kapal alma	31
3.2 Prosedur Pembangunan baru kapal aluminium.....	31
BAB IV PENUTUP	33
4.1. Kesimpulan	33
4.2. Saran.....	33
DAFTAR PUSTAKA	34
LAMPIRAN I.....	68
LAMPIRAN II.....	67
LEMBAR PENILAIAN.....	68

DAFTAR GAMBAR

GAMBAR 1. 1 Slip way	7
GAMBAR 1. 2 Main workshop fabrication	7
GAMBAR 1. 3 Mesin Bending	8
GAMBAR 1. 4 Mesin <i>Computer Numerical Control (CNC)</i>	8
GAMBAR 1. 5 Gantry Crane	9
GAMBAR 1. 6 Overhead Crane	9
GAMBAR 1. 7 Crawler Crane.....	10
GAMBAR 1. 8 Struktur Organisasi Perusahaan.....	11
GAMBAR 2. 1 Pembagian pembimbing dan menyelesaikan administrasi	9
GAMBAR 2. 2 pemasangan bagian cheppenther	10
GAMBAR 2. 3 pengecoran tangki.....	11
GAMBAR 2. 4 inspect pemasangan rantai kamar mesin	11
GAMBAR 2. 5 Cleaning tangki.....	12
GAMBAR 2. 6 Pemasangan meja anjungan.....	12
GAMBAR 2. 7 Pemasangan cokpas	13
GAMBAR 2. 8 pemasangan chappenter.....	14
GAMBAR 2. 9 pemasangan tempat tidur abk	14
GAMBAR 2. 10 pemasangan chappenter ruangan kapten	15
GAMBAR 2. 11 progres pemasangan radar	15
GAMBAR 2. 12 raning test engine.....	16
GAMBAR 2. 13 dock trail.....	16
GAMBAR 2. 14 perbaikan engine.....	17
GAMBAR 2. 15 raning test ME kiri.....	17
GAMBAR 2. 16 pemasangan cran	18
GAMBAR 2. 17 pemsangan tangga tempat tidur	18
GAMBAR 2. 18 raning test ME kiri dan kanan	19
GAMBAR 2. 19 cuuting tapak winc jangkar.....	20
GAMBAR 2. 20 Baju Pengaman (SafetyWearpack).....	27
GAMBAR 2. 21 sepatu safety	27
GAMBAR 2. 22 helm safety	28

BAB I

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1 Sejarah Singkat Perusahaan

PT Karimun Marine Shipyard (KMS) telah melayani industri pembuatan dan perbaikan kapal yang penting sejak 2009. Didirikan oleh Bapak Samsi, PT KMS memiliki lebih dari satu dekade pengalaman mendukung industri utama ini dengan layanan kelas dunia dengan harga yang kompetitif. PT KMS berkantor pusat di pulau strategis Karimun di Kepulauan Provinsi Riau Indonesia. Pulau Karimun ada sebagai bagian integral dari Kawasan Perdagangan Bebas regional yang ditetapkan oleh pemerintah pusat pada tahun 2009. Kawasan Perdagangan Bebas ini berfungsi untuk menarik perhatian jumlah bisnis ke daerah sebagai bagian dari program pengembangan SIJORI (Singapura, Johor Bahru, dan Kepulauan Riau). Untuk mendukung program pembangunan strategis ini, Pulau Karimun telah dikembangkan lebih lanjut oleh pemerintah Indonesia. Rigging lepas pantai, dan industri. Sebagai hasil dari perkembangan ini, selama dekade terakhir, Karimun telah mengalami beberapa pertumbuhan infrastruktur paling cepat di seluruh Kepulauan Indonesia.

Dengan kedekatan strategis baik dengan Singapura maupun Malaysia, PT KMS memiliki akses mudah ke beberapa rute pelayaran internasional paling populer di dunia, memungkinkan kami untuk melayani operator di pasar Asia Tenggara dengan mudah. Dengan lalu lintas laut yang padat dan permintaan yang tinggi akan layanan galangan kapal berkualitas di kawasan ini, kami siap menghadapi tantangan tersebut. Di PT KMS, kami sepenuhnya memahami bahwa untuk memberikan hasil kelas dunia, standar tertentu harus dipenuhi. Mengingat hal ini, kami berkomitmen untuk hanya mempekerjakan sebagian besar.

Pekerja profesional, berpengalaman, dan efisien, insinyur, dan operator untuk membantu kami mencapai tujuan kami. Fakta ini, dikombinasikan dengan keyakinan kami bahwa setiap proyek unik menuntut pendekatan yang sangat spesifik, memungkinkan kami untuk memberikan hasil yang benar-benar kelas dunia yang melebihi harapan dalam dukungan kami terhadap industri pelayaran dan kelautan global. Tidak terlihat lagi dari PT KMS untuk dukungan komprehensif yang Anda butuhkan untuk memastikan kelancaran operasi pelayaran.

1.1.1. Kebijakan Perusahaan

PT. Karimun Marine Shipyard memiliki kebijakan

1. Kebijakan mutu

- a) Produk berkualitas
- b) Penyerahan tepat waktu

2. Kebijakan lingkungan

- a) Mematuhi hukum lingkungan yang berlaku dan persyaratan lainnya.
- b) Mencegah pencemaran lingkungan dengan meningkatkan kesadaran untuk “mengurangi, menggunakan kembali, pengolahan ulang”.
- c) Menyampaikan pentingnya cara kerja yang baik kepada karyawan dan pelanggan.
- d) Meninjau secara berkala dan menunjukkan peningkatan yang berkelanjutan dalam kinerja lingkungan PT. Karimun Marine Shipyard

3. Kebijakan keselamatan dan kesehatan kerja

“keselamatan – ini adalah tanggung jawab ku”

- 1) Menyampaikan tujuan kebijakan ini kepada ;
 - a) Karyawan.
 - b) Kontraktor.
 - c) Pelanggan.

- d) Pemasok.
- 2) Menciptakan dan membangun serta memelihara suatu lingkungan kerja yang aman dan sehat di dalam tempat kerja, termasuk persiapan untuk keadaan darurat.
- 3) Memperbaiki pelaksanaan kebijakan keselamatan dan kesehatan kerja serta meminimalisasi resiko melalui program – program ;
 - a) Perbaikan.
 - b) Pelaksanaan.

Dan pemeliharaan dalam ;

- a) Prosedur keselamatan.
- b) Peralatan keselamatan.
- c) Serta pelatihan yang sesuai secara berkesinambungan.

1.2 Visi dan Misi Perusahaan

1.1.2. Visi

- 1. Untuk menjadi mitra yang andal dan tepercaya bagi klien kami
- 2. Menawarkan nilai jangka panjang yang baik.
- 3. Memiliki manfaat strategis dengan pemasok dan pelanggan.

1.1.3. Misi

- 1. Untuk membangun kepercayaan klien melalui komitmen kami secara konsisten memberikan terjangkau.
- 2. Untuk menghasilkan hasil kelas dunia dan pengiriman tepat waktu pada setiap tugas.

1.3 Struktur Organisasi Perusahaan / industri

Adapun gambar Struktur Organisasi Perusahaan / industri dapat dilihat pada Gambar 1.1

1.4 Ruang Lingkup Perusahaan

Bidang jasa dan layanan

1. Pembangunan Kapal (New Building)
2. Modifikasi Kapal
3. Floating Repair
4. Docking Repair
5. Pembuatan dan perbaikan komponen

1.5 Sarana dan Fasilitas Galangan PT. Karimun Marine Shipyard

Kecuali sumber daya manusia, sarana dan fasilitas ikut membantu jalannya proses produksi dan reparasi Untuk itu PT. Karimun Marine Shipyard selalu berusaha meningkatkan fasilitas yang akan di butuhkan dalam proses produksi dan reparasi serta semua kegiatan yang akan di lakukan di galangan. Sarana dan fasilitas yang ada antara lain :

1. Slip Way

Fasilitas *slip way* yang di gunakan di sini adalah *ballon*, dimana *ballon* ini di gunakan untuk proses penaikan dan penurunan kapal dan untuk spesifikasi *ballon* untuk materialnya *natural rubber* dengan diameter 0.6-2.8 m dan panjang 5-24 m. adapun gambar *slip way* bisa dilihat pada gambar 1.1

Keuntungan dari *ballon* dibanding *floating dock* adalah :

- a. Lebih aman dibanding dengan real.
- b. Biaya pemeliharaan lebih kecil.
- c. Umur pemakaian lebih lama.
- d. Peralatan dan perlengkapannya lebih sedikit.

Kerugian *ballon* :

- a) Biaya belinya mahal.
- b) Membutuhkan waktu 10 sampai dengan 15 menit.
- c) Keadaan kapal tidak boleh miring.
- d) Mudah bocor

2. *Office*

Office di PT. Karimun Marine Shipyard terdapat ruangan resepsionis, ruang *meeting*, ruang *manager*, ruang *engineering*, dan ruangan ganti untuk *class* yang datang dan dilengkapi dengan fasilitas pendukung lainnya. Sekarang sedang dalam pembangunan *office* yang baru.

3. *Main Workshop Fabrication*

Main Workshop Fabrication merupakan tempat proses fabrikasi dan konstruksi yang dilakukan didalam sebuah bangunan yang di dalamnya sudah tersedia berbagai macam alat dan mesin-mesin untuk melakukan proses potong plat mesin *bending*, *overhead crane* dan lainnya.

Adapun fasilitas yang dimiliki oleh PT. Karimun Marine Shipyard sebagai sarana penunjang untuk jalannya produksi yaitu antara lain:

1. *Forklift*

Forklift merupakan truk yang digunakan untuk mengangkat dan memindahkan material namun terbatas dalam jarak pendek dan ketinggian angkat tertentu.

2. *Crane*

PT. Karimun Marine Shipyard memiliki beberapa jenis *crane*, antara lain :

a. *Gantry Crane*

Gantry Crane merupakan *hoist crane* yang memiliki tempat kaki beroda dan bergerak diatas rel yang digunakan untuk mengangkat beban. Adapun gambar *Gantry crane* dapat di lihat pada Gambar 1.5

b. *Overhead Crane*

Overhead Crane merupakan *hoist crane* yang terpasang di bagian atas atap bangunan untuk mengangkat dan memindahkan

beban. Adapun gambar *Overhead Crane* dapat di lihat pada Gambar 1.6

c. *Crawler Crane*

Crawler Crane merupakan alat angkat yang dapat berpindah dan memiliki keunggulan bekerja di permukaan yang lunak.

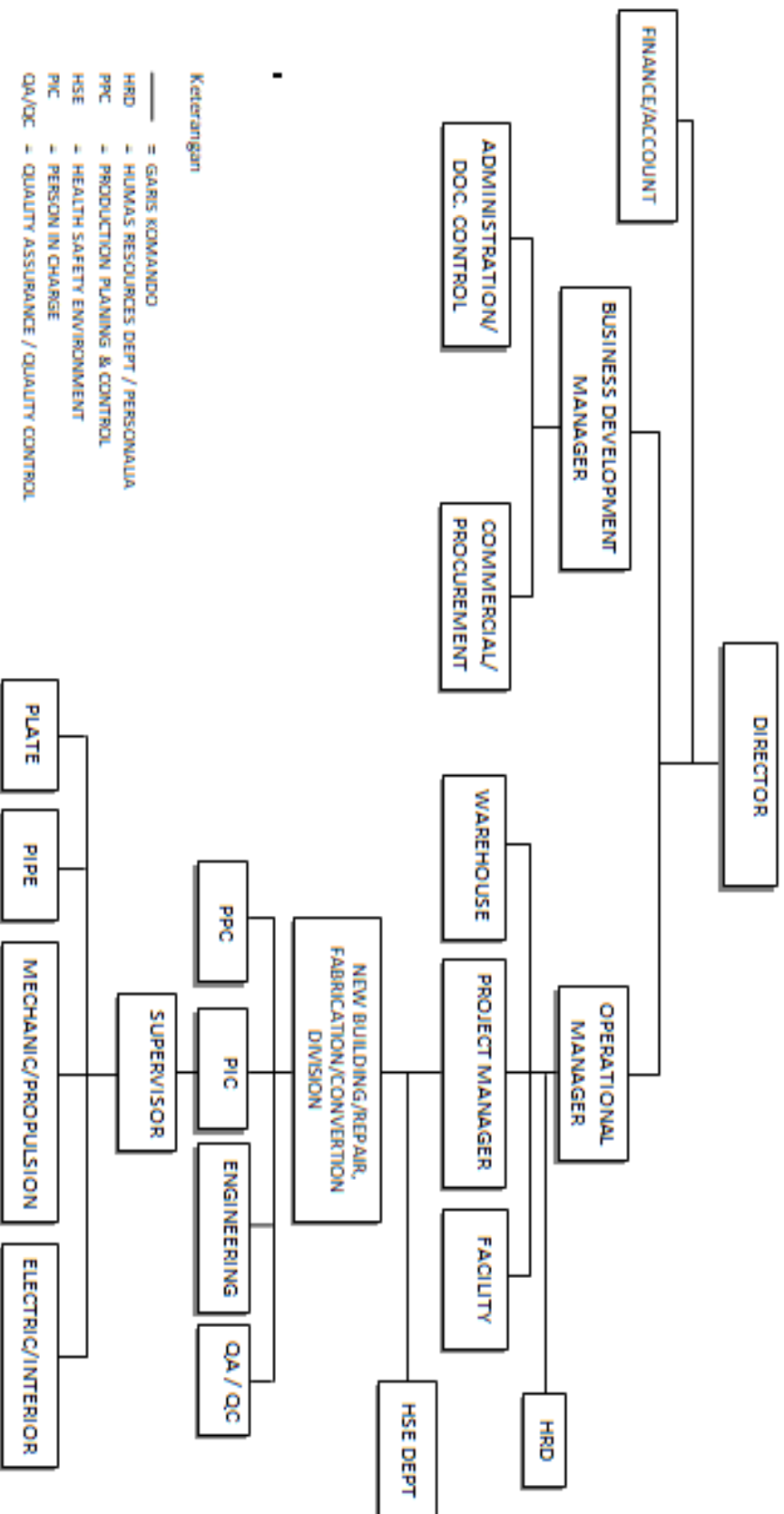
d. *Excavator*

Excavator merupakan alat berat dengan rangkaian lengan atau batang/arm, tongkat atau bahu, bucket atau keranjang yang berfungsi sebagai alat keruk, serta tenaga penggerak hidrolik.



Karimun Marine Shipyards

ORGANIZATION CHART



BAB II

DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTEK

2.1. Spesifikasi tugas yang dilaksanakan

Kegiatan harian selama kerja praktek di PT, Karimun Marine Shipyard dimulai pada tanggal 03 Juli 2023 sampai dengan 31 Agustus 2023. Berikut daftar kegiatan kerja PT. Karimun Marine Shipyard.

2.1.1 Minggu Pertama

Hari : Senin

Tanggal : 03 Juli 2023

Hari pertama kami merupakan hari registrasi sebagai Mahasiswa/i magang di PT. Karimun Marine Shipyard. Mulai dari data diri dan melakukan foto yang nantinya akan dibuat sebagai name tag pertanda bahwasanya kami sedang melaksanakan kegiatan magang. Setelah semua registrasi selesai kami pun di arahkan oleh salah satu admin dari PT. Karimun Marine Shipyard untuk menuju ke ruangan Inducted. Di ruangan ini ada salah satu seorang mentor yang memberikan penjelasan seputar alat-alat safety yang di gunakan di PT. Karimun Marine Shipyard mulai dari helm dan zona-zona yang ada di PT. Karimun Marine Shipyard

Hari : Selasa

Tanggal : 4 Juli 2023

Pada hari ini kami masih pembagian pembimbing atau pembagian lokasi yang akan dilakukan pengerjaan, dan briefing tentang pembagian pengerjaan. Pembersihan fan (kipas), Lepaskan kipas dari heatsink. Bersihkan debu yang melekat.



GAMBAR 2. 1 Pembagian pembimbing dan menyelesaikan administrasi

Hari : Rabu
Tanggal : 5 juli 2023

Pada hari ini kami di letakkan di bagian electric, pekerjaan kami membersihkan mesin blower, pekerjaan kami membersihkan mesin blower, Pembersihan fan (kipas), Lepaskan kipas dari heatsink. Bersihkan debu yang melekat.

Hari : kamis
Tanggal : 6 juli 2023

Pada hari ini saya ditugaskan pembimbing saya untuk melakukan mengawasi reparasi tug boat, marking atau kasih tanda plate yang ingin di ganti baru. dan mengukur plat yang ingin di ganti baru.

Hari : Jum,at
Tanggal : 7 juli 2023

Pada hari ini kami ditugaskan pembimbing saya untuk melakukan cek bagian-bagian tongkang yang ingin di ganti, marking bagian tangka dan kontruksi yang ingin di ganti baru.

2.1.2 Minggu Kedua

Hari : Senin
Tanggal : 10 juli 2023

Pada hari ini saya diajarkan pembimbing saya masih marking tangki tongkang bagian side board, dan mengukur plat yang ingin diganti baru. Side board berfungsi sebagai wadah muatan yang diangkut oleh tongkang. Side board harus memiliki konstruksi yang kuat untuk menahan muatan yang diangkut.

Hari : Selasa

Tanggal : 11 juli 2023

Pada hari ini saya di tugaskan untuk inspect progress pemasangan chappenter di ruangan salon dan will house, dan memperhatikan cara pengerjaan dan tahap-tahap pengerjaannya.



GAMBAR 2. 2 pemasangan bagian cheppenter

Hari : Rabu

Tanggal : 12 juli 2023

Pada hari ini saya inspect pengerjaan pintu, dan pengecoran tangki depan sama tanki belakang, serta memperhatikan cara pengerjaan dan tahap-tahap pengerjaan nya di TB Timah VI .



GAMBAR 2. 3 pengecoran tangki

Hari : Kamis
Tanggal : 13 juli 2023

Pada hari ini saya ditugaskan pembimbing saya untuk inspect pemasangan lantai kamar mesin,dan mengukur plat lantai kamar mesin yg sudah kropos dan di ganti dengan yang baru TB Timah VI



GAMBAR 2. 4 inspect pemasangan lantai kamar mesin

2.1.3 Minggu Ketiga

Hari : Senin
Tanggal : 17 juli 2023

Pada hari ini saya diajarkan pembimbing saya inspect bagian

pemasangan plafon di bagian ruangan,dan pemasangan krangka besi holo di kamar ABK kapal,dan menginspeck pengelasan pada saat pemasangan krangka besi holo di kamar abk TB timah VI.

Hari : Selasa

Tanggal : 18 juli 2023

Pada hari ini saya di tugaskan untuk inspect welding tangki ballas,dan cleaning bagian-bagian kapal,serta mengecek bagian tangki yang sudah di cleaning dan mengecek tangki yang sudah siap di welding.



GAMBAR 2. 5 Cleaning tangki

Hari : Rabu

Tanggal : 19 juli 2023

Pada hari ini saya ditugaskan untuk inspect pemasangan meja di anjungan,pemotongan tapak ac di mana tapak yang lama sudah kropos dan harus di ganti dngan yang baru,dan mengukur meja yang sudah selesai di buat.



GAMBAR 2. 6 Pemasangan meja anjungan

Hari : Kamis

Tanggal : 20 juli 2023

Pada hari ini saya tugaskan inspect pemangan cok pas ME kanan dan kiri.pemasang stop kontak di ruangan komando,dan melihat serta kasi tanda di stop kontak yang sudah di pasang.



GAMBAR 2. 7 Pemasangan cokpas

Hari : Jum, at

Tanggal : 21 juli 2023

Pada hari ini saya di tugaskan untuk inspect pasang chappenter di kamar ABK kapal,yang dimana pemasanagan ini di bagian plafon dan di bagian lantai kamar abk TB taimah VI.



GAMBAR 2. 8 pemasangan chappenter

2.1.4 Minggu Keempat

Hari : Senin

Tanggal : 24 juli 2023

Pada hari ini saya melakukan inspect progress pembuatan tempat tidur di tingkat di kamar ABK kapal, dan mengukur tempat tdr yang ingin di buat serta memperhatikan cara pengerjaan dan pemasangan tempat tidur di kamar abk TB Timah VI.



GAMBAR 2. 9 pemasangan tempat tidur abk

Hari : Selasa

Tanggal : 25 juli 2023

Pada hari ini saya inspect pemasangan chappenter di ruangan kapten dan kkm,dan mengukur Panjang serta lebar tempat tdr,dan dinding yang ingin di pasang palvon TB tiamh VI.



GAMBAR 2. 10 pemasangan chappenter ruangan kapten

Hari : Rabu

Tanggal : 26 juli 2023

Pada hari ini saya inpect blasting kamar mesin,progress pemasangan GPS,RADAR,dan progress pasang kain anti panas kamar mesin,dan mengetes gps dan radar di will hose TB Timah VI.



GAMBAR 2. 11 progres pemasangan radar

Hari : Kamis

Tanggal : 27 juli 2023

Pada hari ini saya ditugaskan untuk inspect raning test engine,dan mencari trobbel yang terjadi pada saat ranning test engine serta

memperhatikan cara mengatasi trobbel tersebut TB Timah VI.



GAMBAR 2. 12 raning test engine

Hari : Jum, at
Tanggal : 28 juli 2023

Pada hari ini saya ditugaskan pembimbing saya untuk inspect pemasangan wellpaper dan list meja di ruang salon,dan memperhatikan cara pengerjaan dan mengukur bagian yang sudah selesai di buat.

2.1.5 minggu Kelima

Hari : senin
Tanggal : 31 juli 2023

Hari ini saya di tugas kan inspect sea trael dan dock trael dan pemasangan kursi di ruang salon,dan mencari masalah yang terjadi pada saat sea trael dan dock trael TB taimah VI.



GAMBAR 2. 13 dock trail

Hari : selasa
Tanggal : 01 agustus 2023

Pada hari ini saya inspect perbaikan engine yang mengalami trable pada saat sea treal dan dock trael dan pemasangan progress fiber di atap anjungan yang mengalami kebocoran TB Timah VI.



GAMBAR 2. 14 perbaikan engine

Hari : rabu

Tanggal : 02 agustus 2023

Pada hari ini saya di tugaskan inpect pemasangan krangka menggunakan besi holo dan mengecek pengelasannya lalu di lanjutkan dengan memasang rantai di ruangan kamar ABK kapal TB TimahVI.

Hari : jum'at

Tanggal : 04 agustus 2023

Pada hari ini saya ditugaskan oleh pembimbing saya untuk melakukan inspect in cleaning test kapal,dan mempelajari Bagaimana cara melakukan in cleaning test tersebut di TB tiamah VI.

2.1.6 minggu Keenam

Hari : sabtu

Tanggal : 05 agustus 2023

Pada hari ini saya ditugaskan untuk melakukan progress pasang tabung hidroligk steringg dan reaning test ME kiri serta mencari kekurangan yang terjadi pada saat terjadinya reaning test tersebut di TB timah VI.



GAMBAR 2. 15 raning test ME kiri

Hari : senin
Tanggal : 07 agustus 2023

Pada hari ini saya ditugaskan untuk progress pasang cran dan memperhatikan pengerjaan cara pemasangan di kapal penjangkaran timah VIII



GAMBAR 2. 16 pemasangan cran

Hari : selasa
Tanggal : 08 agustus 2023

Pada hari ini saya di tugaskan untuk inspect progress pemasangan kursi di will house dan pasang tangga tempat tidur kamar ABK dan finishing pemasangan cahepenter di kamar abk TB Tiamh VI.



GAMBAR 2. 17 pemsangan tangga tempat tidur

Hari : rabu
Tanggal : 09 agustus 2023

Pada hari ini saya ditugaskan kembali untuk nspect progress in cleaning test yang sebelumnya sudah di lakukan dan Kembali dilakukan pada hari ini karena ada beberapa yang belum pas dan dilakukannya Kembali,di TB Timah VI.

Hari : Kamis

Tanggal : 10 agustus 2023

Pada hari ini saya inspect cleaning tanki,dan mengecek clening tangki yang sudah selsai,lalu dilanjutkan dngan mengispeck welding tapak ruder stering di TB taimah VI.

2.1.7 minggu Ketujuh

Hari : jum'at

Tanggal : 11 agustus 2023

Pada hari ini saya di tugas kan inspect reaning test engine ME kanan dan kiri,dan memprbaiki kekurangan yang terjadi paa saat reaning test terjadi, di TB Timah VI.



GAMBAR 2. 18 raning test ME kiri dan kanan

Hari : sabtu

Tanggal : 12 agustus 2023

Pada hari ini saya ditugaskan pembimbing saya untuk menginspect project T 035 manual neasting plate 3 mm kapal demo boat kapal alma,dan mempelajari cara Pembangunan kapal alma.

Hari : senin

Tanggal : 14 agustus 2023

pada hari ini saya ditugaskan pembimbing saya untuk Kembali menginspect manual neasting kapal alma plate 4 mm serta memperhtikan dan mengukur plat yang sudaah di manual nesting.

Hari : selasa

Tanggal : 15 agustus 2023

Pada hari ini saya ditugaskan pembimbing saya untuk inspect prabrikasi frame kapal alma dan reaction center kill, dan pengecekan pengelasan di bagian yang sudah di Reaction dan yang telah di pabrikasi.

Hari : rabu

Tanggal : 16 agustus 2023

Pada hari saya di tugaskan kembali oleh pembimbing saya untuk inspect pemasangan atenator dan perbaikan perfect stering yang mengalami kerusakan ;pada saat penyetingan berlangsung di T.B TIMAH VI.

Hari : jum'at

Tanggal : 18 agustus 2023

Pada hari ini saya ditugaskan oleh pembimbing saya untuk inspect reaction bagian frame dan center kill kapal alma atau DEMO BOAT.

Hari : sabtu

Tanggal : 19 agustus 2023

Pada hari ini saya melakukan inspect bongkar atau cutaing wing jangkar dan bongkar wing jangkar,dan mengukur tapak yang baru karena tapak yang lama sudah kropos dan harus di ganti baru di T.B TIMAH VI.



GAMBAR 2. 19 cuuting tapak winc jangkar

Hari : senin

Tanggal : 21 agustus 2023

Pada hari ini saya ditugaskan untuk inpect dan record progress trans bulkhead dan pabrikasi kapal alma atau DEMO BOAT.

Hari : selasa
Tanggal : 22 agustus 2023

Pada hari ini saya inspect reaction bodi kapal kanan dan kiri dan reaction T.R dan mengecek pengelasan di kapal alma atau DEMO BOAT.

Hari : rabu
Tanggal : 23 agustus 2023

Pada hari ini saya di tugaskan untuk melakukan inspect pabrikasi will house dan reaction trans bulkhead bagian Haluan kapal alma atau DEMO BOAT.

2.1.8 minggu Kesembilan

Hari : kamis
Tanggal : 24 agustus 2023

Pada hari ini saya di tugaskan pembimbing saya untuk melakukan inpaets pabrikasi will house dan manual neasting trans bulkhead.

Hari : jum'at
Tanggal : 25 agustus 2023

Pada hari ini saya di tugaskan pembimbing saya untuk meniginspect bottom bagian Haluan dan pabrikasi will house kapal alma atau DEMO BOAT.

Hari : sabtu
Tanggal : 26 agustus 2023

pada hari ini saya ditugaskan pembimbing saya untuk melakukan inspect dan recoard mengukur Panjang dan lebar dan perancangan tanki serta menghitung bobot kapal alma atau DEMO BOAT

Hari : senin

Tanggal : 28 agustus 2023

pada hari ini saya di tugaskan pembimbing saya untuk melakukan inspect pabriksi tanki BBM

Hari : selasa

Tanggal : 29 agustus 2023

Pada hari ini saya di tugaskan pembimbing saya melakukan inspect dan record progress pabriksi will house dan tanki BBM kapal alma.

dan will house kapal alma atau DEMO BOAT.

2.2. Target yang diharapkan

Pada zaman era globalisasi ini perkembangan dan persaingan antar individu sangatlah ketat, baik dibidang perdagangan maupun industri. Dengan bekal keahlian dalam bidang tertentu dan *softskill* yang dimiliki. Adapun target yang diharapkan dari kerja praktek adalah sebagai berikut :

1. Menjadi sumber daya manusia yang memiliki *hardskill* dan *softskill* yang mengikuti perkembangan teknologi.
2. Memiliki pengalaman kerja yang baik dilingkungan industri.
3. Menyelesaikan pekerjaan dengan baik sesuai target yang diharapkan.
4. Mengetahui macam-macam resiko kerja yang ada diindustri dan cara menanggulangnya.
5. Mengetahui macam-macam jenis reparasi yang digunakan diindustri lebih tepatnya PT. Karimun Marine Shipyard.
6. Dapat mengetahui jenis kerusakan yang terjadi terutama pada bagian kapal yang mengalami kerusakan dan cara penanggulangannya.
7. Mengetahui penyebab umum kerusakan pada kapal.
8. Dapat menemukan solusi terbaik untuk menanggulangi penyebab umum kerusakan pada kapal yang direparasi.

2.3. Perangkat yang digunakan

Dalam hal ini mahasiswa selama melaksanakan kegiatan kerja praktek diperusahaan, ada beberapa alat pengaman (*safety*) atau perangkat pendukung yang digunakan oleh PT. Karimun Marine Shipyard. Adapun alat pengaman (*safety*) yaitu sebagai berikut :

1. Perlengkapan *Safety*

Seperti perusahaan lainnya PT. Baja Prima Rezeki juga sangat mengutamakan keselamatan kerja. Untuk menjamin keselamatan dan menghindari kecelekaan kerja yang tidak diinginkan diatur oleh serorang HSE. Perlengkapannya yaitu sebagai berikut.

a. Baju Pengaman (*Safety Wearpack*)

Baju pengaman adalah baju keselamatan kerja yang berfungsi sebagai alat untuk melindungi diri atau tubuh dari bahaya pada saat melakukan pekerjaan. Untuk lebih jelas lihat pada gambar 2.20

b. Sepatu Pengaman (*Safety Shoes*)

Sepatu pengaman adalah salah satu alat pelindung diri yang wajib diberikan oleh perusahaan bagi para pekerjanya untuk menciptakan kesehatan dan keamanan kerja (K3). Berbagai *safety shoes* dibuat untuk memenuhi kebutuhan pekerja sesuai dengan bidang pekerjaannya. Untuk lebih jelas lihat pada gambar 2.21

c. Helm Pengaman (*Safety Helm*)

Alat pelindung kepala adalah alat pelindung yang berfungsi untuk melindungi kepala dari benturan, terantuk, kejatuhan atau terpukul benda tajam atau benda keras yang melayang atau juga benda yang meluncur diudara, terpapar oleh radiasi panas, api, percikan bahan-bahan kimia, renik dan suhu yang ekstrim. Untuk lebih jelas lihat pada gambar 2.22

2.3.1. Perangkat Lunak yang digunakan

- 1) *Smartphone*
- 2) *Software Autocad 2016*
- 3) *Microsoft Excel*
- 4) *Microsoft word*

2.3.2. Perangkat Keras yang digunakan

- 1) laptop
- 2) Kamera digital

2.4. Data-data yang diperlukan

Data yang diperlukan disini didapat dari office masuk ke bagian Subcon yang berupa gambar GA dari kapal yang akan di *repair*. Adapun gambar Dapat dilihat pada Gambar 2.60

2.5. Dokumen-dokumen file-file yang di hasilkan

Dokumen yang dimaksud disini adalah dokumen/ file-file yang sudah sudah dibuat oleh seorang Record yang mendapatkan data- data dari penulis yang sedang melakukan KERJA PRAKTEK (KP) di PT. KARIMUN MARINE SHIPYARD.

BIRO KLASIFIKASI INDONESIA LAPORAN PENGUJIAN KEMIRINGAN KAPAL REPORT ON INCLINING TEST			
No. Laporan Report No.	-BM/B1D1/2023	Nama Surveyor Name of Surveyor	M BAGUS PRIMA S
Tanggal Pelaksanaan Date of Test	09.08.2023	Famili Kapal Owner of Ship	PT TAMBARANG TIMAH UNIT PELTIM
Nama Kapal Name of ship	TIMAH VI	Tempat Pembangunan Place of Build	JAKARTA
Nama Panggilan Call Sign	-	Gilangan/No. Pembangunan Name of Builder/Yard No.	PN PAKIN
Material Kapal Material of Ship	BAJA	Tanggal Peluncuran Date of Launching	-
Tonase Kotor Gross Tonnage	97	Pabrik Mesin Induk Main Engine Manufacturer	YANMAR
Pelabuhan Pendaftaran Port of Registry	MENTOK	Jumlah & Tipe Mesin Induk Number & Type of Main Engine	2 & 6LAAM-UTE
Tempat Pelaksanaan Place of Test	PT KARIMUN MARINE SHIPYARD DI TG BALAI KARIMUN		
Ukuran Utama Principal Dimension	Panjang (Lpp) Length (Lpp)		21.8 m
	Lebar (B mld) Breadth (B mld)		5.8 m
	Tinggi (H mld) Depth (H mld)		2.85 m
	L/H		7.65
	L/B		3.76
B/H		2.04	
Catatan Note			
Mengetahui / witness Pemilik atau Galangan Kapal Owner of Ship	Tg. Balai Karimun Tempat Place Surveyor,		9 AGUSTUS 2023 Tanggal Date
			

BIRO KLASIFIKASI INDONESIA
LAPORAN PENGUJIAN KEMIRINGAN KAPAL (Lanjutan)
 REPORT ON INCLINING TEST (Cont)

Kondisi cuaca Weather Condition		CERAH		Kecepatan & Arah angin thd. kapal Speed & Direction of wind relative to the ship			
Kondisi Laut Sea Condition		TENANG		Massa Jenis perairan po Specific Gravity of water po			
Sarat di marka sarat haluan Draft at bow draft mark		d _b (m) PS	1,7 m	Sarat di marka sarat buritan Draft at stern draft mark		d _a (m) PS	1,8 m
Posisi marka sarat haluan terhadap FP Position of bow draft from FP		SB	1,7 m	Posisi marka sarat buritan terhadap AP Position of stern draft from AP		SB	1,8 m
Sarat di tengah kapal Draft at midship draft mark		d _m (m) PS	1,75 m	Panjang bandul bagian depan Length of fore pendulum		l ₁ (m)	5,7 m
Jumlah beban yang dipindahkan Number of weights moved at test		(bh)	4	Panjang bandul bagian belakang Length of aft pendulum		l ₂ (m)	5,7 m
Berat beban yang dipindahkan Mass of weights moved		w (ton)	900 Kg				
No. No.	Beban yang dipindahkan (Weight moved)		Jarak Pergeseran (Distance of movement)	Depan (Fore)		Belakang (Aft)	
	Untuk 4 beban tetap (For 4 fix weights)			Untuk 4 beban tetap (For 4 fix weights)		Untuk 4 beban tetap (For 4 fix weights)	
	Kiri (Port)	Kanan (Starboard)		Jarak simpangan bandul Reading of pendulum	Perbedaan Difference	Jarak simpangan bandul Reading of pendulum	Perbedaan Difference
Initial	1,2	3,4	0	0	0	0	0
1	1	2,3,4	3 m	180 mm	180 mm	185 mm	185 mm
2	1	1,2,3,4	3 m	360 mm	180 mm	380 mm	195 mm
3	1	1,2,3	3 m	180 mm	180 mm	185 mm	195 mm
4	1	1,2	0	0	180 mm	0	185 mm
5	1	1	3 m	160 mm	160 mm	170 mm	170 mm
6	1,2,3,4	1	3 m	320 mm	160 mm	350 mm	180 mm
7	1,2,3	1	3 m	160 mm	160 mm	170 mm	180 mm
8	1,2	1	0	0	160 mm	0	170 mm
No. No.	Beban yang dipindahkan (Weight moved)		Jarak Pergeseran (Distance of movement)	Depan (Fore)		Belakang (Aft)	
	Untuk 6 beban tetap (For 6 fix weights)			Untuk 6 beban tetap (For 6 fix weights)		Untuk 6 beban tetap (For 6 fix weights)	
	Kiri (Port)	Kanan (Starboard)		Jarak simpangan bandul Reading of pendulum	Perbedaan Difference	Jarak simpangan bandul Reading of pendulum	Perbedaan Difference
Initial	1,2,3	4,5,6					
1	1,2	3,4,5,6					
2	1	2,3,4,5,6					
3	1	1,2,3,4,5,6					
4	1	1,2,3,4,5					
5	1	1,2,3,4					
6	1,2,3,4,5,6	1,2,3,4					
7	1,2,3,4,5,6	1,2,3					
8	1,2,3,4,5,6	1,2					
9	1,2,3,4,5,6	1					
10	1,2,3,4,5	1					
11	1,2,3,4	1					
12	1,2,3	1					

BIRO KLASIFIKASI INDONESIA
LAPORAN PENGUJIAN KEMIRINGAN KAPAL (Lanjutan)
 REPORT ON INCLINING TEST (Cont)

Kapasitas tangki Tank capacity	No.	Nama Tangki Tank name	Kapasitas Penuh Full Capacity (ton)	Jenis Cairan Type of liquid	Massa jenis Specific gravity (ton/m ³)	Isi saat ini Present capacity (ton)
	1	FORE PEAK TK	7 TON	AIR		-
	2	FW TK (P)	6 TON	AIR TAWAR	1	5 TON
	3	FW TK (S)	6 TON	AIR TAWAR	1	5 TON
	4	FO DAILY TK	3 TON	SOLAR		2 TON
	5	FO TANK (P)	22 TON	SOLAR		-
	6	FO TANK (S)	22 TON	SOLAR		-
	7	BALLAST TK	6 TON	AIR		-
	8	FW TK	2 TON	AIR		-
	9	CREW ROOM (P)		BALOK BESI		1,4 TON
10	CREW ROOM (S)		BALOK BESI		2,2 TON	
Bagian yang dikeluarkan Items to be unloaded	No.	Keterangan Item	Berat Weight (ton)	LCG dari AP LCG from AP (m)	KG (m)	

2.6 kendala-kendala yang di hadapi dalam menyelesaikan tugas

Kendala yang saya hadapi diawal-awal melakukan proses KERJA PRAKTEK (KP) pada saat menyelesaikan tugas adalah mulai dari kurang memahami masalah nama nama item yang ada dikapal, apalagi pada saat mendapatkan tugas melakukan pengisian hasil *record*.

2.7 hal-hal yang dianggap perlu

Hal yang dianggap perlu menurut saya adalah :

- Menggunakan alat pelindung diri (apd) pada saat jam kerja
- Selalu mengikut arah pembimbing lapangan
- Selalu menjaga sikap selama melakukan proses KERJA PRAKTEK (KP)



GAMBAR 2. 20 Baju Pengaman (SafetyWearpack)



GAMBAR 2. 21 sepatu safety



GAMBAR 2. 22 helm safety

BAB III

NEW BUILDING KAPAL ALMA(DEMO BOAT)

3.1 Pengertian New Building Kapal Alma (Demo Boat).

Kapal aluminium adalah jenis kapal yang dibuat dari bahan aluminium. Aluminium adalah logam ringan yang sering digunakan dalam pembuatan kapal karena memiliki keunggulan, seperti tahan terhadap korosi, kekuatan yang cukup, dan bobot yang lebih ringan dibandingkan dengan beberapa material lainnya. Kapal aluminium biasanya digunakan dalam berbagai aplikasi, termasuk kapal penumpang, kapal pesiar, kapal pemancingan, dan kapal patroli laut. Keuntungan utama dari kapal aluminium adalah daya tahan terhadap karat dan keawetan, yang membuatnya populer di industri perkapalan.

Kapal aluminium dapat menghadapi sejumlah masalah umum, terutama terkait dengan karakteristik bahan aluminium yang rentan terhadap korosi dan berbagai faktor lainnya. Berikut beberapa masalah umum yang sering dihadapi oleh kapal aluminium:

- 1)Korosi: Korosi adalah masalah utama pada kapal aluminium. Terpaparnya aluminium terhadap air asin dapat menyebabkan korosi, yang dapat merusak integritas struktural kapal.
- 2)Pengaruh Elektrolitik: Ketika berada dalam air, kapal aluminium dapat menjadi bagian dari sirkuit elektrolitik yang kompleks, yang dapat menyebabkan korosi galvanik jika tidak diatasi dengan benar.
- 3)Kerusakan Fisik: Kapal aluminium juga dapat mengalami kerusakan fisik akibat benturan dengan objek keras seperti karang atau terumbu karang.
- 4)Pertumbuhan Ganggang dan Organisme Laut: Kapal aluminium dapat menjadi tempat pertumbuhan ganggang, kerang, dan organisme laut lainnya di bagian bawah kapal.
- 5)Suhu Ekstrem: Kapal aluminium mungkin tidak sesuai untuk penggunaan di perairan dengan suhu ekstrem karena konduktivitas termal aluminium yang tinggi.
- 6)Soldering Cracking: Soldering cracking adalah masalah yang dapat terjadi pada sambungan aluminium jika ada perubahan suhu yang besar.
- 7)Elektrolisis: Kapal aluminium yang memiliki komponen dari logam lain seperti tembaga atau baja dapat mengalami masalah elektrolisis jika tidak diisolasi dengan baik.
- 8)Kebocoran: Kebocoran pada sambungan atau bagian yang melemah dari kapal aluminium dapat menjadi masalah serius yang memerlukan perbaikan segera.

Perawatan kapal aluminium sangat penting untuk mempertahankan kekuatan dan tampilannya, terutama karena kapal ini rentan terhadap korosi. Berikut beberapa langkah perawatan yang umumnya diterapkan pada kapal aluminium:

- 1) Pembersihan Rutin: Bilas kapal dengan air tawar setelah digunakan di air asin untuk menghilangkan garam.
- 2) Perawatan Lapisan Pelindung: Pastikan lapisan pelindung seperti cat kapal atau pelapis anti-korosi selalu dalam kondisi baik.

- 3) Inspeksi Rutin: Lakukan inspeksi rutin pada bagian bawah kapal untuk mendeteksi tanda-tanda korosi atau kerusakan lainnya.
- 4) Perawatan Anoda: Pastikan anoda kapal (anodes) berada dalam kondisi baik. Anoda berfungsi untuk melindungi aluminium dari korosi.
- 5) Anti Fouling: Terapkan lapisan anti fouling di bagian bawah kapal untuk mencegah pertumbuhan ganggang dan organisme laut lainnya.
- 6) Penyimpanan yang Tepat: Simpan kapal aluminium di tempat yang kering dan terlindungi dari elemen cuaca jika tidak digunakan untuk waktu yang lama.
- 7) Perawatan Mesin: Lakukan perawatan rutin pada mesin kapal, termasuk perawatan mesin, perubahan oli, dan pemeriksaan sistem bahan bakar.
- 8) Pelatihan dan Edukasi: Pastikan pemilik kapal dan kru memiliki pengetahuan yang cukup tentang perawatan kapal aluminium dan cara mengatasi masalah umum.

3.2 Prosedur pembuatan kapal baru aluminium.

Prosedur pembuatan kapal baru dari aluminium melibatkan beberapa tahap yang kompleks. Berikut adalah ringkasan umum dari prosedur tersebut:

Perencanaan: Tahap awal meliputi perencanaan rinci, termasuk merancang desain kapal, menghitung spesifikasi teknis, dan menentukan ukuran dan jenis aluminium yang akan digunakan.

Persiapan Bahan: Aluminium yang akan digunakan harus dipotong dan disiapkan sesuai dengan desain. Ini melibatkan pemotongan lembaran aluminium, pembentukan bagian-bagian, dan persiapan permukaan untuk pengelasan.

Pengelasan: Bagian-bagian aluminium dirakit bersama dengan menggunakan pengelasan khusus untuk aluminium. Ini adalah salah satu tahap kunci dalam pembuatan kapal.

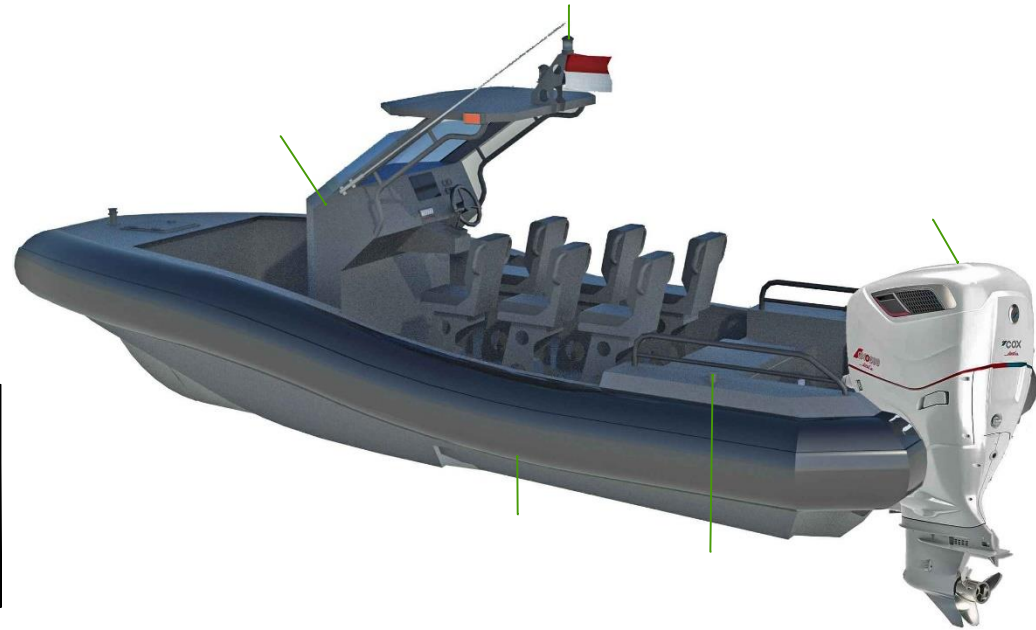
Struktur Kapal: Bagian-bagian yang telah disatukan kemudian dibentuk menjadi struktur utama kapal, termasuk lambung, dek, dan bagian-bagian lainnya.

Pemasangan Mesin dan Sistem: Setelah struktur utama selesai, mesin, peralatan, dan sistem lainnya seperti listrik, pipa ledeng, dan sistem bahan bakar dipasang dan dihubungkan.

Penyelesaian Interior: Interior kapal kemudian dirancang dan dipasang sesuai dengan tujuan kapal, termasuk ruang tidur, dapur, dan fasilitas lainnya.

Finishing dan Pelapisan: Kapal di-finishing dengan cat dan lapisan khusus yang melindungi aluminium dari korosi dan kerusakan lingkungan laut.

Berikut gambar kapal Alma :



BAB IV

PENUTUP

4.1. Kesimpulan

Dari kegiatan kerja praktek yang dilakukan selama dua bulan di PT. Karimun Marine Shipyard saya mendapatkan banyak ilmu pengetahuan baru yang tidak saya dapat sewaktu dibangku perkuliahan. Dari kegiatan ini juga banyak pengalaman yang saya dapat di dunia kerja pada *industry* galangan kapal. Sehingga dari kegiatan ini saya bisa mengambil tinjauan khusus tentang proses pengujian kekedapan lasan pada kapal tongkang menggunakan metode Air Pressure Test yang dapat saya simpulkan, sangat pentingnya melakukan proses pengujian ini untuk mendapatkan hasil yang sempurna dalam proses perbaikan atau repair sebuah kapal.

4.2. Saran

Kesimpulan laporan kerja praktek (KP) ini, dengan ketrendahan hati untuk dijadikan bahan pertimbangan dalam melakukan kerja praktek berikutnya, dengan bahan pertimbangan antara lain :

- Disiplin waktu pekerjaan yang dilaksanakan seharusnya jangan diabaikan sebab hal ini berkaitan dengan jadwal pekerjaan yang telah direncanakan.

DAFTAR PUSTAKA

Ardian, Redy, Sri Rejeki Wahyu Pribadi, and Mohammad Sholikhhan Arif. "Perancangan Aplikasi Komputer Berbasis Android untuk Menunjang Pekerjaan Owner Surveyor dalam Mengawasi Pembangunan Kapal Baru Berbahan FRP." *Jurnal Teknik ITS* 6.2 (2017): G246-G250.

Kenai, Said, and Ramdane Bahar. "Evaluation and repair of Algiers new airport building." *Cement and concrete composites* 25.6 (2003): 633-641.

Kitzinger, Celia. "Repair." *The handbook of conversation analysis* (2012): 229-256.

LAMPIRAN 1 nilai dari Perusahaan

PT. KARIMUN MARINE SHIPYARD PERUSAHAAN GALANGAN KAPAL & INDUSTRI MARITIM

PENILAIAN DARI PERUSAHAAN KERJA PRAKTEK

PT. KARIMUN MARINE SHIPYARD

Nama : MHD.AZNUR ALDI

NIM : 1103211249

Program Studi : D-III TEKNIK PERKAPALAN

Politeknik Negeri Bengkalis

No	ASPEK PENILAIAN	BOBOT	NILAI
1	Disiplin	20%	B
2	Tanggung Jawab	25%	B+
3	Penyesuaian Diri	10%	B+
4	Hasil Kerja	30%	B
5	Perilaku Secara Umum	15%	B
	Total Jumlah (1+2+3+4+5)	100%	

Keterangan :

Nilai : Kriteria

85 – 100 : A

75 – 84 : B+

65 – 74 : B

60 – 64 : C+

55 – 60 : C

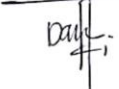
40 – 54 : D

0 – 39 : E

Catatan :

Kerjasama perlu ditingkatkan kembali (team work).

Tanjung balai karimun, Agustus 2023


M.RAMADHANIA, Md
Project incharge

Lampiran 2 absensi harian pkl



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : MHD AZNUR Aidi
 NIM : 110371249
 JURUSAN/PRODI : D3 Teknik Perkapalan
 SEMESTER : IV
 LOKASI KP : PT. Karimun Marine Shipyard
 PEMBIMBING/ SUPERVISOR : _____

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
	03 - 07 - 2023	08-00	17.00	<u>Pdk</u>
	04 - 07 - 2023	08-00	17.00	<u>Pdk</u>
	05 - 07 - 2023	08-00	17.00	<u>Pdk</u>
	06 - 07 - 2023	08:00	17.00	<u>Pdk</u>
	07 - 07 - 2023	08:00	17.00	<u>Pdk</u>
	10 - 07 - 2023	08.00	17.00	<u>Pdk</u>
	11 - 07 - 2023	08-00	17.00	<u>Pdk</u>
	12 - 07 - 2023	08.00	17.00	<u>Pdk</u>
	13 - 07 - 2023	08.00	17.00	<u>Pdk</u>
	17 - 07 - 2023	08.00	17.00	<u>Pdk</u>
	18 - 07 - 2023	08.00	17.00	<u>Pdk</u>
	19 - 07 - 2023	08.00	17.00	<u>Pdk</u>
	20 - 07 - 2023	08.00	17.00	<u>Pdk</u>
	21 - 07 - 2023	08.00	17.00	<u>Pdk</u>

Lampiran 2 absensi harian pkl



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Mhd Azhar Adi
 NIM : 1103 2112 49
 JURUSAN/PRODI : D3 Teknik Perkapalan
 SEMESTER : IV
 LOKASI KP : Pt. Karimun Marina Shipyard
 PEMBIMBING/
 SUPERVISOR : _____

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
	24 - 07 - 2023	08.00	17.00	<u>Pdls</u>
	25 - 07 - 2023	08.00	17.00	<u>Pdls</u>
	26 - 07 - 2023	08.00	17.00	<u>Pdls</u>
	27 - 07 - 2023	08.00	17.00	<u>Pdls</u>
	1 - 08 - 2023	08.00	17.00	<u>Pdls</u>
	02 - 08 - 2023	08.00	17.00	<u>Pdls</u>
	03 - 08 - 2023	08.00	17.00	<u>Pdls</u>
	04 - 08 - 2023	08.00	17.00	<u>Pdls</u>
	05 - 08 - 2023	08.00	17.00	<u>Pdls</u>
	06 - 08 - 2023	08.00	17.00	<u>Pdls</u>
	07 - 08 - 2023	08.00	17.00	<u>Pdls</u>
	08 - 08 - 2023	08.00	17.00	<u>Pdls</u>
	09 - 08 - 2023	08.00	17.00	<u>Pdls</u>
	10 - 08 - 2023	08.00	17.00	<u>Pdls</u>
	11 - 08 - 2023	08.00	17.00	<u>Pdls</u>
	12 - 08 - 2023	08.00	17.00	<u>Pdls</u>

Lampiran 3 absensi harian pkl



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Muhammad Adi
NIM : 103211249
JURUSAN/PRODI : D3 TP
SEMESTER : 10
LOKASI KP : PT Pertamina Maritim Superior
PEMBIMBING/
SUPERVISOR : _____

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
	14-08-2023	08.00	17.00	<u>Pdki</u>
	15-08-2023	08.00	17.00	<u>Pdki</u>
	16-08-2023	8.00	17.00	<u>Pdki</u>
	18-08-2023	8.00	17.00	<u>Pdki</u>
	19-08-2023	08.00	17.00	<u>Pdki</u>
	21-08-2023	08.00	17.00	<u>Pdki</u>
	22-08-2023	08.00	17.00	<u>Pdki</u>
	23-08-2023	08.00	17.00	<u>Pdki</u>
	24-08-2023	08.00	17.00	<u>Pdki</u>
	25-08-2023	08.00	17.00	<u>Pdki</u>
	26-08-2023	08.00	17.00	<u>Pdki</u>
	28-08-2023	08.00	17.00	<u>Pdki</u>
	29-08-2023	08.00	17.00	<u>Pdki</u>
	30-08-2023	08.00	17.00	<u>Pdki</u>

Lampiran 4 tabel tanggal pengerjaan

PT. KARIMUN MARINE SHIPYARD

KM PENJANGKARAN TIMAH VIII

Punch List : Commence Date

Reported By : Junaidi
 Issued Date : 27 February 2023
 Update : 4 Jul 2023

Project Manager : Gunawan
 Project Incharge : Dani
 QC Incharge : Baharudin

Owner Request PO 11 Januari 2023

Page 1 of 5

J.1C

No	Ref.No	Description	Trade	Open	Est	Close	Remarks
1	General	Arrival	Alwi	24-Feb-23	24-Feb-23	24-Feb-23	Finish
		Delivery	Alwi		13-Jul-23		
		Docking	Herman	24-Feb-23	24-Feb-23	24-Feb-23	Finish
		Hull scrapping	Herman	26-Feb-23	27-Feb-23	27-Feb-23	Finish
		Undocking	Herman	15-Jun-23	16-Jun-23	15-Jun-23	Finish
		Manhole cover - Buka	Alwi	25-Feb-23	28-Feb-23	28-Feb-23	Finish
		- Rubber gasket BBM Induk & Harian P & S	Alwi	21-Jun-23	21-Jun-23	21-Jun-23	Finish
		- Rubber gasket tangki hidrolic	Alwi	21-Jun-23	21-Jun-23	21-Jun-23	Finish
		- Tutup Manhole					
		- Manhole tangki Hidrolic	Alwi	20-Jun-23	20-Jun-23	20-Jun-23	Finish
		- Manhole tangki BBM Induk & harian	Alwi	20-Jun-23	20-Jun-23	20-Jun-23	Finish
		- Manhole tangki Void	Alwi		10-Jul-23		
		- Manhole tangki Fower peak	Alwi		10-Jul-23		
		Bunker BMM	Alwi	27-Feb-23	28-Feb-23	28-Feb-23	Finish
		Transfer BMM	Alwi		10-Jul-23		
		Gas free insfection	Safety	25-Feb-23	28-Feb-23	28-Feb-23	Finish Laporan
		Cleaning got kamar mesin	Herman	1-Mar-23	2-Mar-23	4-Mar-23	Finish
		CLEANING TANGKI HYDROLIC	Herman	2-Mar-23	3-Mar-23	4-Mar-23	Finish
		CLEANING TANGKI-TANGKI BBM	Herman	1-Mar-23	2-Mar-23	4-Mar-23	Finish
		Cleaning steering room	Herman	21-Jun-23	22-Jun-23	22-Jun-23	Finish
		Cleaning tangki air tawar	Herman	21-Jun-23	22-Jun-23	22-Jun-23	Finish
		Cleaning tangki void 01, 03 Kiri & Kanan	Herman	19-Jun-23	21-Jun-23	21-Jun-23	Finish
		PENGGANTIAN PAPAN LANTAI BAK KERJA (40 KEPING) BONGKAR PASANG	Herman	1-Mar-23	30-Jun-23	2-Jul-23	Waiting Fi
		PENGGANTIAN DAPRA YANG RUSAK (35 PC) COMPLETE	Arizul	13-Jun-23	16-Jun-23	16-Jun-23	Finish
		2	Washing, Blasting & Painting	High pressure wash			
- Body (underwater & topside)	Abdul			27-Feb-23	27-Feb-23	27-Feb-23	Finish
Blasting (Hard Sweep)							
- Sand Blasting Lambung Kapal Luar	Abdul			17-Apr-23	30-May-23	1-May-23	Finish
- Sand Blasting lantai ER	Abdul			1-May-23	1-May-23	1-May-23	Finish
- Sand Blasting Pondasi crane & Pondasi winch	Abdul			1-May-23	1-May-23	1-May-23	Finish
- Sand Blasting plate baru Untuk Maindeck	Abdul			1-May-23	5-May-23	5-May-23	Finish
Painting							
- Lapis 1 Bottom & Top Side	Abdul			1-May-23	10-Jun-23	1-Jun-23	Finish
- Lapis 2 Bottom Top side	Abdul			4-Jun-23	10-Jun-23	5-Jun-23	Finish
- Lapis 3 Af Bottom	Abdul			6-Jun-23	10-Jun-23	6-Jun-23	Finish
- Lapis 1 Bottom & Top Side (internal tank)	Abdul			27-Jun-23	28-Jun-23	3-Jul-23	Waiting Fi
- Lantai kamar mesin	Abdul			4-May-23	10-Jun-23	6-Jun-23	Finish
- Hull marking, plimsol, reg. no, ship name & port registry	Abdul			14-Jun-23	10-Jun-23	15-Jun-23	Finish
JOB REQUEST 25 FEBRUARI 2023							
- plate baru ruang crew room	Herman			22-Jun-23	22-Jun-23	22-Jun-23	Finish
- Maindeck Lapis 1	Abdul			30-Apr-23	10-Jun-23	6-Jun-23	Finish
- Maindeck Lapis 2	Abdul			5-Jun-23	10-Jul-23		
- Pondasi crane & Pondasi winch Lapis 1	Abdul			4-May-23	10-Jun-23	6-Jun-23	Finish
- Pondasi crane & Pondasi winch Lapis 2	Abdul			6-Jun-23	10-Jul-23		
- Crane Lapis 1	Abdul	4-May-23	10-Jun-23	6-Jun-23	Finish		
- Crane Lapis 2	Abdul		10-Jul-23				

Lampiran 5 tabel tanggal pengerjaan



PT. KARIMUN MARINE SHIPYARD

KM PENJANGKARAN TIMAH VIII

Punch List : Commence Date

Reported By : Junaldi
 Issued Date : 27 February 2023
 Update : 4 Jul 2023
 Owner Request PO 11 Januari 2023

Project Manager : Gunawan
 Project Incharge : Dani
 QC Incharge : Baharudin

No	Work	By	Start	End	Finish	Status		
3	Steel Work	Buat baru kupingan as kemudi	Rifki	23-May-23	25-May-23	24-May-23	Finish	
		Besarkan saluran air got kamar mesin	Rifki	24-May-23	25-May-23	26-May-23	Finish	
		Pengantian pipa fender/pisang-pisang	Rifki	28-Feb-23	10-May-23	5-May-23	Finish	
		Perbaikan plate bottom (Hasil UT) 6 Titik	Rifki	1-Mar-23	13-May-23	13-May-23	Finish	
		Perbaikan plate chine (Hasil UT) 4 Titik + vaccum	Rifki	5-Mar-23	15-May-23	13-May-23	Finish	
		Perbaikan plate sideshell (Hasil UT) 10 Titik	Rifki	5-Mar-23	25-May-23	19-May-23	Finish	
		Perbaikan plate transom Fwd (Hasil UT) 1 Titik	Rifki	1-Mar-23	25-Mar-23	19-May-23	Finish	
		Pasang baru kupingan safety jangkar di maindeck	Rifki	4-Jun-23	4-Jun-23	5-Jun-23	Finish	
3	Steel Work	Double plate bottom Fwd (Hasil UT) 2 Titik	Rifki	17-Apr-23	15-May-23	15-May-23	Finish	
		Perbaikan plate deck (Hasil UT) 2 Titik	Rifki	19-Mar-23	15-May-23	19-May-23	Finish	
		Pemasangan zinc anode (5kg & 20Kg)	Rifki	20-May-23	27-May-23	20-May-23	Finish	
		BUAT BARU TEMPAT DUDUK OPERATOR CRANE CW KANG	Rifki	8-May-23	22-May-23	19-May-23	Finish	
		GANTI MANHOLE TANAM DI PALKA	Rifki	6-Mar-23	22-May-23	19-May-23	Finish	
		GANTI RELING SISI KIRI,KANAN,BELAKANG & ATAS RUANG KOMANDO (PIPA 2")	Rifki	1-Mar-23	30-Apr-23	9-May-23	Finish	
		Perbaikan pelat dan konstruksi Palka	Rifki	4-Mar-23	15-May-23	15-May-23	Finish	
		Bongkar pasang ganti baru draft 1M, 8, 6 Kiri	Rifki	1-Jun-23	1-Jun-23	2-Jun-23	Finish	
		Bongkar pasang ganti baru pipa support pondasi crane	Rifki	31-May-23	1-Jun-23	2-Jun-23	Finish	
		PENAMBAHAN PLAT SEKAT LAMBUNG KAPAL	Rifki	4-Mar-23	10-May-23	5-May-23	Finish	
		BUAT BARU MANHOLE TANAM 2 PCS(KIRI&KANAN)	Rifki	6-Mar-23	22-May-23	19-May-23	Finish	
		BUAT TANGGA AKSES MANHOLE 2 UNIT	Rifki	4-May-23	18-May-23	12-May-23	Finish	
		BUAT RAILING TANGGA KAMAR MESIN (1 SISI)	Rifki	7-May-23	15-May-23	9-May-23	Finish	
		GANTI MANHOLE PALKA KANAN & KAMAR CREW MESIN	Rifki	2-Mar-23	22-May-23	22-May-23	Finish	
		Perbaikan Hatch cover crew	Rifki	5-May-23	12-May-23	12-May-23	Finish	
		Ganti baru tangga tangga walkway	Rifki	5-May-23	12-May-23	12-May-23	Finish	
		Ganti baru tangga kupingan dapra	Rifki	5-May-23	12-May-23	12-May-23	Finish	
		GANTI KARET PINTU KE DAP KAMAR MESIN	Rifki	20-May-23	25-May-23	20-May-23	Finish	
		PERBAIKAN BULKWARK & RAILING belakang	Rifki	26-Feb-23	30-Apr-23	5-May-23	Finish	
		PENGGANTIAN PELAT ATAS BOLDER (12 PCS) DIA 250MM	Rifki	28-Feb-23	30-Apr-23	9-May-23	Finish	
		GANTI PAPAN TANDA SELAR, NAMA KAPAL DAN GI	Rifki	30-Apr-23	25-May-23	19-May-23	Finish	
		MODIFIKASI KANGKI RUANG KOMANDO (MAJUKAN 500MM)	Rifki	30-Apr-23	15-May-23	9-May-23	Finish	
		SERVICE ROLLER DI PAN & KONSTRUKSI	Rifki	6-May-23	25-May-23	20-May-23	Finish	
		PERBAIKAN PINTU RUANG KOMANDO DAN PASANG HYDROLIC PINTU	Rifki	19-May-23	25-May-23	20-May-23	Finish	
		Pasang pengikat papan lantai	Rifki	20-Jun-23	24-Jun-23	24-Jun-23	Finish	
		JOB REQUEST 25 FEBRUARI 2023						
			Buat baru hatch cover TK, Vardki & Pa	Rifki	6-Mar-23	22-May-23	19-May-23	Finish
			Ganti baru tutup hatch cover 5kg light	Rifki	1-Mar-23	22-May-23	19-May-23	Finish
			Ganti baru tali safety foot & SWL crane	Rifki	30-Apr-23	22-May-23	19-May-23	Finish
			Ganti baru gantungan lifebuoy 3 Set	Rifki	9-May-23	18-May-23	19-May-23	Finish
		Additional						
			Ganti bolder yang kelepas bahari kanan dan safety tali	Rifki	28-Feb-23	30-Apr-23	5-May-23	Finish
	Pasang PB 1 1/2" di plat haluan	Rifki	5-May-23	15-May-23	12-May-23	Finish		
	Pasang baru plate safety kemudi dan perquisitor	Rifki	20-May-23	30-May-23	30-May-23	Finish		
	Perbaikan plate skeg	Rifki	20-May-23	30-May-23	20-May-23	Finish		
	Perbaikan kotak lampu navigasi	Rifki	1-Jun-23	1-Jun-23	2-Jun-23	Finish		
	Pasang baru safety tali bolder	Rifki	24-May-23	24-May-23	24-May-23	Finish		
	Pasang plate bolder steering room	Rifki	18-Jun-23	18-Jun-23	18-Jun-23	Finish		

Lampiran 6 tabel tanggal pengerjaan

PT. KARIMUN MARINE SHIPYARD

KM PENJANGKARAN TIMAH VIII
Punch List : Commence Date

Reported By : Junaidi
Issued Date : 27 February 2023
Update : 4 Jul 2023

Project Manager : Gunawan
Project Incharge : Dani
QC Incharge : Baharudin

Owner Request PO 11 Januari 2023

Page 3 of 5

J.1C

4	Piping	Ganti pipa saluran pembuang palka	Aji	2-Mar-23	5-Mar-23	5-Mar-23	Finish		
		Servis dan ganti gate valve valve ALL	Aji	27-Feb-23	28-Mar-23	25-Mar-23	Finish		
		Ganti dan bersihkan strainer sea chest	Aji	27-Feb-23	28-Mar-23	25-Mar-23	Finish		
		Buka dan bersihkan kotak sea chest	Rifki	27-Feb-23	15-Jun-23	15-Jun-23	Finish		
		Perbaikan pipa hidrolic winch jangkar	Aji	1-Mar-23	28-Mar-23	25-Mar-23	Finish		
		GANTI HOSE YANG KOROSIF + PGV, L BOW YANG KOROSIF	Aji	1-Mar-23	25-Mar-23	19-Mar-23	Waiting test		
		GANTI PREAMURE GAUGE HAND VALVE	Aji	24-Mar-23	24-Mar-23	25-Mar-23	Finish		
		GANTI KLEM PIPA HYDROLIC	Aji	2-Mar-23	28-Mar-23	28-Mar-23	Waiting test		
		GANTI HOSE KOROSIF POMPA HYDROLIC	Aji	27-Feb-23	15-Mar-23	18-Mar-23	Finish		
		CEK PIPA PRESSER 1 1/4"(ADA REMBESAN OLI) ganti baru	Aji	4-Mar-23	15-Mar-23	16-Mar-23	Waiting test		
		GANTI PIPA-PIPA EXHAUST MESIN PROPELLER KA & KI	Aji	20-Mar-23	21-Mar-23	21-Mar-23	Finish		
		SERVIS STRAINER ME KANAN & KIRI	Aji	28-Feb-23	15-Mar-23	18-Mar-23	Finish		
		SERVIS STRAINER AE	Aji	28-Feb-23	15-Mar-23	18-Mar-23	Finish		
		SERVIS STRAINER MESIN HYDRAULIC	Aji	28-Feb-23	15-Mar-23	18-Mar-23	Finish		
		PEMASANGAN INSTALASI PIPA RACOR ME KANAN & KIRI	Rifki	15-Jun-23	15-Jun-23	15-Jun-23	Finish		
		PEMASANGAN INSTALASI PIPA RACOR AE	Rifki	15-Jun-23	15-Jun-23	15-Jun-23	Finish		
		SERVICE SILENCER YANG RUSAK MESIN HYDRAULIC	Aji	20-Mar-23	25-Mar-23	25-Mar-23	Finish		
		PEMASANGAN INSTALASI PIPA RACOR MESIN HYDRAULIC	Aji	20-Jun-23	25-May-23	22-Jun-23	Waiting Test		
		PENGGANTIAN & MODIFIKASI PIPA HAWA BBM	Aji	1-May-23	10-May-23	2-May-23	Finish		
		PENGGANTIAN PIPA PENGISIAN BBM	Aji	10-Mar-23	15-Mar-23	2-May-23	Finish		
		PENGGANTIAN PIPA PENGISIAN BBM mesin hidrolic	Rifki	7-Jun-23	8-Jun-23	8-Jun-23	Finish		
		GANTI PIPA SALURAN PEMBUANGAN KAMAR MANDI DAN D	Aji	2-Mar-23	15-Mar-23	18-Mar-23	Finish		
		GANTI PIPA SALURAN PEMBUANGAN PALKAH DARI 2" KE 4"	Aji	2-Mar-23	15-Mar-23	18-Mar-23	Finish		
		PERBAIKAN DAPUR, KAMAR MANDI DAN PIPA AIR TAWAR	Aji	2-Mar-23	15-Mar-23	18-Mar-23	Finish		
		JOB REQUEST 25 FEBRUARI 2023							
				Ganti baru pipa air laut mesin hidrolic	Rifki	7-Jun-23	8-Jun-23	8-Jun-23	Finish
		Buat baru pipa marpol OWS	Rifki	7-Jun-23	8-Jun-23	8-Jun-23	Finish		
		Buat Baru pipa udara tangki void & ME	Rifki	4-Jun-23	8-Jun-23	8-Jun-23	Finish		
5	Electrical	SERVICE MOTOR STATER & ALTERNATOR KIRI & KANAN	Hadi W	28-Feb-23	3-Jul-23		Waiting Test		
		GANTI SENSOR TEMPERATUR ME KIRI	Hadi W	5-Jul-23	10-Jul-23				
		SERVICE MOTOR STARTER & ALTERNATOR	Hadi W	28-Feb-23	3-Jul-23		Waiting Test		
		GANTI INDIKATOR RPM/RUNNING HOURS AE	OS	8-Jul-23	10-Jul-23				
		SERVICE ALTERNATOR & MOTOR STARTER MESIN HYDROLIC	Hadi W	28-Feb-23	3-Jul-23		Waiting Test		
		GANTI CHANGE OVER YANG DIPANEL UTAMA	Hadi W	28-Apr-23	7-Jul-23		Progress order		
		GANTI KABEL SUPPLY KE DARAT	Stone	10-Jul-23	10-Jul-23		Material Ready		
		PERBAIKAN INSTALASI LAMPU NAVIGASI RUBAH DARI AC KE DC	Hadi W	17-Apr-23	3-Jul-23		Waiting Test		
		RAPIKAN KABEL-KABEL KAMAR MESIN & KABEL LUX	Hadi W	12-Apr-23	23-Jun-23	13-Apr-23	Finish		
		GANTI BARU LAMPU NAVIGASI BELAKANG	Hadi W	28-Jun-23	3-Jul-23		Waiting Test		
		PEMASANGAN PENGERAS SUARA (SET KOMPLET)	Hadi W	24-Jun-23	23-Jun-23	26-Jun-23	Waiting FI		
		GANTI LAMPU CRANE	Hadi W	4-Jul-23	8-Jul-23		Progress install		
		CEK DAN SERVIS MOTOR POMPA HYDRANT	Hadi W	6-Mar-23	23-Jun-23	15-Apr-23	Finish		
		CEK DAN SERVIS MOTOR POMPA MINYAK BBM	Hadi W	6-Mar-23	23-Jun-23	15-Apr-23	Finish		
		CEK DAN SERVIS MOTOR BLOWER	Hadi W	6-Mar-23	23-Jun-23	15-Apr-23	Finish		

3 cc tv Finish

Lampiran 7 tabel tanggal pengerjaan

PT. KARIMUN MARINE SHIPYARD

KM PENJANGKARAN TIMAH VIII

Punch List : Commence Date

Reported By : Junaidi

Issued Date : 27 February 2023

Update : 4 Jul 2023

Owner Request PO 11 Januari 2023

Project Manager : Gunawan

Project Incharge : Dani

QC Incharge : Baharudin

Page 4 of 5

J.1C

		UPGRADE SOFTWARE GPS 100 FS	Hadi W	27-Jun-23	27-Jun-23	27-Jun-23	Waiting test
		CEK DAN SERVIS RADIO VHF TIMAH	Hadi W	27-Jun-23	27-Jun-23	27-Jun-23	Waiting test
		PENGGANTIAN SAKLAR LAMPU DAN BOX (1 TITIK)	Hadi W	16-Apr-23	23-Jun-23	16-Apr-23	Finish
		SERVICE GENERATOR	Hadi W	25-Jun-23	10-Jul-23		Waiting test
		CEK DEPSEA & RAPIKAN KABEL SENSOR	Hadi W	24-Jun-23	10-Jul-23		Progress rapikan
		Ganti baru KAMERA CCTV 3 UNIT	Hadi W	4-May-23	8-Jul-23		Progress pasang
		PEBAIKAN /GANTI BARU JOY STICK KEMUDI	Hadi W	11-Mar-23	4-Jul-23	26-Jun-23	Waiting test
		SERVICE PANEL UTAMA	Hadi W	2-Jul-23	10-Jul-23		Progress pasang
		SERVICE AC (3 UNIT)	Hadi W	2-Jul-23	8-Jul-23		Progress Servis
		JOB REQUEST 25 FEBRUARI 2023					
		Pemasang blower ER (Material Owner)	Hadi W	1-May-23	23-Jun-23	26-Jun-23	Waiting test
		Mgger Test	Hadi W	2-Mar-23	23-Jun-23	3-Mar-23	Finish
6	Carpenter	GANTI KRAMIK KAMAR MANDI	Hadi W	27-Feb-23	15-May-23	1-May-23	Finish
		GANTI PINTU DAPUR	Hadi W	24-May-23	18-May-23	26-May-23	Finish
		GANTI KRAMIK DAPUR	Hadi W	26-Feb-23	18-May-23	26-May-23	Finish
		BUAT BARU TEMPAT Masak DAN KABINET DAPUR	Hadi W	24-May-23	23-Jun-23	19-Jun-23	Finish
		GANTI PINTU KAMAR MANDI	Hadi W	25-May-23	23-Jun-23	1-Jun-23	Finish
		BUAT PINTU KAMAR ABK (SLEK ALUMUNIUM)	Hadi W	24-Jun-23	8-Jul-23	17-Jul-23	Progress pasang
		Buat baru lemari kunci-kunci di ER	Hadi W	24-Jun-23	8-Jul-23		Progress pasang
		Pengadaan dan pasang baru kursi sparko 2 set	Hadi W	8-Jul-23	10-Jul-23		Waiting tapak
		Buat tapak kursi sparko 2 set	Anizul	27-Jun-23	8-Jul-23		Progress fabrikasi
		JOB REQUEST 25 FEBRUARI 2023					
		Ganti kursi dan meja maindeck (kayu & fiber)	Hadi W	9-May-23	8-Jul-23		Waiting fiber
		Apply fiber kursi dan meja maindeck	Herman	27-Jun-23	6-Jul-23		Progress fiber
7	Mechanical	Clearance shaft propeller Kiri & Kanan	Aseng	27-Feb-23	27-Feb-23	27-Feb-23	Finish
		Clearance shaft kemudi Kiri & Kanan	Aseng	27-Feb-23	27-Feb-23	27-Feb-23	Finish
		Ganti baru as propeller kiri	OS	1-Mar-23	15-May-23	1-May-23	Finish
		Bongkar dan pasang as propeller kiri & Kanan	Aseng	1-Mar-23	23-Jun-23	23-May-23	Finish
		Ganti baru baut ramos packing kemudi kiri kanan	Aseng	13-Jun-23	13-Jun-23	13-Jun-23	Finish
		Ganti baru ramos packing kemudi kiri kanan	Aseng	13-Jun-23	13-Jun-23	13-Jun-23	Finish
		Bongkar dan pasang daun kemudi kiri & Kanan	Aseng	1-Mar-23	13-Jun-23	13-Jun-23	Finish
		Ganti baru pin tiller arm kemudi	Aseng	7-Jun-23	23-Jun-23	13-Jun-23	Finish
		Brush propeller Kiri & Kanan	Aseng	1-Mar-23	23-Jun-23	5-May-23	Finish
		Ganti baut pengunci ramos packing as propeller	Aseng	25-May-23	23-Jun-23	25-May-23	Finish
		Ganti baut ramos packing as propeller	Aseng	13-Jun-23	13-Jun-23	13-Jun-23	Finish
		BERSIHKAN COOLER BOWMAN	Aseng	13-Jun-23	19-Jun-23	19-Jun-23	Finish
		GANTI FILTER OLI TANGKI HYDROLIC	Aseng	13-Jun-23	13-Jun-23	13-Jun-23	Finish
		GANTI OLI GEARBOX (KIRI & KANAN)	Aseng	9-Jun-23	13-Jun-23	13-Jun-23	Finish
		BERSIHKAN COOLER GEARBOX KIRI & KANAN	Aseng	9-Jun-23	23-Jun-23	13-Jun-23	Finish
		SERVICE GERABOX (KIRI&KANAN)(SLOW RESPON DI RPM >1300)	Aseng	9-Jun-23	22-Jun-23		Waiting testing
		Crack shaft deflection ME kiri & Kanan	Aseng	21-Jun-23	22-Jun-23	22-Jun-23	Waiting Fi
		SERVIS MESIN PROPELLER KANAN & KIRI / ME	Aseng	10-Apr-23	23-Jun-23	19-Jun-23	Finish
		GANTI HANDLE KANAN & KIRI	Aseng	19-Jun-23	19-Jun-23	19-Jun-23	Finish
		SERVIS MESIN HYDROLIK YANMAR	Aseng	16-May-23	23-Jun-23	19-Jun-23	Finish

Lampiran 8 tabel tanggal pengerjaan

PT. KARIMUN MARINE SHIPYARD

KM PENJANGKARAN TIMAH VIII
Punch List : Commence Date

Reported By : Junaidi
Issued Date : 27 February 2023
Update : 4 Jul 2023
Owner Request PO 11 Januari 2023

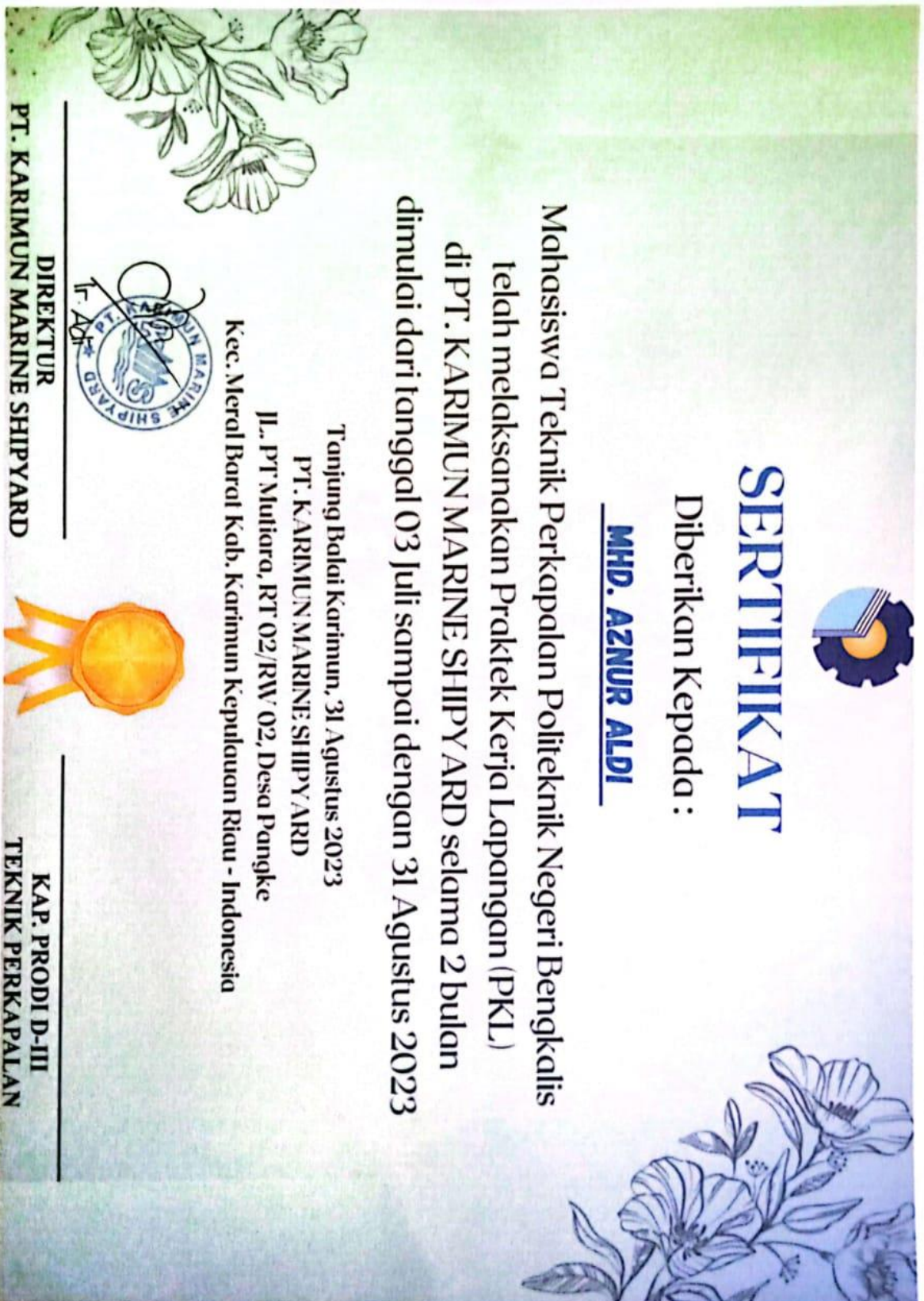
Project Manager : Gunawan
Project Incharge : Dani
QC Incharge : Baharudin

Page 5 of 5

J.1C

JOB REQUEST 25 FEBRUARI 2023							
7	Mechanical	Ganti baru bushing as propeller Kin & Kanan	Aseng	17-Mar-23	23-Jun-23	17-Mar-23	Finish
		Ganti baru baut coupling shaft propeller kin & kanan	Aseng	23-May-23	23-Jun-23	23-May-23	Finish
		Cek dan perbaikan as timing injection pompa ME	Aseng	7-Jun-23	23-Jun-23	19-Jun-23	Finish
		Ganti baru furudo rem winch jangkara	Ayong	4-Mar-23	23-Jun-23	27-Mar-23	Finish
		Servis Hand Valve	Ayong	5-Mar-23	23-Jun-23	3-Jun-23	Finish
		Servis roller crane	Ayong	5-Mar-23	23-Jun-23	3-Jun-23	Finish
		Service telescopic crane	Tampi	15-May-23	10-Jul-23		Progress Servis
		Service syylinder boom (Kin & Kanan)	Tampi	15-May-23	10-Jul-23		Progress Servis
		Servis as dan bush engsel joran crane	Tampi	15-May-23	10-Jul-23		Progress Servis
		Service joran crane	Tampi	15-May-23	10-Jul-23		Progress Servis
		Service skipe & ganti kili-kili gancu	Harizul	7-May-23	10-Jul-23		Progress Servis
		SERVICE MOTOR SWING CRANE (KIRI&KANAN)	Tampi	15-May-23	10-Jul-23		Progress Servis
		SERVICE ROTARI JOINT CRANE	Tampi	15-May-23	10-Jul-23		Progress Servis
		SERVICE MOTOR TROMOL KAWAT CRANE	Tampi	15-May-23	10-Jul-23		Progress Servis
		SERVICE POMPA HYDROLIC	Tampi	15-May-23	10-Jul-23		Progress servis

Lampiran 9 sertifikat pkl




KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTIK (KP)

HARI : SENIN

TANGGAL : 03 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Hari pertama kami merupakan hari registrasi sebagai Mahasiswa/i magang di PT. Karimun Marine Shipyard.	Pembimbing lapangan	


No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		Hari pertama kami merupakan hari registrasi sebagai Mahasiswa/i magang di PT. Karimun Marine Shipyard. Mulai dari data diri dan melakukan foto yang nantinya akan dibuat sebagai name tag pertanda bahwasanya kami sedang melaksanakan kegiatan magang. Setelah semua registrasi selesai kami pun di arahkan oleh salah satu admin dari PT. Karimun Marine Shipyard untuk menuju ke ruangan Inducted

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTIK (KP)


HARI : SELASA

TANGGAL : 04 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pada hari ini kami masih pembagian pembimbing atau pembagian lokasi yang dilakukan pengerjaan. Pembersihan fan (kipas), Lepaskan kipas dari heatsink. Bersihkan debu yang melekat.	Pembimbing lapangan	


HARI : RABU

TANGGAL : 05 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pada hari ini kami di letakkan di bagian electric,pekerjaan kami membersihkan mesin blower, Pembersihan fan (kipas), Lepaskan kipas dari heatsink. Bersihkan debu yang melekat.	Pembimbing lapangan	

HARI : KAMIS

TANGGAL : 06 JULI 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pada hari ini saya ditugaskan pembimbing saya untuk melakukan mengawasi reparasi tug boat, marking atau kasih tanda plate yang ingin di ganti baru. dan mengukur plat yang ingin di ganti baru.	Pembimbing lapangan	
	Catatan Pembimbing Industri		

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTIK (KP)

HARI : JUMAT

TANGGAL : 07 JULI 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pada hari ini kami ditugaskan pembimbing saya untuk melakukan cek bagian-bagian tongkang yang ingin di ganti, marking bagian tangka dan kontruksi yang ingin di ganti baru.	Pembimbing lapangan	

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTIK (KP)

HARI : SENIN

TANGGAL : 10 JULI 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pada hari ini saya diajarkan pembimbing saya masih marking tangki tongkang bagian side board,dan mengukur plat yang ingin diganti baru.	Pembimbing lapangan	


KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTIK (KP)

HARI : SELASA

TANGGAL : 11 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pada hari ini saya di tugaskan untuk inspect progress pemasangan chappenter di ruangan salon dan will house,dan memperhatikan cara pengerjaan dan tahap-tahap pengerjaannya.	Pembimbing lapangan	


No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		<p>progress pemasangan chappenter di ruangan salon dan will house,dan memperhatikan cara pengerjaan dan tahap-tahap pengerjaannya.</p>

KEGIATAN HARIAN


KERJA PRAKTIK (KP)

HARI : RABU

TANGGAL : 12 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	<p>Pada hari ini saya inspect pengerjaan pintu,dan pengecoran tangki depan sama tanki belakang,serta memperhatikan cara pengerjaan dan tahap-tahap pengerjaan nya di TB Timah VI .</p>	<p>Pembimbing lapangan</p>	

No	Gambar Kerja	Keterangan
----	--------------	------------


1.		saya inspect pengerjaan pintu,dan pengecoran tangki depan sama tanki belakang,serta memperhatikan cara pengerjaan dan tahap-tahap pengerjaan nya di TB Timah VI
----	---	---

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTIK (KP)

HARI : KAMIS

TANGGAL : 13 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pada hari ini saya ditugaskan pembimbing saya untuk inspect pemasangan lantai kamar mesin,dan mengukur plat lantai kamar mesin yg sudah kropos dan di ganti dengan yang baru TB Timah VI	Pembimbing lapangan	

No	Gambar Kerja	Keterangan
----	--------------	------------


1.		<p>Saya inspect pemasangan lantai kamar mesin,dan mengukur plat lantai kamar mesin yg sudah krops dan di ganti dengan yang baru TB Timah VI</p>
----	---	---

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTIK (KP)

HARI : SENIN

TANGGAL : 17 JULI 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	<p>Pada hari ini saya diajarkan pembimbing saya inspect bagian pemasangan plafon di bagian ruangan,dan pemasangan krangka besi holo di kamar ABK kapal,dan menginspeck pengelasan pada saat pemasangan krangka besi holo di kamar abk TB timah VI.</p>	<p>Pembimbing lapangan</p>	

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTIK (KP)

HARI : SELASA

TANGGAL : 18 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pada hari ini saya di tugaskan untuk inspect welding tangki gas, dan cleaning bagian-bagian kapal, serta mengecek bagian tangki yang sudah di cleaning dan mengecek tangki yang sudah siap di welding.	Pembimbing lapangan	


No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		inspect welding tangki gas, dan cleaning bagian-bagian kapal, serta mengecek bagian tangki yang sudah di cleaning dan mengecek tangki yang sudah siap di welding.


KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTIK (KP)

HARI : RABU

TANGGAL : 19 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pada hari ini saya ditugaskan untuk inspect pemasangan meja di anjungan, pemotongan tapak ac di mana tapak yang lama sudah kropos dan harus di ganti dngan yang baru, dan mengukur meja yang sudah selesai di buat.	Pembimbing lapangan	


No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		inspect pemasangan meja di anjungan, pemotongan tapak ac di mana tapak yang lama sudah kropos dan harus di ganti dngan yang baru, dan mengukur meja yang sudah selesai di buat.


KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTIK (KP)

HARI : KAMIS

TANGGAL :20 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pada hari ini saya tugaskan inspect pemangan cok pas ME kanan dan kiri.pemasang stop kontak di ruangan komando,dan melihat serta kasi tanda di stop kontak yang sudah di pasang.	Pembimbing lapangan	


No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		inspect pemangan cok pas ME kanan dan kiri.pemasang stop kontak di ruangan komando,dan melihat serta kasi tanda di stop kontak yang sudah di pasang.

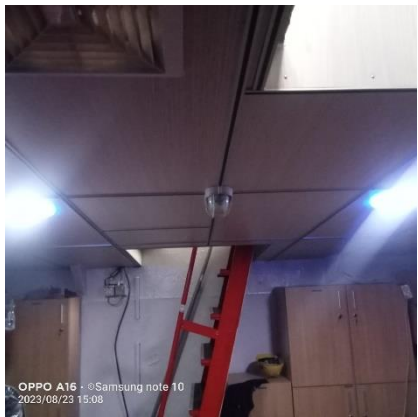
KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTIK (KP)

HARI : JUMAT

TANGGAL : 21 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pada hari ini saya di tugaskan untuk inspect pasang chappenter di kamar ABK kapal,yang dimana pemasangan ini di bagian plafon dan di bagian lantai kamar abk TB taimah VI.	Pembimbing lapangan	


No	Gambar Kerja	Keterangan
1.	 <small>OPPO A16 • Samsung note 10 2023/08/23 15:08</small>	tugaskan untuk inspect pasang chappenter di kamar ABK kapal,yang dimana pemasangan ini di bagian plafon dan di bagian lantai kamar abk TB taimah VI.


KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTIK (KP)

HARI : SENIN

TANGGAL :24 JULI 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pada hari ini saya melakukan inspect progress pembuatan tempat tidur di tingkat di kamar ABK kapal,dan mengukur tempat tdr yang ingin di buat serta memperhatikan cara pengerjaan dan pemasangan tempat tidur di kamar abk TB Timah VI.	Pembimbing lapangan	


No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		progress pembuatan tempat tidur di tingkat di kamar ABK kapal,dan mengukur tempat tdr yang ingin di buat serta memperhatikan cara pengerjaan dan pemasangan tempat tidur di kamar abk TB Timah VI.

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SELASA

TANGGAL :25 JULI 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pada hari ini saya inspect pemasangan chappenter di ruangan kapten dan kkm,dan mengukur Panjang serta lebar tempat tdr,dan dinding yang ingin di pasang palvon TB tiamh VI.	Pembimbing lapangan	


No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		pemasangan chappenter di ruangan kapten dan kkm,dan mengukur Panjang serta lebar tempat tdr,dan dinding yang ingin di pasang palvon TB tiamh VI.

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI :RABU

TANGGAL :26 JULI 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pada hari ini saya inpect blasting kamar mesin,progress pemasangan GPS,RADAR,dan progress pasang kain anti panas kamar mesin,dan mengetes gps dan radar di will hose TB Timah VI.	Pembimbing lapangan	


No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		ini saya inpect blasting kamar mesin,progress pemasangan GPS,RADAR,dan progress pasang kain anti panas kamar mesin,dan mengetes gps dan radar di will hose TB Timah VI.

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI :KAMIS

TANGGAL :27 JULI 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pada hari ini saya ditugaskan untuk inspect raning test engine,dan mencari trobbel yang terjadi pada saat ranning test engine serta memperhatikan cara mengatasi trobbel tersebut TB Timah VI.	Pembimbing lapangan	

No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		inspect raning test engine,dan mencari trobbel yang terjadi pada saat ranning test engine serta memperhatikan cara mengatasi trobbel tersebut TB Timah VI.

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : JUMAT


TANGGAL :28 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	hari ini saya ditugaskan pembimbing saya untuk inspect pemasangan wellpaper dan list meja di ruang salon,dan memperhatikan cara pengerjaan dan mengukur bagian yang sudah selesai di buat.	Pembimbing lapangan	


KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SENIN

TANGGAL :31 JULI 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Hari ini saya di tugas kan inspect sea trael dan dock trael dan pemasangan kursi di ruang salon,dan mencari masalah yang terjadi pada saat sea trael dan	Pembimbing lapangan	


	dock trael TB taimah VI.		
--	--------------------------	--	--

No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		inspect sea trael dan dock trael dan pemasangan kursi di ruang salon,dan mencari masalah yang terjadi pada saat sea trael dan dock trael TB taimah VI.

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SELASA
TANGGAL :01 AGUSTUS 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pada hari ini saya masih setting plat main deck,untuk supaya sama datar dgn plate yang lama setelah penyetingan plat langsung di welding itu saya lanjut dengan pengukuran replating plate lantai valka yang akan di ganti,untuk di marking di plate yang baru.	Pembimbing lapangan	

--	--	--	--

No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		<p>untuk supaya sama datar dgn plate yang lama setelah penyetingan plat langsung di welding itu saya lanjut dengan pengukuran repleating plate lantai valka yang akan di ganti, untuk di marking di plate yang baru.</p>