

BAB I

PROFIL PERUSAHAAN

1.1 Sejarah Umum Perusahaan

PT. Janata Marina Indah merupakan perusahaan bidang perkapalan yang bertempat di jl. yos Sudarso, Bandarharjo, Semarang Tengah, Kota Semarang, Jawa Tengah. Didirikan pada tahun 1977 dan aktif menerima pesanan pembuatan kapal baru dan repair bangunan kapal. Lebih dari 15 tahun PT. Janata Marina Indah menjadi galangan yang terbukti kehandalannya dalam memberikan pekeyanan dan berfokus pada kualitas dan oengiriman yang tepat waktu.



Gambar 1.1 Logo Perusahaan

PT. Janata Marina Indah yang di kenal sebagai JMI, didirikan pada Februari 1977. Pembentukan JMI memiliki sasaran kusus pada bidang transportasi laut di Indonesia, Serta turut terlibat dalam rekayasa kapal, pembuatan kapal, docking serta perbaikan kapal. Pada 29 Desember 1982, perusahaan memulai pengoperasian dok galian di pelabuhan tanjung emas Semarang, JMI telah mengalami perkembangan pesat selama dua dekade terakhir. Pertumbuhan perusahaan yang konsisten serta dengan integrasi peraturan internasional ISO guna memastikan kualitas. JMI memperoleh sertifikasi ISO 900/94 pada akhir tahun 1998 dari American Bureau of Shipping (ABS) Quality Evaluations, Inc.

pada dasarnya JMI memiliki dua unit lokasi yaitu JMI Unit I dan JMI Unit II. Akan tetapi dikarenakan suatu hal akhirnya JMI Unit I disewakan kepada PT Samudra Indonesia selama 5 tahun terhitung dari tahun 2019. Oleh karena itu, kelompok penulis hanya menjalankan kegiatan Kerja Praktik di lingkungan perusahaan PT Janata Marina Indah Unit II

1.2 Visi & Misi Perusahaan

Adapun visi dan misi yang dimiliki oleh PT. Janata Marina Indah sebagai berikut:

Visi

“Sebagai perusahaan galangan kapal Nasional swasta di Indonesia merupakan salah satu tulang punggung pembangunan maritim Indonesia yang berperan dalam industri perkapalan baik di pasar nasional, regional maupun global”.

Misi

- Membantu pemerintah dan perusahaan pelayaran Indonesia untuk meningkatkan kapasitas angkut nasional untuk mengejar ketinggalan sekama 30 tahun terakhir.
- Mencegah pemerintah agar tidak membangun atau melakukan perbaikan kapal di luar negeri, terutama untuk ukuran dan jenis kapal yang sudah mampu dibangun dan diperbaiki di dalam negeri.
- Meningkatkan kemampuan galangan agar kapasitas bangunan baru maupun reparasi dapat selalu bertambah sehingga dapat mencegah mengalirnya devisa keluar negeri melalui upaya/solusi untuk menghindari pembangunan kapalkapal baru maupun perbaikan kapal Indonesia ke luar negeri.

1.3 Budaya Kerja

Disamping itu PT. Janata Marina indah juga memiliki budaya kerja. Budaya kerja yang dimaksudkan adalah sikap dan perilaku para karyawan yang PT.

Janat Marina Indah dalam mencapai tujuan yang ditetapkan. Adapun sikap dan perilaku ini disingkat 5R, yaitu:

1. **Ringkas**, Setiap jajaran PT. Janata Marina Indah haruslah menciptakan kenyamanan dengan cara memilih dan memisahkan barang-barang yang sudah tidak diperlukan agar ruang kerja lebi ringkas dan rapi.
2. **Rapi**, Setiap jajaran PT. Janata Marina Indah senantiasa melakukan penataan di tempat kerja agar terlihat lebih rapi sehingga para karyawan bisa lebih nyaman dalam bekerja.
3. **Resik**, Setiap jajaran PT. Janata Marina Indah selalu menjaga kebersihan diri maupun lingkungan di tempat kerja.
4. **Rawat**, Setiap jajaran PT. Janata Marina Indah senantiasa menerapkan atau memelihara kondisi Ringkas, Rapi, dan Resik di tempat kerja agar terciptanya suasana nyaman di tempat kerja
5. **Rajin**, Setiap jajaran PT. Janata Marina Indah senantiasa menerapkan dengan sungguh-sungguh kondisi Ringkas, Rapi dan Resik secara terus menerus.

1.4 Struktur Organisasi Perusahaan

PT. Janata Marina Indah Semarang memiliki struktur organisasi pekerjaan. Jika melihat struktur organisasi maka masing-masing bagian mengetahui batas - batas tanggung jawab yang diberikan dalam melaksanakan tugasnya. Pada struktur organisasi di PT. Janata Marina Indah terdiri dari 5 divisi, yaitu:

1. Divisi Administrasi dan Umum
Divisi ini membawahi bagian keuangan, akuntansi dan pajak, personalia serta umum.
2. Divisi Komersil
Divisi ini membawahi bagian kalkulasi biaya dan pemasaran.
3. Divisi Teknik

Divisi ini membawahi bagian perencanaan, PPC, dan utilitas.

4. Divisi Produksi Unit I

Divisi ini membawahi bagian Lambung, Mesin, Dock, Listrik, Keselamatan (PMK) dan Peralatan di unit I

5. Divisi Produksi Unit II

Divisi ini membawahi bagian Lambung, Mesin, Dock, Listrik, Keselamatan (PMK) dan Peralatan di unit II.

Pada PT. Janata Marina Indah, setiap divisi dikepalai oleh Kepala Divisi (Kadiv), dan Kadiv tersebut dibawah oleh setiap kepala bagian. Pada setiap bagian di PT.Janata Marina Indah dipegang atau dipimpin oleh Direktur Produksi dan Teknik yang membawahi kelima divisi diatas.

Adapun tugas dan tanggung jawab dari masing-masing divisi dan bagian adalah sebagai berikut

1. Dewan Komisaris

Dewan Komisaris sebagai pengawas jalannya kinerja Dewan Direktur PT. Janata Marina Indah bertugas untuk melakukan pengawasan dan pemberian nasehat kepada Dewan Direktur dalam melaksanakan tugasnya untuk kepentingan perusahaan.

2. Dewan Direktur

Dewan Direktur yang terdiri dari Presiden Direktur, Direktur Keuangan dan Komersiil, serta Direktur Produksi dan Teknik memiliki ugas dan tanggung jawab sebagai berikut:

- Bertanggung jawab sepenuhnya atas jalannya perusahaan.
- Memegang penguasaan dan keputusan serta mengendalikan jalannya perusahaan.

- Memberikan bimbingan koordinasi dan pengawasan terhadap pelaksanaan tugas tugas yang di delegasikan kepada setiap divisi demi tercapainya tujuan perusahaan sesuai yang diharapkan
- Mengusahakan terciptanya hubungan kerja yang baik antara katyawan, perusahaan, pihak swasta dan masyarakat

3. Kepala Divisi

- Membantu pimpinan dalam segala hal untuk memperlancar jalannya operasi perusahaan.
- Menerima laporan dari bagian yang ada di bawahnya apabila ada masalah yang harus disampaikan kepada pimpinan perusahaan.
- Menggantikan tugas pimpinan dalam perusahaan apabila pimpinan sedang berhalangan.

4. Kepala Bagian

- Mengawasi dan mengatur jalannya aktifitas dan kegiatan perusahaan.
- Bertanggung jawab penuh terhadap proses kegiatan perusahaan.
- Memberikan bimbingan dan pengarahan kepada para staf bawahannya.
- Bertanggung jawab memberikan laporan secara periodik kepada kepala divisi masing-masing divisi.

Berikut adalah bagian bagian yang ada di PT. Jenata Marina Indah



Gambar 1.3 Kantor Bagian

- a) Kepala Bagian Keuangan Dan Akutansi
Membantu dan bertanggung jawab kepada kepala departemen keuangan dalam mengurus bagian keuangan.
- b) Kepala Bagian Umum Dan Personalia
Membantu dan bertanggung jawab kepada kepala departemen umum dan personalia dalam mengurus bagian umum.
- c) Kepala Bagian Perencanaan
Membantu dan bertanggung jawab kepada kepala departemen perencanaan dalam mengurus proses perencanaan yang dilakukan.
- d) Kepala Bagian Gudang
Membantu dan bertanggung jawab kepada kepala departemen keuangan dan akutansi dalam mengurus bagian pergudangan
- e) Kepala Bagian PCC
Membantu dan bertanggung jawab kepada kepala departemen perencanaan dalam mengurus dan menangani proses perencanaan dan pengendalian.
- f) Kepala Bagian Listrik
Membantu dan bertanggung jawab kepada kepala departemen produksi dalam mengurus bagian kelistrikan.
- g) Kepala Bagian Mesin
Membantu dan bertanggung jawab kepada kepala departemen produksi dalam mengurus bagian mesin kapal.
- h) Kepala Bagian Lambung
Membantu dan bertanggung jawab kepada kepala departemen produksi dalam mengurus bagian lambung kapal.
- i) Kepala Bagian Outfitting
Membantu dan bertanggung jawab kepada kepala departemen produksi dalam mengurus bagian outfitting mesin kapal.
- j) Kepala Bagian K3

Membantu dan bertanggung jawab kepada kepala departemen produksi dalam mengurus bagian keselamatan pekerja.

k) Kepala Bagian Peralatan

Membantu dan bertanggung jawab kepada kepala departemen utilitas dalam mengurus bagian peralatan.

l) Kepala Bagian QA/QC

Membantu dan bertanggung jawab kepada kepala departemen produksi dalam mengurus dan memimpin proyek yang sedang dikerjakan.

2. Bagian Teknik

- Bertanggung jawab melakukan proses kegiatan yang ada di Divisi Teknik.
- Bertanggung jawab melaksanakan tugas-tugas yang diberikan oleh setiap kepala bagian yang ada di Divisi Teknik.
- Memberikan laporan atas hasil kerja kepada kepala bagian di Divisi Teknik.

3. Bagian produksi

- Bertanggung jawab melakukan proses kegiatan yang ada di divisi produksi.
- Bertanggung jawab melaksanakan tugas-tugas yang diberikan oleh setiap kepala bagian yang ada di Divisi Produksi.
- Memberikan laporan atas hasil kerja kepada kepala bagian di Divisi Produksi.

4. Bagian administrasi dan keuangan

- Bertugas mencatat keluar masuknya uang sehubungan dengan aktifitas perusahaan
- Membuat dan merancang anggaran dalam pembelanjaan sesuai dengan kebutuhan kegiatan perusahaan.

- Menyiapkan dan menyusun laporan keuangan
- Bertanggung jawab memberikan laporan urusan keuangan kepada kepala Divisi Administrasi dan Keuangan

1.5 Ruang Lingkup Perusahaan

PT. Janata Marina Indah sebagai salah satu perusahaan yang bergerak di bidang perkapalan (galangan kapal), melayani perbaikan, perawatan serta pembuatan kapal baru yang dapat menampung kapal-kapal besar dengan kapasitas lebih dari 30.000 DWT.

- a) Dalam perbaikan dan perawat kapal meliputi
 - Pembersihan badan kapal
 - Pengecatan lambung kapal
 - Pemeriksaan ketebalan plat dan kerusakan lambung
 - Pemeriksaan sistem dibawah garis air
 - Pekerjaan konstruksi, mesin, listrik dan lainnya
 - Pemasangan cathodic protection
 - Pengetesan hasil pekerjaan
 - Penyelesaian pekerjaan di atas air
 - Percobaan atau trial.
- b) Proses pembuatan kapal baru
 - Desain
 - Pemasangan gading awal
 - Pemasangan plat lambung
 - Instalasi peralatan
 - Pengecekan
 - Tes kelayakan
 - Klasifikasi oleh class yang telah ditunjuk

1.6 Fasilitas perusahaan

PT. Janata Marina Indah memiliki luas area ± 8,1 hektar dengan fasilitas sebagai berikut:

1. Wilayah Galangan Kapal

- a. Wilayah (luas) : 81.000 m³
- b. Panjang Galangan : 185m x 95m

2. Area Pembangunan

UNIT	DWT	PANJANG	LEBAR	DRAFT	PELUNCURAN
1	20.000	188	42	-	END

3. Galangan

UNIT	DWT	PANJANG	LEBAR	DRAFT	PELUNCURAN
1	0	185	36	7	-

4. Listrik

	UNIT	KAPASITAS (KVA)
b. PLN	1	550
c. Genset	2	240

5. Tempat Kerja

	AREA (M ²)	PANJANG	LEBAR	KAPASITAS
a. Bengkel Plat	40500	135	30	144 TON
b. Bengkel Las	3750	75	50	-
c. Bengkel Pipa	625	25	25	-
d. Bengkel Mesin	1500	6	25	-
e. BengkelPerlengkapan	875	35	25	-
f. Bengkel Listrik	625	25	25	-
g. Mould Loft	720	30	24	-

h. Pabrik Mesin	50	10	5	-
i. Gudang Terbuka	800	32	20	-
j. Gudang Tertutup	800	30	10	-

6. Perlengkapan pendukung

	UNIT	KAPASITAS
a. Mobil crane	2	25
b. Froklift	2	5
c. Truk / trailer	1	15
d. Tower crane	1	30
e. Gantry crane	1	32

Table 1.2 Peralatan PT. Janata Marina Indah

7. Fasilitas lainnya

	keterangan
a. TABUNG OKSIGEN	5068M3 X 1
b. ACYTELENCE	PEMAKAIAN SESUAI KEBUTUHAN
c. GALANGAN	465M
d. TEMPAT PERAKITAN	PANJANG = 77M LEBAR = 84M KAPASITAS = 960 TON

8. Fasilitas

No	Peralatan	Unit	Kapasitas	Tipe
1	Mesin bending		25 ton	
	Peralatan hidrolik		30 ton	
	Mesin las		300 amp	
	Transformator las	63	250 – 400	Ac
	Hand grinder		100 mm	
	Mesin bubut		5m	
	Mesin scraping		400mm	
	Dongkrak hidrolik		50 – 100 ton	
	Chain block		3	
	Mesin pembengkok pipa		6	

	Mesin pemotong pipa	2	3	
	Mesin bor		50 mm	
	Kompresor udara		7 – 30 kg / sgcm	
	Mesin cat		80 kg / sgcm	
	Alat pendorong air		16	
	Pompa tepi pantai		2	
	Tabung oksigen	1	3000 liter	
	Gantry crane	1	32 ton	
	Mesin pemotong komputerisasi	1	32 ton	

Tabel 1.1 Fasilitas PT. Jenata Marina Indah

a. Kantor Galangan PT. JANata Marina Indah

Kantor galangan memiliki tugas penuh dalam mengelola seluruh aktivitas pekerjaan mulai dari pusat koordinasi, perancangan desain kapal, rapat dll.



Gambar 1.5 Kantor Utama JMI

b. Graving dock

Graving dock merupakan salah satu fasilitas utama yang ada di PT. Janata Marina Indah. Sesuai dengan namanya, graving dock sendiri biasa disebut dengan dock kolam yang dilengkapi dengan konstruksi pintu berupa sebuah ponton. Graving dock secara fungsional di perusahaan ini digunakan untuk kegiatan reparasi kapal tetapi tidak menutup kemungkinan juga difungsikan untuk membuat bangunan kapal

baru. Ukuran graving dock yang ada di PT. Janata Marina Indah Unit 2 ini yaitu berukuran 150 m (panjang) x 26,8 m (lebar) x 7 m (tinggi).



Gambar 1.1 Graving Dock

c. Floating Quay (kolam apung)

Digunakan untuk pekerjaan perbaikan kapal yang bisa dilakukan diatas air.
Contohnya replating kapal di area atas waterline



Gambar 1.7 Floating Repair

D. Motor pompa Graving dock

Pompa utama pada graving dock ini berlokasi disekitar pintu dock. Fungsinya yaitu menguras air dari dalam graving dock sehingga kapal bisa duduk diganjalan (keel block dan side block) yang sudah disusun sebelumnya.



Gambar 1.2 Pompa Graving Dock

F. Tower Crane

Crane berkapasitas SWL 15 Ton terletak disamping antara graving dock dan *floating quay* berfungsi untuk mengangkat dan menurunkan material besar atau berat yang berada di area yang sulit dijangkau oleh alatt lainnya. Adapun Tower crane terbagai menjadi beberapa bagian utama

1. Base station: merupakan kaki penopang daru tower crane yang ditanam atau di cor
2. Mast Section: merupakan rangkaian berbentuk vertikal yang menjadi tiang tower crane dan tingginya dapat diatur sesuai dengan ketinggian bangunan.
3. Slewing: berfungsi untuk memutar bagian atas tower crane hingga 360 derajat
4. Counter Jib: berfungsi sebagai penyeimbang anantara tower crane dan tie bar. Massa atau beban yang dipasang telah melalui proses perencanaan dan perhitungan terlebih dahulu agar jib bergerak seimbang.
5. Jib: merupakan bagian yang berfungsi sebagai tempat untuk meletakkan motor trolley dan hoist



Gambar 1.3 Tower Crane

H. Gentry Crane

Crane bekapasitas SWL 32 Ton terletak dibengkel lambung dan bengkel outfitting. Memiliki fungsi untuk mengangkat dan menurunkan plat baja, propeller atau lainnya saat proses fabrikasi dan assembly badan kapal.



Gambar 1. 4 Gentry Crane

F. Mobil Crane

Mobil crane merupakan jenis alat berat yang digunakan untuk mengangkat atau memindahkan barang ke tempat yang diinginkan. Mobil crane memiliki fleksibilitas

untuk bergerak menuju barang yang akan diangkut dan posisi crane berada diatas mobil. PT JMI memiliki 4 unit mobil crane dengan kapasitas 5 -15 ton.



Gambar 1.5 Mobil Crane

I. Mesin Bending

Mesin bending digunakan untuk proses bending tekuk untuk pembuatan profil komponen yang diinginkan, Adapun komponen dari mesin bending ini terdiri dari rangka utama, meja mesin, penekuk plat, sepatu jepit, rangka penekan dan hidrolik.

PT. JMI memiliki 2 unit dengan masing – masing tekanan maksimum 200 ton. Mesin ini



Gambar 1. 6 Mesin Bending

J. Froklifft

Forklift kurang lebih memiliki fungsi yang kurang lebih sama dengan mobil crane yaitu mengangkut dan memindahkan barang yang berat dari satu tempat ke tempat lainnya. Adapun jumlah Forklift di PT JMI ada 5 unit dengan kapasitas 3 ton-5 ton



Gambar 1.8 Forklift

K. Electric Air Compressor

Dua unit kompresor angin yang masing-masing memiliki kapasitas tekanan 10 Bar memiliki fungsi mensuplay angin untuk pekerjaan sand blasting dan painting pada kapal repair.



Gambar 1. 9 Electric Air Compressor

K. Bengkel Fabrikasi

Bengkel fabrikasi merupakan tempat untuk proses pembuatan bagian atau komponen kapal.



Gambar 1.10 Bengkel Fabrikasi

L. Bengkel Mesin

Di PT. Janata Marina Indah untuk bengkel mesin tersebut terdapat peralatan pendukung untuk pekerjaan seperti mesin bubut dengan berbagai ukuran, propeller balancer, mesin fraise dan perkakas overhaul mesin.



Gambar 1. 11 Mesin Bubut

M. Bengkel Outfitting

Di PT. Janata Marina Indah bengkel outfitting memiliki beberapa mesin pendukung yang biasanya digunakan dalam pelaksanaan repair bagian – bagian pada kapal seperti mesin pembengkok pipa, mesin gerinda, alat-alat listrik, las asetelin, mesin bor dan mesin bubut



Gambar 1. 12 Bengkel Outfitting (workshop)

N. Bengkel Sandblast

Bengkel sandblast yang ada di PT. JMI merupakan ruangan pengeringan pasir yang nantinya pasir tersebut digunakan untuk proses sandblast pada kapal yang di repair.



Gambar 1.13 Bengkel Sandblast