

**LAPORAN KERJA PRAKTEK  
PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR**

**PROSEDUR PETUNJUK KERJA MEASUREMENT SURVEY  
AND LOADING SURVEY**

**FERDIAN WIDJAYA**

**(1304201038)**



**PRODI SARJANA TERAPAN TEKNOLOGI REKAYASA  
ARSITEKTUR PERKAPALAN  
JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN  
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS  
2023**

**SURAT KETERANGAN**  
009/Surket/BOS/2023

Yang bertandatangan di bawah ini menerangkan bahwa :

Nama : Ferdian Widjaya

Tempat/ Tgl. Lahir : 05 November 2002

Alamat : Jl. Bengkalis

Kab. Bengkalis, Riau, Indonesia

Telah melakukan Kerja Praktek pada perusahaan kami, PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR.

Sejak tanggal 03 Juli sampai dengan 30 Oktober 2023 sebagai tenaga Kerja Praktek(KP).

Selama bekerja di perusahaan kami, yang bersangkutan telah menunjukkan ketekunan dan kesungguhan bekerja dengan baik.

Surat keterangan ini di berikan untuk di pergunakan sebagaimana mestinya. Demikian agar yang berkepentingan maklum.

Batam, 30 Oktober 2023



**Yudi Andika S Kom**  
Surveyor

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR (BOS)**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

FERDIAN WIDJAYA  
Nim : 1304201038  
Bengkalis, 30 Oktober 2023

Mengetahui

Koordinator Lapangan  
PT. Binaga Ocean Surveyor



( Yudi Andika S. Kom )

Dosen Pembimbing  
Program Studi D-IV TRAP



( Muhammad Sidiq Purwoko ST., MT )  
( NIK : 12002150 )

Disetujui/Disahkan  
Ketua Prodi  
D-IV Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan



( Siswandi B. ST. MT )  
( NIP : 198601162019031008 )

## KATA PENGANTAR

Segala puji hanya milik Allah SWT. Shalawat dan salam selalu tercurah kepada Rasulullah SAW. Berkat limpahan dan rahmat-Nya penyusun mampu menyelesaikan laporan *surveyor* tepat pada waktunya.

Kerja praktek ini merupakan salah satu mata kuliah yang wajib di tempuh pada program studi D-IV Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis. Laporan kerja praktek ini di susun sebagai pelengkap proses kegiatan *surveyor*. Laporan ini berdasarkan pengalaman yang diperoleh penulis dalam melaksanakan kegiatan *surveyor* selama 4 bulan dari tanggal 03 Juli 2023 sampai dengan 31 Oktober 2023 di PT Binaga Ocean Surveyor. Dalam menyelesaikan laporan ini, penulis berusaha mengumpulkan data-data secara cermat dan menyajikan dalam bentuk akumulatif, namun masih dalam tahap belajar.

Dibutuhkan kerjasama untuk menyusun laporan ini, kerjasama juga dibutuhkan untuk kelancaran suatu kegiatan. Oleh karena ini saya berusaha menggalang kerjasama dengan semua pihak untuk kelancaran dan keberhasilan dalam pembuatan laporan ini. Dengan selesainya laporan *surveyor* ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan dan saran kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua saya yang tercinta atas do'a dan restunya selama saya melaksanakan kerja praktek.
2. Bapak Yudi Andika S.kom selaku pembimbing lapangan PT Binaga OceanSurveyor.
3. Bapak Muhammad Sidik Purwoko,ST.,M.T Dosen Teknik Perkapalan selaku Pembimbing Kerja Praktek yang dengan sabar membimbing dan memberimasukan kepada saya.
4. Kepada Ketua Jurusan Teknik Perkapalan, Bapak Romadhoni,S.T.,M.T yang telah memberikan arahan dan harapan kepada setiap Mahasiswa/i yang melaksanakan kerja praktek didalam sebuah perusahaan.

5. Ketua Program Studi D-IV Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan, Bapak Siswandi,S.T.,M.T
6. Kepada Bapak Siswandi,S.T.,M.T selaku koordinator kerja praktek dari Jurusan Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis.
7. Kepada Dwino Rani dan Mahpur Khasbullah yang telah membantu saya dalam menyelesaikan laporan kp ini.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan dan masih banyak kekurangan-kekurangan dari segi kualitas dan kuantitas maupun dari ilmu pengetahuan yang penulis kuasai. Oleh karena itu, saya selaku penulis mohon kritik dan saran yang bersifat membangun untuk menyempurnakan pembuatan laporan atau karya tulis dimasa mendatang. Atas perhatian dan waktunya saya ucapkan terima kasih.

Bengkalis, 30 Oktober 2023

Penulis

**Ferdian widjaya**

**1304201038**

## DAFTAR ISI

|   |            |
|---|------------|
| <b>SURAT KETERANGAN.....</b>                  | <b>i</b>   |
| <b>LEMBARAN PENGESAHAN.....</b>               | <b>ii</b>  |
| <b>KATA PENGANTAR.....</b>                    | <b>iii</b> |
| <b>DAFTAR ISI.....</b>                        | <b>I</b>   |
| <b>DAFTAR GAMBAR .....</b>                    | <b>III</b> |
| <b>BAB 1 GAMBARAN UMUM PRUSAHAAN .....</b>    | <b>1</b>   |
| 1.1 Sejarah umum perusahaan.....              | 1          |
| 1.2 Visi dan Misi perusahaan .....            | 3          |
| 1.3 Struktur organisasi perusahaan .....      | 4          |
| 1.4 Ruang lingkup perusahaan .....            | 8          |
| 1.5 Fasilitas perusaan .....                  | 9          |
| <b>BAB II DESKRIPSI KEGIATAN HARIAN .....</b> | <b>10</b>  |
| Minggu ke 1 .....                             | 11         |
| Minggu ke 2 .....                             | 13         |
| Minggu ke 3 .....                             | 16         |
| Minggu ke 4 .....                             | 18         |
| Minggu ke 5 .....                             | 20         |
| Minggu ke 6 .....                             | 22         |
| Minggu ke 7 .....                             | 25         |
| Minggu ke 8 .....                             | 27         |
| Minggu ke 9 .....                             | 30         |
| Minggu ke 10 .....                            | 32         |
| Minggu ke 11 .....                            | 34         |
| Minggu ke 12 .....                            | 36         |
| Minggu ke 13 .....                            | 39         |
| Minggu ke 14 .....                            | 41         |
| Minggu ke 15 .....                            | 44         |
| Minggu ke 16 .....                            | 46         |
| Minggu ke 17 .....                            | 48         |
| Minggu ke 18 .....                            | 49         |

|  |           |
|--|-----------|
| <b>BAB III TUGAS KHUSUS FREE GASS SURVEY .....</b>                     | <b>51</b> |
| 3.1 Pengenalan measurement survey .....                                | 51        |
| 3.2 Pengertian measurement survey .....                                | 52        |
| 3.3 Tujuan dan manfaat measurement survey.....                         | 52        |
| 3.4 manfaat measurement survey.....                                    | 52        |
| 3.5 alat yang digunakan saat measurement survey .....                  | 55        |
| 3.6 cara kerja measurement survey .....                                | 55        |
| 3.7 faktor apa saja yang menyebabkan kesalahan measurement survey .... | 56        |
| 3.8 tahap untuk memperoleh hasil measurement survey tang tepat.....    | 57        |
| 3.9 pengenalan loading survey.....                                     | 57        |
| 3.10 alat yang digunakan saat loading survey .....                     | 58        |
| 3.11 kegiatan loading survey .....                                     | 58        |
| 3.12 proses pengakatan barang loading survey.....                      | 59        |
| <br>   |           |
| <b>BAB IV PENUTUP .....</b>  | <b>60</b> |
| 4.1 Kesimpulan dan Manfaat kp .....                                    | 61        |
| 4.2 Saran .....  | 61        |

## DAFTAR GAMBAR

|   |    |
|---|----|
| Gambar 1. 1 BOS .....                                 | 4  |
| Gambar 1. 2 Struktur Organisasi.....                  | 7  |
| Gambar 2. 1 Perkenalan lingkungan .....               | 11 |
| Gambar 2. 2 Mempelajari materi tentang surveyor ..... | 12 |
| Gambar 2. 3 Loading Survey .....                      | 14 |
| Gambar 2. 4 Loading Survey .....                      | 14 |
| Gambar 2. 5 On Hire Bunker Survey.....                | 15 |
| Gambar 2. 6 Free Gas Survey .....                     | 16 |
| Gambar 2. 7 Mearusement Survey .....                  | 17 |
| Gambar 2. 8 Warranty Survey.....                      | 18 |
| Gambar 2. 9 Stufing survey .....                      | 19 |
| Gambar 2. 10 Stufing Survey.....                      | 20 |
| Gambar 2. 11 Pree Loding Survey .....                 | 21 |
| Gambar 2. 12 Loding Survey .....                      | 21 |
| Gambar 2. 13 Loding Survey.....                       | 22 |
| Gambar 2. 14 Loading Survey .....                     | 23 |
| Gambar 2. 15 Loading Survey .....                     | 23 |
| Gambar 2. 16 Loading Survey .....                     | 24 |
| Gambar 2. 17 Loading Survey .....                     | 24 |
| Gambar 2. 18 Loading Survey .....                     | 25 |
| Gambar 2. 19 Loading Survey .....                     | 25 |
| Gambar 2. 20 Loading Survey .....                     | 26 |
| Gambar 2. 21 Oil Tank Survey .....                    | 27 |
| Gambar 2. 22 Oil Tank Survey .....                    | 27 |
| Gambar 2. 23 Loading Survey .....                     | 28 |
| Gambar 2. 24 Sonding Survei.....                      | 28 |
| Gambar 2. 25 Loading Survey .....                     | 29 |
| Gambar 2. 26 Loading Survey .....                     | 30 |
| Gambar 2. 27 Sounding Survey .....                    | 31 |
| Gambar 2. 28 Sounding Survey .....                    | 32 |



|  |    |
|--|----|
| Gambar 2. 29 Lashing Survei .....          | 33 |
| Gambar 2. 30 Free Gas Survey .....         | 34 |
| Gambar 2. 31 Loading Survey .....          | 36 |
| Gambar 2. 32 Loading Survey .....          | 36 |
| Gambar 2. 33 Loading Survey .....          | 37 |
| Gambar 2. 34 Loading Survey .....          | 38 |
| Gambar 2. 35 Condition Survey .....        | 39 |
| Gambar 2. 36 Free Purces Survey.....       | 40 |
| Gambar 2. 37 Loading Survey .....          | 41 |
| Gambar 2. 38 Loading Survey .....          | 42 |
| Gambar 2. 39 Stuffing Survey .....         | 43 |
| Gambar 2. 40 Free Gas Survey .....         | 44 |
| Gambar 2. 41 Loading Survey .....          | 45 |
| Gambar 2. 42 Loading Survey .....          | 46 |
| Gambar 2. 43 Loading Survey .....          | 46 |
| Gambar 2. 44 Loading Survey .....          | 47 |
| Gambar 2. 45 Loading Survey .....          | 48 |
| Gambar 2. 46 Penyerahan laporan .....      | 50 |
| Gambar 2. 47 Perpisahan.....               | 50 |
| Gambar 3. 1 Gas Detector.....              | 53 |
| Gambar 3. 2 Membuka Manhole .....          | 53 |
| Gambar 3. 3 Menghidupkan Gas Detector..... | 53 |
| Gambar 3. 4 Selang Ke Gas Detektor .....   | 54 |
| Gambar 3. 5 Pengecekan.....                | 55 |
| Gambar 3. 5 tank.....                      | 5  |

# **BAB I**

## **GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN**

### **1.1 Sejarah Umum Perusahaan**

BATAM - Keluar dari zona nyaman adalah salah satu cara seorang pembisnis untuk bergerak maju. Seperti halnya Ruly Abdillah Ginting yang nekat resign setelah 20 tahun bekerja sebagai Konsultan Marine Surveyor demi mendirikan usaha jasa marine survey miliknya sendiri yaitu PT Binaga Ocean Surveyor (BOS).

Awal mula menjalankan bisnis jasa marine surveyor PT Binaga Ocean Surveyor (BOS) bermula tahun 2015 ketika saya resign dari perusahaan tempat saya bekerja. Saya beranikan diri memulai usaha jasa marine surveyor ini dengan berbekal pengalaman bekerja menjadi konsultan marine surveyor selama 20 tahun di perusahaan sejenis sebelumnya.

Ruly mengatakan, saat awal memulai usaha pasti susah, jatuh bangun, dan belum banyak klien. Akhirnya datang klien pertama dari Singapore yang menjadi perpanjangan tangan perusahaan Singapore di Indonesia. Alhamdulillah lambat laun mulai mendapatkan klien perusahaan shipping di Batam dan luar Batam bahkan luar negeri bebarnya, pria 45 tahun ini sendiri memiliki usaha jenis ini karena sangat yakin dengan kemampuan dan pengalamannya selama 20 tahun di bidang jasa marine surveyor.

PT Binaga Ocean Surveyor (BOS) adalah perusahaan jasa marine surveyor, sebagai pihak ketiga yang independen dalam pemeriksaan kapal, pengawasan bongkar muat di kapal, dan penentuan kuantitas dan kualitas muatan kapal di maritim industri," jelasnya. Lebih lanjut, Ruly menceritakan pengalamannya merintis dan membangun usaha PT BOS yang tidak bisa dipisahkan dari kisahnya saat merantau ke pulau Batam sekitar tahun 1995, sesaat setelah tamat SMA waktu itu.

Waktu itu saya mencoba peruntungan mengadu nasib ke pulau Batam yang sedang bersinar. Menjadi daya tarik sendiri bagi para lulusan sekolah untuk merantau ke Batam. Namun waktu itu, impian untuk langsung diterima bekerja di kawasan industri tidak langsung menjadi kenyataan karena sudah puluhan lembar berkas lamaran dikirimkan tak satupun diterima bekerja.

Akhirnya, dia memutuskan bekerja apa saja yang penting halal. Bahkan, dia pernah jadi penjaga toko kelontong di tengah Kota Nagoya Batam. Saya juga pernah jadi loper koran keliling di kawasan Nagoya Jodoh di Batam. Waktu itu ada setiap menghantarkan koran ke perusahaan langganan selalu saya cari info lowongan pekerjaan di situ. Akhirnya ada 1 perusahaan yang mau menerima saya bekerja walaupun awalnya hanya diterima sebagai office boy (OB) di kantor tersebut tapi sayasenang sekali," kenangnya.

"Lalu berkat kerja keras dan pertolongan Allah SWT, saya terus belajar meningkatkan diri di perusahaan tersebut sampai berkarir selama 20 tahun dengan berbagai posisi sejak dari office boy, bagian administrasi, bagian umum dan keuangan, bagian operasional marine surveyor, sampai pernah pula menjabat jadi kepala keuangan di perusahaan tersebut," imbuhnya.

Setelah 20 tahun berkarir, Ruly memberanikan diri resign untuk membuat perusahaan jasa marine surveyor PT BOS. Alhamdulillah sudah berkembang pesat selama 5 tahun terakhir ini dengan jumlah klien yang terus bertambah dari perusahaan-perusahaan pemilik kapal, agen pelayaran, asuransi pelayaran, pemilik muatan kapal, perusahaan logistik oil dan gas, dan banyak lagi lainnya," tuturnya.

Selain itu, pria yang bergabung dengan Komunitas Tangan Di Atas (TDA) semenjak tahun 2015/2016 ini mengatakan, banyak manfaat yang dia terima sejak bergabung dalam TDA, terutama terkait mentoring bisnis. Bahkan berkat mentoring bisnis dari TDA tersebut, PT Binaga Ocean Surveyor (BOS) pernah meraih penghargaan di bidang maritim pada saat ajang Festival Maritime.

## 1.2 Visi dan Misi Perusahaan

PT. Binaga Ocean Surveyor mempunyai reputasi sebagai perusahaan swasta nasional dalam hal Marine Surveyor dan Inspection Services, Bunker Survey, On Hire Survey, Off Hire Survey, Stuffing Survey, Loading Survey, Cargo Damage and Insurance Survey, Hull and Machinery Damage Survey, Discharging Survey. Sebagai usaha untuk mendukung industri maritim. PT. Binaga Ocean Surveyor bekerja keras untuk masyarakat luas industri maritim nasional. Usaha ini telah menjadi relevan sebagai pemegang kunci untuk meningkatkan industri maritim nasional. Pengenalan lebih luas di global telah menjadi inspirasi PT. Binaga Ocean Surveyor jasa yang sempurna.

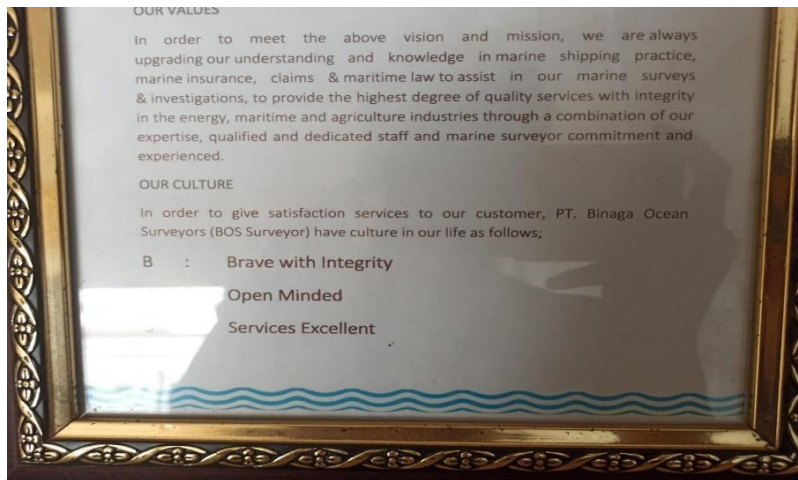
Sebagai marine survey swasta nasional PT Binaga Ocean Surveyor Memiliki Visi Organisasi sebagai berikut :

“PT. Binaga Ocean Surveyor Bercita-cita Menjadi Salah satu perusahaan survey kelautan terkemuka di Indonesia. Hal ini di lakukan melalui setrategi pengembangan bisnis kami dengan mempromosikan surveyor kelautan dan layanan survei, meningkatkan kreativitas layanan,meningkatkan jaringan dan akuisisi survei laut global, dengan cara yang menguntungkan, ramah, berintraksi, dan bertanggung jawab.”.

Sedangkan misi yang diemban untuk mewujudkan visi organisasi yaitu:

“Misi kami Adalah untuk terus memenuhi kebutuhan klien kami, kami menawarkan layanan survei kelautan yang cepat, terbaik, dan berkualitas melalui peningkatan pengetahuan, kemampuan, dan jaringan survei kelautan di industri dan bisnis kelautan”.

Disamping adanya Visi dan Misi, Perusahaan PT. Binaga Ocean Surveyor juga memiliki budaya kerja. Budaya kerja PT. Binaga Ocean Surveyor adalah sikap dan perilaku segenap jajaran yang mengabdikan pada PT. Binaga Ocean Surveyor dalam mencapai tujuan yang telah ditetapkan. Sikap dan perilaku tersebut disingkat dengan BOS, yaitu :



Gambar 1.1 BOS

- **B** : *Brave With Integrity* (Berani dengan Integritas)
- **O** : *Open Minded* (Berpikiran Terbuka)
- **S** : *Services Excellent* (Pelayanan Prima)

### 1.3 Struktur Organisasi Perusahaan

PT. Binaga Ocean Surveyor adalah bentuk organisasi garis, karena masing- masing karyawan yang bekerja dalam suatu bagian hanya dibawahioleh seorang pimpinan sehingga perintah atasan ke bawahan dilakukan secara langsung. Keuntungan lain dari bentuk organisasi ini adalah disiplin kerja yang tinggi akan menjamin kesatuan pimpinan dan menjalankan perusahaan. Dalam melihat struktur organisasi maka masing-masing bagian mengetahui batas- batas tanggungjawab yang diberikan dalam melaksanakan tugasnya.

Pada struktur organisasi di PT. Binaga Ocean Surveyor terdiri dari 3 divisi, yaitu:

1. Divisi Administrasi dan Umum

Divisi ini membawahi bagian keuangan, akuntansi dan pajak, personalia serta umum.

2. Divisi Komersil

Divisi ini membawahi bagian kalkulasi biaya.

### 3. Divisi Oprasional

Divisi ini membawahi bagian pengelolaan segala bentuk kegiatan perusahaan.

Pada PT. Binaga Ocean Surveyor, setiap divisi dikepalai oleh Kepala Divisi (Kadiv), dan Kadiv tersebut dibawah oleh setiap kepala bagian. Pada setiap bagian di PT. Binaga Ocean Surveyor dipegang atau dipimpin oleh Direktur Produksi dan Teknik yang membawahi ketiga divisi diatas.

Adapun tugas dan tanggung jawab dari masing-masing divisi dan bagian adalah sebagai berikut:

#### 1. Dewan Komisaris

Dewan Komisaris sebagai pengawas jalannya kinerja Dewan Direktur PT. Binaga Ocean Surveyor bertugas untuk melakukan pengawasan dan pemberian nasehat kepada Dewan Direktur dalam melaksanakan tugasnya untuk kepentingan perusahaan.

#### 2. Dewan Direktur

Dewan Direktur yang terdiri dari Presiden Direktur, Direktur Keuangan dan Komersial, serta Direktur Produksi dan Teknik memiliki tugas dan tanggung jawab sebagai berikut:

Bertanggung jawab sepenuhnya atas jalannya perusahaan.

- Memegang penguasaan dan keputusan serta mengendalikan jalannya perusahaan.
- Memberikan bimbingan koordinasi dan pengawasan terhadap pelaksanaan tugas-tugas yang di delegasikan kepada setiap Divisi demi tercapainya tujuan perusahaan sesuai dengan yang telah ditetapkan.
- Mengusahakan terciptanya hubungan kerja yang baik antara karyawan, perusahaan, pihak swasta dan masyarakat.

#### 3. Kepala Divisi

- Membantu pimpinan dalam segala hal untuk memperlancar jalannya operasi perusahaan.

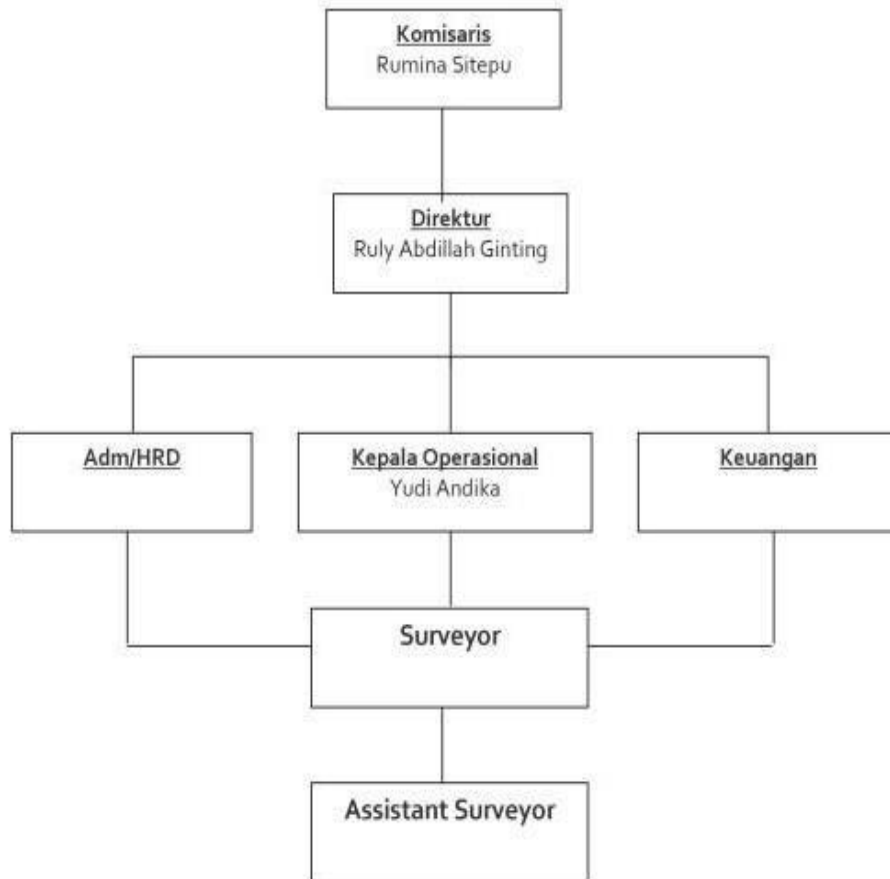
- Menerima laporan dari bagian yang ada di bawahnya apabila ada masalah yang harus disampaikan kepada pimpinan perusahaan.
  - Menggantikan tugas pimpinan dalam perusahaan apabila pimpinan sedang berhalangan.
  - Mengawasi secara langsung jalannya proses produksi.
4. Kepala Bagian (Kabag)
- Mengawasi dan mengatur jalannya aktifitas dan kegiatan perusahaan.
  - Bertanggung jawab penuh terhadap proses kegiatan perusahaan.
  - Memberikan bimbingan dan pengarahan kepada para staf bawahannya.
  - Bertanggung jawab memberikan laporan secara periodik kepada kepala divisi masing-masing divisi.
5. Bagian Administrasi dan Keuangan
- Bertugas mencatat keluar masuknya uang sehubungan dengan aktifitas perusahaan
  - Membuat dan merancang anggaran dalam pembelanjaan sesuai dengan kebutuhan kegiatan perusahaan.
  - Menyiapkan dan menyusun laporan keuangan
  - Bertanggung jawab memberikan laporan urusan keuangan kepada kepala Divisi Administrasi dan Keuangan.



**PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR**  
Marine Surveyor and Inspection Services

Phone : 0812 7015 790  
Email : info@binaga-ocean.com  
Website : www.binagaoceansurveyor.com  
Address : Kabil Industrial Estate  
Ruko CNN Blok D3 No. 3  
Kabil, Batam - Indonesia

**STRUKTUR ORGANISASI PT.BINAGA OCEAN SURVEYOR**  
Tahun 2021



Gambar 1.2 Struktur Organisasi



## **1.4 Ruang Lingkup Perusahaan**

### **Di Bidang Marine Inspection**

1. *On Hire / Off Hire Survey*
2. *Bunker Survey*
3. *Container Inspection*
4. *Damage Investigation*
5. *Towing and Lashing Survey*
6. *Condition Survey*
7. *Follow up Survey*
8. *Tally and Condition Survey*
9. *Inspection for Cargo Quantity and Condition During Stuffingun – stuffing*
10. *Pre – Shipment and Preloading Suturvey*
11. *Weighing and Measuring Survey*
12. *Pre Break – bulk, Opening Seals/Unsealing*
13. *Cargo Damage Survey*
14. *Cargo Sampling*
15. *Loading and Discharging Supervision*
16. *Pre Purchase Survey*
17. *Free Gas Survey*
18. *Expedite Survey*
19. *Draft Survey*
20. *Hold Cleanliness*
21. *Measuring and Condition Survey*
22. *Investigation Survey*

### **Di Bidang Liquid Cargo and Gas**

1. *Loading / Discharging Superintendence*
2. *Loss Control / Cargo Damage Survey*
3. *Shore / Ship Tanks Cleanliness Survey*
4. *ROB Inspection*

5. *Sampling and Analysis*
6. *ROB Fuel Consumption / Bunker Survey*
7. *Pre – Shipment Inspection*
8. *Oil Losses Inspection*

### **Di Bidang Laboratory Analysis**

Jika ada persyaratan dari klien kami untuk analisis laboratorium, kami akan melakukan analisis tersebut di laboratorium rekanan resmi kami yang diakui sebagai Laboratorium paling andal di Indonesia.

### **1.5 Fasilitas Perusahaan**

PT. Binaga ocean surveyor (BOS) memiliki area seluas 10/8 meter, yang memiliki fasilitas 10 komputer dan CPU, dua AC, dua motor, 1 kipas angin, 10 kursi dan meja, 1 set kursi busa, 1 kantor dan lain-lain.

## **BAB II**

### **DESKRIPSI KEGIATAN HARIAN**

PT. Binaga Ocean Surveyor adalah perusahaan swasta independen yang bergerak dalam jasa *marine surveyor and inspection service*. Memiliki kantor pusat di Kabil Industrial Estate, Ruko CNN Blok D3 No. 3 Batu Besar Nongso, Kabil, Kota Batam. Perusahaan ini memiliki ruang lingkup pelayanan di seluruh wilayah Indonesia.

Bisnis maritim dan pelayaran serta perkapalan makin maju pesat seiring semboyan tol laut yang di cadangkan oleh Presiden Republik Indonesia tujuh Bapak Joko Widodo atau yang lebih terkenal dengan sapaan Jokowi ini, bahkan baru dalam kabinet kerja pemerintahan kali ini ada Menteri koordinator bidang maritim.

Kemajuan bisnis maritim, perkapalan dan pelayaran ini tentunya membawa efek baik bagi perusahaan di bidang Jasa Marine Survey. Usaha jasa survey di butuhkan oleh pelaku usaha di bidang perkapalan dan pelayaran untuk membantu memperlancar proses bisnis maritim mereka dalam hal pemeriksaan terhadap alat angkut transportasi laut seperti kapal maupun memeriksa kondisi muatan kapal

Adapun jasa marine survey yang diberikan adalah marine inspection, liquid cargo and gas, dan laboratory analysis. Marine inspection meliputi : on hire / off hire survey, bunker survey, container inspection, damage investigation, towing and lashing survey, condition survey, follow up survey, tally and condition survey, inspection for cargo quantity and condition during stuffing and un – stuffing, pre shipment and preloading survey, weighing and measuring, pre break-bulk, opening seals/unlashing, cargo damage survey, cargo sampling, loading and discharging supervision, pre purchase surveys, free gas survey, expedite survey, draft survey, hold survey.

Kegiatan harian selama kerja praktek di PT. Binaga Ocean Surveyor Batam dimulai pada tanggal 03 April 2023 – 30 Oktober 2023. Berikut daftar

kegiatan harian di PT. Binaga Ocean Surveyor Batam sebagai berikut:

### **Minggu ke-1**

#### **Hari Ke-1**

- Hari : Senin
- Tanggal : 03 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Perkenalan dengan pembimbing dan lingkungan perusahaan.



Gambar 2.1 Perkenalan lingkungan

Senin, 03 Juli 2023. Pada hari pertama magang saya dan teman satu kelompok langsung menuju kantor Perusahaan bersama pak yudi andika. Di hari tersebut tentunya hal yang pertama kali ialah perkenalan antara kami dan karyawan di ruang kantor. Kemudian kami di beri arahan untuk mempelajari materi dasar dalam surveyor di PT. Binaga Ocean Surveyor. Target yang di harapkan agar kami bisa mengenal perusahaan tempat yang akan kami laksanakan KP selama 4 bulan.

#### **Hari Ke-2**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 04 Juli 2023

- Spesifikasi tugas : Mempelajari materi dasar surveyor Pada hari kedua saya dan teman-teman menuju ke kantor bertujuan untuk mempelajari materi dasar surveyor. Pada kesempatan kali ini, kami dijelaskan tentang bagaimana seorang surveyor berada dilapangan. Maka dari itu, sebelum turun ke lapangan kami diminta untuk mempelajari semua materi dasar yang ada. Target yang di harapkan agar kami bisa mengetahui bagaimana seorang surveyor bekerja di lapangan



Gambar 2.2 Mempelajari materi tentang surveyor

### **Hari ke-3**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 05 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke tiga saya mempelajari berbagai macam survey di antaranya gas free atau bebas gas, di sini yang di maksud dengan free gas atau bebas gas adalah kapal tangker yang akan melakukan docking sebelum di lakukan di sini dijelaskan bahwa kapal tersebut harus bebas gass atau tangki nya benar-benar bersih. Target yang diharapkan agar kami bisa mengetahui apa-apa saja survey yang akan dilakukan di lapangan.

### **Hari ke-4**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 06 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Di hari keempat saya kembali mempelajari gass free dan saya menyadari bahwa pengecekan tanki tidak harus selalu di

lakukan atau di harus kan mengecek ke dalam ternyata hanya menggunakan alat saja itu sudah cukup untuk menyatakan bahwa tangki kapal aman untuk di lakukan docking kapal. Target yang di harapkan Agar saya bisa memahami gass survey sebelum saya terjun langsung ke lapangan.

### **Hari ke-5**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 07 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Di hari ke lima saya mempelajari materi yang berjudul draft survey di sini saya sedikit ke bingungan ternyata sebelum era teknologi berkembang manusia melakukan perhitungan draft kapal secara manual dan langsung terjun ke lapangan. Target yang di harapkan Agar saya bisa memahami draft survey sebelum saya terjun langsung ke lapangan.

### **Minggu ke-2**

#### **Hari ke-6**

- Hari : Senin
- Tanggal : 10 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Pada hari ke enam mengikuti kami kembali mengikuti Loading Survey kapal MV ANNIE di pelabuhan Citra Nusa Kabil dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.3 Loading survei

### Hari ke-7

- Hari : selasa
- Tanggal : 11 Juli 2023

Spesifikasi tugas : Pada hari ke tujuh mengikuti kami kembali mengikuti Loading Survey kapal MV ANNIE di pelabuhan Citra Nusa Kabil dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.4 Loading survei

### Hari ke-8

- Hari : Rabu
- Tanggal : 12 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke delapan membuat laporan (*loading survei*) Laporan akan digunakan oleh banyak pihak terkait pemilik barang, penerima, pihak kapal, asuransi kapal dan muatan kapal tersebut. Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal agar kapal bisa langsung melakukan perjalanan. Dalam pembuatan laporan ini di perlukan komputer, dokumentasi. Data yang akan di perlukan Krulis dan Spatikuler ini adalah data yang harus kita minta sebelum dan sesudah melakukan LoadingSurvei, untuk dukomen yang dihasilkan berupa Sertifikat bukti bahwa kapal dan muatan sudah di cek oleh surveyor dan di nyatakan aman untuk berlayar.

### **Hari ke-9**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 13 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke sembilan kami mengikuti kegiatan On Hire Bunker Survei di MV ELECTRA GP di pelabuhan PT BAI TANJUNG PINANG, Survei ini dilakukan adalah untuk mengetahui jumlah sisa bahan bakar yang ada di setiap tangki kapal yang nantinya kapal ini akan di sewa / charter oleh pihak owner.



Gambar 2.5 on hire bunker survei

### **Hari ke-10**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 14 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan On Hire Bunker Survei MV ELECTRA GP. Laporan survei ini adalah untuk mengetahui jumlah sisa bahan bakar yang ada di setiap tangki kapal yang nantinya kapal ini akan di sewa / charter oleh pihak owner sebelum nantinya akan di laksanakan proses bongkar muat di kapal

### **Minggu ke-3**

#### **Hari ke-11**

- Hari : Senin
- Tanggal : 17 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti kegiatan Free Gas Survei di



MV LARGO MARINER MAJURO di tengah laut, survei ini bertujuan untuk mengetahui jumlah atau sisa gas berbahaya yang ada di dalam tangki sebelum nantinya di lakukan proses perbaikan atau pengecekan tangki oleh kru kapal.



Gambar 2.6 free gas survey

#### **Hari ke-12**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 18 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report Free Gas Survei MV LARGO MARINER MAJURO. Laporan dan sertifikat ini di gunakan oleh pihak kapal guna mengetahui jumlah atau sisa gas berbahaya yang ada di dalam tangki sebelum nantinya di lakukan proses perbaikan atau pengecekan tangki oleh kru kapal.

#### **Hari ke-13**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 19 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Libur 1 muharram

#### **Hari ke-14**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 20 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti kegiatan MEARUSEMENT

SURVEI di Pelabuhan Batu Ampar Batam, survei ini untuk melihat dan mengetahui serta mendata ukuran cargo mulai dari panjang, lebar dan tinggi barang yang nantinya akan di muat ke dalam kapal.



Gambar 2.7 mearusement survei

#### **Hari ke-15**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 21 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan MEARUSEMENT SURVEI  
Yang dimana nantinya laporan ini akan di gunakan oleh pihak kapal maupun owner untuk kesediaan ruang muat yang akan di pakai untuk tempat cargo ini nantinya.

#### **Minggu Ke-4**

##### **Hari ke-16**

- Hari : Senin
- Tanggal : 24 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti kegiatan Marine Warranty Survei di MV NDEAVOUR di pelabuhan Batu Ampar Batam. Tujuannya adalah untuk mengecek seluruh bagian yang ada di kapal dan muatan yang akan di bawa kapal sebelum nantinya kapal dan barang sudah siap untuk melakukan perjalanan.



Gambar 2.8 waranty survei

### **Hari ke-17**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 25 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report Marine Warranty Survei MV NDEAVOUR, yang nanti akan di pakai oleh pihak kapal dan juga pihak owner kapal bahwa kapal dan muatan yang akan di bawa kapal sudah siap untuk melakukan perjalanan dan menjamin barang-barang proyek yang dibawak sudah sesuai dan tidak ada kerusakan sedikit pon, sehingga barang bisa dikirim sesuai dengan tujuan dengan aman dan selamat.

### **Hari ke-18**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 26 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti kegiatan Stufing Survei di PT CITRA TURBINDO KABIL. Stufing Survei merupakan kegiatan memasukan muatan kedalam container dan tujuan dari Stufing Survei ini adalah untuk mengawasi kegiatan ini serta memastikan container serta barang yang akan di muat dalam kondisi yang baik dan terhindar dari kerusakan.



Gambar 2.9 stufing survei

### Hari ke-19

- Hari : Kamis
- Tanggal : 27 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Kami kembali mengikuti kegiatan Stufing Survei di PT CITRA TURBINDO KABIL. Stufing Survei merupakan kegiatan memasukan muatan kedalam container dan tujuan dari Stufing Survei ini adalah untuk mengawasi kegiatan ini serta memastikan container serta barang yang akan di muat dalam kondisi yang baik dan terhindar dari kerusakan.



Gambar 2.10 stufing survei

### Hari ke-20

- Hari : Jumat
- Tanggal : 28 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report Stufing Survei, yang nanti akan di pakai oleh pihak perusahaan dan juga pihak owner bahwa

container dan muatan yang akan di bawa sudah siap untuk melakukan perjalanan.

### **Minggu ke-5**

#### **Hari ke-21**

- Hari : Senin
- Tanggal : 31 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti kegiatan Pree Loading Survei di MV. ASC LOTTI dengan muatan barang alat alat berat pertambangan/Escafator tujuannya adalah untuk memastikan selama proses muat ke dalam kapal barang dalam kedaan aman dan tidak terjadi kerusakan.



Gambar 2.11 pree loading survei

#### **Hari ke-22**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 1 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report Pree loading survei ,yang nanti akan di pakai oleh pihak Kapal dan juga pihak Owner bahwa barang yang akan di bawa sudah aman dan siap untuk melakukan perjalanan.

#### **Hari ke-23**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 2 Agustus 2023

Spesifikasi tugas : Mengikuti Loading Survey kapal MV MAKAYOSI di pelabuhan Citra Nusa Kabil dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.12 loading survei

#### **Hari ke-24**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 3 Agustus 2023

Spesifikasi tugas : Kembali mengikuti Loading Survey kapal MV.MAKAYOSI di pelabuhan Citra Nusa Kabil Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.13 loading survei

#### **Hari ke-25**

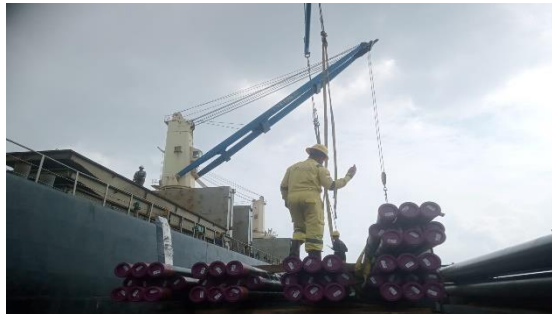
- Hari : Jumat
- Tanggal : 4 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan/report loading survei ,yang nanti akan di pakai oleh pihak kapal dan juga pihak owner bahwa barang yang akan di bawa sudah aman dan siap untuk melakukan perjalanan.

## **Minggu ke-6**

### **Hari ke-26**

- Hari : Senin
- Tanggal : 7 Agustus 2023

Spesifikasi tugas : Mengikuti Loading Survey kapal MV JENIUS ACE di pelabuhan Citra Nusa Kabil dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.14 loading survei

### **Hari ke-27**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 8 Agustus 2023

Spesifikasi tugas : Mengikuti Loading Survey kapal MV JENIUS ACE di pelabuhan Citra Nusa Kabil dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.15 loading survei



### **Hari ke-28**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 9 Agustus 2023

Spesifikasi tugas : Kembali mengikuti Loading Survey kapal MV JENIUS ACE di pelabuhan Citra Nusa Kabil dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.16 loading survei

### **Hari ke-29**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 10 Agustus 2023

Spesifikasi tugas : Kembali mengikuti Loading Survey kapal MV JENIUS ACE di pelabuhan Citra Nusa Kabil dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.17 loading survei

### **Hari ke-30**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 11 Agustus 2023



Spesifikasi tugas : Kembali mengikuti Loading Survey kapal MV JENIUS ACE di pelabuhan Citra Nusa Kabil dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.18 loading survei

### **Minggu ke-7**

#### **Hari ke-31**

- Hari : Senin
- Tanggal : 14 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Kembali mengikuti Loading Survey kapal MV JENIUS ACE di pelabuhan Citra Nusa Kabil dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.19 loading survei

#### **Hari ke-32**

- Hari : Selasa
  - Tanggal : 15 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan/report Loading Survei, yang nanti akan di pakai oleh pihak kapal dan juga pihak owner bahwa barang yang akan di bawa sudah aman dan siap untuk melakukan perjalanan.

### **Hari ke-33**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 16 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Loading Survey kapal MV INFINITI 5 SINGAPURA di plabuhan Batu Ampar Batam. Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.20 Loading Survey

### **Hari ke-34**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 17 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Libur hari Kemerdekaan Republik Indonesia.

### **Hari ke-35**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 18 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Di hari ke tiga lima saya mengikuti Loading Survey oil tank kapal MV INTAN yang berada di pelabuhan Tanjung Balai Karimun. Survei ini mengecek berapa banyak minyak yang masuk dalam kapal.



Gambar 2.21 Dokumentasi kegiatan di PT oil tank

### **Minggu ke-8**

#### **Hari ke-36**

- Hari : Senin
- Tanggal : 21 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Di hari ke tiga puluh enam saya masih melaksanakan Loading Survey Oil Tank kapal MV intan yang berada di pelabuhan Tanjung Balai Karimun.



Gambar 2.22 loading survei (soundig)

Pada foto di atas saya sedang melakukan survey sounding pipe untuk mengetahui tinggi muatan yang telah masuk ke dalam tangki kapal.

#### **Hari ke-37**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 22 Agustus 2023

- Spesifikasi tugas : Di hari ke tiga puluh tujuh kami mengikuti loading survey (*on & off hire survei*) kapal BG WINSTAR yang berada di BATU AMPAR PORT. Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.23 loading survei (on & off hire survei)

### **Hari ke-38**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 23 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke tiga puluh lapan kami mengikuti Sounding Survey pada kapal MV ELEGANT SW PANAMA, di sini kami melakukan pengecekan minyak pada tangki MDO dan HFO sebelum melakukan loading dan setelah melakukan loding dengan menggunakan alat meteran.



Gambar 2.24 loading survei (sounding pipe)

### **Hari ke-39**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 24 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke tiga puluh sembilan kami melakukan Loading Survey (*on & off hire survei*) kapal BG WINSTAR yang

berada di BATU AMPAR PORT. Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar sesuai pesanan owner dan terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi selama proses muat barang ke kapal.



Gambar 2.25 loading survei (on & off hire survei)

#### **Hari ke-40**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 25 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan Loading Survey (*loading survei*) laporan yang akan digunakan oleh banyak pihak terkait pemilik barang, penerima, pihak kapal, asuransi kapal dan muatan kapal tersebut. Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal agar kapal bisa langsung melakukan perjalanan. Dalam pembuatan laporan ini di perlukan komputer dan dokumentasi. Data yang akan di perlukan Krulis dan Spatikuler ini adalah data yang harus kita minta sebelum dan sesudah melakukan Loading Survei, untuk Dukomen yang dihasilkan berupa sertifikat bukti bahwa kapal dan muatan sudah di cek oleh surveyor dan di nyatakan aman untuk berlayar.

#### **Minggu ke-9**

##### **Hari ke-41**

- Hari : Senin
- Tanggal : 28 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Hari empat puluh satu kami kembali

melakukan Loading Survey (*on & off hire survei*) kapal BG WINSTAR yang berada di BATU AMPAR PORT. Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar sesuai pesanan owner dan terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi selama proses muat barang ke kapal.



Gambar 2.26 loading survei (*on & off hire survei*)

#### **Hari ke-42**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 29 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan Loading Survei (*on & off hire survei*) laporan akan digunakan oleh banyak pihak terkait pemilik barang, penerima, pihak kapal, asuransi kapal dan muatan kapal tersebut. Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal agar kapal bisa langsung melakukan perjalanan. Dalam pembuatan laporan ini di perlukan komputer dan dokumentasi. Data yang akan di perlukan krulis dan spatikuler ini adalah data yang harus kita minta sebelum dan sesudah melakukan Loading Survei, untuk dukomen yang dihasilkan berupa sertifikat bukti bahwa kapal dan muatan sudah di cek oleh surveyor dan di nyatakan aman untuk berlayar.

#### **Hari ke-43**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 30 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke empat puluh tiga kami

mengikuti Sounding Survey pada kapal MV MERATUS SEMARANG, di sini kami melakukan pengecekan minyak pada tangki sebelum melakukan loading dan setelah melakukan loding dengan menggunakan alat meteran Sounding Ballast.



Gambar 2.27 (sounding pipe)

#### **Hari ke-44**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 31 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report Sounding Survey kapal MV MERATUS SEMARANG. Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal agar kapal bisa langsung melakukan perjalanan.

#### **Hari ke-45**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 1 September 2023
- Spesifikasi tugas : Tidak ada kegiatan hanya datang ke kantor untuk absensi.



## **Minggu ke-10**

### **Hari ke-46**

- Hari : Senin
- Tanggal : 4 September 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke empat puluh enam kami mengikuti Sounding Survey pada kapal MV EVIMERA, di sini kami melakukan pengecekan minyak pada tangki sebelum melakukan loading dan setelah melakukan loding dengan menggunakan alat meteran Sounding Ballast.



Gambar 2.28 loading survei (sounding pipe)

### **Hari ke-47**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 5 September 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report Sounding Survey kapal MV EVIMERA . Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal agar kapal bisa langsung melakukan perjalanan.

### **Hari ke-48**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 6 September 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke empat puluh delapan kami melakukan kegiatan Lashing Survei Di PT VAN OORD, Lashing Survei



sendiri perlu di lakukan untuk memastikan bahwa sebelum barang akan di kirimkan ikatan-ikatan yang ada pada barang sudah kuat dan memenuhi syarat sebelum nantinya barang akan di bawa menggunakan kontainer ataupun kapal.



Gambar 2.29 lashing survei

#### **Hari ke-49**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 7 September 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report Lashing Survey PT VAN OORD. Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak PT Supaya nantinya barang bisa langsung melakukan perjalanan.

#### **Hari ke-50**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 8 September 2023
- Spesifikasi tugas : Tidak ada kegiatan hanya datang ke kantor untuk absensi.

#### **Minggu Ke -11**

#### **Hari ke-51**

- Hari : Senin
- Tanggal : 11 September 2023

- Spesifikasi tugas : Mengikuti Free Gas Survei kapal.



Gambar 2.30 free gas survei

Target yang di harapkan target yang di harapkan saat melakukan Free Gass Survey iyalah dimana saat melakukan pengecekan nilai kadar gas memenuhi standar tangki bebas gass. Alat yang di gunakan gass detector, untuk data yang di perlukan Krulis dan Spatikuler ini adalah data yang harus kita minta sebelum melakukan Survey Free Gass, dan untuk dokumen yang di hasil kan berupa sertifikat bukti bahwa kapal sudah di cek oleh surveyor dan tanki kapal terbebas dari gass.

### **Hari ke-52**

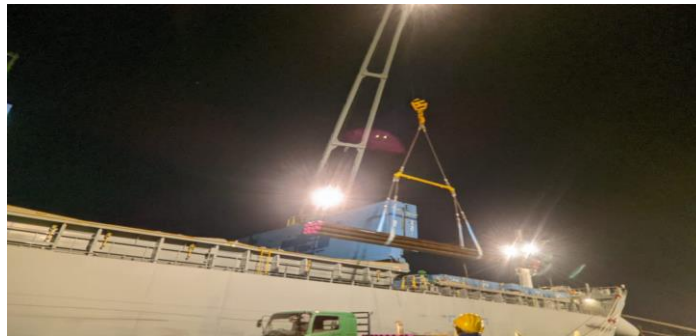
- Hari : Selasa
- Tanggal : 12 September 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report Free Gas Survey MV YEW CHONN 9. Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal supaya nantinya kapal dan barang bisa langsung melakukan perjalanan.

### **Hari ke-53**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 13 September 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke lima puluh tiga kami melakukan kegiatan Water Tight Test Di MV EVA SUNRISE. Tujuan WTS adalah untuk melakukan pengecekan pada ruang muat kapal dari kebocoran, sehingga nantinya pada saat melakukan kegiatan loading bisa berjalan dengan aman dan lancar.

### **Hari ke-54**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 14 September 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke lima puluh empat kami melakukan kegiatan Loading Survei Di MV EVA SUNRISE. Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar sesuai pesanan owner dan terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi selama proses muat barang ke kapal.



Gambar 2.31 loading survei (on & off hire survei)

### **Hari ke-55**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 15 September 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke lima puluh lima kami kembali melakukan kegiatan Loading Survei Di MV EVA SUNRISE. Dengan tujuan

memeriksa setiap muatan pada kapal agar sesuai pesanan owner dan terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi selama proses muat barang ke kapal.



Gambar 2.32 loading survei (on & off hire survei)

### **Minggu Ke -12**

#### **Hari ke-56**

- Hari : Senin
- Tanggal : 18 September 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan ke perusahaan.

#### **Hari ke-57**

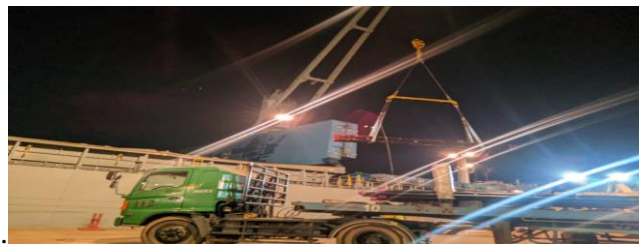
- Hari : Selasa
- Tanggal : 19 September 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke lima puluh tujuh kami kembali melakukan kegiatan Loading Survei Di MV EVA SUNRISE. Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar sesuai pesanan owner dan terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi selama proses muat barang ke kapal.



Gambar 2.33 loading survei (on & off hire survei)

### **Hari ke-58**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 20 September 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke tiga puluh enam kami kembali melakukan kegiatan Loading Survei Di MV EVA SUNRISE. Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar sesuai pesanan owner dan terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi selama proses muat barang ke kapal.



Gambar 2.34 loading survei (on & off hire survei)

### **Hari ke-59**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 21 September 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke lima puluh sembilan kami membuat laporan (*loading survei*) Laporan akan digunakan oleh banyak pihak terkait pemilik barang, penerima, pihak kapal, asuransi kapal dan muatan kapal tersebut. Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal agar kapal bisa langsung melakukan perjalanan. Dalam pembuatan laporan ini di perlukan komputer, dokumentasi. Data yang akan di perlukan Krulis dan Kpatikuler ini adalah data yang harus kita minta sebelum dan sesudah melakukan Loading Survei, untuk dukomen yang dihasilkan berupa sertifikat bukti bahwa kapal dan muatan sudah di cek oleh surveyor dan di nyatakan aman untuk berlayar.

### **Hari ke-60**

- Hari : Jumat
  - Tanggal : 22 September 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke enam puluh kami melakukan kegiatan Condition Survei Di MV CREST STATION 5. Dengan tujuan memeriksa setiap bagian pada kapal sesuai pesanan owner dan terhindar dari kerusakan atau hal lain yang terjadi selama proses penyewaan kapal.



Gambar 2.35 Condition survei ( off hire survei)

### **Minggu ke-13**

#### **Hari ke-61**

- Hari : Senin
- Tanggal : 25 September 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke enam puluh satu kami membuat laporan (*Condition survei*) . Laporan akan digunakan oleh banyak pihak terkait pemilik barang, penerima, pihak kapal, asuransi kapal dan muatan kapal tersebut. Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal agar kapal bisa langsung melakukan perjalanan. Dalam pembuatan laporan ini di perlukan komputer, dokumentasi. Data yang akan di perlukan Krulis dan spatikuler ini adalah data yang harus kita minta sebelum dan sesudah melakukan Condition Survei, untuk Dukomen yang dihasilkan Berupa Sertifikat bukti bahwa kapal Dan Muatan sudah di cek oleh surveyor dan di nyatakan aman untuk berlayar.

### **Hari ke-62**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 26 September 2023
- Spesifikasi tugas : Hari enam puluh dua kami melakukan kegiatan PREE PURCES Survei Di MV CRES SPARTAN 3. Survei ini bertujuan untuk memeriksa setiap bagian pada kapal sesuai pesanan owner dan terhindar dari kerusakan atau hal lain yang terjadi sebelum proses jual beli kapal dilakukan.



Gambar 2.36 Pree purces survei

### **Hari ke-63**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 27 september 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke enam puluh tiga kami melakukan kegiatan Loading Survei di MV MENTARI TRADER. Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar sesuai pesanan owner dan terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi selama proses muat barang ke kapal.



Gambar 2.37 Loading survei



#### **Hari ke-64**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 28 September 2023
- Spesifikasi tugas : Libur maulid Nabi Muhammad SAW

#### **Hari ke-65**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 29 September 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke enam puluh lima kami membuat laporan (*loading survei*). Laporan akan digunakan oleh banyak pihak terkait pemilik barang, penerima, pihak kapal, asuransi kapal dan muatan kapal tersebut. Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal agar kapal bisa langsung melakukan perjalanan. Dalam pembuatan laporan ini di perlukan komputer, dokumentasi. Data yang akan di perlukan Krulis dan Spatikuler ini adalah data yang harus kita minta sebelum dan sesudah melakukan Loading Survei, untuk dukomen yang dihasilkan berupa Sertifikat bukti bahwa kapal dan muatan sudah di cek oleh surveyor dan di nyatakan aman untuk berlayar.

#### **Minggu ke-14**

##### **Hari ke-66**

- Hari : Senin
- Tanggal : 2 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Loading Survey kapal MV ANNIE di pelabuhan Citra Nusa Kabil Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.





Gambar 2.38 Loading survei

### **Hari ke-67**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 3 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke enam puluh tujuh membuat laporan (*loading survei*) Laporan akan digunakan oleh banyak pihak terkait pemilik barang, penerima, pihak kapal, asuransi kapal dan muatan kapal tersebut. Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal agar kapal bisa langsung melakukan perjalanan. Dalam pembuatan laporan ini di perlukan komputer, dokumentasi. Data yang akan di perlukan Krulis dan Spatikuler ini adalah data yang harus kita minta sebelum dan sesudah melakukan LoadingSurvei, untuk dukomen yang dihasilkan berupa Sertifikat bukti bahwa kapal dan muatan sudah di cek oleh surveyor dan di nyatakan aman untuk berlayar.

### **Hari ke-68**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 4 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti kegiatan Stufing Survei di PT CITRA TURBINDO KABIL. Stufing Survei merupakan kegiatan memasukan muatan kedalam container dan tujuan dari Stufing Survei ini adalah untuk mengawasi kegiatan ini serta memastikan container serta barang yang akan di muat dalam kondisi yang baik dan terhindar dari kerusakan.

## **Minggu ke-15**

### **Hari ke-71**

- Hari : Senin
- Tanggal : 9 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report Free Gas Survei MV SANGA SANGA , PT MOS. Laporan dan sertifikat ini di gunakan oleh pihak kapal guna mengetahui jumlah atau sisa sisa gas berbahaya yang ada di dalam tangki sebelum nantinya di lakukan proses perbaikan atau pengecekan tangka oleh kru kapal.

### **Hari ke-72**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 10 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Loading Survey kapal MV AAL NANJING di pelabuhan Citra Nusa Kabil dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.41 loading survei

### **Hari ke-73**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 11 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Meembuat laporan/Report loading survei.



Gambar 2.39 stuffing survei

### **Hari ke-69**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 5 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report stuffing survei , yang nanti akan di pakai oleh pihak kapal dan juga pihak Owner bahwa barang yang akan di bawa sudah aman dan siap untuk melakukan perjalanan.

### **Hari ke-70**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 6 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti kegiatan Free Gas Survei di Tanjung Balai Karimun PT.MOS. Survei ini bertujuan untuk mengetahui jumlah atau sisa sisa gas berbahaya yang ada di dalam tangka sebelum nantinya di lakukan proses perbaikan atau pengecekan tangka oleh kru kapal.



Gambar 2.40 free gas survei

- membuat laporan / report loading survei, yang nanti akan di pakai oleh pihak Kapal dan juga pihak owner bahwa barang yang akan di bawa sudah aman dan siap untuk melakukan perjalanan.

#### **Hari ke-74**

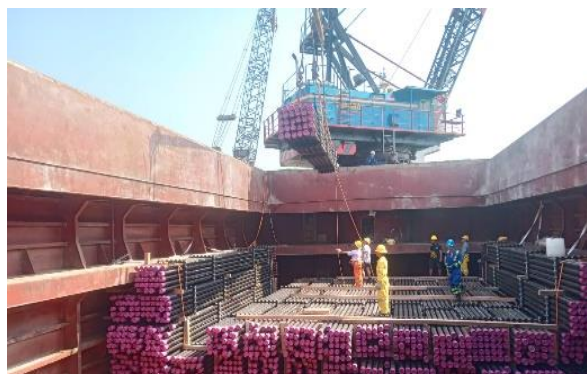
- Hari : Kamis
- Tanggal : 12 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Loading Survey kapal MV FUKU di pelabuhan Citra Nusa Kabil dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



*Gambar 2.42 loading survei*

#### **Hari ke-75**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 13 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Loading Survey kapal MV FUKU di pelabuhan Citra Nusa Kabil dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



*Gambar 2.43 loading survei*

## **Minggu ke-16**

### **Hari ke-76**

- Hari : Senin
- Tanggal : 16 Oktober 2023

Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report loading survei, yang nanti akan di pakai oleh pihak Kapal dan juga pihak Owner bahwa barang yang akan di bawa sudah aman dan siap untuk melakukan perjalanan.

### **Hari ke-77**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 17 Oktober 2023

Spesifikasi tugas : Mengikuti kegiatan Measurement Survei di Pelabuhan Batu Ampar Batam, bertujuan untuk memastikan ukuran dan jumlah barang yang nantinya akan di muat kedalam kapal untuk mengetahui seberapa banyak ruang muat yang akan terpakai.

### **Hari ke-78**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 18 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti kegiatan Loading Survey kapal MV BD PEONEER 1 di pelabuhan Citra Nusa Kabil Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi

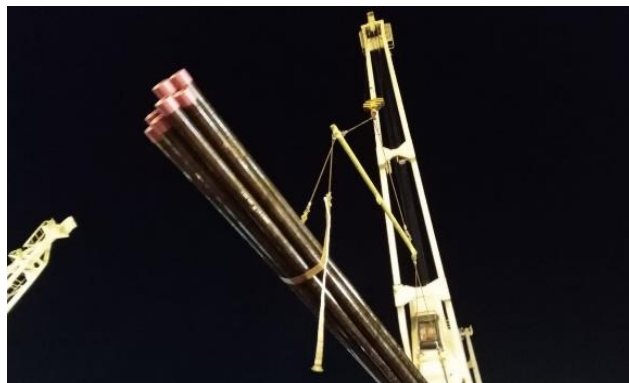


Gambar 2.44 loading survei

### **Hari ke-79**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 19 Oktober 2023

Spesifikasi tugas : Kembali mengikuti kegiatan Loading Survey kapal MV BD PEONEER 1 di pelabuhan Citra Nusa Kabil Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi



Gambar 2.45 loading survei

### **Hari ke-80**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 20 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Kegiatan Mearasument Survei di Pelabuhan Batu Ampar Batam. Bertujuan untuk memastikan ukuran dan jumlah barang yang nantinya akan di muat kedalam kapal untuk mengetahui seberapa banyak ruang muat yang akan terpakai.

### **Minggu ke-17**

#### **Hari ke-81**

- Hari : Senin
- Tanggal : 23 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat Laporan KP.

### **Hari ke-82**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 24 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat Laporan KP.

### **Hari ke-83**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 25 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat Laporan KP.

### **Hari ke-84**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 26 Oktober 2023
- Spesifikasi : Revisi laporan kp.

### **Hari ke-85**

- Hari : Jumat
  - Tanggal : 27 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Persiapan untuk meninggalkan atau akhir dari kerja praktek selama 4 bulan.

### **Minggu ke-18**

#### **Hari ke-86**

- Hari : Senin
- Tanggal : 30 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Penyerahan laporan kp kepada pembimbing dan menyelesaikan dokumen sebelum menyelesaikan kp.



Gambar 2.46 Penyerahan laporan kp

### **Hari ke-87**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 31 Oktober 2023

Spesifikasi tugas : Perpisahan Kerja Praktek dengan Perusahaan PT BINAGA OCEAN SURVEYOR dan penyerahan pelakat kepala kepala kantor dan sekaligus pamit kepada kariawan dan stafkantor PT. BINAGA OCEAN SURVOR



Gambar 2.47 Perpisahan



**BAB III**  
**TUGAS KHUSUS**  
**MEASUREMENT SURVEY AND LOADING SURVEY**

**3.1 Pengenalan *Measurement Survey***

Pada dasarnya *Measurement survey* kegiatan penentuan angka bagi suatu Objek secara sistematis. Penentuan angka yang diukur merupakan usaha untuk menggambarkan karakteristik suatu objek. Kemampuan seseorang dalam bidang tertentu dinyatakan dengan angka. dalam menentukan Karakteristik individu. Pengukuran yang dilakukan harus benar supaya tidak ada kesalahan dalam pengukurannya.

pengukuran yang bersifat Kuantitatif itu terdapat dibedakan menjadi 3 macam yaitu salah satunya : pengukuran yang dilakukan untuk menguji sesuatu seperti pengukuran untuk mengetahui panjang dan lebar alat yg diukur.

Secara umum cara perhitungan (*Measurement*), penilaian dan evaluasi bersifat hirarkis. Pengukuran membandingkan hasil pengamatan dengan kriteria tertentu. penilai menjelaskan dan menafsirkan hasil pengukuran.

**3.2 Pengertian *Measurement Survey***

*Measurement Survey* adalah suatu pengukuran dikenal dengan kegiatan yang dilakukan untuk mengukur sesuatu. Mengukur pada hakikatnya adalah membandingkan sesuatu dengan atau atas dasar penentuan besaran. Dimensi atau kapasitas, biasanya terhadap suatu standar atau satuan ukuran.

**3.3 Tujuan dan manfaat *Measurement Survey***

- Tujuan *Measurement Survey*

Tujuannya berfungsi untuk mendapatkan hasil perbandingan atau nilai yang diperoleh ketika pengukuran tersebut selesai dilakukan.

### **3.4 Manfaat *Measurement Survey***

Manfaat *Measurement Survey* adalah untuk mendapatkan hasil yang kita ukur seperti ukuran panjang lebar dan tinggi.

### **3.5 Alat yang digunakan saat *measutement survey***

Meteran biasa digunakan untuk mengukur panjang pada bangunan alat pengukur panjang satu ini lebih panjang dari mistar dan memiliki ketelitian yang lebih kecil.



Gambarr 3.1 :meteran fiber roll

### 3.6,1 Cara kerja *measurement survey*

1. Measurement survey, ya itu melakukan pengukuran terhadap benda yang di ukur contoh nya seperti gambar yang di bawah survey terukur digunakan untuk menghitung luas suatu situs, mengidentifikasi kesenjangan antara rencana asli dan kontruksi aktual dan mengukur elevasi, denah lantai bagian ,dll ini dilakukan usaha yang melibatkan pengukuran bangunan, struktur dan, lokasi yang tepat untuk menghasilkan data yang akurat yang kemudian dapat digunakan untuk mewakili proyek dalam skala yang di perkecil.



Gambarr :3.2 mengukur tingi

2. Tahap selanjut nya kita akan mengukur lantai bawah nya Mendapatkan hasil perbandingan yang di peroleh ketika Pengukuran tersebut selesai dilakukan.



Gambarr :3.3 mengukur lantai bawah

3. Gambar yang di bawah ini untuk menentukan lebar nya, di perlukan pengukuran mengetahui waktu,suhu,panjang dan dll. Pengukuran ini menjadi penting supaya tidak ada kesalahan dalam mengukur dan mendapat kan hasil perbandigan nya



*Gambarr :3.4 mengukur lebar*

4. Dapat di simpulkan bahwa pengukuran dalam pembelajaran adalah proses pemberian angka proses dan hasil pembelajaran bedasarkan ukuran,aturan atau formalitas tertentu yang jelas dan sesuai dengan tujuan yang telas di tentukan dalam mengukur dan mendapatkan hasil yang benar



*Gambarr :3.5 mengukur panjang*

### **3.7 Faktor faktor apa saja yang menyebabkan kesalan dalam measurement survey**

Kesalahan dalam measurement survey dan memperleh hasil yang tepat:

1. Selain itu terdapat faktor yang juga meengaruhi kesalahan dalam pengukur dianatanya biasanya, suatu pengukuran di lakukan dilinkungan yang tidak dapat di kontrol.efek suhu,tekanan atmosfer angin membuat alat ukur menjadi goyang terkena angin dan kita harus yang terutama dalam mengukur kita harus teliti dan focus.
2. Kondisi alat yang tidak memenuhi standar pengukuran.misalnya ada salah satu komponen alat ukur rusak.
3. Faktor yang membuat proses measurement menjadi tidak teliti di antaranya
  - alat ukur
  - benda yang di ukur
  - lingkugan

### **3.8 Tahap tahap untuk memperoleh hasil measurement survey yang tepat**

1. Menentukan objek pengukuran
2. Mementukan besaran yang akan di ikur
3. Menentukan alat ukur
4. Melakukan pengukuran dengan melihat secara tegak lurus
5. Melakukan pengukuran yang berulang untuk menentukan nilai lebih kongkret.
6. Setelah selesai proses measurmen proses selanjutnya kita akan melakukan proses loading survey barang yang di measurement tadi

### 3.9 Pengenalan loading survey

Bagaimana cara kerja loading survey untuk memuat steel peroduct yaitu anda seorang marine surveyor harus jeli dalam memeriksa setiap muatan yang akan di muat ke dalam palka kapal kargo ini .pastikan kondisi baik atau ada catatan atas kekurangan bagusn kondisi muatan seperti berkarat, berdebu. Ada goresan dan atau bahkan jika ada kerusakan.

Laporan hasil periksa cargo surveyor akan di gunakan oleh banyak pihak terkait seperti pemilik barang, penerima barang, pihak kapal dan asuransi kapal dan muatan kapal

### 3.10 Alat yang digunakan saat loading survey

Shackle adalah alat bantu pengait antara mata sling dengan objek tertentu dan terbuat dari bahan steel. Shackle berfungsi untuk menghubungkan sling dengan pengait objek sehinga apabila pengait objk berbentuk lingkaran maka untuk menghubungkan sling harus menggunakan shackle.



Gambar 3.6 :shackle



1. Hook (kait) merupakan salah satu komponen utama pada crane yang berfungsi untuk sebagai penghubung antara crane dan muatan yang akan di angkat dan di pindah kan.



Gambarr 3.7 :hook pada crane

2. Spreder merupakan salah satu komponen penting pada container crane yang berfungsi untuk menjapit dan melepas barang yang akan di pindahkan



Gambarr3.8: spreader bar

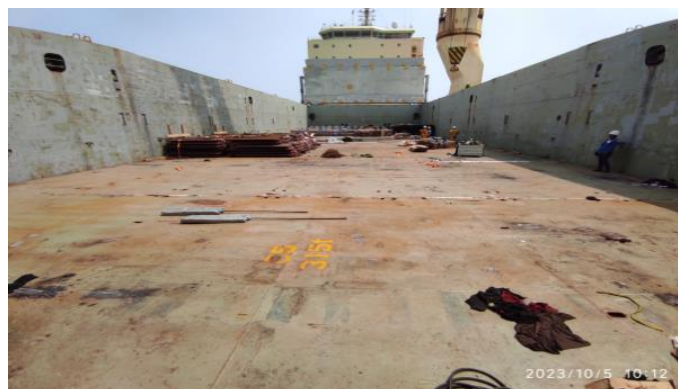
3. Crane adalah satu pesawat pengangkat dan pemindah material. Biasanya alat berat satu ini di gunakan untuk memindahkan suatu barang yang berat. Alat ini memiliki bentuk yang panjang dan kemampuan mengangkat yang sangat kuat.



Gambarr 3.9:crane pada kapal

### 3.11 Kegiatan loading survey

Yang pertama sebelum melakukan loading kita harus mengecek kedalam palka adalah ruangan di bawah geladak yang berguna sebagai tempat penyimpanan muatan kapal barang muatan harus dapat dapat tersimpan dengan baik, supaya tidak rusak.



Gambarr3.10 :palka



### 3.12 proses pengangkatan barang loading survey

Proses kerja loading survey untuk memuat bagian-bagian Eecavator yaitu anda seorang mariner surveyor harus jeli dalam memeriksa setiap muatan yang akan di muat ke dalam palka, pastikan kondisi baik atau ada catatan atas kekurangan bagusan kondisi muatan seperti berkarat,berdebu ada goresan dan atau bahkan jika ada kerusakan.



Gambarr3.11 :proses loading

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **4.1 Kesimpulan dan Manfaat KP**

Pada tugas khusus laporan yang saya angkat ini yaitu Free Gas Survey pada kapal tongkang. Saya mengambil judul tugas khusus ini karena sebagai pengetahun lebih tentang Free Gas Survey. Maka dari itu manfaat yang bisa diambil dalam tugas khusus ini ialah menambah pengetahuan kepada pembaca tentang persiapan apa saja yang harus dipersiapkan oleh pihak surveor dan pihak kapal dalam proses *free gas survey*. Dan sebagai literatur tambahan bagi para pembaca mengenai proses malakukan Free Gas Survey agar bisa di manfaatkan dengan mestinya

Selama melaksanakan kerja praktek di PT. Binaga Ocean Surveyor banyak pengalaman dan pengetahuan baru yang di dapatkan. Khususnya pengetahuan tentang marine surveyor , mulai dari free gas survey, condition survey, draft survey. Kegiatan dalam survey memiliki jam terbang yang sangat tinggi kita diharuskan keluar daerah hingga mendatangi kapal yang berada di tengah laut untuk melakukan kegiatan survey. Kerja Praktek secara langsung di lapangan dapat meningkatkan pengetahuan mahasiswa pada bidangnya. Dan dapat melihat secara langsung komponen- komponen yang ada pada kapal. Serta dapat berbaur kepada para pekerja sehingga bisa membiasakan diri dilingkungan awak kapal dan lingkungan galangan.

#### **4.2 Saran**

Dengan kesimpulan di atas pembimbing peserta kerja praktek hendaknya memberikan motivasi dan memperhatikan peserta didik agar terlaksananya kerja praktek dengan lancar sesuai yang di harapkan dan memberi kepercayaan kepada mahasiswa untuk melakukan pekerjaan serta meningkatkan kesadaran para pekerja lapangan untuk menggunakan alat pelindung diri dalam melaksanakan pekerjaan untuk mengurangi resiko terjadinya kecelakaan dalam melakuan pekerjaan

## DAFTAR PUSTAKA

Al-Fian, M. F., Riantini, R., dan Subekti, A., Identifikasi Bahaya Proses Launching Kapal Menggunakan Sistem Marine Air bag Ship Pada Slipway Area Galangan Kapal PT Daya Radar Utama Unit Lamongan, Proceeding 1st Proceeding Conference on Safety Engineering and Its Application Vol. 1 Book 2

2 September 2017.

Nezhad, A. E., Airbag-Ship launching, Marine conference, Departemen of Mechanical Enggining, Sharif University of Technologi, Islamabat P158-166, 2017.

Sitepu, G., Hamzah dan Firu, L.O.A.R., Kajian Penggunaan Fasilitas Dok Sistem Airbags Di PT DOK dan PERKAPALAN KODJA BAHARI Galangan II, Jakarta, Jurnal Riset dan Teknologi Kelautan Vol. 10, Nomor 2, Juli – Desember 2012.

**LAMPIRAN FROM NILAI**

**PENILAIAN DARI PERUSAHAAN KERJA PRAKTEK PT. BINAGA OCEAN  
SURVEYOR (BOS)**

Kabil, Batu Besar, Batam

Nama : Ferdian Widjaya

NIM : 1304201038

Program Studi : D-IV Teknologi rekayasa Arsitektur Perkapalan

Politeknik Bengkalis

| No. | Aspek Penilaian            | Bobot | Nilai |
|-----|----------------------------|-------|-------|
| 1.  | Disiplin                   | 20%   | 15    |
| 2.  | Tanggung- jawab            | 25%   | 15    |
| 3.  | Penyesuaian diri           | 10%   | 10    |
| 4.  | Hasil Kerja                | 30%   | 20    |
| 5.  | Perilaku secara umum       | 15%   | 15    |
|     | Total Jumlah ( 1+2+3+4+5 ) | 100%  | 75    |

Keterangan :

Nilai : Kriteria

85 – 100: Sangat Istimewa

75 – 84 : Lebih Dari Baik

65 – 74 : Baik

60 – 64 : Lebih Dari Cukup

55 – 59 : Cukup

40 - 54 : Kurang

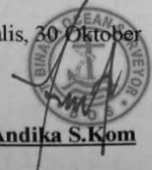
0 - 39 : Gagal

Catatan : .....


.....

.....

Bengkalis, 30 Oktober 2023

  
**Yudi Andika S. Kom**

**LAMPIRAN ABSENSI**



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**  
Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711  
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000  
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : FERDIAN WIDJAYA

NIM : 13042010318

JURUSAN/PRODI : T. PERKAPALAN / 04. TRAP


SEMESTER : 7.

LOKASI KP : PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR

PEMBIMBING/  
SUPERVISOR : \_\_\_\_\_








| NO. | HARI/TANGGAL      | JAM MASUK | JAM PULANG | PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR |
|-----|-------------------|-----------|------------|--------------------------------------|
|     | SENIN/3-7-2023    | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>                   |
|     | SELASA/04-07-2023 | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>                   |
|     | PABU/05-07-2023   | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>                   |
|     | KAMIS/06-07-2023  | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>                   |
|     | JUMAT/07-07-2023  | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>                   |
|     | SENIN/10-07-2023  | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>                   |
|     | SELASA/11-07-2023 | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>                   |
|     | PABU/12-07-2023   | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>                   |
|     | KAMI/13-07-2023   | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>                   |
|     | JUMAT/14-07-2023  | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>                   |
|     | SENIN/17-07-2023  | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>                   |
|     | SELASA/18-07-2023 | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>                   |
|     | PABU/19-07-2023   | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>                   |
|     | KAMIS/20-07-2023  | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>                   |

**LAMPIRAN ABSENSI**



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**  
 Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711  
 Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000  
 Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [info@polbeng.ac.id](mailto:info@polbeng.ac.id)

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : FERDIAN WIDJAYA  
 NIM : 1304201030  
 JURUSAN/PRODI : T. PERKAPALAN / D4 TRAP  
 SEMESTER : 7  
 LOKASI KP : PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR  
 PEMBIMBING/  
 SUPERVISOR : \_\_\_\_\_

| NO. | HARI/TANGGAL      | JAM MASUK | JAM PULANG | PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR  |
|-----|-------------------|-----------|------------|---|
| 15  | JUMAT/21-07-2023  | 08.00     | 17.00      |  |
| 16  | SENIN/24-07-2023  | 08.00     | 17.00      |  |
| 17  | SELASA/25-07-2023 | 08.00     | 17.00      |  |
| 18  | PABU/26-07-2023   | 08.00     | 17.00      |  |
| 19  | KAMIS/27-07-2023  | 08.00     | 17.00      |  |
| 20  | JUMAT/28-07-2023  | 08.00     | 17.00      |  |
| 21  | SENIN/31-07-2023  | 08.00     | 17.00      |  |
|     |                   |           |            |   |
|     |                   |           |            |   |
|     |                   |           |            |   |
|     |                   |           |            |   |
|     |                   |           |            |   |
|     |                   |           |            |   |
|     |                   |           |            |   |

LAMPIRAN ABSENSI



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**  
 Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711  
 Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000  
 Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : FERDIAN WIDJAJA  
 NIM : 1304201030  
 JURUSAN/PRODI : T. PERKAPALAN/D4 TRAP  
 SEMESTER : 7.  
 LOKASI KP : PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR  
 PEMBIMBING/  
 SUPERVISOR :











| NO. | HARI/TANGGAL      | JAM MASUK | JAM PULANG | PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR |
|-----|-------------------|-----------|------------|--------------------------------------|
|     | SELASA/01-08-2023 | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>                   |
|     | PABU/02-08-2023   | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>                   |
|     | KAMIS/03-08-2023  | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>                   |
|     | JUMAT/04-08-2023  | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>                   |
|     | SENIN/07-08-2023  | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>                   |
|     | SELASA/08-08-2023 | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>                   |
|     | PABU/09-08-2023   | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>                   |
|     | KAMIS/10-08-2023  | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>                   |
|     | JUMAT/11-08-2023  | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>                   |
|     | SENIN/14-08-2023  | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>                   |
|     | SELASA/15-08-2023 | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>                   |
|     | PABU/16-08-2023   | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>                   |
|     | KAMIS/17-08-2023  |           |            | HARI KEMERDEKAAN                     |
|     | JUMAT/18-08-2023  | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>                   |

LAMPIRAN ABSENSI


**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**  
 Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711  
 Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000  
 Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)


**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : FERDIAN WIDJAYA  
 NIM : 1304201030  
 JURUSAN/PRODI : T. PERKAPALAN/D4 TRAP  
 SEMESTER : 7  
 LOKASI KP : PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR  
 PEMBIMBING/  
 SUPERVISOR : \_\_\_\_\_

| NO. | HARI/TANGGAL      | JAM MASUK | JAM PULANG | PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR  |
|-----|-------------------|-----------|------------|---|
|     | SENIN/21-08-2023  | 08.00     | 17.00      |    |
|     | SELASA/22-08-2023 | 08.00     | 17.00      |    |
|     | PABU/23-08-2023   | 08.00     | 17.00      |    |
|     | KAMIS/24-08-2023  | 08.00     | 17.00      |    |
|     | JUMAT/25-08-2023  | 08.00     | 17.00      | <br> |
|     | SENIN/20-08-2023  | 08.00     | 17.00      |    |
|     | SELASA/29-08-2023 | 08.00     | 17.00      |    |
|     | PABU/30-08-2023   | 08.00     | 17.00      |    |
|     | KAMIS/31-08-2023  | 08.00     | 17.00      |    |
|     |                   |           |            |   |
|     |                   |           |            |   |
|     |                   |           |            |   |
|     |                   |           |            |   |
|     |                   |           |            |   |




LAMPIRAN ABSENSI



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**  
 Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711  
 Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000  
 Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : FERDIAN WIDJAYA  
 NIM : 1304201038  
 JURUSAN/PRODI : T. PERKAPAIAN / 04. TPAP  
 SEMESTER : 7  
 LOKASI KP : PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR  
 PEMBIMBING/  
 SUPERVISOR : \_\_\_\_\_







| NO. | HARI/TANGGAL      | JAM MASUK | JAM PULANG | PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR   |
|-----|-------------------|-----------|------------|--|
| 1   | JUMAT/01-09-2023  | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>   |
| 2   | SENIN/04-09-2023  | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>   |
| 3   | SELASA/05-09-2023 | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>   |
| 4   | PABU/06-09-2023   | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>   |
| 5   | KAMIS/07-09-2023  | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>   |
| 6   | JUMAT/08-09-2023  | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>   |
| 7   | SENIN/11-09-2023  | 08.00     | 17.00      | <br><i>[Signature]</i> |
| 8   | SELASA/12-09-2023 | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>   |
| 9   | PABU/13-09-2023   | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>   |
| 10  | KAMIS/14-09-2023  | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>   |
| 11  | JUMAT/15-09-2023  | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>   |
| 12  | SENIN/18-09-2023  | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>   |
| 13  | SELASA/19-09-2023 | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>   |
| 14  | PABU/20-09-2023   | 08.00     | 17.00      | <i>[Signature]</i>   |

LAMPIRAN ABSENSI



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**  
 Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711  
 Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000  
 Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : FERDIAN WIDIAYA  
 NIM : 1300201030  
 JURUSAN/PRODI : T. PERKAPALAN / CH. TRAP  
 SEMESTER : 7  
 LOKASI KP : PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR  
 PEMBIMBING/  
 SUPERVISOR : \_\_\_\_\_

| NO. | HARI/TANGGAL      | JAM MASUK | JAM PULANG | PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR  |
|-----|-------------------|-----------|------------|---|
|     | KAMIS/21-09-2023  | 08.00     | 17.00      |  |
|     | JUMAT/22-09-2023  | 08.00     | 17.00      |  |
|     | SENIN/25-09-2023  | 08.00     | 17.00      |  |
|     | SELASA/26-09-2023 | 08.00     | 17.00      |  |
|     | PABU/27-09-2023   | 08.00     | 17.00      |  |
|     | KAMIS/20-09-2023  | —         | —          |   |
|     | JUMAT/19-09-2023  | 08.00     | 17.00      |  |
|     |                   |           |            |   |
|     |                   |           |            |   |
|     |                   |           |            |   |
|     |                   |           |            |   |
|     |                   |           |            |   |
|     |                   |           |            |   |

LAMPIRAN ABSENSI

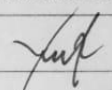
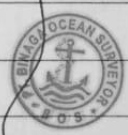
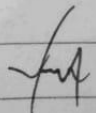


**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**  
Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711  
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000  
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)


  

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : FERDIAN WIDJAYA  
 NIM : 1304201030  
 JURUSAN/PRODI : T. PERKAPALAN/DY. TPAP  
 SEMESTER : 7  
 LOKASI KP : PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR  
 PEMBIMBING/  
 SUPERVISOR : \_\_\_\_\_

| NO. | HARI/TANGGAL      | JAM MASUK | JAM PULANG | PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR  |   |
|-----|-------------------|-----------|------------|---|---|
|     | SENIN/02-10-2023  | 08.00     | 17.00      |  |   |
|     | SELASA/03-10-2023 | 08.00     | 17.00      |  |   |
|     | PABU/04-10-2023   | 08.00     | 17.00      |   |   |
|     | KAMIS/05-10-2023  | 08.00     | 17.00      |   |   |
|     | JUMAT/06-10-2023  | 08.00     | 17.00      |   |   |
|     | SENIN/09-10-2023  | 08.00     | 17.00      |   |   |
|     | SELASA/10-10-2023 | 08.00     | 17.00      |   |   |
|     | PABU/11-10-2023   | 08.00     | 17.00      |   |   |
|     | KAMIS/12-10-2023  | 08.00     | 17.00      |   |   |
|     | JUMAT/13-10-2023  | 08.00     | 17.00      |   |   |
|     | SENIN/16-10-2023  | 08.00     | 17.00      |   |   |
|     | SELASA/17-10-2023 | 08.00     | 17.00      |   |   |
|     | PABU/18-10-2023   | 08.00     | 17.00      |   |  |
|     | KAMIS/19-10-2023  | 08.00     | 17.00      |   |   |

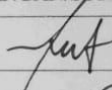

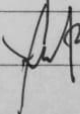
LAMPIRAN ABSENSI



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**  
Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711  
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000  
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : FERDIAN WIDJANA  
 NIM : 1304201030  
 JURUSAN/PRODI : T. PERKADALAN / 04. TLAP  
 SEMESTER : 7  
 LOKASI KP : PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR  
 PEMBIMBING/  
 SUPERVISOR : \_\_\_\_\_

| NO. | HARI/TANGGAL        | JAM MASUK | JAM PULANG | PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR  |
|-----|---------------------|-----------|------------|---|
|     | JUMAT / 20-10-2023  | 08.00     | 17.00      |   |
|     | SENIN / 23-10-2023  | 08.00     | 17.00      |  |
|     | SELASA / 24-10-2023 | 08.00     | 17.00      |   |
|     | PABU / 25-10-2023   | 08.00     | 17.00      |   |
|     | KAMIS / 26-10-2023  | 08.00     | 17.00      |   |
|     | JUMAT / 27-10-2023  | 08.00     | 17.00      |   |
|     | SENIN / 30-10-2023  | 08.00     | 17.00      |   |
|     | SELASA / 31-10-2023 | 08.00     | 17.00      |   |
|     |                     |           |            |   |
|     |                     |           |            |   |
|     |                     |           |            |   |
|     |                     |           |            |   |