

BAB I

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1 Sejarah Umum Perusahaan

BATAM - Keluar dari zona nyaman adalah salah satu Cara seorang pembisnis untuk bergerak maju. Seperti halnya Ruly Abdillah Ginting yang nekat resign setelah 20 tahun bekerja sebagai Konsultan Marine Surveyor demi mendirikan usaha jasa marine survey miliknya sendiri yaitu PT Binaga Ocean Surveyor (BOS).

Awal mula menjalankan bisnis jasa marine surveyor PT Binaga Ocean Surveyor (BOS) bermula tahun 2015 ketika saya resign dari perusahaan tempat saya bekerja. Sayaberanikan diri memulai usaha jasa marine surveyor ini dengan berbekal pengalaman bekerja menjadi konsultan marine surveyor selama 20 tahun di perusahaan sejenis sebelumnya.

Ruly mengatakan, saat awal memulai usaha pasti Susah, jatuh bangun, dan belumbanyak klien. Akhirnya datang klien pertama dari Singapore yang menjadi perpanjangan tangan perusahaan Singapore di Indonesia. Alhamdulillah lambat laun mulai mendapatkan klien perusahaan shipping di Batam dan luar batam bahkan luar negeri," bebrnya. Pria 45 tahun ini sendiri memiliki usaha jenis ini karena sangat yakin dengan kemampuan dan pengalamannya selama 20 tahun di bidang jasa marine surveyor.

PT Binaga Ocean Surveyor (BOS) adalah perusahaan jasa marine surveyor, sebagai pihak ketiga yang independen dalam pemeriksaan kapal, pengawasan bongkar muat di kapal, dan penentuan kuantitas dan kualitas muatan kapal di maritim in3dustri, jelasnya. Lebih lanjut, Ruly menceritakan pengalamannya merintis dan membangun usaha PT BOS yang tidak bisa dipisahkan dari kisahnya saat merantau ke pulau Batam sekitar tahun 1995, sesaat setelah tamat SMA waktu itu.

Waktu itu saya mencoba peruntungan mengadu nasib ke Pulau Batam yang

sedang bersinar. Namun waktu itu, impian untuk langsung diterima bekerja di kawasan industri tidak langsung menjadi kenyataan karena sudah puluhan lembar berkas lamaran dikirimkan tak satupun diterima bekerja.

Akhirnya, dia memutuskan bekerja apa saja yang penting halal. Bahkan, dia pernah jadi penjaga toko kelontong di tengah Kota Nagoya Batam. Saya juga pernah jadi loper Koran keliling di kawasan Nagoya jodoh di Batam. Waktu itu ada setiap menghantarkan Koran ke perusahaan langganan selalu saya cari info lowongan pekerjaan di situ. Akhirnya ada 1 perusahaan yang mau menerima saya bekerja walaupun awalnya hanya diterima sebagai office boy (OB) di Kantor tersebut tapi saya senang sekali, kenangnya.

Lalu berkat kerja keras dan pertolongan Allah SWT, saya terus belajar meningkatkan diri di perusahaan tersebut sampai berkarir selama 20 tahun dengan berbagai posisi sejak dari office boy, bagian administrasi, bagian umum dan keuangan, bagian operasional marine surveyor, sampai pernah pula menjabat jadi kepala keuangan di perusahaan tersebut, imbuhnya.

Setelah 20 tahun berkarir, Ruly memberanikan diri resign untuk membuat perusahaan jasa marine surveyor PT BOS. Alhamdulillah sudah berkembang pesat selama 5 tahun terakhir ini dengan jumlah klien yang terus bertambah dari perusahaan-perusahaan pemilik kapal, agen pelayaran, asuransi pelayaran, pemilik muatan kapal, perusahaan logistik oil dan gas, dan banyak lagi lainnya, tuturnya.

Selain itu, pria yang bergabung dengan Komunitas Tangan Di Atas (TDA) semenjak tahun 2015/2016 ini mengatakan, banyak manfaat yang dia terima sejak bergabung dalam TDA, terutama terkait mentoring bisnis. Bahkan berkat mentoring bisnis dari TDA tersebut, PT Binaga Ocean Surveyor (BOS) pernah meraih penghargaan di bidang maritim pada saat ajang Festival Maritime Entrepreneurship oleh Bank Indonesia pada tahun 2016.

1.2 Visi dan Misi Perusahaan

PT. Binaga Ocean Surveyor mempunyai reputasi sebagai perusahaan swasta nasional dalam hal Marine Surveyor dan Inspection Services, Bunker Survey, On Hire Survey, Off Hire Survey, Stuffing Survey, Loading Survey, Cargo Damage and Insurance Survey, Hull and Machinery Damage Survey, Discharging Survey. Sebagai usaha untuk mendukung industri maritim. PT. Binaga Ocean Surveyor bekerja keras untuk masyarakat luas industri maritim nasional. Usaha ini telah menjadi relevan sebagai pemegang kunci untuk meningkatkan industri maritim nasional. Pengenalan lebih luas di global telah menjadi inspirasi PT. Binaga Ocean Surveyor jasa yang sempurna.

Sebagai marine survey swasta nasional PT Binaga Ocean Surveyor Memiliki Visi Organisasi sebagai berikut:

“PT. Binaga Ocean Surveyor Bercita-cita Menjadi salah satu perusahaan survey kelautan terkemuka di Indonesia. Hal ini di lakukan melalui setrategi pengembangan bisnis kami dengan mempromosikan surveyor kelautan dan layanan survei, meningkatkan kreativitas layanan, meningkatkan jaringan dan akuisisi survei laut global, dengan cara yang menguntungkan, ramah, berintraksi, dan bertanggung jawab.”.

Sedangkan misi yang diemban untuk mewujudkan visi organisasi yaitu:

“Misi kami Adalah untuk terus memenuhi kebutuhan klien kami, kami menawarkan layanan survei kelautan yang cepat, terbaik, dan berkualitas melalui peningkatan pengetahuan, kemampuan, dan jaringan survei kelautan di industri dan bisnis kelautan”.

Disamping adanya Visi dan Misi, Perusahaan PT. Binaga Ocean Surveyor jugamemiliki budaya kerja. Budaya kerja PT. Binaga Ocean Surveyor adalah sikap dan perilaku segenap jajaran yang mengabdikan pada PT. Binaga Ocean Surveyor dalam mencapai tujuan yang telah ditetapkan. Sikap dan perilaku tersebut disingkat dengan BOS, yaitu:



Gambar 1.1 BOS

- B** : *Brave With Integrity* (Berani dengan Integritas)
- O** : *Open Minded* (Berpikiran Terbuka)
- S** : *Services Excellent* (Pelayanan Prima)

1.3 Struktur Organisasi Perusahaan

PT. Binaga Ocean Surveyor adalah bentuk organisasi garis, karena masing- masing karyawan yang bekerja dalam suatu bagian hanya dibawahioleh seorang pimpinan sehingga perintah atasan ke bawahan dilakukan secara langsung. Keuntungan lain dari bentuk organisasi ini adalah disiplin kerja yang tinggi akan menjamin kesatuan pimpinan dan menjalankan perusahaan. Dalam melihat struktur organisasi maka masing-masing bagian mengetahui batas- batas tanggungjawab yang diberikan dalam melaksanakan tugasnya.

Pada struktur organisasi di PT. BOS terdiri dari 3 divisi, yaitu:

1. Divisi Administrasi dan Umum

Divisi ini membawahi bagian keuangan, akuntansi dan pajak, personalia serta umum.

2. Divisi Komersil

Divisi ini membawahi bagian kalkulasi biaya.

3. Divisi Oprasional

Divisi ini membawahi bagian pengelolaan segala bentuk kegiatan perusahaan.

Pada PT. Binaga Ocean Surveyor, setiap divisi dikepalai oleh Kepala Divisi (Kadiv), dan Kadiv tersebut dibawah oleh setiap kepala bagian. Pada setiap bagian di PT. Binaga Ocean Surveyor dipegang atau dipimpin oleh Direktur Produksi dan Teknik yang membawahi ketiga divisi diatas.

Adapun tugas dan tanggung jawab dari masing-masing divisi dan bagian adalah sebagai berikut:

1. Dewan Komisaris

Dewan Komisaris sebagai pengawas jalannya kinerja Dewan Direktur PT. Binaga Ocean Surveyor bertugas untuk melakukan pengawasan dan pemberian nasehat kepada Dewan Direktur dalam melaksanakan tugasnya untuk kepentingan perusahaan.

2. Dewan Direktur

Dewan Direktur yang terdiri dari Presiden Direktur, Direktur Keuangan dan Komersial, serta Direktur Produksi dan Teknik memiliki tugas dan Bertanggung jawab sepenuhnya atas jalannya perusahaan, Memegang penguasaan dan keputusan serta mengendalikan jalannya perusahaan.

3. Kepala Divisi

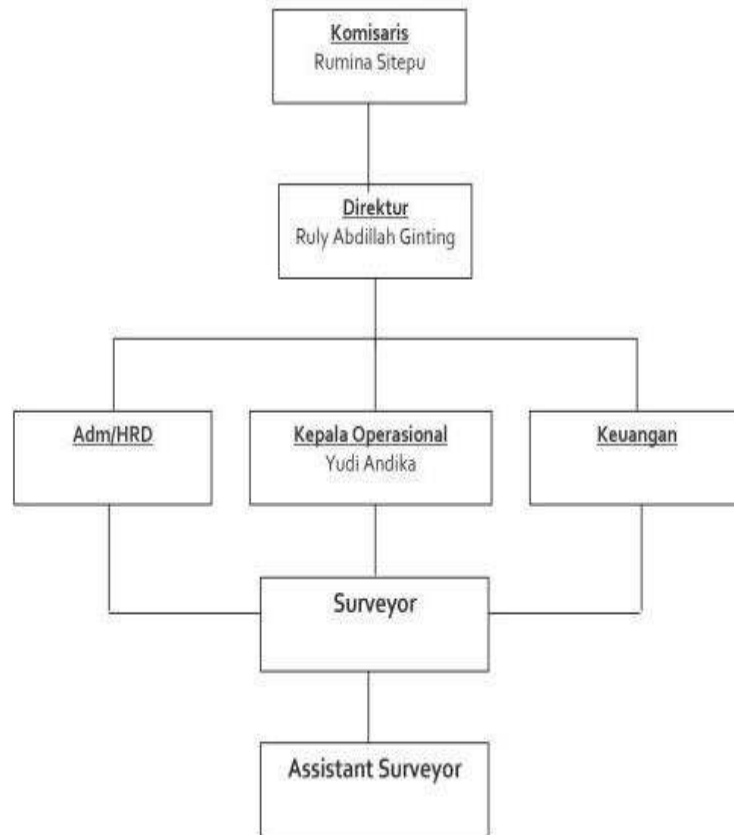
Membantu pimpinan dalam segala hal untuk memperlancar jalannya operasi perusahaan, Menerima laporan dari bagian yang ada di bawahnya apabila ada masalah yang harus disampaikan kepada pimpinan perusahaan.



PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR
Marine Surveyor and Inspection Services

Phone : 0812 7015 790
Email : info@binaga-ocean.com
Website : www.binagaoceansurveyor.com
Address : Kabil Industrial Estate
Ruko CNN Blok D3 No. 3
Kabil, Batam - Indonesia

STRUKTUR ORGANISASI PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR
Tahun 2021



Gambar 2.1 Struktur Organisasi

1.4 Ruang Lingkup Perusahaan

Di Bidang Marine Inspection

- a. On Hire / Off Hire Survey
- b. Bunker Survey
- c. Container Inspection
- d. Damage Investigation
- e. Towing and Lashing Survey
- f. Condition Survey
- g. Follow up Survey
- h. Tally and Condition Survey
- i. Inspection for Cargo Quantity and Condition During Stuffing un –stuffing
- j. Pre – Shipment and Preloading Suturvey
- k. Weighing and Measuring Survey
- l. Pre Break – bulk, Opening Seals/Unsealing
- m. Cargo Damage Survey
- n. Cargo Sampling
- o. Loading and Discharging Supervision
- p. Pre Purchase Survey
- q. Free Gas Survey
- r. Expedite Survey
- s. Draft Survey
- t. Hold Cleanliness
- u. Measuring and Condition Survey

Di Bidang Liquid Cargo and Gas

- a. Loading / Discharging Superintendence
- b. Loss Control / Cargo Damage Survey
- c. Shore / Ship Tanks Cleanliness Survey
- d. ROB Inspection
- e. Sampling and Analysis
- f. ROB Fuel Consumption / Bunker Survey
- g. Pre – Shipment Inspection
- h. Oil Losses Inspection

Di Bidang Laboratory Analysis

Jika ada persyaratan dari klien kami untuk analisis laboratorium, kami akan melakukan analisis tersebut di laboratorium rekanan resmi kami yang diakui sebagai Laboratorium paling andal di Indonesia.