

**LAPORAN KERJA PRAKTEK**

**PT. KARIMUN SEMBAWANG SHIPYARD**

**Teluk Paku, Kel, Pasir Panjang, Kec. Meral, Kabupaten Karimun,  
Kepulauan Riau, Indonesia.**

**M HARIS HADIYAN**

**(1103211266)**



**JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN  
PRODI D-III TEKNIK PERKAPALAN  
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

**2023**

**LEMBAR PENGESAHAN  
LAPORAN KERJA PRAKTEK**

**PT. KARIMUN SEMBAWANG SHIPYARD**  
Teluk Paku, Kel, Pasir Panjang, Kec. Meral, Kabupaten Karimun,  
Kepulauan Riau, Indonesia.

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan kerja praktek



**M. HARIS HADIYAN**  
(1103211266)

Tanjung Balai Karimun, 31 Agustus 2023

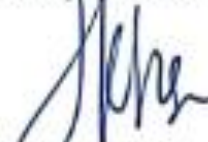
Menyetujui

Operation Manager  
PT. Karimun Sembawang Shipyards



**Dr. Ir. H. Trisno Susilo, M.MT**

Dosen Pembimbing  
Prodi D-III Teknik Perkapalan



**Muhammad Ikhlas, ST., MT**  
NIP : 198802122022031002

Disetujui/Disahkan  
Ka.Prodi D-II Teknik Perkapalan



**Muhammad Ikhlas, ST., MT**  
NIP : 198802122022031002

## KATA PENGANTAR

Segala puji syukur kehadirat ALLAH SWT yang telah melimpahkan berkah, rahmat dan karunia-nya. Sehingga penulis dapat menyelesaikan kegiatan serta laporan praktek industri di PT. Karimun Sembawang Shipyard dengan lancar tanpa hambatan yang cukup berarti. Sesuai dengan kurikulum yang ada pada jurusan D3 Teknik Perkapalan. Dalam pelaksanaan kegiatan dan penyusunan laporan praktek industri di PT. Karimun Sembawang Shipyard ini, penulis banyak mendapatkan arahan, bimbingan, ilmu, kritik dan saran dari banyak pihak. Tak lupa penulis juga mengucapkan terimakasih sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Muhammad Ikhsan S.T. M.T. selaku Ketua Prodi Teknik Perkapalan yang telah mengizinkan penulis mengambil program praktek kerja di industri galangan kapal.
2. Bapak Jupri S.T. M.T selaku Dosen Wali Teknik Perkapalan yang telah mengizinkan penulis mengambil program praktek kerja di industri galangan kapal.
3. Bapak Dr.Ir.Trisno Susilo, M.T., selaku *Operational Manager* yang telah memberikan Penulis kesempatan untuk Kerja Praktek industri di Galangan PT. Karimun Sembawang Shipyard.
4. Bapak Dwi Arfinanta, S.T., selaku *Assistant Project Manager* PT. Karimun Sembawang Shipyard.
5. Bapak Ronald Rusman, S.T., selaku *Project Engineer* PT. Karimun Sembawang Shipyard.
6. Bapak Abdul Qayyum Redha A.K.P, S.T., selaku *Assistant Project Engineer* PT.Karimun Sembawang Shipyard.
7. Bapak Angger Setyo Aji S.T., selaku *Assistant Project Engineer* PT.Karimun Sembawang Shipyard.
8. Bapak Dimas Priono S.Pi., selaku *Assistant Project Engineer* PT.Karimun Sembawang Shipyard.
9. Para Pembimbing yang telah sabar dalam membimbing, memberikan ilmu dan pengajaran kepada penulis selama Program Kerja Praktek Industri berlangsung.
10. Rekan-rekan sesama mahasiswa magang industri di PT.Karimun Sembawang Shipyard.
11. Tak lupa pula penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada pihak-pihak terkait lainnya yang telah banyak membantu baik itu untuk Pelaksanaan Kerja Praktek maupun dalam Penyelesaian Laporan Kerja Praktek ini

Semoga laporan praktek industri ini dapat memberikan manfaat bagi para pembaca sebagaimana pada umumnya. Penulis menyadari masih banyak ketidaksempurnaan dan kekurangan. Oleh sebab itu, penulis mengharapkan kritik dan saran menyempurnakan laporan praktek industri ini menjadi lebih baik.

Tanjung Balai Karimun, 31 Agustus 2023

M HARIS HADIYAN

1103211266

## DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR .....	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABLE.....	iii
BAB I	
GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	5
Profil Perusahaan .....	5
Visi dan Misi Perusahaan.....	7
Struktur Organisasi Perusahaan .....	7
Informasi umum perusahaan .....	9
Ruang Lingkup Perusahaan.....	9
BAB II	
DESKRIPSI KEGIATAN KERJA PRAKTEK .....	10
2.1 Deskripsi Kegiatan minggu ke-1.....	10
2.2 Deskripsi Kegiatan minggu ke-2 (Mechanical dan Electrical) .....	28
2.3 Deskripsi Kegiatan minggu ke-3 (QC/QA).....	37
2.4 Deskripsi Kegiatan minggu ke-4. Engineering .....	44
2.5 Deskripsi Kegiatan minggu ke-5. Engineering .....	47
2.6 Deskripsi Kegiatan minggu ke-6.....	53
BAB III	
ANALISIS RESIKO PADA PEKERJA PENGELASAN DI PT.	
KARIMUNSEMBAWANG SHIPYARD .....	
3.1 Latar Belakang .....	55
3.2 Rumusan masalah.....	57
3.3 Tujuan .....	57
3.4 Manfaat .....	57
3.5 Pengertian umum .....	57
3.6 Hazard bagi pengelas .....	58
3.7 Bahaya yang dihadapi .....	58
3.8 Manajemenrisiko.....	59
BAB IV	
PENUTUP.....	66

4.1 KESIMPULAN .....	66
4.2 saran .....	66
DAFTARPUSTAKA .....	68

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 <i>Materi induction</i> .....	6
Gambar 2.2 <i>Areal PT. Karimun Sembawang Shipyard</i> .....	7
Gambar 2.3 <i>Alat Pelindung Diri</i> .....	10
Gambar 2.4 <i>Workshop Mekank</i> .....	11
Gambar 2.5 <i>Hull Shop 1</i> .....	12
Gambar 2.6 <i>Hull Shop 2</i> .....	12
Gambar 2.7 <i>Hull Shop 3</i> .....	13
Gambar 2.8 <i>Hot Work Permit</i> .....	14
Gambar 2.9 <i>Cold Work Permit</i> .....	15
Gambar 2.10 <i>Confined Space Permit</i> .....	15
Gambar 2.11 <i>Elektrikal work Permit</i> .....	16
Gambar 2.12 <i>Special Permit</i> .....	16
Gambar 2.14 <i>Full Body Hurness</i> .....	19
Gambar 2.15 <i>Safety Belt</i> .....	20
Gambar 2.16 <i>Lanyard</i> .....	21
Gambar 2.17 <i>Shock Absorber</i> .....	21
Gambar 2.18 <i>Anchor Point</i> .....	22
Gambar 2.19 <i>Life Line</i> .....	23
Gambar 2.20 <i>Joint Termology</i> .....	27
Gambar 2.21 <i>WPC(white contrast paint)</i> .....	28
Gambar 2.22 <i>Supramor Black</i> .....	29
Gambar 2.23 <i>Magnetik Test</i> .....	29
Gambar 2.24 <i>Proses Magnetik Test</i> .....	29
Gambar 2.25 <i>Angle Bar</i> .....	30
Gambar 2.26 <i>H.Beam</i> .....	31

Gambar 2.27 <i>Pipa</i> .....	31
Gambar 2.28 <i>Plate</i> .....	32
Gambar 2.29 <i>Ultra Sonik Testing</i> .....	33
Gambar 2.30 <i>Asetlin</i> .....	34
Gambar 2.31 <i>Silinder Oksigen</i> .....	35
Gambar 2.32 <i>Regulator</i> .....	35
Gambar 2.33 <i>Vakum Test</i> .....	36
Gambar 2.34 <i>Blower</i> .....	38
Gambar 2.35 <i>Pasd Eyes</i> .....	38
Gambar 2.36 <i>After Welding</i> .....	40
Gambar 2.37 <i>Slag&amp;Spatte</i> .....	41
Gambar 2.38 <i>Vakum Test MO5S</i> .....	42
Gambar 2.39 <i>Rapat Keselamatan Kerja</i> .....	42
Gambar 2.40 <i>Fairing</i> .....	43
Gambar 2.41 <i>Vakum Test DI MO1S</i> .....	43
Gambar 2.42 <i>Windlass</i> .....	44
Gambar 2.43 <i>Jangkar/Anchor</i> .....	44
Gambar 2.44 <i>Liferaft</i> .....	45
Gambar 2.45 <i>Lifeboat</i> .....	45
Gambar 2.46 <i>Helideck</i> .....	46
Gambar 2.47 <i>Bolard</i> .....	46
Gambar 2.48 <i>Proses Sandblasting</i> .....	47
Gambar 2.49 <i>Upacara 17 Agustus</i> .....	48
Gambar 2.50 <i>Assembly</i> .....	49
Gambar 2.51 <i>Marking MO5S</i> .....	49
Gambar 2.52 <i>Marking Owner 5</i>	