

BAB I

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1 Sejarah Berdirinya Perusahaan

Hadirnya transportasi air dengan perangkat sarana pelayaran dan perkapalan menjadi kebutuhan dalam upaya menggali anugerah alam ini. Membidik satu sisi yang paling tepat sesuai dengan kesiapan dan keahlian sumber daya manusia saat itu, PT. Bahtera Bahari Shipyards berdiri sejak tahun 2005, merupakan perusahaan yang melayani perbaikan kapal hingga pembangunan kapal baru. Memiliki visi dan misi untuk membantu meningkatkan perekonomian Indonesia, terutama dalam bidang perkapalan.

PT. Bahtera Bahari Shipyards telah bekerja selama beberapa tahun dan banyak hal yang telah berjalan dari sejak dibangun. Dulu hanya ada beberapa kawasan untuk beberapa jenis pekerjaan yang harus dikerjakan oleh galangan. Setelah bertahun-tahun ketekunan, PT. Bahtera Bahari Shipyards bisa mengembangkan pekerjaan yang ada di galangan seperti, perbaikan kapal, pembangunan kapal baru, modifikasi kapal, docking, dan lain-lain.

1.2 Visi dan Misi

Visi dan misi untuk membantu meningkatkan perekonomian Indonesia, terutama dalam bidang perkapalan.

1.2.1 Visi

Sebagai perusahaan galangan kapal nasional swasta di Indonesia merupakan salah satu tulang punggung pembangunan maritime Indonesia yang berperan dalam industri perkapalan.

1.2.2 Misi

1. Membantu pemerintah dan perusahaan pelayaran Indonesia untuk meningkatkan kapasitas angkut nasional.

2. Mencegah pemerintah agar tidak membangun atau melakukan perbaikan kapal di luar negeri, terutama untuk ukuran dan jenis kapal yang sudah mampu dibangun dan diperbaiki di dalam negeri.
3. Meningkatkan kemampuan galangan agar kapasitas bangunan baru maupun reparasi dapat selalu bertambah sehingga dapat mencegah mengalirnya devisa keluar negeri melalui upaya atau solusi untuk menghindari pembangunan kapal-kapal baru maupun perbaikan kapal Indonesia ke luar negeri.

1.3 Profil Perusahaan

Nama Perusahaan : PT. Bahtera Bahari Shipyard

Bisnis Perusahaan : 1. *New Building Ship*.

2. *Repair Ship*

Alamat : JL. Patimura – Sei Kasam RT 03 RW 02 Kel. Kabil
Kec. Nongsa, Batam, Kepulauan Riau, Indonesia.

Telp : 0778 4080111, 4080112

Fax : 0778 4080113

1.4 Ruang Lingkup Perusahaan

PT. Bahtera Bahari Shipyard adalah perusahaan yang berpengalaman dalam pembangunan kapal dan perbaikan kapal. PT. Bahtera Bahari Shipyard dicirikan oleh keinginan untuk belajar, untuk berinovasi dan menerapkan ide-ide baru, teknologi, sistem dan proses. Perusahaan ini bekerja secara berkesinambungan dalam meningkatkan kualitas dan kuantitas produksi. Perusahaan ini mengkhususkan operasinya dalam pembuatan dan perbaikan kapal *Tug Boat, Deck Cargo Barge, Oil Barge, Accommodation Work Barge, Passenger Ship*, dan lain-lain.



Gambar 1.1 Galangan PT. Bahtera Bahari Shipyard

Slogan perusahaan “Keselamatan adalah prioritas utama kami” yang dipajang di beberapa sudut inventaris PT. Bahtera Bahari Shipyard menandakan galangan ini mengedepankan aspek keselamatan dalam setiap item pekerjaan. Dalam proses pekerjaan di PT. Bahtera Bahari Shipyard, pihak perusahaan membagi lokasi kerja dalam 2 (dua) bagian, yaitu zona merah dan zona hijau. Zona merah adalah area yang mewajibkan bagi siapapun yang memasukinya menggunakan APD standar (helm, wearpack, safety shoes) dan zona hijau adalah area yang tidak diwajibkan untuk menggunakan APD melainkan hanya menganjurkan. Hal ini ditinjau dari aktivitas pekerjaan yang ada di kedua daerah tersebut.

PT. Bahtera Bahari Shipyard memiliki sumber daya manusia yang kompeten di bidangnya yakni kemampuan dalam manajemen waktu, perhitungan budgeting dan pengawasan mutu sehingga dapat memberikan jasa pembuatan dan perbaikan kapal dengan mutu yang terbaik, tepat waktu dengan harga yang kompetitif.

Dalam peningkatan kualitas dan kuantitas hasil pekerjaan baik dalam hal pembangunan kapal baru maupun reparasi, PT. Bahtera Bahari Shipyard ditunjang dengan beberapa fasilitas sebagai berikut.

1.5 Fasilitas Perusahaan

1. *Main Office*



Gambar 1. 1 *Main Office*

Merupakan kantor utama general manager, tempat kantor yang mengurus karyawan dan sumber dayamanusia, dikantor tersebut juga terdapat ruang rapat dan kantor staf karyawan lainnya.

2. *Store*



Gambar 1. 2 *store*

Store merupakan tempat yang difungsikan sebagai penyimpanan persediaan barang peralatan kapal yang diperlukan oleh PT.

3. *Workshop*



Gambar 1. 3 *workshop cutting, bending & rolling*

Gambar disamping adalah workshop bending plat dengan proses penekukan plat yang dikerjakan oleh alat bending otomatis sejenis hydraulic pipe bender. Selain itu juga tempat untuk membuat lembar plat menjadi pipa disebut dengan proses rolling. Dan tempat proses pengerjaan cutting serta alat berat sesuai dengan pengerjaan masing-masing proses.

4. Workshop blasting



Gambar 1. 4 workshop blasting

Gambar disamping adalah tampak depan dari workshop blasting yang merupakan proses pembersihan permukaan material seperti plate dan berbagai alat berat yang digunakan untuk proses blasting tersebut.

5. Workshop Aluminium



Gambar 1. 5 workshop aluminium boat

Workshop aluminium boat adalah tempat pembuatan kapal yang berbahan dasar aluminium dan berbagai alat berat yang digunakan pada proses kapal aluminium tersebut.

6. Workshop piping



Gambar 1. 7 workshop piping

Gambar tersebut adalah gambaran workshop piping dari tampak depan. Workshop ini adalah tempat pemotongan pipa.

7. Landasan Luncur



Gambar 1. 7 landasan luncur

Landasan luncur adalah tempat peluncuran kapal dari landasan peluncuran dengan menggunakan gaya berat kapak atau dengan memberikan gaya dorong tambahan yang bekerja pada bidang miring kapal.

8. Air Bags



Gambar 1. 8 air bags

Air bags adalah balon udara bertekanan tinggi yang berbentuk seperti sosis dan berbahan karet dengan kualitas terbaik, Airbag ship adalah metode baru dalam sistem docking kapal jenis slipway dock.

9. Mobil Crane



Gambar 1. 9 mobil crane

Mobil crane adalah salah satu alat yang berfungsi untuk mengangkat atau menurunkan material dengan beban berat dan memindahkannya secara horizontal.

10. Manlift



Gambar 1. 10 manlift

Manlift adalah personal lift, yaitu man lift yang digunakan untuk mengangkat satu orang saja atau sekitar dengan 136 kg, alat ini merupakan tipe paling ekonomis, berpostur kecil dan hanya mampu mengangkat satu orang pekerja.

11. Forklift



Gambar 1. 11 forklift

Forklift adalah alat bantu untuk mengangkat benda-benda berat dari satu tempat ke tempat lainnya, namun forklift biasanya hanya digunakan untuk jarak pendek seperti didalam ruangan atau didalam area pabrik saja.

1.7 Jadwal Kerja Perusahaan

Berikut adalah jam kerja yang berlaku di PT Bahtera Bahari Shipyard:

1. Untuk hari Senin sampai dengan Kamis jam kerja normal dimulai pukul 08.00 sampai dengan 17.00 WIB, dengan ketentuan untuk waktu istirahat antara pukul 12.00 sampai dengan pukul 13.00. WIB
2. Untuk hari Jumat jam kerja normal dimulai pukul 08.00 sampai dengan 17.00 WIB dengan ketentuan untuk waktu istirahat antara pukul 11.40 sampai dengan pukul 13.00 WIB.
3. Untuk hari Sabtu jam kerja dimulai pukul 08.00 sampai dengan 14.00 WIB, dengan ketentuan untuk waktu istirahat antara pukul 12.00 sampai dengan pukul 13.00 WIB.
4. Khusus untuk waktu lembur diberikan bagi pekerja yang pekerjaannya perlu diselesaikan pada hari itu juga, dan oleh untuk pencapaian progress pekerjaan sesuaidengan yang direncanakan.