

**LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR**  
**PROSEDUR PETUNJUK KERJA CONDITION SURVEI PADA KAPAL**  
**MV GREST STATION 5**

JL. Mas Surya Negara II No. 3 Kawasan Industri Terpadu Kabil, Batam,  
Kepulauan Riau-Indonesia

**ZULKARNAEN**

**1304201034**



**PRODI SARJANA TERAPAN TEKNOLOGI REKAYASA**  
**ARSITEKTUR PERKAPALAN**  
**JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN POLITEKNIK NEGERI**  
**BENGGALIS - RIAU**  
**TAHUN 2023**

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR (BOS)**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek


ZULKARNAEN  
Nim : 1304201034  
Bengkalis, 30 Oktober 2023

Mengetahui

Koordinator Lapangan  
PT. Binaga Ocean Surveyor

  
( Yudi Andika S Kom )

Dosen Pembimbing  
Program Studi D-IV TRAP

  
(Muhammad Syahid Purwoko ST., MT.)  
( NIK : 12002150 )

Disetujui/Disahkan  
Ketua Prodi  
D-IV Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan

  
( Siswandi B. ST., MT. )  
( NIP. 198406022019031008 )



## KATA PENGANTAR

Segala puji hanya milik Allah SWT. Shalawat dan Salam selalu tercurah kepada Rasulullah SAW. Berkat limpahan dan rahmat-Nya penyusun mampu menyelesaikan laporan *surveyor* tepat pada waktunya.

Kerja praktek ini merupakan salah satu mata kuliah yang wajib di tempuh pada program studi D-IV Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis. Laporan kerja praktek ini di susun sebagai pelengkap proses kegiatan *surveyor*. Laporan ini berdasakan pengalaman yang diperoleh penulis dalam melaksanakan kegiatan *surveyor* selama 4 bulan dari tanggal 03 April 2023 sampai dengan 30 Oktober 2023 di PT Binaga Ocean Surveyor. Dalam menyelesaikan laporan ini, penulis berusaha mengumpulkan data-data secara cermat dan menyajikan dalam bentuk akumulatif, namun masih dalam tahap belajar.

Dibutuhkan kerjasama untuk menyusun laporan ini, kerjasama juga dibutuhkan untuk kelancaran suatu kegiatan. Oleh karena ini saya berusaha menggalang kerjasama dengan semua pihak untuk kelancaran dan keberhasilan dalam pembuatan laporan ini. Dengan selesainya laporan *surveyor* ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan dan saran kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih kepada:

Kedua orang tua saya yang tercinta atas do'a dan restunya selama saya melaksanakan kerja praktek.

Bapak Yudi Andika S.com selaku pembimbing lapangan PT Binaga Ocean Surveyor. Bapak Muhammad Sidik Purwoko,ST.,M.T Dosen Teknik Perkapalan selaku Pembimbing Kerja Praktek yang dengan sabar membimbing dan memberi masukan kepada saya.

1. Kepada Jurusan Teknik Perkapalan, Bapak Romadhoni,S.T.,M.T yang telah memberikan arahan dan harapan kepada setiap Mahasiswa yang melaksanakan kerja praktek di sebuah perusahaan.
2. Ketua Program Studi D-IV Teknologi Rekayasa Arsitektur

Perkapalan, Bapak Siswandi,S.T.,M.T

3. Kepada Bapak Siswandi,S.T.,M.T selaku koordinator kerja praktek dari Jurusan Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan dan masih banyak kekurangan-kekurangan dari segi kualitas dan kuantitas maupun dari ilmu pengetahuan yang penulis kuasai. Oleh karena itu, saya selaku penulis mohon kritik dan saran yang bersifat membangun untuk menyempurnakan pembuatan laporan atau karya tulis dimasa mendatang. Atas perhatian dan waktunya saya ucapkan terima kasih.

Batam, 30 Oktober 2023

Penulis

**Zulkarnaen**

**1304201034**

## DAFTAR ISI

<b>COVER JUDUL</b>	
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b>	
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Sejarah Umum Perusahaan.....	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	3
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....	4
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	7
<b>BAB II DESKRIPSI KEGIATAN HARIAN .....</b>	<b>9</b>
Minggu ke-1 .....	10
Minggu ke-2.....	12
Minggu ke-3.....	14
Minggu ke-4.....	16
Minggu ke-5.....	18
Minggu ke-6.....	19
Minggu ke-7.....	21
Minggu ke-8.....	23
Minggu ke-9.....	26
Minggu ke-10.....	28
Minggu ke-11 .....	30
Minggu ke-12.....	32
Minggu ke-13.....	34

Minggu ke-14.....	36
Minggu ke-15.....	38
Minggu ke-16.....	40
Minggu ke-17.....	42
Minggu ke-18.....	43
<b>BAB III TUGAS KHUSUS.....</b>	<b>44</b>
3.1 Pengenalan conditon survei (survei kondisi).....	44
3.2 Pengertian Condition surveyy atau Survey Kondisi .....	44
3.3 Tujuan Condition Survei .....	45
3.4 Ruang Lingkup Condition Survei.....	45
3.5 Peralatan Dalam Melakukan Kondisi Survei .....	45
3.6 Tahap Pelaksanaan Condition Survei.....	45
<b>BAB IV PENUTUP.....</b>	<b>61</b>
4.1 Kesimpulan.....	61
4.2 Manfaat Dari Tugas Yang Dilaksanakan .....	61
4.3 Manfaat KP Bagi Mahasiswa .....	61
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>61</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>63</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 BOS.....	4
Gambar 1.2 Struktur organisai .....	6
Gambar 2.1 Pengenalan lingkungan .....	10
Gambar 2.2 Mempelajari materi tentang surveyor .....	11
Gambar 2.3 Loading survei .....	12
Gambar 2.4 Kegiatan loading survei oil .....	13
Gambar 2.5 Proses sounding .....	13
Gambar 2.6 Loading survei .....	14
Gambar 2.7 Sounding pipe.....	14
Gambar 2.8 Loading survei .....	15
Gambar 2.9 Loading survei .....	16
Gambar 2.10 Sounding pipe.....	17
Gambar 2.11 Sounding pipe.....	18
Gambar 2.12 Lashing survei .....	20
Gambar 2.13 Free gas survei .....	21
Gambar 2.14 Loading survei .....	22
Gambar 2.15 Loading survei .....	22
Gambar 2.16 Loading survei .....	23
Gambar 2.17 Sounding pipe.....	23
Gambar 2.18 Conditon survei .....	24
Gambar 2.19 Pree purchase survei .....	25
Gambar 2.20 Loading survei .....	26
Gambar 2.21 Loading survei .....	27
Gambar 2.22 Loading survei .....	27
Gambar 2.23 Loading survei .....	28
Gambar 2.24 On hire bunker survei .....	29
Gambar 2.25 Free gas survei .....	30



Gambar 2.26 Mearusument survei.....	30
Gambar 2.27 Waranty survei.....	31
Gambar 2.28 Stuffing survei .....	32
Gambar 2.29 Stuffing survei .....	32
Gambar 2.30 Pree loading survei .....	33
Gambar 2.31 Loading survei.....	34
Gambar 2.32 Loading survei .....	34
Gambar 2.33 Loading survei .....	35
Gambar 2.34 Loading survei .....	36
Gambar 2.35 Loading survei .....	36
Gambar 2.36 Loading survei .....	36
Gambar 2.37 Loading survei .....	37
Gambar 2.38 Loading survei .....	37
Gambar 2.39 Loading survei .....	38
Gambar 2.40 Loading survei .....	39
Gambar 2.41 Loading survei .....	40
Gambar 2.42 Loading survei .....	40
Gambar 2.43 Loading survei .....	41
Gambar 2.44 Loading survei .....	42
Gambar 2.45 Loading survei .....	42
Gambar 3.1 Meeting .....	46
Gambar 3.2 Mv Grest Station.....	



# **BAB I**

## **GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN**

### **1.1 Sejarah Umum Perusahaan**

BATAM - Keluar dari zona nyaman adalah salah satu Cara seorang pembisnis untuk bergerak maju. Seperti halnya Ruly Abdillah Ginting yang nekat resign setelah 20 tahun bekerja sebagai Konsultan Marine Surveyor demi mendirikan usaha jasa marine survey miliknya sendiri yaitu PT Binaga Ocean Surveyor (BOS).

Awal mula menjalankan bisnis jasa marine surveyor PT Binaga Ocean Surveyor (BOS) bermula tahun 2015 ketika saya resign dari perusahaan tempat saya bekerja. Saya beranikan diri memulai usaha jasa marine surveyor ini dengan bekal pengalaman bekerja menjadi konsultan marine surveyor selama 20 tahun di perusahaan sejenis sebelumnya.

Ruly mengatakan, saat awal memulai usaha pasti Susah, jatuh bangun, dan belumbanyak klien. Akhirnya datang klien pertama dari Singapore yang menjadi perpanjangan tangan perusahaan Singapore di Indonesia. Alhamdulillah lambat laun mulai mendapatkan klien perusahaan shipping di Batam dan luar Batam bahkan luar negeri," bebrnya. Pria 45 tahun ini sendiri memiliki usaha jenis ini karena sangat yakin dengan kemampuan dan pengalamannya selama 20 tahun di bidang jasa marine surveyor.

PT Binaga Ocean Surveyor (BOS) adalah perusahaan jasa marine surveyor, sebagai pihak ketiga yang independen dalam pemeriksaan kapal, pengawasan bongkar muat di kapal, dan penentuan kuantitas dan kualitas muatan kapal di maritim industri, jelasnya. Lebih lanjut, Ruly menceritakan pengalamannya merintis dan membangun usaha PT BOS yang tidak bisa dipisahkan dari kisahnya saat merantau ke pulau Batam sekitar tahun 1995, sesaat setelah tamat SMA waktu itu.

Waktu itu saya mencoba peruntungan mengadu nasib ke Pulau Batam yang

sedang bersinar. Namun waktu itu, impian untuk langsung diterima bekerja di kawasan industri tidak langsung menjadi kenyataan karena sudah puluhan lembar berkas lamaran dikirimkan tak satupun diterima bekerja.

Akhirnya, dia memutuskan bekerja apa saja yang penting halal. Bahkan, dia pernah jadi penjaga toko kelontong di tengah Kota Nagoya Batam. Saya juga pernah jadi looper Koran keliling di kawasan Nagoya jodoh di Batam. Waktu itu ada setiap menghantarkan Koran ke perusahaan langganan selalu saya cari info lowongan pekerjaan di situ. Akhirnya ada 1 perusahaan yang mau menerima saya bekerja walaupun awalnya hanya diterima sebagai office boy (OB) di Kantor tersebut tapi saya senang sekali, kenangnya.

Lalu berkat kerja keras dan pertolongan Allah SWT, saya terus belajar meningkatkan diri di perusahaan tersebut sampai berkarir selama 20 tahun dengan berbagai posisi sejak dari office boy, bagian administrasi, bagian umum dan keuangan, bagian operasional marine surveyor, sampai pernah pula menjabat jadi kepala keuangan di perusahaan tersebut, imbuhnya.

Setelah 20 tahun berkarir, Ruly memberanikan diri resign untuk membuat perusahaan jasa marine surveyor PT BOS. Alhamdulillah sudah berkembang pesat selama 5 tahun terakhir ini dengan jumlah klien yang terus bertambah dari perusahaan-perusahaan pemilik kapal, agen pelayaran, asuransi pelayaran, pemilik muatan kapal, perusahaan logistik oil dan gas, dan banyak lagi lainnya, tuturnya.

Selain itu, pria yang bergabung dengan Komunitas Tangan Di Atas (TDA) semenjak tahun 2015/2016 ini mengatakan, banyak manfaat yang dia terima sejak bergabung dalam TDA, terutama terkait mentoring bisnis. Bahkan berkat mentoring bisnis dari TDA tersebut, PT Binaga Ocean Surveyor (BOS) pernah meraih penghargaan di bidang maritim pada saat ajang Festival Maritime Entrepreneurship oleh Bank Indonesia pada tahun 2016.

## 1.2 Visi dan Misi Perusahaan

PT. Binaga Ocean Surveyor mempunyai reputasi sebagai perusahaan swasta nasional dalam hal Marine Surveyor dan Inspection Services, Bunker Survey, On Hire Survey, Off Hire Survey, Stuffing Survey, Loading Survey, Cargo Damage and Insurance Survey, Hull and Machinery Damage Survey, Discharging Survey. Sebagai usaha untuk mendukung industri maritim. PT. Binaga Ocean Surveyor bekerja keras untuk masyarakat luas industri maritim nasional. Usaha ini telah menjadi relevan sebagai pemegang kunci untuk meningkatkan industri maritim nasional. Pengenalan lebih luas di global telah menjadi inspirasi PT. Binaga Ocean Surveyor jasa yang sempurna.

Sebagai marine survey swasta nasional PT Binaga Ocean Surveyor Memiliki Visi Organisasi sebagai berikut:

“PT. Binaga Ocean Surveyor Bercita-cita Menjadi salah satu perusahaan survey kelautan terkemuka di Indonesia. Hal ini di lakukan melalui setrategi pengembangan bisnis kami dengan mempromosikan surveyor kelautan dan layanan survei, meningkatkan kreativitas layanan, meningkatkan jaringan dan akuisisi survei laut global, dengan cara yang menguntungkan, ramah, berintraksi, dan bertanggung jawab.”.

Sedangkan misi yang diemban untuk mewujudkan visi organisasi yaitu:

“Misi kami Adalah untuk terus memenuhi kebutuhan klien kami, kami menawarkan layanan survei kelautan yang cepat, terbaik, dan berkualitas melalui peningkatan pengetahuan, kemampuan, dan jaringan survei kelautan di industri dan bisnis kelautan”.

Disamping adanya Visi dan Misi, Perusahaan PT. Binaga Ocean Surveyor jugamemiliki budaya kerja. Budaya kerja PT. Binaga Ocean Surveyor adalah sikap dan perilaku segenap jajaran yang mengabdikan pada PT. Binaga Ocean Surveyor dalam mencapai tujuan yang telah ditetapkan. Sikap dan perilaku tersebut disingkat dengan BOS, yaitu:



Gambar 1.1 BOS

- B** : *Brave With Integrity* (Berani dengan Integritas)
- O** : *Open Minded* (Berpikiran Terbuka)
- S** : *Services Excellent* (Pelayanan Prima)

### 1.3 Struktur Organisasi Perusahaan

PT. Binaga Ocean Surveyor adalah bentuk organisasi garis, karena masing- masing karyawan yang bekerja dalam suatu bagian hanya dibawahioleh seorang pimpinan sehingga perintah atasan ke bawahan dilakukan secara langsung. Keuntungan lain dari bentuk organisasi ini adalah disiplin kerja yang tinggi akan menjamin kesatuan pimpinan dan menjalankan perusahaan. Dalam melihat struktur organisasi maka masing-masing bagian mengetahui batas- batas tanggungjawab yang diberikan dalam melaksanakan tugasnya.

Pada struktur organisasi di PT. BOS terdiri dari 3 divisi, yaitu:

1. Divisi Administrasi dan Umum

Divisi ini membawahi bagian keuangan, akuntansi dan pajak, personalia serta umum.

2. Divisi Komersil

Divisi ini membawahi bagian kalkulasi biaya.

3. Divisi Oprasional

Divisi ini membawahi bagian pengelolaan segala bentuk kegiatan perusahaan.

Pada PT. Binaga Ocean Surveyor, setiap divisi dikepalai oleh Kepala Divisi (Kadiv), dan Kadiv tersebut dibawah oleh setiap kepala bagian. Pada setiap bagian di PT. Binaga Ocean Surveyor dipegang atau dipimpin oleh Direktur Produksi dan Teknik yang membawahi ketiga divisi diatas.

Adapun tugas dan tanggung jawab dari masing-masing divisi dan bagian adalah sebagai berikut:

1. Dewan Komisaris

Dewan Komisaris sebagai pengawas jalannya kinerja Dewan Direktur PT. Binaga Ocean Surveyor bertugas untuk melakukan pengawasan dan pemberian nasehat kepada Dewan Direktur dalam melaksanakan tugasnya untuk kepentingan perusahaan.

2. Dewan Direktur

Dewan Direktur yang terdiri dari Presiden Direktur, Direktur Keuangan dan Komersial, serta Direktur Produksi dan Teknik memiliki tugas dan Bertanggung jawab sepenuhnya atas jalannya perusahaan, Memegang penguasaan dan keputusan serta mengendalikan jalannya perusahaan.

3. Kepala Divisi

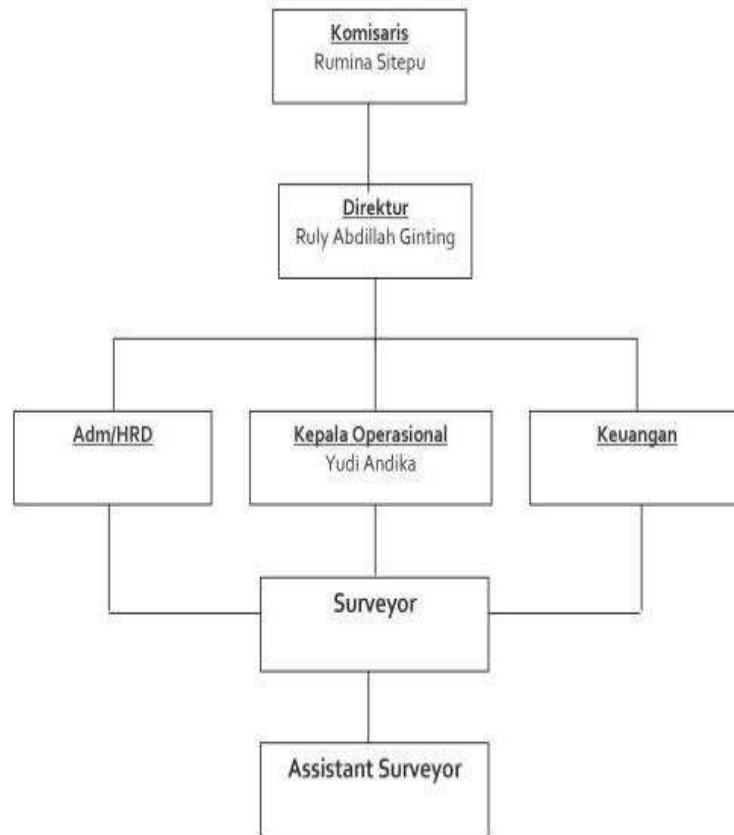
Membantu pimpinan dalam segala hal untuk memperlancar jalannya operasi perusahaan, Menerima laporan dari bagian yang ada di bawahnya apabila ada masalah yang harus disampaikan kepada pimpinan perusahaan.



**PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR**  
Marine Surveyor and Inspection Services

Phone : 0812 7015 790  
Email : info@binaga-ocean.com  
Website : www.binagaoceansurveyor.com  
Address : Kabil Industrial Estate  
Ruko CNN Blok D3 No. 3  
Kabil, Batam - Indonesia

**STRUKTUR ORGANISASI PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR**  
Tahun 2021



Gambar 2.1 Struktur Organisasi



## **1.4 Ruang Lingkup Perusahaan**

### **Di Bidang Marine Inspection**

- a. On Hire / Off Hire Survey
- b. Bunker Survey
- c. Container Inspection
- d. Damage Investigation
- e. Towing and Lashing Survey
- f. Condition Survey
- g. Follow up Survey
- h. Tally and Condition Survey
- i. Inspection for Cargo Quantity and Condition During Stuffing un –stuffing
- j. Pre – Shipment and Preloading Suturvey
- k. Weighing and Measuring Survey
- l. Pre Break – bulk, Opening Seals/Unsealing
- m. Cargo Damage Survey
- n. Cargo Sampling
- o. Loading and Discharging Supervision
- p. Pre Purchase Survey
- q. Free Gas Survey
- r. Expedite Survey
- s. Draft Survey
- t. Hold Cleanliness
- u. Measuring and Condition Survey

### **Di Bidang Liquid Cargo and Gas**

- a. Loading / Discharging Superintendence
- b. Loss Control / Cargo Damage Survey
- c. Shore / Ship Tanks Cleanliness Survey
- d. ROB Inspection
- e. Sampling and Analysis
- f. ROB Fuel Consumption / Bunker Survey
- g. Pre – Shipment Inspection
- h. Oil Losses Inspection

### **Di Bidang Laboratory Analysis**

Jika ada persyaratan dari klien kami untuk analisis laboratorium, kami akan melakukan analisis tersebut di laboratorium rekanan resmi kami yang diakui sebagai Laboratorium paling andal di Indonesia.

## **BAB II**

### **DESKRIPSI KEGIATAN HARIAN**

PT. Binaga Ocean Surveyor adalah perusahaan swasta independen yang bergerak dalam jasa *marine surveyor and inspection service*. Memiliki Kantor pusat di Kabil Industrial Estate, Ruko CNN Blok D3 No. 3 Batu Besar Nongso, Kabil, Kota Batam. Perusahaan ini memiliki ruang lingkup pelayanan di seluruh wilayah Indonesia.

Bisnis maritim dan pelayaran serta perkapalan makin maju pesat seiring semboyan tol laut yang di canangkan oleh Presiden Republik Indonesia ketujuh Bapak Joko Widodo atau yang lebih terkenal dengan sapaan Jokowi ini, bahkan baru dalam Kabinet Kerja pemerintahan kali ini ada Menteri Koordinator Bidang Maritim.

Kemajuan bisnis maritim, perkapalan dan pelayaran ini tentunya membawa efek baik bagi perusahaan di bidang Jasa Marine Survey. Usaha jasa survey di butuhkan oleh pelaku usaha di bidang perkapalan dan pelayaran untuk membantu memperlancar proses bisnis maritim mereka dalam hal pemeriksaan terhadap alat angkut transportasi laut seperti kapal maupun memeriksa kondisi muatan kapal

Adapun jasa marine survey yang diberikan adalah marine inspection, liquid cargo and gas, dan laboratory analysis. Marine inspection meliputi : *on hire / off hire survey, bunker survey, container inspection, damage investigation, towing and lashing survey, condition survey, follow up survey, tally and condition survey, inspection for cargo quantity and condition during stuffing and un – stuffing, weighing and measuring, pre break-bulk, opening seals/unlashing, cargo damage survey, cargo sampling, loading and discharging supervision, pre purchase surveys, free gas survey, expedite survey, draft survey, hold survey.*

Kegiatan harian selama kerja praktek di PT. Binaga Ocean Surveyor Batam dimulai pada tanggal 03 April 2023 – 30 Oktober 2023. Berikut daftar kegiatan harian di PT. Binaga Ocean Surveyor Batam sebagai berikut:

## Minggu ke-1

### Hari Ke-1

- Hari : Senin
- Tanggal : 03 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Perkenalan dengan pembimbing dan lingkungan perusahaan.



Gambar 2.1 Perkenalan lingkungan

Senin, 03 Juli 2023. Pada hari pertama magang saya dan teman satu kelompok langsung menuju Kantor Perusahaan bersama Pak Yudi Andika. di hari tersebut tentunya hal yang pertama kali ialah perkenalan antara kami dan karyawan di ruang kantor. Kemudian kami di beri arahan untuk mempelajari materi dasar dalam surveyor di PT. Binaga Ocean Surveyor.

target yang di harapkan garkami bisa mengenal perusaan tempat yang akan kami laksana kan KP selama 4 bulan.

### Hari Ke-2

- Hari : Selasa
- Tanggal : 04 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Mempelajari materi dasar surveyor Pada hari kedua saya dan teman-teman menuju ke Kantor bertujuan untuk mempelajari materi dasar surveyor. Pada kesempatan kali ini, kami dijelaskan tentang bagaimana seorang surveyor berada dilapangan.



Gambar 2.2 Mempelajari materi tentang surveyor

### **Hari ke-3**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 05 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke tiga saya mempelajari berbagai macam survey di antaranya gas free atau bebas gas, di sini yang di maksud dengan free gas atau bebas gas adalah kapal tangker yang akan melakukan docking sebelum di lakukan di sini di jelaskan bahwa kapal tersebut harus bebas gass atau tangka nya benar-benar bersih. Target yang di harapkan agar kami bisa mengetahui apa-apa saja survey yang akan di lakukan di lapangan.

### **Hari ke-4**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 06 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Kembali mempelajari gass free dan saya menyadari bahwa pengecekan tanki tidak harus selalu di lakukan atau di haruskan mengecek ke dalam ternyata hanya menggunakan alat saja itu sudah cukup utnuk menyatakan bahwa tangki kapal aman untuk di lakukan docking kapal. Target yang di harapkan Agar saya bisa memahami gass survey sebelum saya terjun langsung ke lapangan.

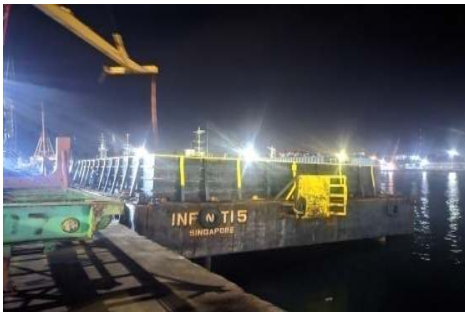
### **Hari ke-5**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 07 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Mempelajari materi yang berjudul draft survey di sini saya sedikit ke bingungan ternyata sebelum era teknologi berkembang manusia melakukan perhitungan draft kapal secara manual dan langsung terjun ke lapangan. Target yang di harapkan agar saya bisa memahami draft survey sebelum saya terjun langsung ke lapangan.

### **Minggu Ke-2**

#### **Hari ke-6**

- Hari : Senin
- Tanggal : 10 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Loading Survey kapal MV INFINITI 5 SINGAPURA di plabuhan Batu Ampar Batam, dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.3 Loading Survei

#### **Hari ke-7**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 11 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan Loading Survey

### **Hari ke-8**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 12 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Loading Survey oil tank kapal MV INTAN yang ada di Pelabuhan Tanjung Balai Karimun.



Gambar 2.4 Kegiatan loading survei oil

### **Hari ke-9**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 13 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Melaksanakan Loading Survey Oil Tank kapal MV intan di pelabuhan Tanjung Balai Karimun.



Gambar 2.5 Proses Sounding

### **Hari ke-10**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 14 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti loading survey (on & off hire survei) kapal BG WINSTAR yang berada di BATU AMPAR PORT.

Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.6 Loading survei

### Minggu ke-3

#### Hari ke-11

- Hari : Senin
- Tanggal : 17 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti sounding survey pada kapal MV ELEGANT SW PANAMA, di sini kami melakukan Ppengecekan minyak pada tangki MDO dan HFO sebelum belakukan loading dan setelah melakukan loding dengan menggunakan alat meteran.



Gambar 2.7 Sounding pipe

#### Hari ke-12

- Hari : Selasa
- Tanggal : 18 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke dua belas kami melakukan loading survey (*on & off hire survei*) kapal BG WINSTAR yang berada di BATU



AMPAR PORT. Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar sesuai pesanan owner dan terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi selama proses muat barang ke kapal.



Gambar 2.8 Loading survei

### **Hari ke-13**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 19 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan (loading survei) laporan akan digunakan oleh banyak pihak terkait pemilik barang, penerima, pihak kapal, asuransi kapal dan muatan kapal tersebut. Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal agar kapal bisa langsung melakukan perjalanan. Dalam pembuatan laporan ini di perlukan Komputer Dokumentasi. Data yang akan di perlukan krulis dan spatikuler ini adalah data yang harus kita minta sebelum dan sesudah melakukan Loading Survei, untuk dukomen yang dihasilkan berupa sertifikat bukti bahwa kapal dan muatan sudah di cek oleh surveyor dan dinyatakan aman untuk berlayar.

### **Hari ke-14**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 20 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Kembali melakukan loading survey (on & off hire survei) kapal BG WINSTAR yang berada di BATU AMPAR

PORT. Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar sesuai pesanan owner dan terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi selama proses muat barang ke kapal.



Gambar 2.9 Loading survei

#### **Hari ke-15**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 21 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan Loading Survei laporan akan digunakan oleh banyak pihak terkait pemilik barang, penerima, pihak kapal, asuransi kapal dan muatan kapal tersebut. Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal agar kapal bisa langsung melakukan perjalanan. Dalam pembuatan laporan ini di perlukan komputer, dokumentasi. Data yang akan di perlukan krulis dan spatikuler ini adalah data yang harus kita minta sebelum dan sesudah melakukan Loading Survei, untuk dukomen yang dihasilkan berupa Sertifikat bukti bahwa kapal dan muatan sudah di cek oleh surveyor dan di nyatakan aman untuk berlayar.

#### **Minggu ke-4**

##### **Hari ke-16**

- Hari : Senin
- Tanggal : 24 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke enam belas kami Mengikuti

sounding survey pada kapal MV MERATUS SEMARANG, di sini kami melakukan pengecekan minyak pada tangki sebelum melakukan loading dan setelah melakukan loding dengan menggunakan alat meteran sounding ballast.



Gambar 2.10 Sounding pipe

#### **Hari ke-17**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 25 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report sounding survey kapal MV MERATUS SEMARANG. Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal agar kapal bisa langsung melakukan perjalanan.

#### **Hari ke-18**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 26 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Tidak ada kegiatan hanya datang ke Kantor untuk absensi.

#### **Hari ke-19**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 27 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti sounding survey pada kapal MV EVIMERA, di sini kami melakukan pengecekan minyak pada tangki

sebelum melakukan loading dan setelah melakukan loding dengan menggunakan alat meteran sounding ballast.



Gambar 2.11 Sounding pipe

#### **Hari ke-20**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 28 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report Loading Survey kapal MV EVIMERA. Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal agar kapal bisa langsung melakukan perjalanan.

#### **Minggu ke-5**

##### **Hari ke-21**

- Hari : Senin
- Tanggal : 31 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Tidak ada kegiatan hanya datang ke Kantor untuk absensi.

##### **Hari ke-22**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 01 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Tidak ada kegiatan hanya datang ke Kantor untuk absensi.

### **Hari ke-23**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 02 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Tidak ada kegiatan hanya datang ke Kantor untuk absensi.

### **Hari ke-24**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 03 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Tidak ada kegiatan hanya datang ke Kantor untuk absensi.

### **Hari ke-25**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 04 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Tidak ada kegiatan hanya datang ke Kantor untuk absensi.

### **Minggu Ke -6**

#### **Hari ke-26**

- Hari : Senin
- Tanggal : 07 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke Dua Pulu Enam kami melakukan kegiatan lashing survei Di PT VAN OORD, Lashing survei sendiri perlu di lakukan untuk memastikan bahwa sebelum barang akan di kirimkan ikatan ikatan yang ada pada barang sudah kuat dan memenuhi syarat sebelum nantinya barang akan di bawa menggunakan kontainer ataupun kapal.



Gambar 2.12 Lashing survei

### **Hari ke-27**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 08 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report Lashing Survey PT VAN OORD. Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak PT Supaya nantinya barang bisa langsung melakukan perjalanan.

### **Hari ke-28**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 09 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Tidak ada kegiatan hanya datang ke Kantor untuk absensi.

### **Hari ke-29**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 10 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Free Gas Survei di kapal MV.YEW COON 9 SINGAPURA.



Gambar 2.13 Free gas survei

### **Hari ke-30**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 11 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report Free Gas Survey MV YEW CHONN 9. Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal supaya nantinya kapal dan barang bisa langsung melakukan perjalanan.

### **Minggu Ke -7**

#### **Hari ke-31**

- Hari : Senin
- Tanggal : 14 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Melakukan kegiatan Water Tight Test Di MV EVA SUNRISE. Tujuan WTS adalah untuk melakukan pengecekan pada ruang muat kapal dari kebocoran, sehingga nantinya pada saat melakukan kegiatan loading bisa berjalan dengan aman dan lancar.

#### **Hari ke-32**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 15 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Melakukan kegiatan Loading Survei di MV EVA SUNRISE. Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal

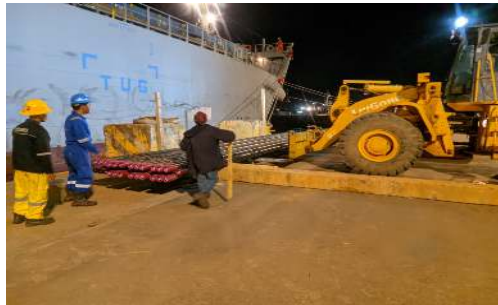
agar sesuai pesanan owner dan terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi selama proses muat barang ke kapal.



Gambar 2.14 Loading survei

### **Hari ke-33**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 16 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Melakukan kegiatan Loading Survei di MV EVA SUNRISE. Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar sesuai pesanan owner dan terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi selama proses muat barang ke kapal.



Gambar 2.15 Loading survei

### **Hari ke-34**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 17 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Hari Libur Nasional Republik Indonesia



### **Hari ke-35**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 18 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Melakukan kegiatan Loading Survei di MV EVA SUNRISE. Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar sesuai pesanan owner dan terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi selama proses muat barang ke kapal.



Gambar 2.16 Loading survei

### **Minggu - 8**

#### **Hari ke-36**

- Hari : Senin
- Tanggal : 21 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Melakukan kegiatan Loading Survei di MV EVA SUNRISE. Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar sesuai pesanan owner dan terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi selama proses muat barang ke kapal.



Gambar 2.17 Loading survei

### Hari ke-37

- Hari : Selasa
- Tanggal : 22 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke tiga puluh tujuh kami membuat laporan (*loading survei*) Laporan akan digunakan oleh banyak pihak terkait pemilik barang, penerima, pihak kapal, asuransi kapal dan muatan kapal tersebut. Target yang Di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal agar kapal bisa Langsung melakukan perjalanan. Dalam pembuatan laporan ini di perlukan Komputer, Dokumentasi. Data yang akan di perlukan krulis dan spatikuler ini adalah data yang harus kita minta sebelum dan sesudah melakukan loading survei, untuk dukomen yang dihasilkan berupa sertifikat bukti bahwa kapal dan Muatan sudah di cek oleh surveyor dan di nyatakan aman untuk berlayar.

### Hari ke-38

- Hari : Rabu
- Tanggal : 23 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Melakukan kegiatan Condition Survei di MV CREST STATION 5. Dengan tujuan memeriksa setiap bagian pada kapal sesuai pesanan owner dan terhindar dari kerusakan atau hal lain yang terjadi selama proses penyewaan kapal.



Gambar 2.18 Condition survei

### Hari ke-39

- Hari : Kamis
- Tanggal : 24 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke tiga puluh tujuh kami membuat laporan (*loading survei*) Laporan akan digunakan oleh banyak pihak terkait pemilik barang, penerima, pihak kapal, asuransi kapal dan muatan kapal tersebut. Target yang Di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal agar kapal bisa Langsung melakukan perjalanan. Dalam pembuatan laporan ini di perlukan Komputer, Dokumentasi. Data yang akan di perlukan krulis dan spatikuler ini adalah data yang harus kita minta sebelum dan sesudah melakukan loading survei, untuk dukomen yang dihasilkan berupa sertifikat bukti bahwa kapal dan Muatan sudah di cek oleh surveyor dan di nyatakan aman untuk berlayar.

### Hari ke-40

- Hari : Jumat
- Tanggal : 25 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Melakukan kegiatan PREE PURCES Survei di MV CRES SPARTAN 3. Survei ini bertujuan untuk memeriksa setiap bagian pada kapal sesuai pesanan owner dan terhindar dari kerusakan atau hal lain yang terjadi sebelum proses jual beli kapal di lakukan.



Gambar 2.19 Pree purces survei

## Minggu ke-9

### Hari ke-41

- Hari : Senin
- Tanggal : 28 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan (*Pree purces survei*) laporan akan digunakan oleh banyak pihak terkait pemilik kapal, penerima/pembeli kapal, asuransi kapal dan muatan kapal tersebut. Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal agar kapal bisa langsung melakukan perjalanan.

### Hari ke-42

- Hari : Selasa
- Tanggal : 29 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Melakukan kegiatan Loading Survei di MV MENTARI TRADER. Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar sesuai pesanan owner dan terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi selama proses muat barang ke kapal.



Gambar 2.20 Loading survei

### Hari ke-43

- Hari : Rabu
- Tanggal : 30 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke empat puluh tiga kami membuat laporan (*loading survei*) laporan akan digunakan oleh banyak pihak terkait

pemilik barang, penerima, pihak kapal, asuransi kapal dan muatan kapal tersebut. Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera Selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal agar kapal bisa langsung melakukan perjalanan.

#### **Hari ke-44**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 31 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Loading Survey MV ANNIE di pelabuhan Citra Nusa Kabil Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.21 Loading survei

#### **Hari ke-45**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 1 September 2023
- Spesifikasi tugas : Pada hari ke empat puluh lima mengikuti kami kembali mengikuti loading survey kapal MV ANNIE di pelabuhan Citra Nusa Kabil dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.22 Loading survei

## Minggu ke-10

### Hari ke-46

- Hari : Senin
- Tanggal : 4 September 2023
- Spesifikasi tugas : Pada hari ke empat puluh enam mengikuti kami kembali mengikuti loading survey kapal MV ANNIE di pelabuhan Citra Nusa Kabil dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.23 Loading survei

### Hari ke-47

- Hari : Selasa
- Tanggal : 5 September 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke empat puluh tujuh membuat laporan (*loading survei*) laporan akan digunakan oleh banyak pihak terkait pemilik barang, penerima, pihak kapal, asuransi kapal dan muatan kapal tersebut. Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal agar kapal bisa langsung melakukan perjalanan.

### Hari ke-48

- Hari : Rabu
- Tanggal : 6 September 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti kegiatan On Hire Bunker Survei di MV ELECTRA GP di pelabuhan PT BAI TANJUNG PINANG,

Survei ini di lakukan adalah untuk mengetahui jumlah sisa sisa bahan bakar yang ada di setiap tangki kapal yang nantinya kapal ini akan di sewa / charter oleh pihak owner.



Gambar 2.24 On hire bunker survei

#### **Hari ke-49**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 7 September 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat Laporan On Hire Bunker Survei  
Laporan Survei ini adalah untuk mengetahui jumlah sisa sisa bahan bakar yang ada di setiap tangki kapal yang nantinya kapal ini akan di sewa / charter oleh pihak owner Sebelum nantinya akan di dilaksanakan proses Bongkar Muat di kapal

#### **Hari ke-50**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 8 September 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti kegiatan Free Gas Survei di MV LARGO MARINER MAJURO di tengah laut, Survei ini bertujuan untuk mengetahui jumlah atau sisa sisa gas berbahaya yang ada di dalam tangki sebelum nantinya di lakukan proses perbaikan atau pengecekan tangka oleh kru kapal.



Gambar 2.25 Free gas survei

### **Minggu ke-11**

#### **Hari ke-51**

- Hari : Senin
- Tanggal : 11 September 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report Free Gas Survei MV LARGO MARINER MAJURO laporan dan sertifikat ini di gunakan oleh pihak kapal guna mengetahui jumlah atau sisa sisa gas berbahaya yang ada di dalam tangki sebelum nantinya di lakukan proses perbaikan atau pengecekan tangka oleh kru kapal.

#### **Hari ke-52**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 12 September 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti kegiatan MEARUSEMENT SURVEI di Pelabuhan Batu Ampar Batam, survei ini untuk melihat dan mengetahui serta mendata ukuran cargo mulai dari panjang, lebar dan tinggi barang yang nantinya akan di muat ke dalam kapal.



Gambar 2.26 Mearusement survei



### **Hari ke-53**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 13 September 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat Laporan Mearusument Survei Yang dimana nantinya laporan ini Akan di gunakan oleh pihak kapal maupun owner untuk kesediaan ruang muat yang akan di pakai untuk tempat cargo ini nantinya.

### **Hari ke-54**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 14 September 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Kegiatan Marine Warranty Survei MV NDEAVOUR di Pelabuhan Batu Ampar Batam.Tujuannya adalah untuk mengecek seluruh bagian yang ada di kapal dan muatan yang akan di bawa kapal sebelum nantinya kapal dan barang sudah siap untuk melakukan perjalanan.



Gambar 2.27 Warranty survei

### **Hari ke-55**

- Hari :Jumat
- Tanggal : 15 September 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report Marine Warranty Survei MV NDEAVOUR, yang nanti akan di pakai oleh pihak kapal dan juga pihak owner kapal bahwa kapal.

## Minggu Ke – 12

### Hari ke-56

- Hari : Senin
- Tanggal : 18 September 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Kegiatan Stuffing Survei di PT CITRA TURBINDO KABIL. Stuffing Survei merupakan kegiatan memasukan muatan kedalam container dan tujuan dari Stuffing Survei ini adalah untuk mengawasi kegiatan ini serta memastikan container serta barang yang Akan di muat dalam kondisi yang baik dan terhindar dari kerusakan.



Gambar 2.28 Stuffing survei

### Hari ke-57

- Hari : Selasa
- Tanggal : 19 September 2023
- Spesifikasi tugas : Kami kembali mengikuti kegiatan stuffing Survei di PT CITRA TURBINDO KABIL. Stuffing survei merupakan kegiatan memasukan muatan kedalam container dan tujuan dari Stuffing Survei ini adalah untuk mengawasi kegiatan ini serta memastikan container serta barang yang akan di muat dalam kondisi yang baik dan terhindar dari kerusakan.



Gambar 2.29 Stuffing suevei

### **Hari ke-58**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 20 September 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report Stufing Survei, yang nanti akan di pakai oleh pihak perusahaan dan juga pihak owner bahwa container dan muatan yang akan di bawa sudah siap untuk melakukan perjalanan.

### **Hari ke-59**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 21 September 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti kegiatan Pree loading survei di MV.ASC LOTTI dengan muatan barang alat alat berat pertambangan / escafator tujuannya adalah untuk memastikan selama proses muat ke dalam kapal barang dalam kedaan aman dan tidak terjadi kerusakan.



Gambar 2.30 Pree loading survei

### **Hari ke-60**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 22 September 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report Pree loading survei ,yang nanti akan di pakai oleh pihak kapal dan juga pihak owner bahwa barang yang akan di bawa sudah aman dan siap untuk melakukan perjalanan.

## Minggu ke-13

### Hari ke-61

- Hari : Senin
- Tanggal : 25 September 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Loading Survey kapal MV MAKAYOSI di pelabuhan Citra Nusa Kabil dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.31 Loading survei

### Hari ke-62

- Hari : Selasa
- Tanggal : 26 September 2023
- Spesifikasi tugas : Kembali Mengikuti Loading Survey kapal MV MAKAYOSI di pelabuhan Citra Nusa Kabil Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



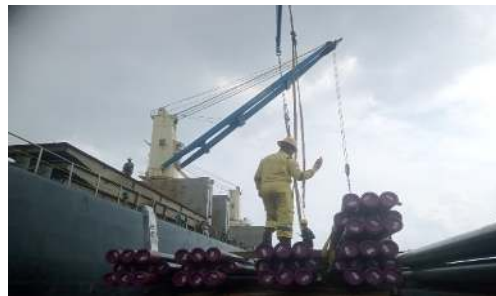
Gambar 2.32 Loading survei

### **Hari ke-63**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 27 September 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report loading survei, yang nanti akan di pakai oleh pihak kapal dan juga pihak Owner bahwa barang yang akan di bawa sudah aman dan siap untuk melakukan perjalanan.

### **Hari ke-64**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 28 September 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Loading Survey kapal MV JENIUS ACE di pelabuhan Citra Nusa Kabil dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.33 Loading Survei

### **Hari ke-65**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 29 September 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Loading Survey kapal MV JENIUS ACE di pelabuhan Citra Nusa Kabil dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.34 Loading survei

### **Minggu ke-14**

#### **Hari ke-66**

- Hari : Senin
- Tanggal : 2 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Loading Survey kapal MV JENIUS ACE di pelabuhan Citra Nusa Kabil dengan tujuan memeriksa setia kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.35 Loading survei

#### **Hari ke-67**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 3 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Kembali Mengikuti Loading Survey kapal MV JENIUS ACE di pelabuhan Citra Nusa Kabil dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.36 Loading survei

### **Hari ke-68**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 4 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Kembali Mengikuti Loading Survey kapal MV JENIUS ACE di pelabuhan Citra Nusa Kabil dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.37 Loading survei

### **Hari ke-69**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 5 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Kembali Mengikuti Loading Survey kapal MV JENIUS ACE di pelabuhan Citra Nusa Kabil Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.38 Loading survei

### **Hari ke-70**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 6 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report loading survei, yang nanti akan di pakai oleh pihak kapal dan juga pihak owner bahwa

barang yang akan di bawa sudah aman dan siap untuk melakukan perjalanan.

### **Minggu ke-15**

#### **Hari ke-71**

- Hari : Senin
- Tanggal : 9 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Kegiatan Stuffing Survei di PT CITRA TURBINDO KABIL. Stuffing survei merupakan kegiatan memasukan muatan kedalam container dan tujuan dari Stuffing Survei ini adalah untuk mengawasi kegiatan ini serta memastikan container serta barang yang Akan di muat dalam kondisi yang baik dan terhindar dari kerusakan.



Gambar 2.39 Stuffing survei

#### **Hari ke-72**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 10 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report stuffing survei, yang nanti akan di pakai oleh pihak kapal dan juga pihak owner bahwa barang yang akan di bawa sudah aman dan siap untuk melakukan perjalanan.



### **Hari ke-73**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 11 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti kegiatan Free Gas Survei di Tanjung Balai Karimun PT.MOS. Survei ini bertujuan untuk mengetahui jumlah atau sisa gas berbahaya yang ada di dalam tangki sebelum nantinya di lakukan proses perbaikan atau pengecekan tangki oleh kru kapal.



Gambar 2.40 Free gas survei

### **Hari ke-74**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 12 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report Free Gas Survei MV SANGA SANGA, PT MOS laporan dan sertifikat ini di gunakan oleh pihak kapal guna mengetahui jumlah atau sisa gas berbahaya yang ada di dalam tangki sebelum nantinya di lakukan proses perbaikan atau pengecekan tangki oleh kru kapal.

### **Hari ke-75**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 13 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Loading Survey kapal MV AAL NANJING di pelabuhan Citra Nusa Kabil dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.41 Loading survei

### **Minggu ke-16**

#### **Hari ke-76**

- Hari : Senin
- Tanggal : 16 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report loading survei, yang nanti Akan di pakai oleh pihak Kapal dan juga pihak owner bahwa barang yang akan di bawa sudah aman dan siap untuk melakukan perjalanan.

#### **Hari ke-77**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 17 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Loading Survey kapal MV FUKU di pelabuhan Citra Nusa Kabil dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.42 Loading survei

### **Hari ke-78**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 18 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Loading Survey kapal MV FUKU di pelabuhan Citra Nusa Kabil dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.43 Loading survei

### **Hari ke-79**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 19 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report loading survei, yang nanti Akan di pakai oleh pihak kapal dan juga pihak owner bahwa barang yang akan di bawa sudah aman dan siap untuk melakukan perjalanan.

### **Hari ke-80**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 20 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Kegiatan Measurement survei di Pelabuhan Batu Ampar Batam, Bertujuan untuk memastikan ukuran dan jumlah barang yang nantinya akan di muat kedalam kapal untuk mengetahui seberapa banyak ruang muat yang akan terpakai.

## Minggu ke-17

### Hari ke-81

- Hari : Senin
- Tanggal : 23 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Kegiatan Loading Survey kapal MV BD PEONEER 1 di pelabuhan Citra Nusa Kabil dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan.



Gambar 2.44 Loading survei

### Hari ke-82

- Hari : Selasa
- Tanggal : 24 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Kembali Mengikuti Kegiatan Loading Survey kapal MV BD PEONEER 1 di pelabuhan Citra Nusa Kabil dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi



Gambar 2.45 Loading survei

### Hari ke-83

- Hari : Rabu
- Tanggal : 25 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat Laporan KP.

**Hari ke-84**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 26 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat Laporan KP.

**Hari ke-85**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 27 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Persiapan untuk meninggalkan atau akhir dari kerja praktek selama 4 bulan.

**Minggu ke-18****Hari ke-86**

- Hari : Senin
- Tanggal : 30 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Perpisahan dengan perusahaan.

**BAB III**  
**TUGAS KHUSUS**  
**PROSEDUR PETUNJUK KERJA CONDITION SURVEY PADA KAPAL**  
**(MV. GRESS STATION 5)**

**3.1 Pengenalan conditon survei (survei kondisi)**

Condition survei merupakan salah satu jenis survei yang biasa di terapkan pada kapal kapal laut dengan tujuan untuk memeriksa keadaan kapal, tujuan dari survei ini sendiri adalah untuk memeriksa seluruh bagian yang ada di kapal baik dari ruang muat kapal, ruang mesin kapal, ruang deck deck kapal, ruang penyimpanan kapal, ruang navigasi kapal, alat alat keselamatan ada di kapal dan masih banyak hal yang lainnya yang di periksa pada kegiatan survei kondisi ini.

Tujuan dari survei kondisi ini sendiri adalah untuk memastikan seluruh bagian bagian pada Kapal baik dari ujung haluan sampai ujung buritan, bagian bawah sampai atas kapal dalam keadaan layak dan tidak ada kerusakan.

Survei ini sangat penting di lakukan bagi para owner pemilik dan penyewa kapal yang nantinya akan menggunakan kapal tersebut atau mencharter kapal agar nantinya pada saat kapal beroperasi tidak terjadi kecelakaan ataupun hal lainnya yang bias menghambat kegiatan Selama kapal beroperasi.

**3.2 Pengertian Condition survey atau Survey Kondisi**

Condition Survei atau lebih di kenal survei kondisi merupakan jenis survei yang paling sering di lakukan pada kapal, survei ini biasa di lakukan pada kapal kapal yang akan di pakai atau di sewa oleh pihak owner dalam suatu kegiatan tertentu.

Dalam survei kondisi seperti ini akan banyak pihak yang terlibat mulai dari pihak pemilik kapal pihak penyewa kapal dan pihak ketiga yaitu surveyor, tugas surveyor sendiri sangat penting karna dengan adanya survei yang dilakukan surveyor pada tahap pemeriksaan kondisi kapal menentukan apakah kapal yang Akan di pakai atau di sewa oleh pihak owner dalam keadaan baik Dan

layak pakai. dalam arti lain surveyor sebagai pihak ketiga dalam membantu owner untuk memberikan informasi yang lebih akurat terkait keadaan kapal yang akan di pakai, tidak sampai di situ surveyor Juga memiliki peran penting dalam oprasional kapal karna surveyor yang nantinya akan memberikan Surat kelayakan dan Surat jalan kapal bahwa kapal sudah dalam keadaan siap untuk melakukan kegiatan oprasionalnya.

### **3.3 Tujuan Condition Survei**

Untuk membantu klien memastikan apakah kapal sudah sesuai standard yang di persyaratkan dan bahwa kapal dalam kondisi baik.

### **3.4 Ruang Lingkup Condition Survei**

Mencangkup tahap persiapan, pelaksanaan, dan penyerahan hasil jasa survei ke kapal owner kapal dan juga pihak penyewa kapal.

### **3.5 Peralatan Dalam Melakukan Kondisi Survei**

- a. Personal Protective Equipment (safety helmet, sarung tangan, dll)
- b. Kamera HP/Vidio Cam (sesuai kebutuhan)
- c. Senter, Calculator, Meteran. Dll.

### **3.6 Tahap Pelaksanaan Condition Survei**

#### **3.6.1 Persiapan sebelum survei**

Dapatkan document berikut ini:

- a. Order confirmation / appointment letter (surat konfirmasi pesanan )
- b. Surveyor assignment letter (surat tugas surveyor)
- c. Daftar periksa survei

Update infomasi mengenai:

- a. Status lokasi kapal saat ini
- b. Kemungkinan waktu dan lokasi boarding
- c. Memperoleh izin jika di perlukan

### 3.6.2 Survei di atas kapal

- a. Perkenalkan diri anda kepada kapten kapal
- b. Beritahukan kapten kapal rencana survei, termasuk semua persiapan yang harus dilakukan sebelum melakukan condition survei, lakukan technical meeting bersama Kapten dan beberapa pihak lain yang akan terlibat dalam kegiatan condition survei.

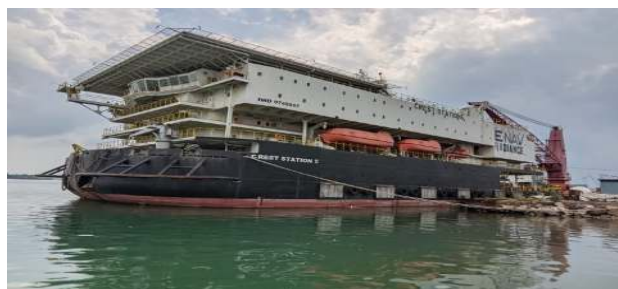


Gambar 3.1 Meeting

### 3.6.3 Survei meliputi:

- a. Data Kapal

Nama kapal : Gress Station 5  
Kapal IMO : 9745067  
Nama kapten : YHE HTUN  
Jenis kapal : Keselamatan dan kawalan kebakaran  
Tahun Pembuatan : 06 Februari 2017  
Tonase Total : 10519  
Bobot mati : 10519  
Bendera / Pelabuhan lembaga: Malaysia  
Klasifikasi Pendaftaran : Port Kelang



Gambar 3.2 Mv Gress station



b. Data Survei

Tempat: PT. DARMA SENTOSA MARINDO Jl. Brigjend Katamso No. KM 18, Tanjung Uncang, Kecamatan Batu Aji, Kota Batam, Kepulauan Riau 29425.

Waktu : 17 Agustus 2023 Pukul 09.30 s/d

Nama Surveyor : Yudi

Adhe

Zulkarnaen

Nama Perusahaan Surveyor : PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR

c. Dokumentasi dan data sertifikat

1. Certificate of registry (sertifikat pendaftaran)
2. Safety construction certificate (sertifikat keselamatan konstruksi)
3. Safety equipment certificate (sertifikat peralatan keselamatan)
4. Safety radio certificate (sertifikat keselamatan radio)
5. International load line certificate (sertifikat jalur muat internasional)
6. International tonnage certificate (sertifikat tonase internasional)
7. International pollution prevention certificate (sertifikat pencegahan polusi internasional)
8. International safety management (ISM) (manajemen keamanan internasional)
9. International ship and port safety code certificate (sertifikat kode keselamatan kapal dan pelabuhan internasional)
10. Fire fighting appliance certificate (sertifikat peralatan pemadam kebakaran)
11. Life boat/life raft certificate (sertifikat life boat / life raft)
12. Certificate of class (sertifikat kelas)
13. Class survey status (hull special survey, hull annual survey, machinery special survey, machinery annual survey) status survey kapal survey khusus lambung, survey tahunan lambung, mesin survey khusus, survey tahunan mesin)

14. Cargo gear – quadrennial survei (cargo gear - survei empat tahun sekali)
  15. Cargo gear – annual survey (cargo gear – survei tahunan)
  16. Passenger safety certificate (sertifikat keselamatan penumpang)
  17. Certificate of fitness for the carriage of liquefied gasses in bulk (sertifikat kelayakan pengangkutan gas cair dalam muatan curah).
  18. Loading and stability manual (memuat dan manual stabilitas)
  19. Assesment of freeboards (penilaian freeboards)
  20. US coast guard water pollution certificate (sertifikat pencemaran air penjaga pantai AS)
  21. Oil record book (deck & engine) buku catatan minyak (deck & engin)
  22. International oil pollution prevention certificate (sertifikat pencegahan polusi minyak internasional).
  23. MARPOL – ITOPF
- d. Majalah (buku – buku) yang di rekomendasikan
1. SOLAS
  2. Load line regulation (peraturan garis muat)
  3. MARPOL
  4. SOPEP manual (shipboard oil pollution emergency plan) rencana Darurat polusi minyak kapal.
- e. Logbook dan dokument
1. Log book resmi (buku catatan resmi)
  2. Log book deck (buku catatan dek)
  3. Log book mesin (buku catatan mesin)
  4. Log book radio (buku catatan radio)
  5. Buku catatan kesalahan kompas
  6. Sistem maintance yang di rencanakan / (PMS) biasanya harus diapproved oleh class
  7. Catatan sejarah maintance mesin

8. Cargo securing manual (yang sudah disapproved oleh DEPHUB)
9. Cargo / Stowage plans
10. Past cargo records (catatan kargo masa lalu)
11. Pollution contingency plans
12. Written bunkering procedures (prosedur bunkering tertulis)
13. Oil transfer procedures (prosedur transfer minyak)
14. Ship to ship transfer procedure (STS) prosedur transfer minyak kapal ke kapal
15. USCG regulation – ship to ship transfer (peraturan USCG – transfer kapal ke kapal)
16. Clean seas guide (panduan laut)
17. OCIMF mooring equipment guidelines (panduan bersih peralatan mooring OCIM)
18. MARPOL waste management plan log book (buku panduan rencana pengelolaan limbah MARPOL)
19. Ballast water management plan (rencana pengelolaan air ballast)
20. Garbage management plan (rencana pengelolaan sampah)
21. Life saving apparatus training manuals
22. Maintenance manual for fire fighting and life saving appliances (perawatan untuk peralatan pemadam kebakaran dan penyelamatan)
23. Container lashing equipment maintenance records and inventory (tergantung pada jenis kapal) catatan jiwa dan inventaris pemeliharaan peralatan pencambukan container.

f. Kualifikasi awak kapal

1. Periksa apakah awak kapal sudah mengikuti standart safe manning certificate.
2. Periksa validasi sertifikat STCW

- g. Bridge, peralatan navigasi dan komunikasi
1. Pastikan peralatan navigasi dan komunikasi termasuk *bridge machinery control* dan peralatan komunikasi portable berfungsi baik atau tidak.
  2. Pastikan rencana perjalanan (*passage plan*) melingkupi pelayaran dari satu terminal / jetty tolak sampai ke satu terminal / jetty tujuan.
  3. Periksa bahwa semua prosedur dan standing instruction tersedia dan terpampang dan di mengerti oleh semua petugas.
- h. kondisi kapal – lambung, badan dan fittings kapal
1. Bagian luar lambung kapal (kerusakan, temporary repair, keausan)
  2. Dek bagian luar (korosi / karat, kerusakan dan /keausan)
  3. Superstructure, mast house
  4. Bulwalk (korosi / karat, kerusakan / keausan)
  5. Tangga, akomodasi dan kelengkapannya seperti steps, platform, guard rail, saget net, dll.
  6. Moring Equipment
  7. Lashing Equipment
  8. Mesin dek
  9. Deck leader, alleywas & ascape
  10. Pilot, ladder dan hoist/ pilot transfer arrangement
  11. Guard rails
  12. External vents, sounding pipes dan penutupnya
  13. Bunkering points (di tutup dengan flange dan save-all housing)
  14. Air vent breather pipes untuk bahan bakar dan lub oil
  15. Hacth cover & hacth list
  16. Bagian atas hacth coaming (deformasi, korosi/karat, drainase)
  17. Permukaan bagian dalam hatch coaming (tanda air masuk)
  18. Bagian dalam palka kargo (deformasi frame, karat, keretakan antar bagian bilges)
  19. Emergency towing arrangement, chain stoppers, bits, fairleads.

20. Kondisi tangga masuk (karat, keausan, dan juga kondisi hand railing)
21. Lampu didalam palka (penutup/pelindung lampu, indicator switch on)
22. Anti Pollution equipment (tergantung jenis kapal)

i. Mesin dan ruang mesin

1. Mesin utama dan system alarm
2. Electric generator dan system alarm
3. Generator darurat dan atau generator pack darurat - harus di periksa
4. Kebersihan ruang mesin dan ruang control mesin, tank top dan bilges untuk pencegahan polusi minyak
5. Kebersihan dan keamanan switchboard listrik
6. Kondisi umum boiler
7. Mesin utama, generator dan pembungkus pipa boiler
8. Pengetesan kemudi darurat - harus di tes
9. Pengetesan oil water separator dan intruksi oprasi - harus di tes
10. Lubricating and fuel oil purifiers
11. Kompresor
12. Turbo charger
13. Air conditioning system / cold storage untuk bahan makanan
14. Pengaturan sanitasi
15. Katup keluar masuk di atas kapal
16. Sistem bilges (pompa, katup, pipa, alarm)
17. Sistem ballast (pompa, katup, pipa, alarm)
18. Shaft tunnel dan stern gland
19. Pengetesan remot stop – harus di tes
20. Pengetesan remot alat penutup – waterlight doors, skylight, tangki supply bahan bakar – harus di tes
21. Kebersihan dan kerapian peralatan workshop dan maintance
22. Pencahayaan
23. Sistem gauging tangki bunker
24. Tangga masuk, jeruju pengaman, plat dan jeruji lantai

25. Pembuangan uptake dari mesin – harus bebas dari kebocoran
26. Jumlah dan kondisi peralatan cadangan
27. Kebersihan ruang penyimpanan dan penyimpanan peralatan yang aman
28. Mesin- di jaga dari benda benda bergerak
29. Area kosong

j. Peralatan dan keselamatan

1. Kondisi sekoci penyelamatan (lifeboat) struktur peralatan dan persediaan item – item yang membusuk, periksa tanggal kadaluwarsa
2. Launching gear untuk lifeboats
3. Perahu karet yang dapat dipompa (liferaft)
4. Pelampung penyelamat: self-igniting, singal ASAP, dan/life lines
5. Perahu penyelamat dan pyrotechnics
6. Kondisi dan validasi peralatan penjawab darurat – EPIRB dan START
7. Kondisi dan validasi alat pemadam kebakaran portable
8. Kondisi perawatan dan validasi alat pemadam kebakaran permanen
9. Kondisi dan kelengkapan kotak selang pemadam kebakaran
10. Kesiapan koneksi dengan daratan internasional
11. Gas portable dan permanen – periksa fungsional dan kalibrasinya
12. Perawatan dan servis pakaian pemadam kebakaran berikut alat Bantu pernafasan (breathing apparatus)
13. Kondisi dan kemampuan kerja pompa pemadam kebakaran
14. Pompa bilge darurat, pompa pemadam kebakaran darurat, emergency generator dan emergency lighting
15. Pemeriksaan kondisi, perawatan dan kerja system deteksi kebakaran
16. Peralatan kesehatan dan obat – obatan
17. Pemeriksaan kondisi, perawatan dan validasi jaket penyelamat, immersion suit dan thermal protective aids
18. Kondisi dan validasi peralatan line throwing
19. Pemeriksaan kondisi, perawatan dan perbaikan oxygen resuscitator

k. Kerusakan dan kekurangan

1. Surveyor harus membuat laporan kondisi kapal yang di temukan, termasuk kerusakan / deficiency dan sampaikan segera kepada klien (preliminary report)
2. Defect dan deficiencies harus di diskusikan dan dijelaskan kepada kapten kapal untuk dapat di pahami dan di tindak lanjuti

l. Dokumentasi / foto

1. Selama survei, di rekomendasikan untuk mengambil foto kondisi kapal secara umum dan juga kondisi yang di ingin di tunjukkan dari defect dan defeciences yang di temukan selama survey
2. Di rekomendasikan untuk menggunakan kamera digital.

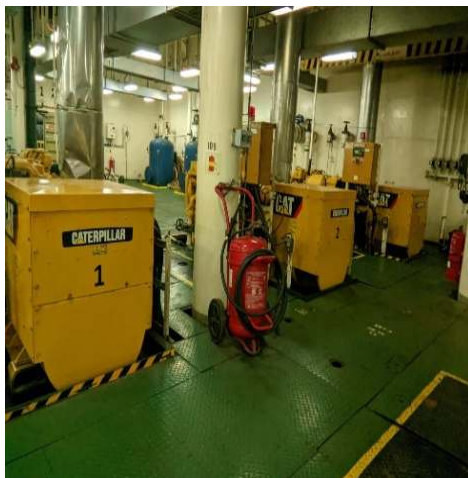
m. Vessel's condition (kondisi kapal)

1. Generator:

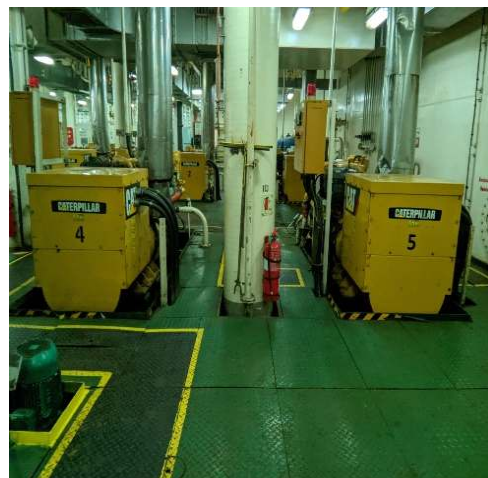
Memiliki 5 buah mesin jenis Catterpillar dalam kondisi yang baik

Memiliki 1 buah mesin darurat disel dalam kondisi yang baik

Mesin 1, 2, 3



Mesin 4, 5



2. Peralatan deck:

- a) Memiliki 8 buah mesin Jangkar dalam kondisi yang baik
- b) Memiliki 1 buah landasan helicopter dalam keadaan baik
- c) Memiliki 8 buah system tamabatan jangkar dalam kondisi yang baik
- d) Memiliki 8 Jangkar dalam kondisi yang baik
- e) Memiliki 1 buah mesin Derek dalam kondisi yang baik

System jangkar 1 & 2



System jangkar 3 & 4



System jangkar 5 & 6



System jangkar 7 & 8





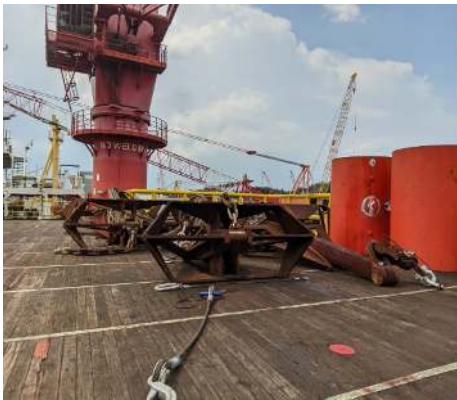
Mesin jangkar 1 – 8



System control jangkar 1 - 8



Jangkar



Derek



### 3. Ruang Akomodasi:

- a) Memiliki 70 x 1 kamar tidur dalam kondisi yang baik dan memiliki 190 x 2 kamar tidur dalam kondisi baik
- b) Semua kabin di lengkapi dengan ac dalam kondisi baik





#### 4. Navigasi:

- a) Memiliki 1 buah kompas gyro (Anschutz) dalam kondisi yang baik
- b) Memiliki 1 buah kompas magnet (Anschutz) dalam kondisi yang baik
- c) Memiliki 1 buah log kecepatan (Furuno) dalam kondisi yang baik
- d) Memiliki 1 buah Echo sounder (Furuno) dalam kondisi yang baik
- e) Memiliki 1 buah BNWS (Furuno) dalam kondisi yang baik
- f) Memiliki 2 buah radar S-band & X-band (Furuno) dalam kondisi baik
- g) Memiliki 1 buah DGPS (Furuno) dalam kondisi baik
- h) Memiliki 1 buah Faks cuaca (Furuno) dalam kondisi baik
- i) Memiliki 1 buah ESDIS (Furuno) dalam kondisi baik
- j) Memiliki 1 buah INMARSAT F (Furuno 250) dalam kondisi baik
- k) Memiliki 1 buah AIS (Furuno) dalam kondisi baik
- l) Memiliki 1 buah GMDSS area A3 (Furuno) dalam kondisi baik
- m) Memiliki 1 buah INM-C (Furuno18) dalam kondisi baik
- n) Memiliki 1 buah Echo sounder (Furuno) dalam kondisi baik
- o) Memiliki 1 buah NAVTEX (Furuno) dalam kondisi baik
- p) Memiliki 1 buah GMDSS VHF/DSC Radio (Furuno) kondisi baik
- q) Memiliki 1 buah SMC, Kontrol gerak kapal pulau Malta (Furuno)

Gyro compass



Log kecepatan



Echo shunder



AIS



ECDIS



DGPS



X-band



S-band



5. Peralatan pemadam kebakaran dan survival:

- a) Memiliki 1 buah pompa api dalam
- b) Memiliki 1 buah pompa api darurat
- c) Memiliki 2 buah busa kimia dalam
- d) Memiliki 25 buah life raft Memiliki 2 buah life boat tipe tertutup kapasitas 75 pria di dua sisi
- e) Memiliki 2 life boat kapasitas 150 pria di kedua sisi kapal
- f) Memiliki 2 buah kapal penyelamat kapasitas 15 orang di kedua sisi
- g) Memiliki sistem banjir CO2 terlindung di ruang generator, ruang incinerator & saluran pembuangan galley dalam kondisi yang baik
- h) Memiliki kawasan lindung kabut air setiap genset dan toko cat dalam
- i) Memiliki 1 buah LSA dalam kondisi baik sesuai persyaratan SOLAS
- j) Memiliki 1 buah FFA dalam kondisi baik sesuai persyaratan SOLAS
- k) Memiliki system penyiraman air otomatis untuk seluruh ruangan akomodasi termasuk toko, bengkel, dan gudang.

Pompa api



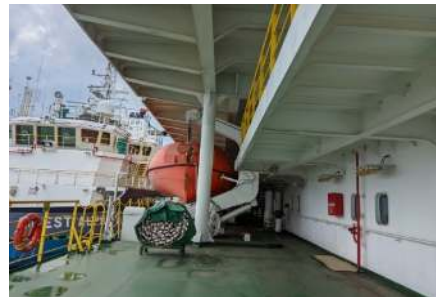
Apar busa kimia



Life raft



Life boat



Life boad



Kapal penyelamat



n. Fasilitas fasilitas lainnya:

- a) Memiliki 1 buah RSUD dalam kondisi yang baik
- b) Memiliki 1 buah ruang radio kontrol dalam kondisi yang baik
- c) Memiliki 1 buah ruang makan dalam kondisi yang baik
- d) Memiliki 1 buah ruang kantor dek dalam kondisi yang baik
- e) Memiliki 1 buah ruang kantor stasiun dalam kondisi yang baik
- f) Memiliki 1 buah ruang rapat dalam kondisi yang baik
- g) Memiliki 1 buah ruang rekreasi dalam kondisi yang baik
- h) Memiliki 1 buah ruang video rm dalam kondisi yang baik
- i) Memiliki 1 buah control AFT dalam kondisi yang baik
- j) Memiliki 1 buah ruang ASAP dalam kondisi yang baik
- k) Memiliki 1 buah ruang bengkel kerja dalam kondisi yang baik
- l) Memiliki 1 buah dapur dalam kondisi yang baik
- m)Memiliki 1 buah inisenerator dalam kondisi yang baik

Ruang rekreasi



Ruang RSUD/ Hospital



Ruang rapat



Ruang kantor deck



Ruang video



Ruang dapur



Ruang Bengkel



Ruang radio control & Kantor stasiun



- o. Pembuangan sampah:
  - a) Memiliki pengolahan limbah
  - b) Memiliki pengolahan air ballast
  - c) Memiliki pemisah air bilge

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **4.1 Kesimpulan**

Kesimpulan yang dapat di ambil selama kerja praktek (KP) di PT. Binaga Ocean Surveyor adalah sebagai berikut:

#### **4.2 Manfaat Dari Tugas Yang Dilaksanakan**

Pada tugas khusus laporan yang saya angkat ini yaitu Proses *Condition Survey Pada Kapal* .Saya mengambil judul tugas khusus ini karena sebagai pengetahuan tentang proses apa saja petunjuk dan hal hal yang harus kita lakukan pada saat kegiatan condition survei pada kapal. Maka dari itu manfaat yang bisa di ambil dalam tugas khusus ini ialah menambah pengetahuan kepada pembaca tentang persiapan apa saja yang harus di persiapkan oleh pihak surveyor dan pihak kapal dalam proses condition survei ini. Dan sebagai literature tambahan bagi para pembaca mengenai proses dalam melakukan condition survey agar bisa di manfaatkan sebagaimana mestinya.

#### **4.3 Manfaat KP Bagi Mahasiswa**

Selama melaksanakan kerja praktek di PT. Binaga Ocean Surveyor banyak pengalaman dan pengetahuan baru yang di dapatkan. Khususnya pengetahuan tentang marine surveyor, mulai dari free gas survey, condition survey, draft survey. Kegiatan dalam survey memiliki jam terbang yang sangat tinggi kita di haruskan keluar daerah hingga mendatangi kapal yang berada di tengah laut untuk melakukan kegiatan survey. Kerja Praktek secara langsung di lapangan dapat meningkatkan pengetahuan mahasiswa pada bidangnya. Dan dapat melihat secara langsung komponen- komponen yang ada pada kapal. Serta dapat berbaur kepada para pekerja sehingga bisa membiasakan diri di lingkungan awak kapal dan lingkungan galangan.





## DAFTAR PUSTAKA

Giting, R. A. (2016). *Condition Survey Pada Kapal*. Batam: Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan, Politeknik Negeri Bengkalis.

## LAMPIRAN

### 1.Surat Keterangan

**SURAT KETERANGAN**  
009/Surket/BOS/2023

Yang bertandatangan di bawah ini menerangkan bahwa :

Nama : ZULKARNAEN  
Tempat/ Tgl. Lahir : 03 Maret 2003  
Alamat : JL.PARIT JAWA, Desa Muntai Barat, Kec. Bantan  
Kab. Bengkalis, Riau, Indonesia

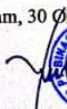

Telah melakukan Kerja Praktek pada perusahaan kami, PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR.

Sejak tanggal 03 Juli sampai dengan 30 Oktober 2023 sebagai tenaga Kerja Praktek(KP).

Selama bekerja di perusahaan kami, yang bersangkutan telah menunjukkan ketekunan dan kesungguhan bekerja dengan baik.

Surat keterangan ini di berikan untuk di pergunakan sebagaimana mestinya. Demikian agar yang berkepentingan maklum.

Batam, 30 Oktober 2023

  
  
**Yudi Andika S. Kom**  
Surveyor

## 2. Form Penilaian

**PENILAIAN DARI PERUSAHAAN KERJA PRAKTEK PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR (BOS)**

Kabil, Batu Besar, Batam

Nama : ZULKARNAEN

NIM : 1304201034

Program Studi : D-IV Teknologi rekayasa Arsitektur Perkapalan

Politeknik Bengkalis

No.	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1.	Disiplin	20%	20
2.	Tanggung- jawab	25%	20
3.	Penyesuaian diri	10%	10
4.	Hasil Kerja	30%	15
5.	Perilaku secara umum	15%	15
	Total Jumlah ( 1+2+3+4+5 )	100%	80

Keterangan :

Nilai : Kriteria

85 – 100: Sangat Istimewa

75 – 84 : Lebih Dari Baik

65 – 74 : Baik

60 – 64 : Lebih Dari Cukup

55 – 59 : Cukup

40 - 54 : Kurang


0 - 39 : Gagal

Catatan : .....

Bengkalis, 30 Oktober 2023

  
**Yudi Anjika S.Kom**

### 3. Absensi Harian



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**  
Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711  
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000  
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

---

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : ZULKARTHAEN















NIM : 1304201034

JURUSAN/PRODI : TEKNIK PERKAPALAN DY TRAP

SEMESTER : TUJUH (7)

LOKASI KP : PT. BINANG OCEAN SURVEYOR

PEMBIMBING/  
SUPERVISOR : YUDI ANDIKA S.com

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1.	Senin. 03. 07. 2023	08.00	17.00	
2.	Selasa 04. 07. 2023	08.00	17.00	
3.	Rabu 05. 07. 2023	08.00	17.00	
4.	kamis 06. 07. 2023	08.00	17.00	
5.	Jumat 07. 07. 2023	08.00	17.00	
6.	Senin 10. 07. 2023	08.00	17.00	
7.	Selasa 11. 07. 2023	08.00	17.00	
8.	Rabu. 12. 07. 2023	08.00	17.00	
9.	kamis. 13. 07. 2023	08.00	17.00	
10.	Jumat. 14. 07. 2023	08.00	17.00	
11.	Senin. 17. 07. 2023	08.00	17.00	
12.	Selasa. 18. 07. 2023	08.00	17.00	
13.	Rabu 19. 07. 2023	08.00	17.00	
14.	kamis. 20. 07. 2023	08.00	17.00	

#### 4. Absensi Harian



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**


Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711  
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000  
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

#### ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : ZULKARNAIN  
NIM : 1304201034  
JURUSAN/PRODI : TEKNIK PERKAPALAN / DYTRAP  
SEMESTER : TUJUH (7)  
LOKASI KP : PT. BINA GHA OCEAN SURVEYOR  
PEMBIMBING/  
SUPERVISOR : YUDI ANDIKA S. COM

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
15	Jumat. 21. 07. 2023	08.00	17.00	
16	Senin. 24. 07. 2023	08.00	17.00	
17	Selasa. 25. 07. 2023	08.00	17.00	
18	Rabu. 26. 07. 2023	08.00	17.00	
19	Kamis. 27. 07. 2023	08.00	17.00	
20	Jumat. 28. 07. 2023	08.00	17.00	
21	Senin. 31. 07. 2023	08.00	17.00	

## 5. Absensi Harian



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**  
Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711  
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000  
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

---

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : ZULKARNAEN

NIM : 1304201034

JURUSAN/PRODI : TEKNIK PERKAPALAN / DYTRAP


SEMESTER : TUSUH (7)

LOKASI KP : PT. BINALHA OCEAN SURABAYA

PEMBIMBING/  
SUPERVISOR : YUDI ANDIKA S Com

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1.	Selasa 1. 08. 2023	08.00	17.00	<i>[Signature]</i>
2.	Rabu 2. 08. 2023	08.00	17.00	<i>[Signature]</i>
3.	Kamis 3. 08. 2023	08.00	17.00	<i>[Signature]</i>
4.	Jumat 4. 08. 2023	08.00	17.00	<i>[Signature]</i>
5.	Senin 7. 08. 2023	08.00	17.00	<i>[Signature]</i>
6.	Selasa 8. 08. 2023	08.00	17.00	<i>[Signature]</i>
7.	Rabu 9. 08. 2023	08.00	17.00	<i>[Signature]</i>
8.	Kamis 10. 08. 2023	08.00	17.00	<i>[Signature]</i>
9.	Jumat 11. 08. 2023	08.00	17.00	<i>[Signature]</i>
10.	Senin 14. 08. 2023	08.00	17.00	<i>[Signature]</i>
11.	Selasa 15. 08. 2023	08.00	17.00	<i>[Signature]</i>
12.	Rabu 16. 08. 2023	08.00	17.00	<i>[Signature]</i>
13.	Kamis 17. 08. 2023	Hari KEMERDEKAAN.		<i>[Signature]</i>
14.	Jumat 18. 08. 2023	08.00	17.00	<i>[Signature]</i>

## 6. Absensi Harian



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**  
Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711  
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000  
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

---

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : JULKARNAEN

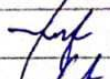
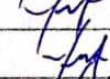
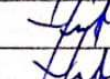


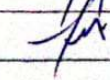
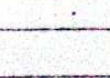
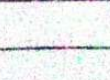
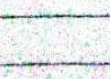
NIM : 1304201034

JURUSAN/PRODI : TEKNIK PERKAPALAN / DU TRAP


SEMESTER : TUJUH (7)

LOKASI KP : PT. BINANGA OCEAN SURVEYOR

PEMBIMBING/  
SUPERVISOR : YUDI ANDIKA S.com

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
15	Senin. 21. 08. 2023	08.00	17.00	
16	Selasa. 22. 08. 2023	08.00	17.00	
17	Rabu. 23. 08. 2023	08.00	17.00	
18	Kamis. 24. 08. 2023	08.00	17.00	
19	Jumat. 25. 08. 2023	08.00	17.00	
20	Senin. 28. 08. 2023	08.00	17.00	
21	Selasa. 29. 08. 2023	08.00	17.00	
22	Rabu. 30. 08. 2023	08.00	17.00	
23	Kamis. 31. 08. 2023	08.00	17.00	

## 7. Absensi Harian



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**  
Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711  
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000  
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

---

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : ZUL KARNAEN















NIM : 1304201034

JURUSAN/PRODI : TEKNIK PERKAPAIAN / D4 TRAP

SEMESTER : TUJUH (7)


LOKASI KP : PT. BINANGA OCEAN SURVEYOR

PEMBIMBING/  
SUPERVISOR : YUDI ANDIKA S. com

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1	Jumat 1. 09. 2023	08.00	17.00	
2	Senin 4. 09. 2023	08.00	17.00	
3	Selasa 5. 09. 2023	08.00	17.00	
4	Rabu 6. 09. 2023	08.00	17.00	
5	Kamis 7. 09. 2023	08.00	17.00	
6	Jumat 8. 09. 2023	08.00	17.00	
7	Senin 11. 09. 2023	08.00	17.00	
8	Selasa 12. 09. 2023	08.00	17.00	
9	Rabu 13. 09. 2023	08.00	17.00	
10	Kamis 14. 09. 2023	08.00	17.00	
11	Jumat 15. 09. 2023	08.00	17.00	
12	Senin 18. 09. 2023	08.00	17.00	
13	Selasa 19. 09. 2023	08.00	17.00	
14	Rabu 20. 09. 2023	08.00	17.00	



## 8. Absensi Harian



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**  
Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711  
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000  
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

---

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : ZULKARNAEN

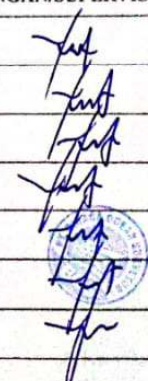
NIM : 1304201034

JURUSAN/PRODI : TEKNIK PERKAPALAN / DYTEAP


SEMESTER : TUJUH (7)

LOKASI KP : PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR

PEMBIMBING/  
SUPERVISOR : YUDI ANDIKA S.com

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
15	Kamis. 21. 09. 2023	08.00	17.00	
16	Jumat. 22. 09. 2023	08.00	17.00	
17	Senin. 25. 09. 2023	08.00	17.00	
18	Selasa. 26. 09. 2023	08.00	17.00	
19	Rabu. 27. 09. 2023	08.00	17.00	
20	Kamis. 28. 09. 2023	Hari Maulid Nabi		
21	Jumat. 29. 09. 2023	08.00	17.00	

## 9. Absensi Harian



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**  
Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711  
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000  
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

---

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : ZULKARNAEN















NIM : 1304201034

JURUSAN/PRODI : TEKNIK PERKAPAIAN / DY TRAP


SEMESTER : TUJUH (7)

LOKASI KP : PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR

PEMBIMBING/  
SUPERVISOR : YUDI ANDIKA S.com

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1	Senin-2-10-2023	08:00	17:00	
2	Selasa-3-10-2023	08:00	17:00	
3	Rabu-4-10-2023	08:00	17:00	
4	Kamis-5-10-2023	08:00	17:00	
5	Jumat-6-10-2023	08:00	17:00	
6	Senin-9-10-2023	08:00	17:00	
7	Selasa-10-10-2023	08:00	17:00	
8	Rabu-11-10-2023	08:00	17:00	
9	Kamis-12-10-2023	08:00	17:00	
10	Jumat-13-10-2023	08:00	17:00	
11	Senin-16-10-2023	08:00	17:00	
12	Selasa-17-10-2023	08:00	17:00	
13	Rabu-18-10-2023	08:00	17:00	
14	Kamis-19-10-2023	08:00	17:00	

## 10. Absensi Harian



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**  
Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711  
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000  
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

---

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : ZULKARNEN



NIM : 1304201034

JURUSAN/PRODI : TEKNIK PERKAPALAN / DU TRAP

SEMESTER : TUJUH (7)

LOKASI KP : PT. BINANGA OCEAN SURVEYOR.

PEMBIMBING/  
SUPERVISOR : YUDI ANDIKA S.com

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
15	Jumat 20-10-2023	08.00	17.00	 
16	Senin 23-10-2023	08.00	17.00	
17	Selasa 24-10-2023	08.00	17.00	
18	Rabu 25-10-2023	08.00	17.00	
19	Kamis 26-10-2023	08.00	17.00	
20	Jumat 27-10-2023	08.00	17.00	
21	Senin 30-10-2023	08.00	17.00	